



EFRR
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



ZPORR
Zintegrowany Program
Operacyjny
Rozwoju Regionalnego



Województwo
Dolnośląskie

WAŻNE PROJEKTY – DUŻE PIENIĄDZE

**PRIORYTET 1. ROZBUDOWA I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY
SŁUŻĄCEJ WZMACNIANIU KONKURENCYJNOŚCI REGIONÓW**

**1.1. MODERNIZACJA I ROZBUDOWA
REGIONALNEGO UKŁADU TRANSPORTOWEGO**

SKORZYSTAJ ZE WSPARCIA



Wydawnictwo współfinansowane ze środków Unii Europejskiej – Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz środków Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Pomocy Technicznej ZPORR

CEL DZIAŁANIA

Realizacja Działania 1.1. przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej regionów. Oznacza to szybsze i bezpieczniejsze powiązania między ośrodkami centralnymi, a pozostałymi obszarami województw, lepszy dostęp do sieci dróg krajowych i międzynarodowych oraz korzyści trans-europejskich, jak również poprawę miejskich systemów transportowych, w tym systemów transportu publicznego, w celu zwiększenia atrakcyjności miast jako miejsca rozwoju działalności gospodarczej.

DZIAŁANIE 1.1. Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego

dotyczy rozbudowy i modernizacji sieci transportowych koniecznych do poprawy warunków sprzyjających rozwojowi gospodarczemu i społecznemu oraz poprawie stanu środowiska naturalnego.

W ramach Działania 1.1 realizowane są dwa Poddziałania:

1.1.1 Infrastruktura drogowa

- projekty stanowiące ważny element regionalnego systemu transportowego (drogi wojewódzkie, powiatowe, gminne) poprawiające dostęp do: sieci dróg krajowych lub międzynarodowych, regionalnych centrów gospodarczych ważnych z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego regionu, istniejących lub planowanych obiektów przemysłowych i usługowych (np. parki przemysłowe), portów morskich, portów rybackich, portów rzecznych wykorzystywanych do celów gospodarczych, lotnisk, stacji kolejowych i innych obiektów transportu publicznego;
- projekty ociążające układy komunikacyjne miast, w tym w szczególności centra gospodarcze i zabytkowe;
- projekty dotyczące: budowy, przebudowy, remontów lub rozbudowy dróg w granicach administracyjnych miast powyżej 20 tys. mieszkańców (z wyłączeniem autostrad, dróg ekspresowych, dróg krajowych i dróg wewnętrznych).

Wyłączone z finansowania są natomiast projekty obejmujące drogi gminne i powiatowe o charakterze lokalnym, kwalifikujące się do wsparcia w ramach Priorytetu 3 - "Rozwój lokalny" ZPORR, a także drogi krajowe i międzynarodowe kwalifikujące się do wsparcia w ramach SPO "Transport na lata 2004-2006" oraz inwestycje z części transportowej Funduszu Spójności.

1.1.2 Infrastruktura transportu publicznego.

- projekty dotyczące: budowy, rozbudowy lub odnowienia systemów transportu publicznego miast liczących w granicach administracyjnych powyżej 50 000 mieszkańców wraz z obszarami funkcjonalnie z nimi powiązanymi.

KTO MOŻE SKŁADAĆ WNIOSEK?

W ramach Poddziałania 1.1.1 - Infrastruktura drogowa z pomocy mogą skorzystać:

1. Jednostki samorządu terytorialnego.
2. Związki, porozumienia i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego.

W ramach Poddziałania 1.1.2 - Infrastruktura transportu publicznego z pomocy mogą skorzystać:

1. Gminy, miasta na prawach powiatu.
2. Związki, porozumienia i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego (jst.).
3. Podmioty wykonujące usługi publiczne na podstawie umowy zawartej z jst., w których większość udziałów lub akcji posiada gmina lub miasto na prawach powiatu.
4. Podmioty wybrane w wyniku postępowania przeprowadzonego na podstawie przepisów o zamówieniach publicznych wykonujące usługi publiczne na podstawie umowy zawartej z jednostką samorządu terytorialnego na świadczenie usług z zakresu lokalnego transportu publicznego.

JAKIE PROJEKTY MOGĄ BYĆ DOFINANSOWANE

Poddziałanie 1.1.1. Infrastruktura drogowa

1. Budowa, przebudowa, remont lub rozbudowa dróg, węzłów, skrzyżowań, skrzyżowań z ruchem okrężnym wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową celem, m.in. osiągnięcia standardów UE w zakresie dopuszczalnego nacisku na oś, bezpieczeństwa i ochrony środowiska.
2. Budowa, przebudowa, remont lub rozbudowa obiektów mostowych, wiaduktów, estakad, tuneli drogowych i innych obiektów inżynierskich, obwodnic, obejść miast i miejscowości, w tym ich połączeń z sieciami dróg wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową, celem, m.in. osiągnięcia standardów UE w ww. zakresie.
3. Infrastruktura towarzysząca w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochrony środowiska lub przyczyniająca się do realizacji polityki horyzontalnej w zakresie infrastruktury społeczeństwa informacyjnego wyłącznie w przypadku: budowy, przebudowy, remontów lub modernizacji rodzajów projektów realizowanych w pkt 1 i 2 w ramach tego poddziałania.

Poddziałanie 1.1.2. Infrastruktura transportu publicznego

1. Budowy, przebudowy, rozbudowy, wykonywania robót remontowych lub modernizacji infrastruktury transportu publicznego połączone z zakupem sprzętu (włączając w to zakup taboru) w celu:
 - stworzenia nowych sieci systemów transportu publicznego wraz z niezbędną infrastrukturą transportu publicznego,
 - przedłużenia linii transportu publicznego wraz z niezbędną infrastrukturą transportu publicznego,
 - odnowienia istniejących linii transportu publicznego wraz z niezbędną infrastrukturą transportu publicznego.
2. Budowa, adaptacja, rozbudowa, wykonywanie robót remontowych lub przebudowa infrastruktury pomocniczej służącej zwiększeniu bezpieczeństwa i dostępności do sieci transportu publicznego.
3. Budowa, adaptacja, wykonywanie robót remontowych, rozbudowa lub przebudowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami systemów transportu.
4. Tworzenie systemów oraz działań technicznych z zakresu telematyki służących komunikacji publicznej i mających na celu między innymi poprawę jakości obsługi podróżnych, monitoring bezpieczeństwa, koordynacja układu linii tramwajów, autobusów, trolejbusów i kolei oraz synchronizacja ich rozkładów jazdy, dzięki któremu pasażerowie będą mogli korzystać z najdogodniejszych połączeń - komputeryzacja systemów transportu publicznego,

JAKIE WYMAGANIA MUSI SPEŁNIĆ WNIOSEK (kryteria formalne):

- Kompletność wniosku,
- Kompletność załączników,
- Wnioskodawca uprawniony jest do składania wniosku,
- Zgodność z celami działania określonymi w Uzupelnieniu ZPORR, zgodność rodzaju projektu z listą przewidzianą w Uzupelnieniu ZPORR dla danego działania,
- Właściwy okres realizacji projektu zgodnie z zasadą $n+2$ (uzasadnienie w razie jego przekroczenia) - okres realizacji projektu nie dłuższy niż 2 lata od zakończenia roku, w którym projekt został wybrany do realizacji;
- Zgodność udziału % dofinansowania z EFRR z maksymalnym limitem przewidzianym w Uzupelnieniu ZPORR,
- Kwalifikowalność wydatków,
- •ródła finansowania projektu.

Ponadto:

Dla poddziałania 1.1.1

- Zgodność z kryteriami demograficznymi i geograficznymi określone w ZPORR - w przypadku projektów dotyczących budowy, przebudowy, remontów lub rozbudowy ulic wyłącznie w miastach powyżej 20 tys. mieszkańców

Dla poddziałania 1.1.2

- Zgodność z kryteriami demograficznymi i geograficznymi określone w ZPORR - miasta powyżej 50 tys. mieszkańców i obszar funkcjonalnie z nimi połączony,
- Zgodność z Zintegrowanym Planem Rozwoju Transportu Publicznego (np. Miejska Strategia Rozwoju Transportu lub Miejska Polityka Rozwoju Transportu),
- Umowa o Świadczenie Usług Publicznych - jedynie w przypadku kiedy projekt będzie realizowany przez inny podmiot niż podmiot samorządu terytorialnego, który jest odpowiedzialny za świadczenie usług transportu publicznego,
- Porozumienie lub umowa o utworzeniu związku międzygminnego - jedynie w przypadku prowadzenia wspólnej komunikacji na obszarze miast powyżej 50 tys. mieszkańców oraz terenów funkcjonalnie powiązanych z tym miastami.

GDZIE SĄ PRZYJMOWANE WNIOSKI:

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego Wydział Funduszy Europejskich i Polityki Regionalnej

Wybrzeże Słowackiego 12-14

50-411 Wrocław

Pokój 300

WIĘCEJ INFORMACJI:

Punkt Informacyjno-Kontaktowy ZPORR - pokój 400

tel. (071) 374 91 20, 42

fax. (071) 374 90 03

e-mail: zporr@dolnyslask.pl

www.zporr.dolnyslask.pl

www.zporr.gov.pl

18 maja br. wszedł w życie nowy dokument Uzupełnienia Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego 2004-2006. Dokument programowy jest dostępny na stronie www.zporr.dolnyslask.pl w folderze Dokumenty.

Treść niniejszej ulotki uwzględnia zmiany przyjęte Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy zmieniającym rozporządzenie w sprawie przyjęcia Uzupełnienia Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego 2004-2006 (Dz. U. Nr 84 poz. 745 z dnia 18 maja 2005 r.).

Wydawnictwo opracowane przez Wydział Funduszy Europejskich i Polityki Regionalnej,
Departament Rozwoju Regionalnego UMWD

Wrocław 2005