

Stanowisko nr 4/2016 r.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego Województwa Dolnośląskiego

z dnia 24 sierpnia 2016 r.

w sprawie: budowy drogi ekspresowej S3 na odcinku Bolków – Lubawka

Na podstawie art. 50. ust.1 i 2 Ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. z 2015 r., poz. 1240) Prezydium Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego Województwa Dolnośląskiego przyjmuje stanowisko w sprawie budowy drogi ekspresowej S3 na odcinku Bolków – Lubawka.

W związku z ogłoszeniem wyników drugiego konkursu na dofinansowanie projektów transportowych w ramach środków z instrumentu „Łącząc Europę” Prezydium Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego Województwa Dolnośląskiego apeluje o włączenie budowy drogi ekspresowej S3 na odcinku Bolków – Lubawka na listę polskich projektów przewidzianych do otrzymania dofinansowania z Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

Z informacji przedstawionych przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa wynika, że dokończenie budowy drogi ekspresowej S3 w kierunku południowym do granicy polsko-czeskiej stanowi jeden z kluczowych elementów dalszego rozwoju portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu. Trasa docelowo stanowić ma część bazowej sieci drogowej w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) oraz znajduje się w obszarze postulowanego Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC wiodącego z północy na południe Europy i docelowo łączącego ze sobą Morze Bałtyckie i Adriatyk. Ponadto droga ma strategiczne znaczenie dla układu komunikacyjnego całej Polski Zachodniej. Na terenie województwa dolnośląskiego inwestycja ta znacznie wpłynie na poprawę skomunikowania takich ośrodków miejskich jak Wałbrzych i Jelenia Góra. Jej realizacja jest szansą na wstrzymanie dalszej peryferyzacji i marginalizacji obszarów posiadających znaczny potencjał gospodarczy i turystyczny – uzdrowiskowy w skali powiązań krajowych i międzynarodowych.

Należy zaznaczyć, iż realizacja inwestycji polegająca na budowie drogi ekspresowej S3 Bolków – granica państwa uzgadniana była wspólnie między stroną rządową i samorządową oraz uwzględniona została na liście przedsięwzięć w podpisany w dniu 14 listopada 2014 r. pomiędzy Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju a Województwem Dolnośląskim Kontrakcie Terytorialnym. Ponadto pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad a Generalną Dyрекcją Dróg i Autostrad Republiki Czeskiej ([Ředitelství Silnic a Dálnic ČR](#)) w dniu 16 lutego 2016 r. zostało podpisane memorandum w zakresie

budownictwa drogowego, w którym strony zobowiązały się między innymi do ścisłej współpracy transgranicznej na rzecz budowy dróg S3 i D11 jako elementu sieci bazowej TEN-T.

Jednocześnie Prezydium WRDS WD wspiera wniosek Zarządu Województwa Dolnośląskiego dotyczący ujęcia w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023 (z perspektywą do 2025 r.) zadania polegającego na *Budowie łączników aglomeracyjnych między drogą ekspresową S3 a aglomeracją Wałbrzyską oraz Jeleniogórską wraz z dokończeniem południowej obwodnicy Jeleniej Góry.*

Za stronę rządową:

Paweł Hreniak
Wojewoda Dolnośląski

z upoważnieniem

Marcin Kupczewski

Za stronę pracowników:

Kazimierz Kimso
Przewodniczący ZR Dolny Śląsk
NSZZ Solidarność

z up. Mariusz Zepoit

Andrzej Otręba
Przewodniczący Rady OPZZ

z up. Antoni Karosiński

Za stronę samorządową:

Cezary Przybylski
Marszałek Województwa Dolnośląskiego

Za stronę pracodawców:

Marek Woron
Kanclerz Łoży Dolnośląskiej BCC

Andrzej Kalisz
Wiceprezes ZPDŚ (Pracodawcy RP)

Krzysztof Kisielewski
*Przewodniczący Zarządu Wojewódzkiego
Forum Związków Zawodowych*

z up. Aniela Kwaśnicki

Zbigniew Ładziński
*Prezes Dolnośląskiej Izby Rzemieślniczej
we Wrocławiu*



Marcin Kowalski
*Wiceprezes Dolnośląskich Pracodawców
Konfederacja Lewiatan*

