

Protokół

Posiedzenie Prezydium Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego Województwa Dolnośląskiego

19 lutego r., godz. 12.00

Sala Recepcyjna Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu

I. Porządek obrad:

1. Powitanie – **Paweł Hreniak**, Wojewoda Dolnośląski, Przewodniczący WRDS WD.
2. Zatwierdzenie protokołu z posiedzenia Prezydium z dnia 23 stycznia 2019 r. – **Paweł Hreniak**.
3. Przedstawienie nowego członka Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego Województwa Dolnośląskiego – **Wojciech Kaźmierczak**, Związek Przedsiębiorców i Pracodawców.
4. *Działalność zakładów Toyota Manufacturing Poland spółka z o.o. w Wałbrzychu i Jelczu Laskowicach w kontekście Ustawy o elektromobilności* – **Dariusz Mikołajczak**, Wiceprezes TMMP ds. Korporacyjnych.
5. Dyskusja w sprawie podjęcia stanowiska dotyczącego napędów hybrydowych w Ustawie o elektromobilności.
6. Zmiany organizacyjne w WRDS WD w związku z desygnowaniem do prac w WRDS WD nowej organizacji pracodawców: Związek Przedsiębiorców i Pracodawców:
 - a) Podpisanie Porozumienia Partnerów Społecznych w sprawie podziału mandantów w WRDS WD;
 - b) Zaakceptowanie projektu uchwały nr 1/2019 r. w sprawie **liczby przedstawicieli reprezentatywnych organizacji związkowych i reprezentatywnych organizacji pracodawców w składzie Rady**.
7. Propozycja podjęcia stanowiska w sprawie: *zmiany zapisu Ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych* – **Marek Woron**, Kanclerz Łoży Dolnośląskiej BCC.
8. Informacja na temat sporu zbiorowego w firmie Maintpartner ASI sp. z o.o. – **Radosław Mechliński**, Wiceprzewodniczący Zarządu Regionu Dolny Śląsk NSZZ „Solidarność”
9. *Ustalenie terminu i tematyki następnego posiedzenia Prezydium WRDS WD i WRDS WD* - członkowie Prezydium WRDS WD.
10. Wolne wnioski.
11. Zakończenie posiedzenia – **Paweł Hreniak**.

II. Lista obecności:

1. Paweł Hreniak, Przewodniczący WRDS WD, Wojewoda Dolnośląski
2. Agnieszka Marchewka, Dyrektor Departamentu Marszałka
3. Marek Woron, BCC
4. Andrzej Otręba, OPZZ
5. Krzysztof Kisielewski, FZZ
6. Andrzej Kalisz, Rada ZIG – PiP
7. Zygmunt Rzucidło, DIRz we Wrocławiu
8. Marcin Kowalski, Konfederacja Lewiatan, DP
9. Radosław Mechliński, NSZZ „Solidarność”
10. Wojciech Kaźmierczak, ZPiP
11. Dariusz Mikołajczak, Wiceprezes TMMP ds. Korporacyjnych

III. Treść wystąpienia:

1. Spotkanie rozpoczął **Paweł Hreniak**, przewodniczący WRDS WD. Przedstawił uzupełniony porządek obrad do zaakceptowania przez członków Prezydium. Został dodany nowy punkt zgłoszony przez NSZZ „Solidarność”. **Radosław Mechliński** powiedział, że dotyczy on sporu zbiorowego w spółce Fortum i zależnej od niej spółce Maintpartner, a to może zagrozić bezpieczeństwu mieszkańców Wrocławia. Jednogłośnie przyjęty. Zebrani zatwierdzili też protokół z poprzedniego posiedzenia Prezydium z dnia 23.01.2019 r.
2. Przewodniczący **Hreniak** powitał nowego członka WRDS WD – **Wojciecha Kaźmierczaka** ze Związku Pracodawców i Przedsiębiorców. **Wojciech Kaźmierczak** po powitaniu zebranych powiedział, że Związek Pracodawców i Przedsiębiorców jest dość młodą organizacją pracodawców. Wrocławski ZPiP został założony w listopadzie 2017 roku i zrzesza małe i średnie firmy, głównie spółki handlowe
3. **Marcin Kowalski** przedstawił krótko temat związany z działalnością Zakładów Toyoty, po czym głos zabrał prezes **Dariusz Mikołajczak**.
4. Prezes Mikołajczak podziękował za możliwość zaprezentowania stanowiska firmy w kontekście ustawy o elektromobilności. Powiedział, że pracuje w Toyocie od początku jej istnienia w Polsce, więc zna zakład bardzo dobrze. **Prezentacja**.
5. **Marek Woron**, po wystąpieniu prezesa Mikołajczaka, spytał, czy możliwa jest produkcja napędów hybrydowych do ciężkich pojazdów, np. autobusów. **Dariusz Mikołajczak** odpowiedział, że tak, ale obecnie nie robi tego Toyota. Wspomniał jednak, że 1,5 tygodnia temu był w Japonii i tam już kursują na normalnych liniach miejskich samochody z napędem wodorowym, planuje się także wprowadzenie powszechnie autobusów z napędem wodorowym. Ta technologia jest już całkowicie dostępna. Toyota produkuje już także samochód osobowy Toyota Mirai, natomiast jest problem ze stacjami ładowania w Europie. Najbliższa jest w Berlinie. Zasięg takiego samochodu jest porównywalny z zasięgiem obecnych pojazdów (ok. 500 km). Wyjaśnił także, że Toyota nie mówi, że napęd hybrydowy jest tym docelowym, na którym firma chciałaby się skupić, niemniej jednak chciałaby, aby napędy hybrydowe, które miałyby funkcjonować w okresie przejściowym (do momentu możliwości użytkowania napędów wodorowych i elektrycznych), były ujęte w ustawie o elektromobilności. Zanim zostanie zbudowana infrastruktura na wodór i do ładowania samochodów elektrycznych. Trzeba też wziąć pod uwagę zwiększoną produkcję energii elektrycznej. **Marek Woron** dodał, że często po stronie argumentów prezentowanych przez rząd można usłyszeć, że nie promuje się tego

rozwiązania, bo trzeba myśleć strategicznie, ale o jakim myśleniu strategicznym jest mowa, gdy stawia się tylko i wyłącznie na silniki elektryczne. Zdaniem **Marka Worona**, dalsza perspektywa strategiczna to na pewno nie samochody elektryczne, ale o napędzie wodorowym lub jeszcze jakimś innym wynalezionym na przestrzeni 15 lat. **Marcin Kowalski** dodał, że robiono ostatnio test, czy Tesla przejedzie z Warszawy do Poznania i zatrzymała się w Kole. **Andrzej Otręba** spytał, czy na etapie pracy nad ustawą, a szczególnie załączniku, w którym wymieniane były rozwiązania, które będą wspierane przez państwo, Toyota podejmowała jakieś działania interweniujące. **Dariusz Mikołajczak** powiedział, że poruszali ten problem w odpowiednich ministerstwach, a prezes osobiście rozmawiał z Ministerem Przedsiębiorczości i Technologii, Jadwigą Emilewicz, przedstawicielem Toyota Motor Poland w ubiegłym roku rozmawiali w Ministerstwie Energetyki, niestety bez efektu. **Andrzej Kalisz** spytał, czy poza argumentem dotyczącym eliminowania etapu pośredniego pomiędzy obecnymi rozwiązaniami a przyszłymi opierającymi się na rozwiązaniach bezemisyjnych, były przytaczane jeszcze inne argumenty. **Dariusz Mikołajczak** powiedział, że nie było innych tłumaczeń. Dodał, że napędy hybrydowe są czymś pośrednim i w Japonii widział fabrykę, która przestawia się obecnie z produkcji silników spalinowych na wodorowe. Wyjaśnił też, że Toyota docelowo nie będzie się skupiała na produkcji napędów hybrydowych, natomiast obecnie oczekuje, że właśnie te rozwiązania będą objęte także wsparciem lub inaczej opisane ulgi. (np. uzależnienie podatku akcyzowego od emisji dwutlenku węgla). **Andrzej Kalisz** podkreślił, że w załączniku do ustawy wsparciem objęte są auta na napęd gazowy. **Dariusz Mikołajczak** powiedział, że TMMP jest dużym inwestorem w Polsce i na Dolnym Śląsku, z centrum rozwojowym. Prezes dodał, że oczekiwaliby od Prezydium zajęcia wspólnego stanowiska dotyczącego wprowadzenia rozwiązań np. w postaci podatku akcyzowego tak, aby napędy, które są bardziej ekologiczne od np. napędu gazowego byłyby uwzględnione w zapisach ustawy, aby był sygnał, że napęd hybrydowy, który byłby formą pośrednią do osiągnięcia produkcji bezemisyjnych pojazdów był tym, nad czym warto się zastanowić. **Marek Woron** dodał, że na ostatnim posiedzeniu Zespołu ds. rozwoju regionalnego, była mowa o strategii inteligentnych specjalizacji, gdzie jednym z głównych celów jest rozwijanie nowoczesnych napędów. Dolny Śląsk powinien tę specjalizację rozwijać, dlatego też obecność takiego gracza, jakim jest Toyota na D.Śl. jest potężnym wsparciem dla tej specjalizacji.

6. **Paweł Hreniak** poinformował członków Prezydium, że rzeczywiście przedstawiciele Toyoty prowadzą rozmowy z minister Jadwigą Emilewicz, natomiast główne decyzje zapadają w Ministerstwie Energii. Powiedział także, że rozmowy dotyczą technicznych rozwiązań w powyższej sprawie, a także sposobów wsparcia. **Radosław Mechliński** powiedział, że warto pamiętać, że TMMP jest producentem wiodącym napędów hybrydowych w Europie, ale też nie jedynym. Natomiast są producenci, którzy zajmują się tylko i wyłącznie produkcją pojazdów o napędzie gazowym. Zwrócił uwagę, że jeśli chodzi o TMMP, to wraz z fabryką w Jelczu powstaje centrum badawcze tu na miejscu, które będzie lokalizować lokalne komponenty, jakie będą mogły być wykorzystywane w produkcji tych silników. To na pewno wpłynie na rozwój przedsiębiorczości na Dolnym Śląsku i wzrost miejsc pracy. Podkreślił także, że Toyota jest dobrym pracodawcą, rzetelnym w obszarze współpracy z organizacjami związkowymi. Bardzo ważna jest też lokalizacja zakładów w Wałbrzychu. Przewodniczący **Mechliński** wyraźnie stwierdził, że wiadomo jest, że dana firma pozostaje na miejscu wtedy, gdy może się rozwijać. Jeśli ten rozwój zostanie zahamowany, to prawdopodobnie firma zrezygnuje z produkcji w ogóle w tym miejscu. Przedstawił także odpowiedź Ministerstwa Środowiska w tej sprawie: przedstawiono w nim tezę, że w ciągu najbliższych 5 lat wszystkie europejskie kraje będą się wycofywać z produkcji aut o napędzie hybrydowym, zaś za przykład elektromobilności

pokazuje firmę Mercedes Benz w Jaworze, gdzie ma powstać fabryka produkująca baterie do samochodów elektrycznych, a to wiąże się z inwestycją rzędu 800 mln zł i powstanie ok. 300 miejsc pracy. Zdaniem **Radosława Mechlińskiego**, powstanie tego typu produkcji nie powinno dźić się kosztem inwestorów funkcjonujących od dłuższego czasu na rynku polskim i planujących dalszy rozwój. Postulował zatem, aby w stanowisku WRDS WD były zawarte oczekiwania wyartykułowane przez prezesa TMMP, a które nie znalazły się, być może, zdaniem Mechlińskiego, z powodu braku wiedzy, w ustawie. Postulował, aby zwrócić uwagę na wagę tej inwestycji Toyoty, która obecnie powstaje. **Marek Woron** powiedział, że być może powstały jakieś zobowiązania wobec Mercedesa w kwestii konkurencyjności na rynku motoryzacyjnym, ale źle by było, żeby one odbyły się kosztem funkcjonującego w Polsce wielkiego inwestora działającego na naszym rynku od 20 lat. **Paweł Hreniak** dodał, że baterie samochodowe w Polsce produkuje nie tylko Mercedes, tu jest większa konkurencyjność, choćby LG na Dolnym Śląsku. Przewodniczący **Hreniak** potwierdził, że jest za przyjęciem stanowiska, natomiast sugerowałby, aby pokazać w nim ten problem, ale nie wprowadzać szczegółowych zapisów rozwiązań technicznych i prawnych. **Marcin Kowalski** powiedział, że trzeba pokazać skalę tej inwestycji, wpływ na lokalną przedsiębiorczość i interesy Dolnego Śląska. **Zygmunt Rzucidło** podkreślił, że Toyota w tego typu produkcji nie ma co prawda konkurencji, ale i tak wprowadza nowoczesne rozwiązania. Powiedział też, że ten typ produkcji jest ważny z punktu widzenia procesu zdobywania wiedzy o rozwoju technologii. Jego zdaniem, zakłady TMMP na pewno nie zatrzymają się w rozwoju na produkcji napędów hybrydowych, ale w przyszłości rozwiną inną technologię. Powiedział, że ważny jest etap przejściowy. **Andrzej Kalisz** powiedział, że TMMP nie oczekuje żadnych rozwiązań, które dawałyby im przewagę w konkurencyjności. Jego zdaniem, w ustawie powinny znaleźć się zapisy niedyskryminujące. **Paweł Hreniak** zaproponował, aby Radosław Mechliński i Marcin Kowalski przygotowali wspólnie projekt stanowiska, aby można byłoby je przyjąć w trybie obiegowym. **Andrzej Otręba** także zwrócił uwagę na potrzebę istnienia okresu przejściowego (napędy hybrydowe) i zgodził się co do zapisów wskazujących niedyskryminowanie TMMP. **Paweł Hreniak** sugerował, aby podkreślić wagę działalności TMMP na dolnośląskim rynku pracy.

7. Sekretarz **Aldona Andrzejewicz** wyjaśniła sprawy proceduralne związane z przyjęciem do WRDS WD nowej organizacji pracodawców. Partnerzy społeczni podpisali na bieżącym posiedzeniu Prezydium Porozumienie w tej sprawie, natomiast uchwała zostanie podjęta na walnym posiedzeniu WRDS WD.
8. **Marek Woron** przypomniał, że na ostatnim posiedzeniu Prezydium WRDS WD toczyła się rozmowa na temat *zmiany zapisu Ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych*. W tej sprawie przygotowane zostało stanowisko, które zostało skonsultowane w trybie obiegowym. Sprawa dotyczy zatrudniania osób niepełnosprawnych w obszarze ochrony. Pracownicy ci są wyłączeni z zapisów chroniących osoby niepełnosprawne. Członkowie Prezydium przyjęli przygotowane i skonsultowane stanowisko w tej sprawie.
9. **Radosław Mechliński** przedstawił sytuację związaną ze sporem zbiorowym w spółce Maintpartner, spółką zależną od Fortum. Jeśli sytuacja nie zostanie rozwiązana, może okazać się, że mieszkańcom Wrocławia nie będzie dostarczane ciepło. Spółka Maintpartner jest spółką zależną od Fortum i w momencie powołania wykazywała niedofinansowanie, stąd protest pracowniczy i żądania podwyżki wynagrodzeń dla pracowników z doświadczeniem. Pracodawca natomiast nie podziela stanowiska strony związkowej. **Marek Woron** przypomniał, że partnerzy społeczni w ramach WKDS zajmowali się już sprawą KOGENERACJI i Fortum (firmy dostarczające ciepło mieszkańcom Wrocławia). Ustalono, że na następne spotkanie zostaną zaproszeni przedstawiciele strony związkowej

z Maintpartner oraz kierownictwa firmy oraz strony związkowej i pracodawcy Fortum, a także przedstawiciele miasta Wrocławia. Ustalono termin: 5 marca br.

10. **Paweł Hreniak** przedstawił propozycję tematu na plenarne posiedzenie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego WD. Propozycja przedstawienia planów dużych inwestycji drogowych, kolejowych oraz Wód Polskich. Będzie to spotkanie, na którym zostaną powołani nowi członkowie. Przewodniczący **Hreniak** wrócił także do projektu Krajowej Strategii Rozwoju. Skończyły się już konsultacje. **Marcin Kowalski** dodał jednak, że minister Kwiecieński powiedział, iż w tej Strategii pojawią się instrumenty wsparcia dla regionów, które mają słabszą dynamikę rozwoju. Wstępnie zaplanowano termin posiedzenia plenarnego na dzień 29 marca br. na godz. 12.00. Temat: infrastruktura i rozwój regionalny. **Paweł Hreniak** zaproponował też przedstawienie inwestycji w KD. **Marek Woron** poprosił o zaproszenie na następne posiedzenie Prezydium dyrektora Maciejczyka z DCO o krótką informację na temat prac związanych z pilotażem onkologicznym.
11. Przewodniczący **Hreniak** zakończył posiedzenie.

Protokół sporządziła:
Aldona Andrulewicz

Sekretarz WRDS WD

.....

data i podpis

Zatwierdził:
Paweł Hreniak

Przewodniczący WRDS WD

.....

data i podpis