



ATLAS

**ZAGROŻEN NA GŁÓWNYCH
DROGACH KOMUNIKACYJNYCH**

OBSZARU WOJEWÓDZTWA

DOLNOŚLASKIEGO

/ 2017 – 2018 /

WROCŁAW 2019 r.



Szanowni Państwo,

wciąż rosnąca liczba użytkowników dróg na Dolnym Śląsku stawia przed Zarządem Województwa oraz Wojewódzką Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego szereg nowych wyzwań.

Należą do nich nie tylko zadania związane z rozwojem i poprawą infrastruktury drogowej, kształtowaniem bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym, ochroną pieszych i rowerzystów, edukacją i szkoleniem kolejnych pokoleń kierowców. To także działania zmierzające do zdecydowanego zmniejszenia liczby wypadków drogowych i ich najdramatyczniejszych statystyk.

Każdego roku remontujemy kolejne kilometry dolnośląskich tras, oddajemy do użytku obwodnice kolejnych miejscowości, ale także kilometry nowych ścieżek rowerowych i chodników. Działamy zgodnie z Narodowym oraz Wojewódzkim Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 – 2020. Wszystko po to, by zwiększyć bezpieczeństwo naszych mieszkańców, którzy codziennie przemieszczają się po regionie do pracy czy szkoły, ale również z myślą o turystach, którzy odwiedzają Dolny Śląsk.

Przygotowaliśmy kolejne, piąte już opracowanie atlasu zagrożeń na głównych drogach naszego województwa. To wydawnictwo, podobnie jak poprzednie, ma na celu wskazanie miejsc wystąpienia ewentualnych zdarzeń drogowych oraz przedstawienie aktualnego poziomu bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich w regionie, jako podstawowych magistrali tranzytowych na Dolnym Śląsku.

Zachęcam Państwa do zapoznania się z tym opracowaniem, które może stanowić kolejne, istotne ogniwo kształtujące poziom szeroko rozumianego bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Cezary Przybylski

Marszałek Województwa Dolnośląskiego

Przewodniczący WRBRD

ZESPÓŁ AUTORSKI

Pod przewodnictwem























Cezarego Przybylskiego - Marszałka Województwa
Dolnośląskiego, Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W składzie:

Mariusz Jagodziński - Sekretarz Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Paweł Bąk – Kierownik Działu Infrastruktury Transportowej i
Zarządzania Ruchem .

Waldemar Łysiak – Inspektor w Wydziale Transportu.

PL	  < 3,5t	  > 3,5t
	  5:00-23:00 23:00-5:00	  5:00-23:00 23:00-5:00
		
		 
		
		
		

SPIS TREŚCI.

1. Wprowadzenie.
2. Założenia Narodowego i Wojewódzkiego Programu brd.
3. Wybrane wskaźniki brd na obszarze województwa dolnośląskiego.
4. Kategorie sprawców(uczestników) wypadków drogowych na obszarze województwa dolnośląskiego.
5. Ocena poziomu ryzyka brd na głównych drogach województwa .

- w wyniku wypadków ogółem zaistniałych w 2017 roku (mapa 5.1).
- w wyniku wypadków ogółem zaistniałych w 2018 roku (mapa 5.2).
- na podstawie porównania ilości wypadków ogółem w latach 2017-2018 (mapa 5.3).
- w wyniku wypadków ze skutkiem śmiertelnym w roku 2017 (mapa 5.4).
- w wyniku wypadków ze skutkiem śmiertelnym w roku 2018 (mapa 5.5).
- w wyniku wypadków w których wystąpiły osoby ciężko ranne w roku 2017 (mapa 5.6).
- w wyniku wypadków w których wystąpiły osoby ciężko ranne w roku 2018 (mapa 5.7).
- na podstawie zestawienia tabelarycznego ilości wypadków na głównych drogach województwa w 2017 i 2018 roku.

6. Wnioski.



1. WPROWADZENIE.

Przedstawione opracowanie jest efektem pracy zespołu specjalistów z zakresu problematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego Urzędu Marszałkowskiego we współpracy z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji. Kolejna edycja atlasu zagrożeń na głównych drogach komunikacyjnych obszaru województwa dolnośląskiego ma na celu ponowne wskazanie na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz występujących zagrożeń na drogach krajowych i wojewódzkich jako podstawowych magistrali tranzytowych na naszym obszarze.

Na drogach obszaru województwa (na wszystkich kategoriach dróg) w latach 2017-2018 odnotowano łącznie 4334 wypadków drogowych w tym:

w 2017 roku -2189 wypadków w których śmierć poniosło 219 osób,

w 2018 roku – 2145 wypadków w których śmierć poniosło 203 osoby.

W analizowanym okresie (2017-2018) odnotowaliśmy pozytywną tendencję obniżenia ilości wypadków drogowych, ilości ofiar śmiertelnych oraz osób rannych.

W przedstawionych mapach atlasu przyjęto następującą skalę oceny poziomu ryzyka poszczególnych jego elementów składowych tj. wypadków ogółem, ilości osób rannych oraz ilości ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych:

- kolor zielony bardzo niski poziom ryzyka,

- kolor błękitny niski poziom ryzyka,

- kolor żółty średni poziom ryzyka

- kolor pomarańczowy wysoki poziom ryzyka,

- kolor czerwony bardzo wysoki poziom ryzyka.

Poziom ryzyka wypadków ogółem oraz wypadków w których wystąpiły osoby ranne zostały określone na podstawie ilości wypadków (osób rannych) na poszczególnych drogach (odcinkach dróg) w następujący sposób:

- bardzo niski poziom ryzyka –ilość wypadków ogółem(osób rannych) 0-5,

- niski poziom ryzyka - ilość wypadków ogółem (osób rannych) 6-10,

- średni poziom ryzyka – ilość wypadków ogółem(osób rannych) 11-25,

- wysoki poziom ryzyka – ilość wypadków ogółem (osób rannych) 26-50,

- bardzo wysoki poziom ryzyka – ilość wypadków ogółem (osób rannych) powyżej 50.

Poziom ryzyka w odniesieniu do wypadków ze skutkiem śmiertelnym został określony w następujący sposób:

- bardzo niski poziom ryzyka - ilość ofiar śmiertelnych 0-1,

- niski poziom ryzyka - ilość ofiar śmiertelnych 2,

- średni poziom ryzyka - ilość ofiar śmiertelnych 3-4,

- wysoki poziom ryzyka - ilość śmiertelnych 5,

- bardzo wysoki poziom ryzyka – ilość ofiar śmiertelnych powyżej 5.

Ponadto w odniesieniu do zmian ilości wypadków na głównych drogach województwa (DK, DW) w latach 2017 – 2018 zaistniałe zmiany zostały zobrazowane w następujący sposób:

- kolor zielony – stan poprawy brd (obniżenie ilości wypadków),

- kolor żółty – stan bez zmian,

- kolor czerwony – stan wzrostu ilości wypadków.

Przedstawione opracowanie w formie „Atlasu zagrożeń na głównych drogach komunikacyjnych obszaru województwa dolnośląskiego” stanowi kolejną próbę oddziaływania na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przekaz informacji do wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz instytucji odpowiedzialnych za organizację ruchu oraz planowanie i rozbudowę infrastruktury drogowej na obszarze województwa.



**2. ZAŁOŻENIA NARODOWEGO oraz
WOJEWÓDZKIEGO PROGRAMU Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego.**

**Narodowy Program BRD – cel główny:
wizja zero zabitych na polskich drogach**



Dolnośląski Program BRD - cel główny:

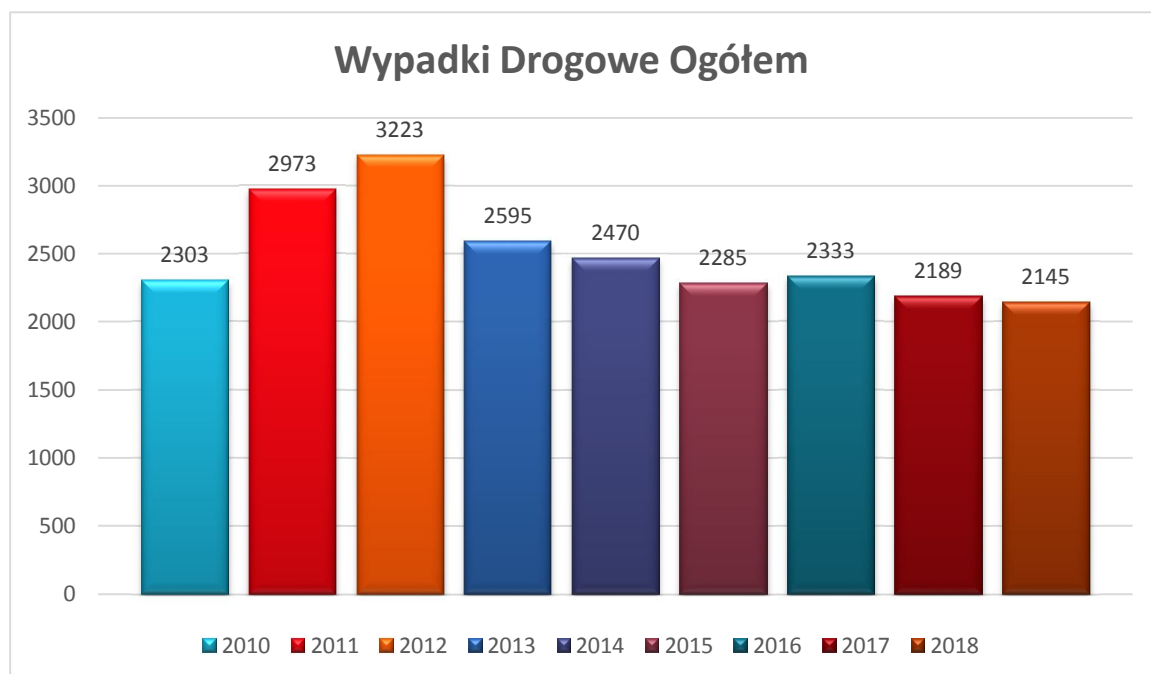
ograniczenie w roku 2020 ilości ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o 50% oraz zmniejszenie ilości osób ciężko rannych o 40% (w porównaniu do roku 2010).

CELE ILOŚCIOWE DOLNOŚLĄSKIEGO PROGRAMU BRD :

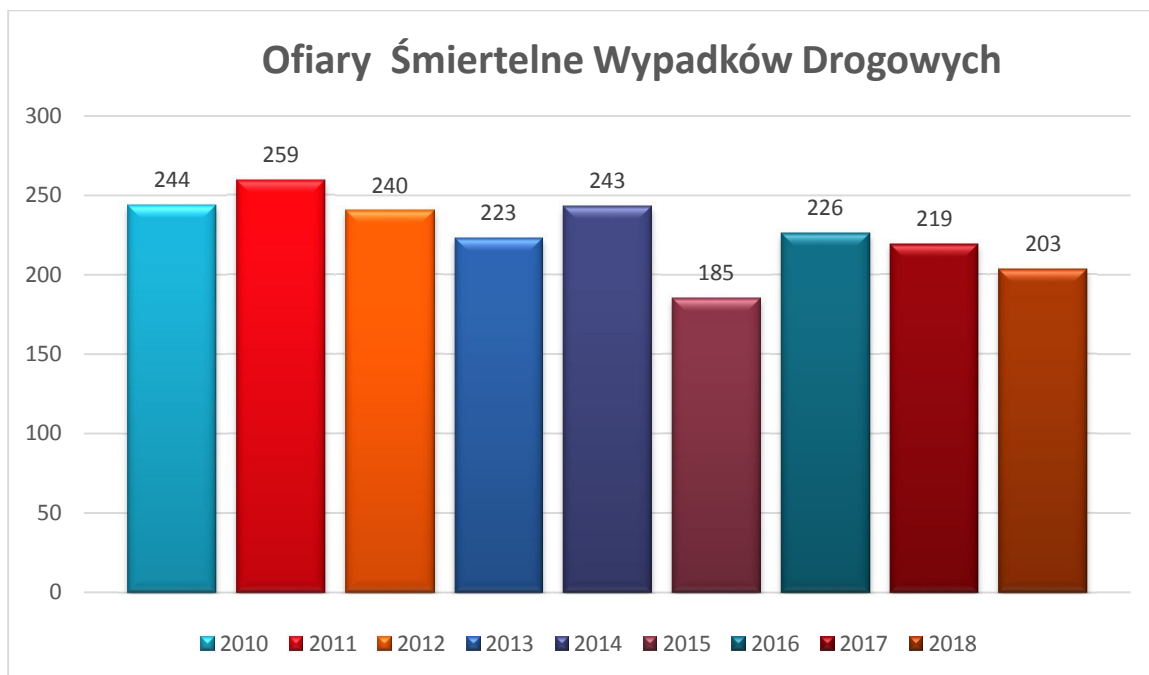
- ograniczenie w roku 2020 ilości zabitych maksymalnie do 122 ofiar śmiertelnych
- zmniejszenie w roku 2020 ilości ciężko rannych w wypadkach maksymalnie do 496 rannych .



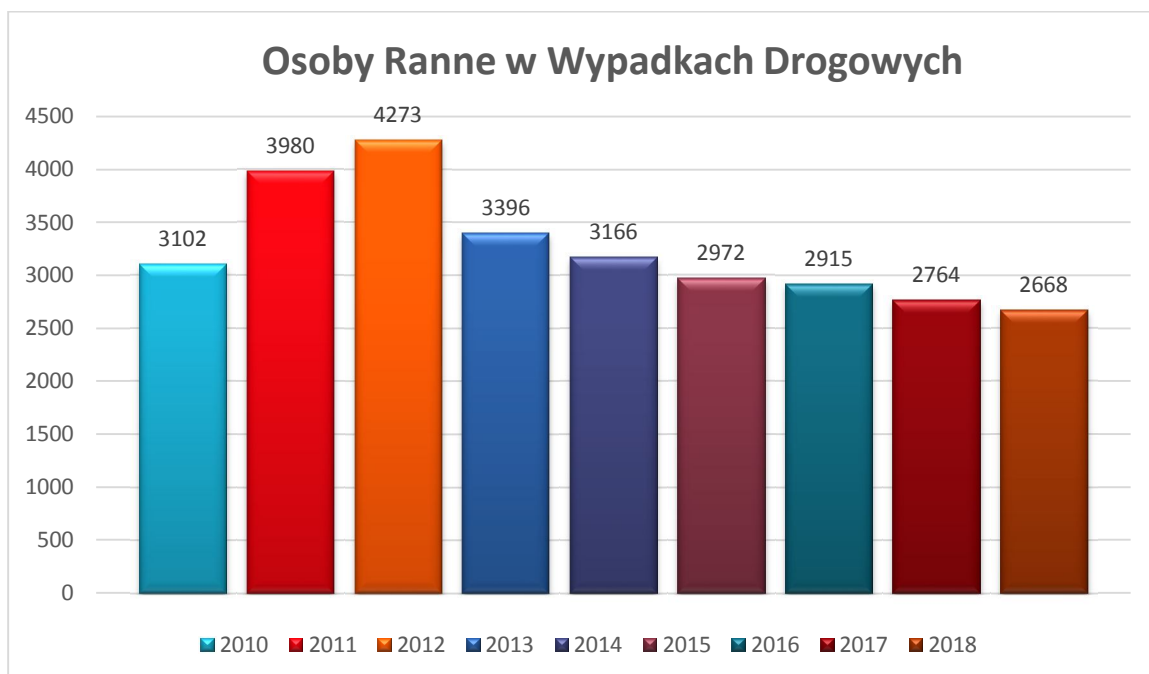
3. WYBRANE WSKAZNIKI BRD NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO.



Liczba wypadków drogowych w roku 2018 w stosunku do roku 2017 spadła o 44, tj. ok. 2%

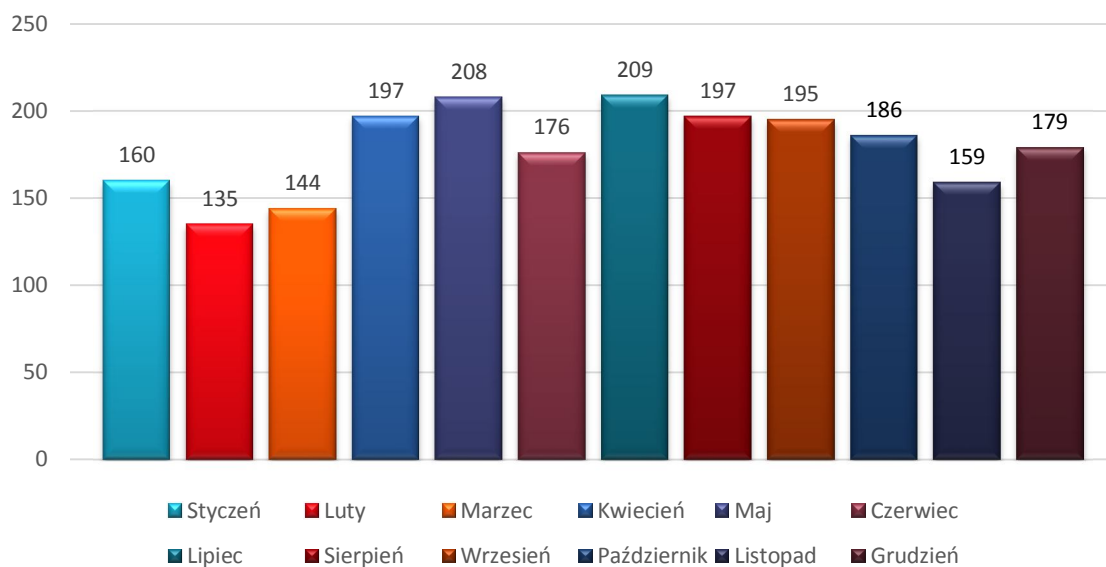


Liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych w 2018 roku spadła o 16 w stosunku do roku 2017 tj. o ok. 7 %

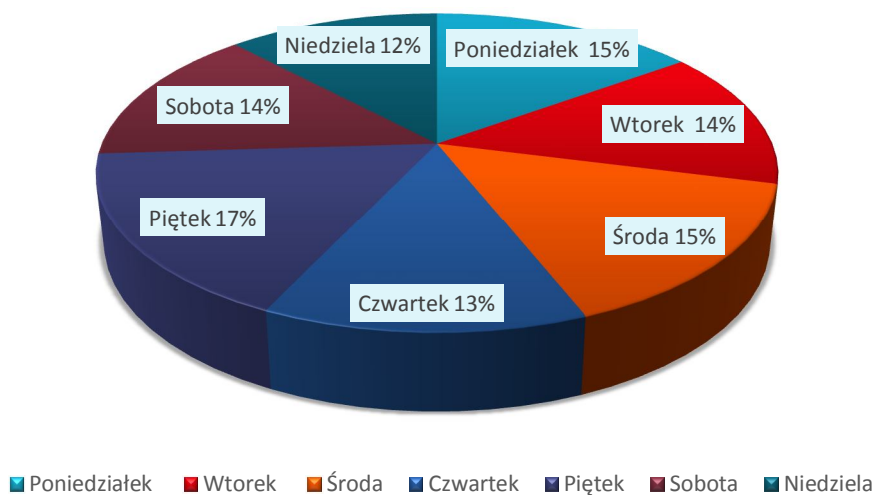


Liczba osób rannych w wypadkach drogowych w 2018 roku spadła o 96 w stosunku do roku 2017 tj. o ok. 3 %

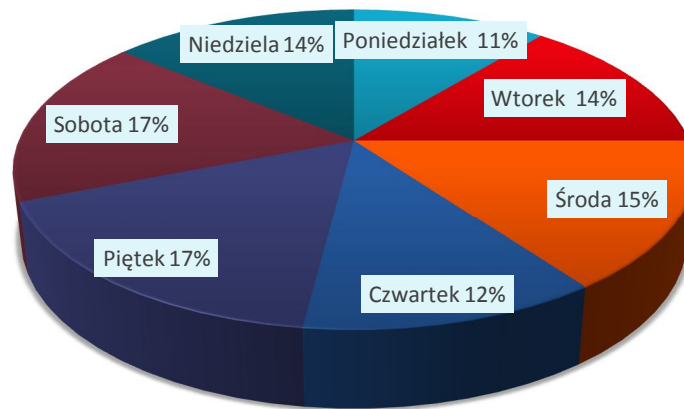
Wypadki drogowe w 2018 r. wg miesięcy



Liczba Wypadków Ogółem w 2018 r. wg dni tygodnia

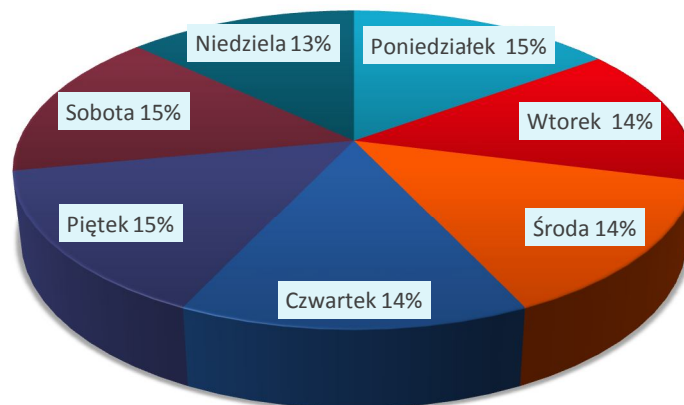


Liczba Zabitych w Wypadkach Drogowych w 2018 r. wg dni tygodnia



■ Poniedziałek ■ Wtorek ■ Środa ■ Czwartek ■ Piątek ■ Sobota ■ Niedziela

Liczba Osób Rannych w Wypadkach Drogowych w 2018 r. wg dni tygodnia



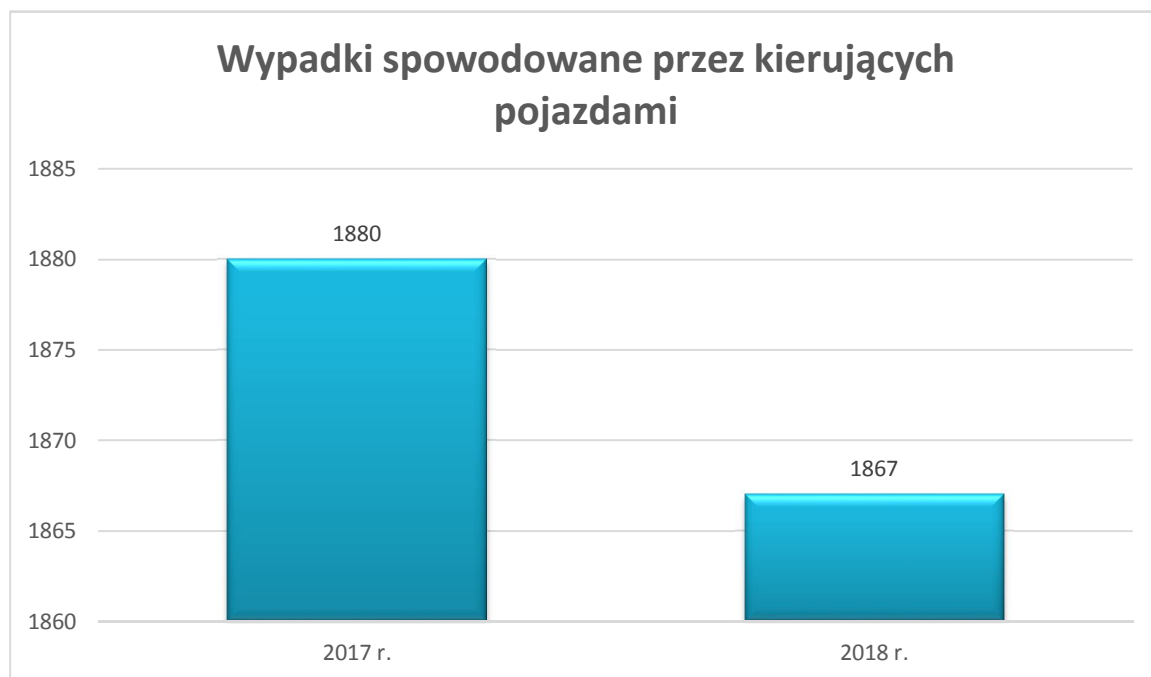
■ Poniedziałek ■ Wtorek ■ Środa ■ Czwartek ■ Piątek ■ Sobota ■ Niedziela

Wypadki drogowe i ich skutki wg obszaru występowania (w latach 2017-2018)

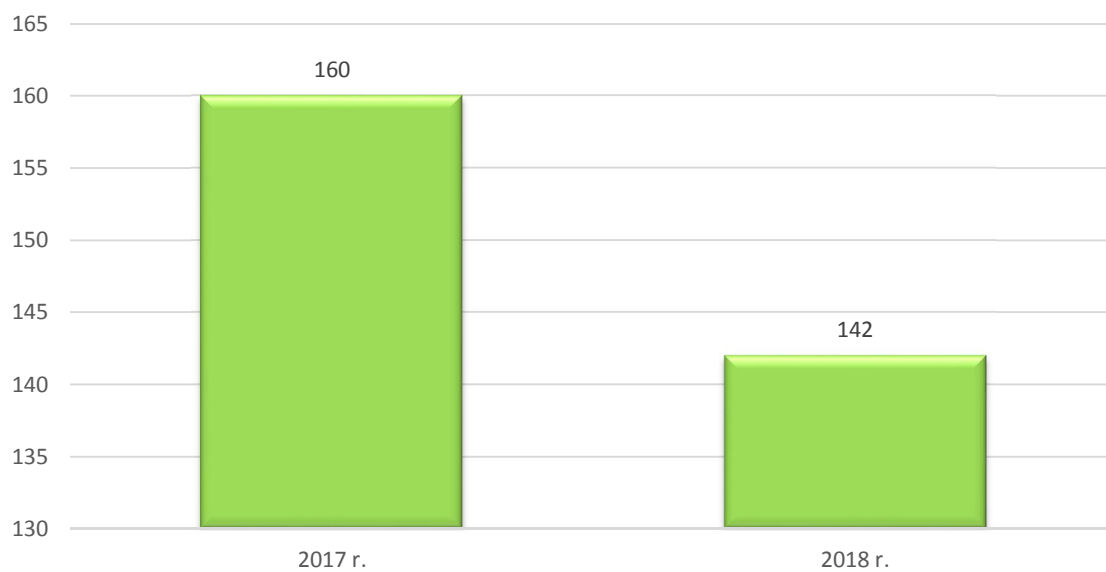
Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Obszar niezabudowany	742	719	139	124	1048	1026
Obszar zabudowany	1447	1426	80	79	1716	1642
Podsumowanie całkowite	2189	2145	219	203	2764	2668



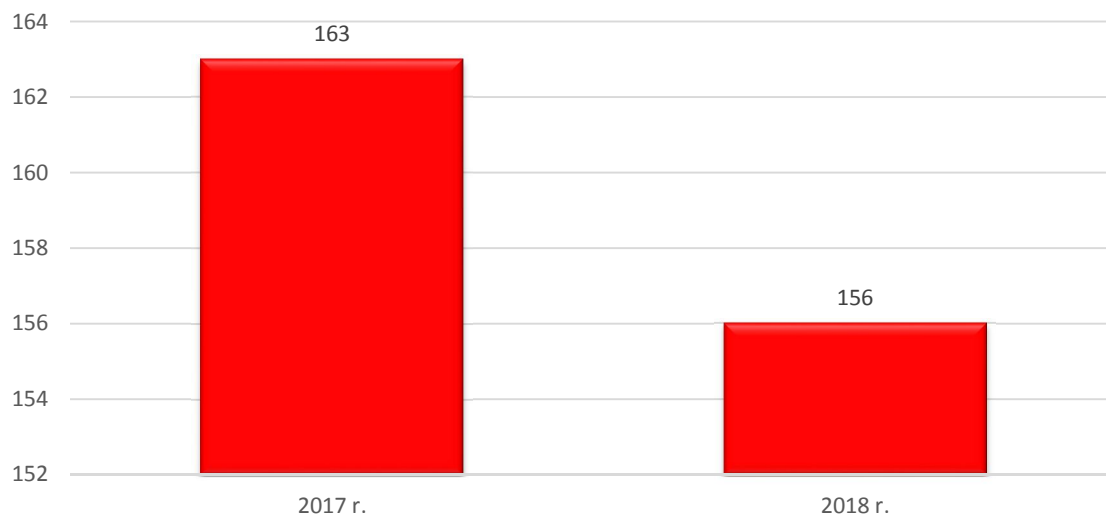
4. KATEGORIE SPRAWCÓW (uczestników) WYPADKÓW DROGOWYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO.



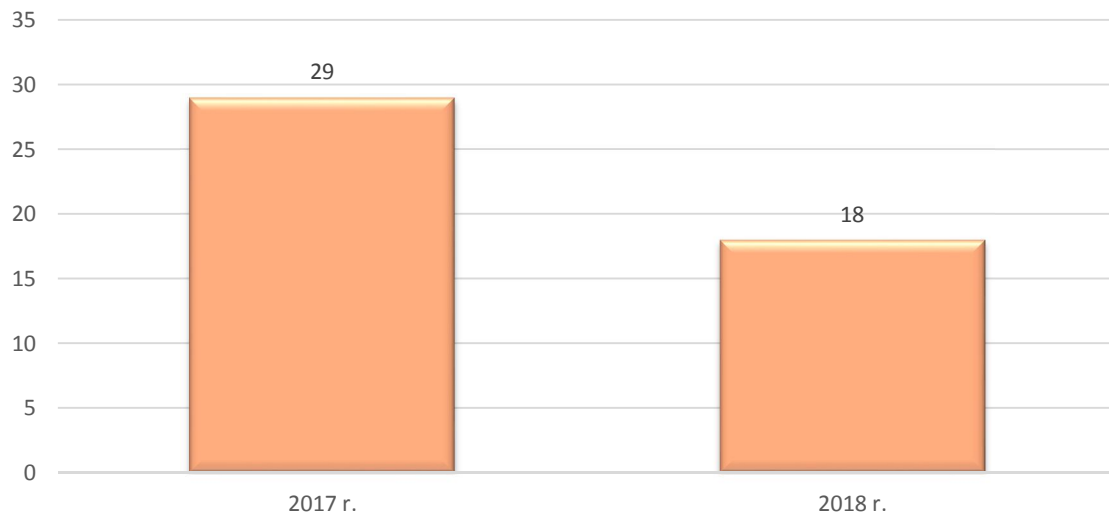
Wypadki spowodowane z winy pieszych



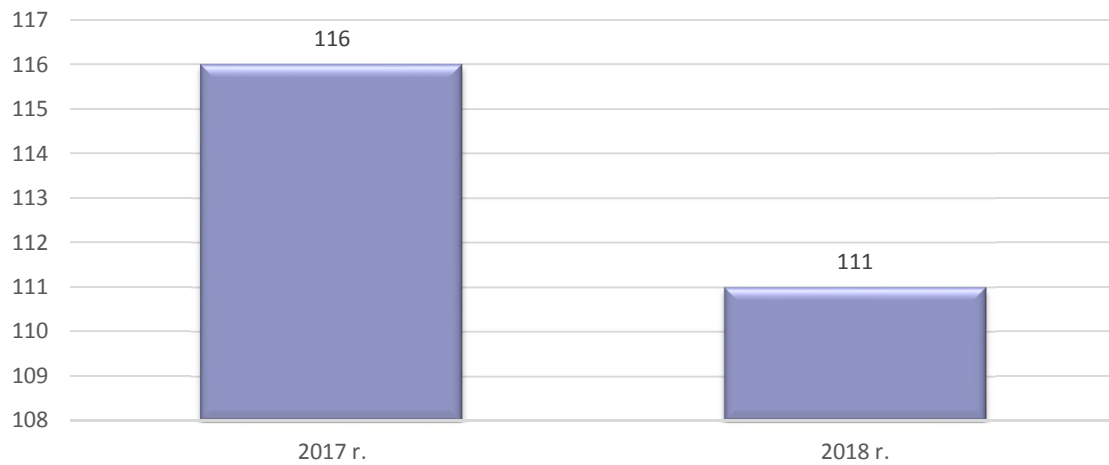
Liczba zabitych w wypadkach drogowych z winy kierujących



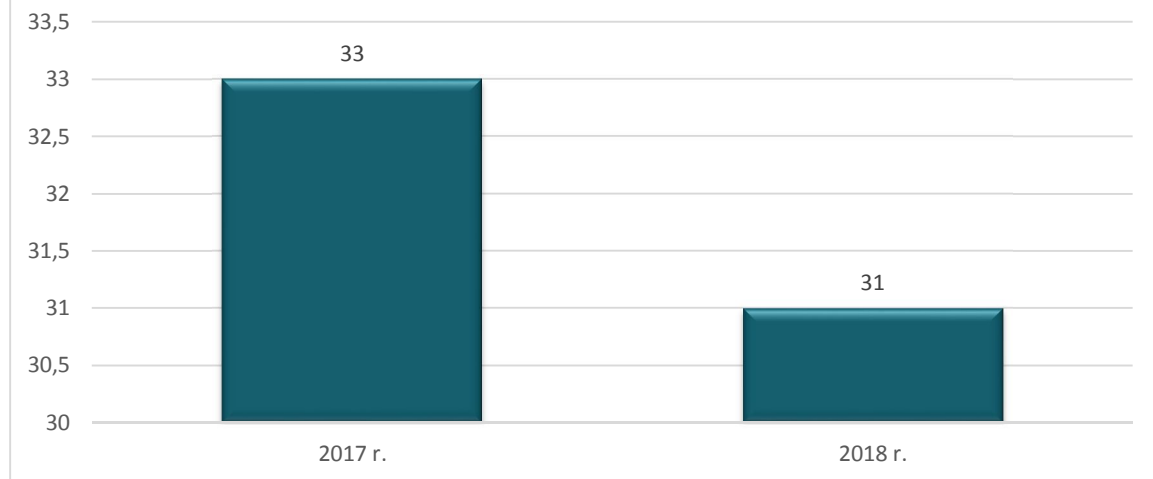
Liczba zabitych w wypadkach drogowych z winy pieszych



Liczba zabitych w wypadkach drogowych z winy nietrzeźwych kierujących



Liczba zabitych w wypadkach drogowych z winy nietrzeźwych pieszych



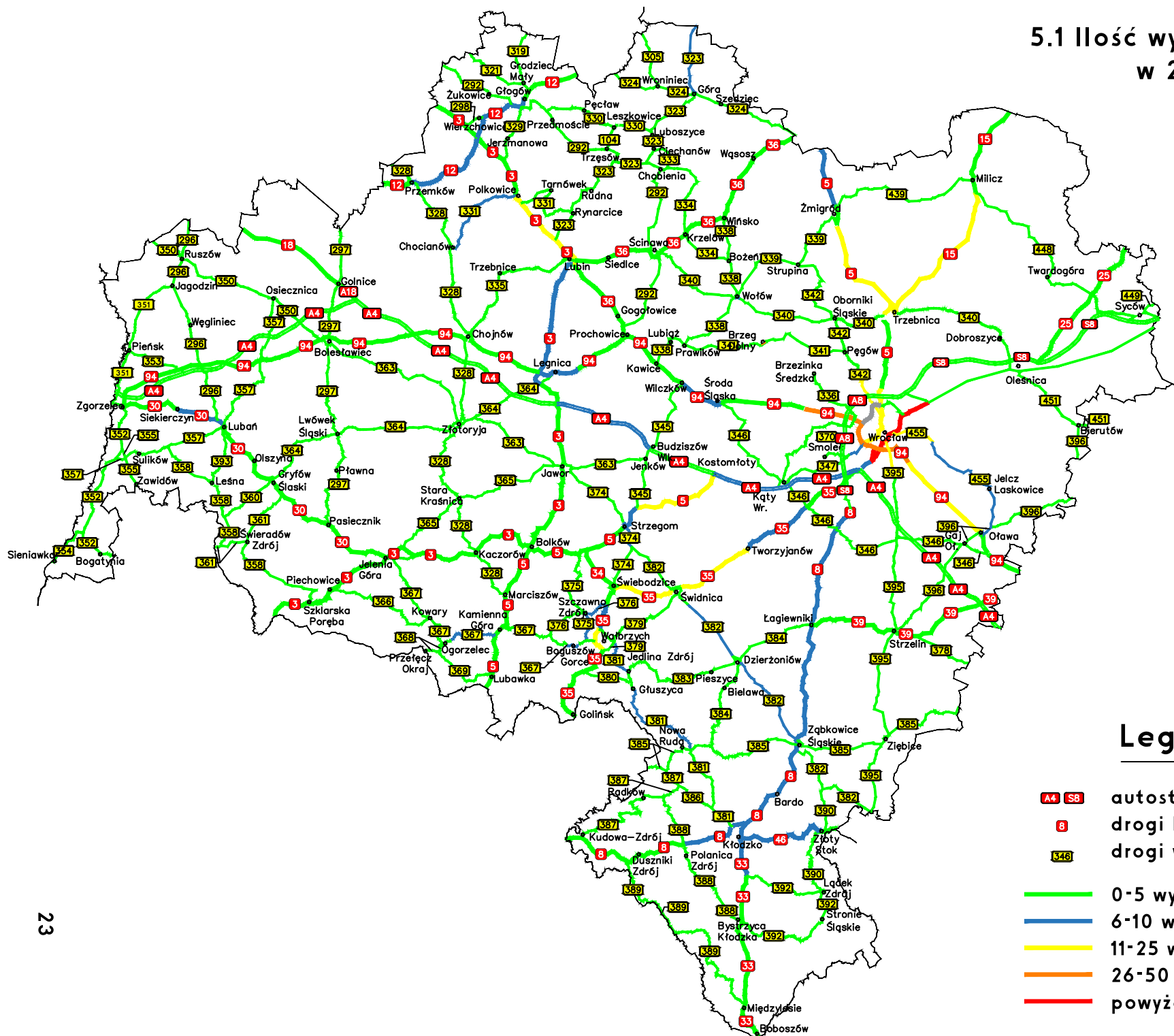
Kategorie wiekowe sprawców wypadków

Wiek sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
16-20	154	135	8	3	75	50
21-25	264	245	12	12	94	79
26-30	230	225	11	13	66	92
31-35	222	225	8	7	71	76
36-40	163	183	12	7	42	56
41-45	170	130	6	4	38	42
46-50	104	105	5	4	26	24
51-55	86	105	2	0	30	38
56-60	106	128	4	4	28	25
61-65	116	117	10	3	35	37
66-70	72	84	5	4	20	15
71-75	34	44	2	5	10	11
76-80	35	29	1	5	8	9
80 plus	18	19	1	2	9	6
brak danych	106	93	1	0	17	28



5. OCENA POZIOMU RYZYKA BRD NA GŁÓWNYCH DROGACH WOJEWÓDZTWA.

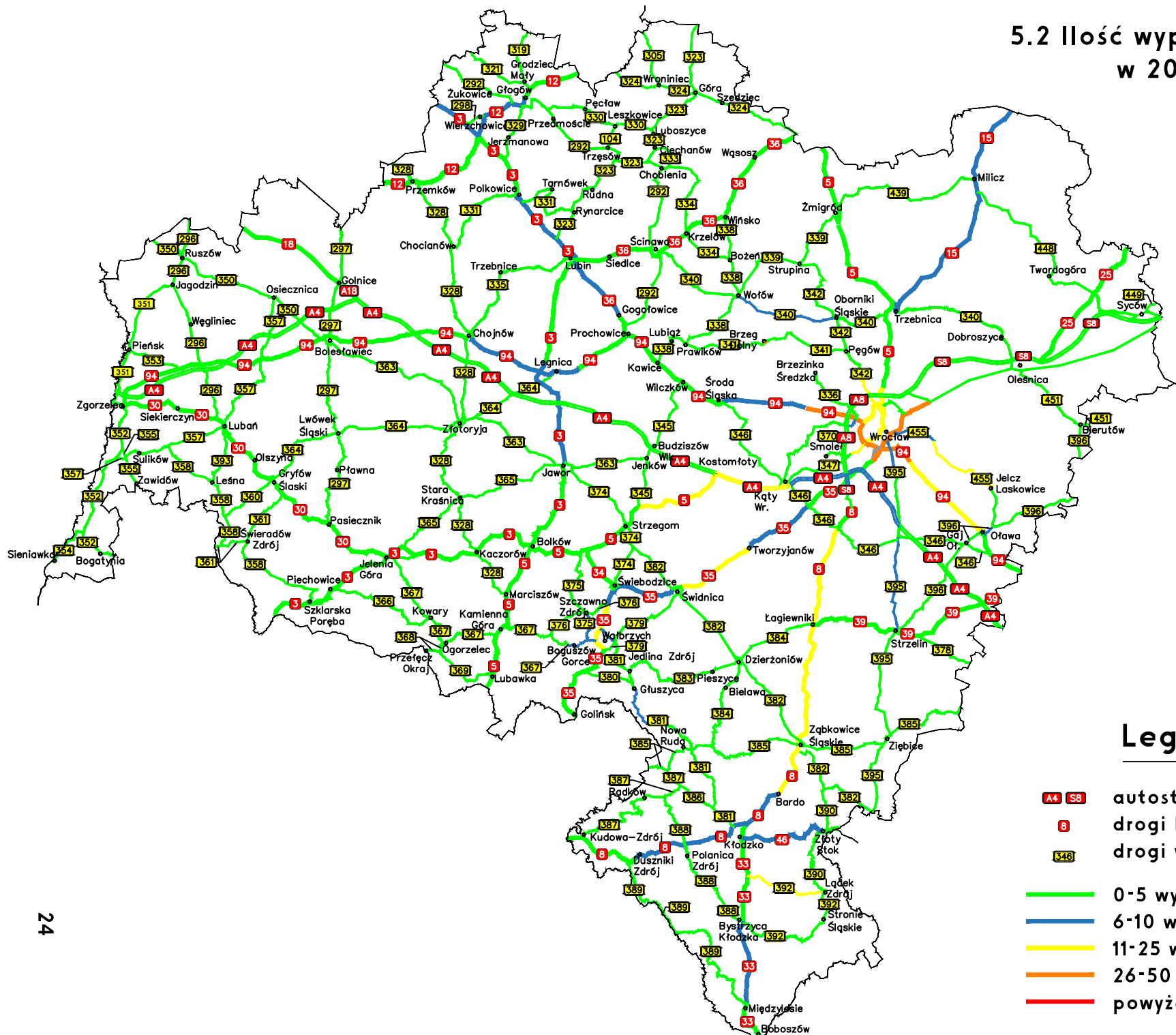
5.1 Ilość wypadków ogółem w 2017 roku



Legenda

- A4 S8** autostrady, drogi ekspresowe
- 8** drogi krajowe
- 468** drogi wojewódzkie
- 0-5** wypadków
- 6-10** wypadków
- 11-25** wypadków
- 26-50** wypadków
- powyżej 50** wypadków

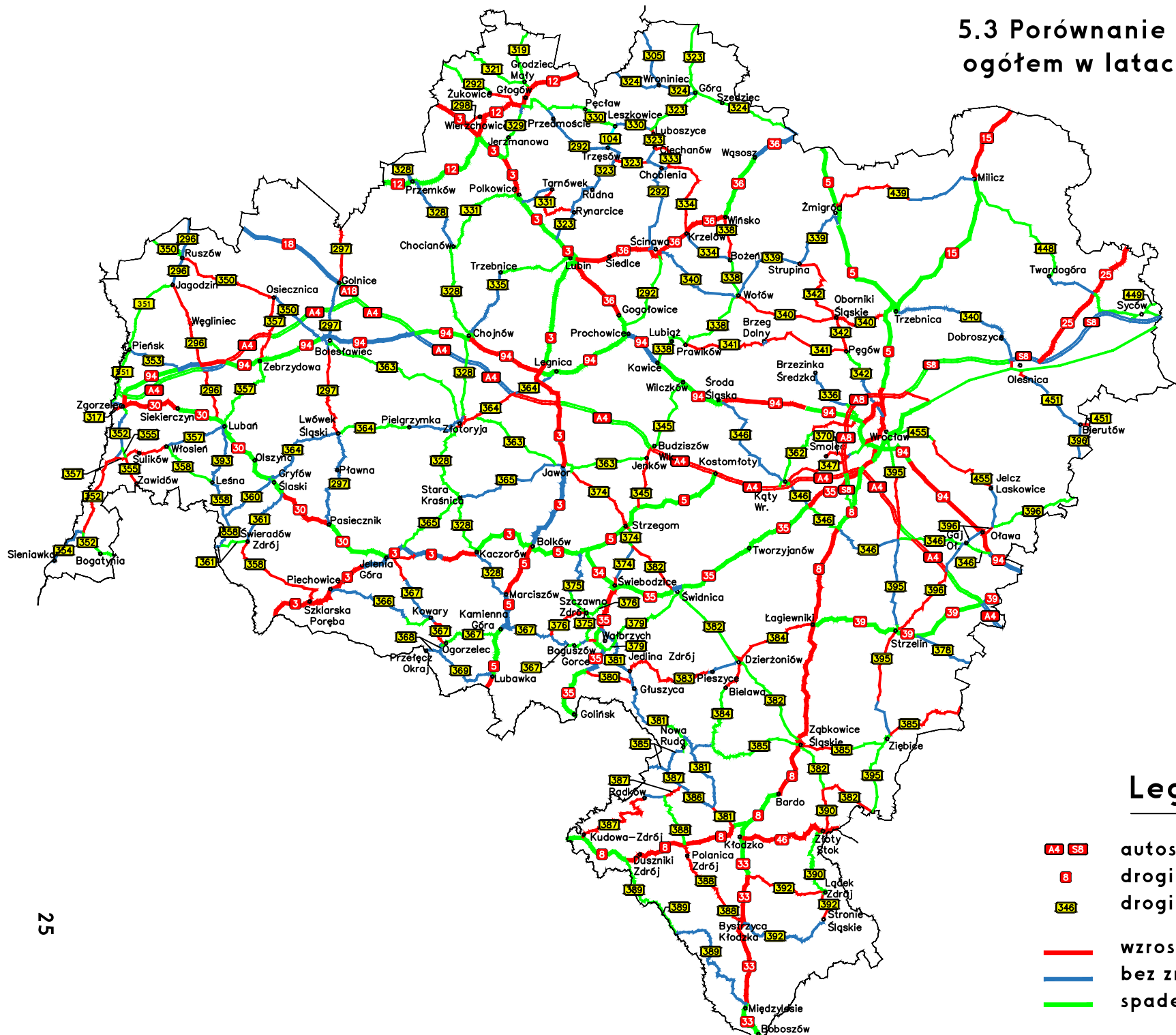
5.2 Ilość wypadków ogółem w 2018 roku



Legenda

- A4 S8** autostrady, drogi ekspresowe
- 8** drogi krajowe
- 468** drogi wojewódzkie
- 0-5** 0-5 wypadków
- 6-10** 6-10 wypadków
- 11-25** 11-25 wypadków
- 26-50** 26-50 wypadków
- powyżej 50** powyżej 50 wypadków

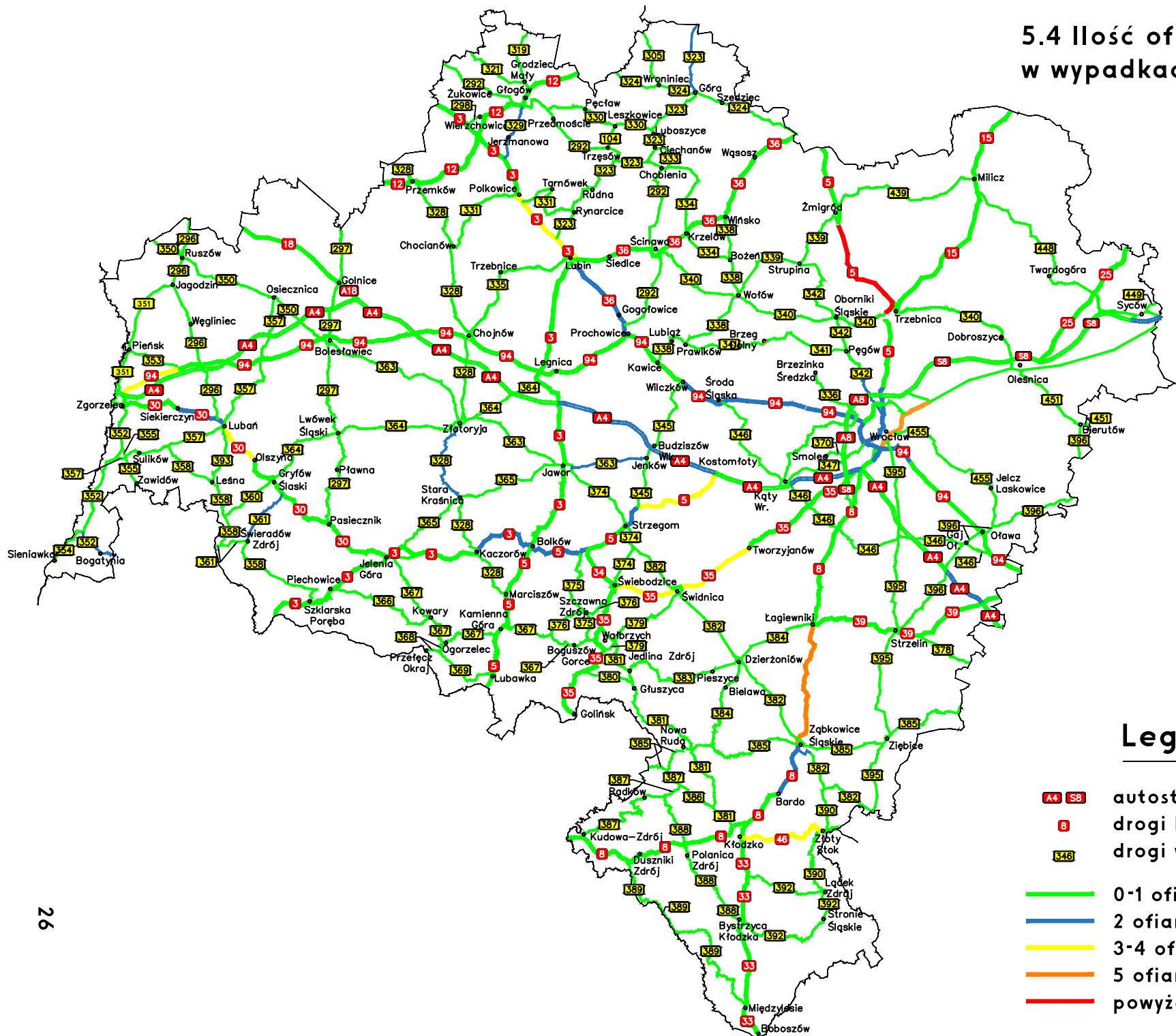
5.3 Porównanie ilości wypadków ogółem w latach 2013 - 2014



Legenda

- A4 S8** autostrady, drogi ekspresowe
- 8** drogi krajowe
- 346** drogi wojewódzkie
- wzrost liczby wypadków
- bez zmian
- spadek liczby wypadków

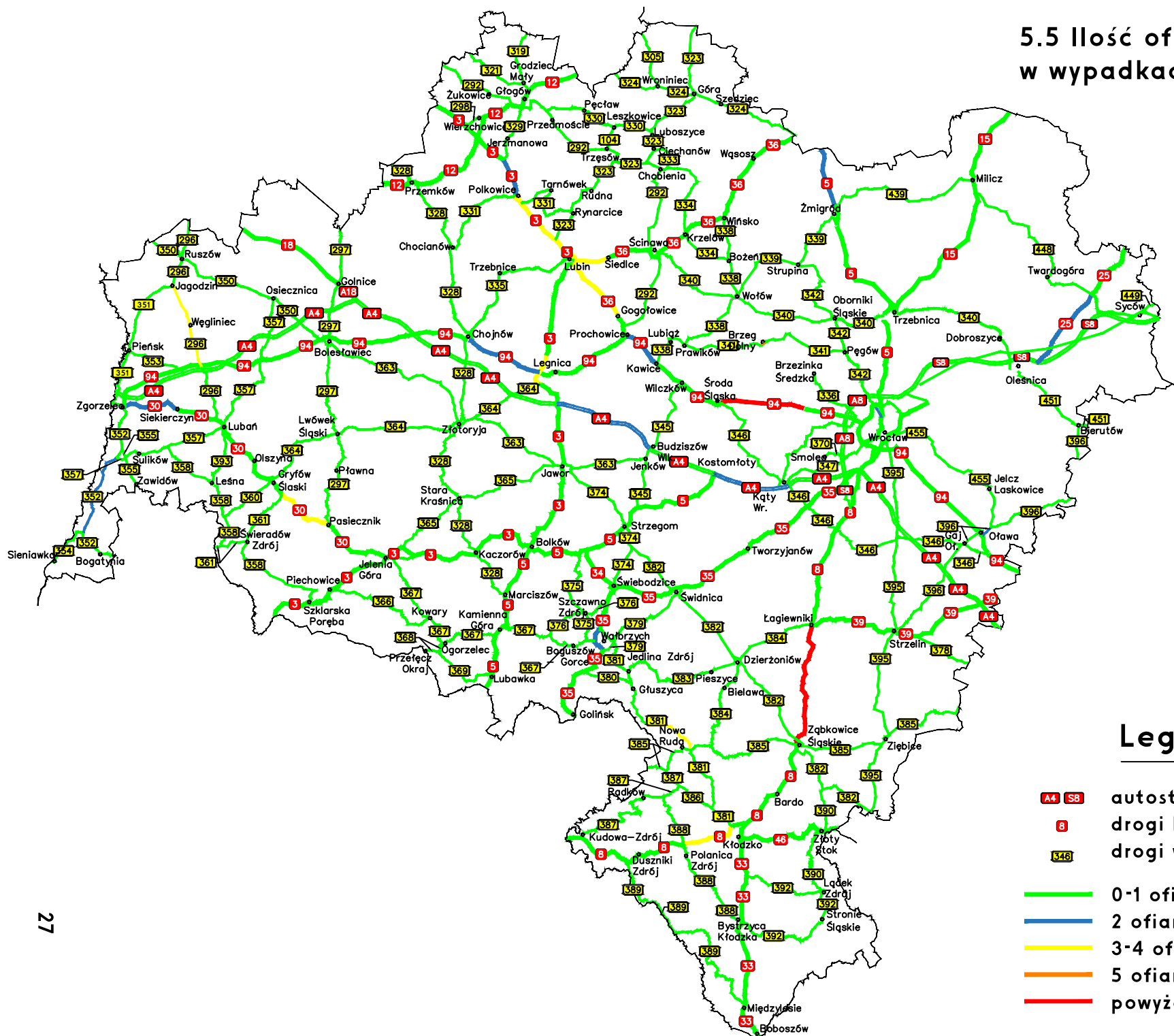
5.4 Ilość ofiar śmiertelnych w wypadkach w 2017 roku



Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 46 drogi wojewódzkie
- 0-1 ofiar śmiertelnych
- 2 ofiar śmiertelnych
- 3-4 ofiar śmiertelnych
- 5 ofiar śmiertelnych
- powyżej 5 ofiar śmiertelnych

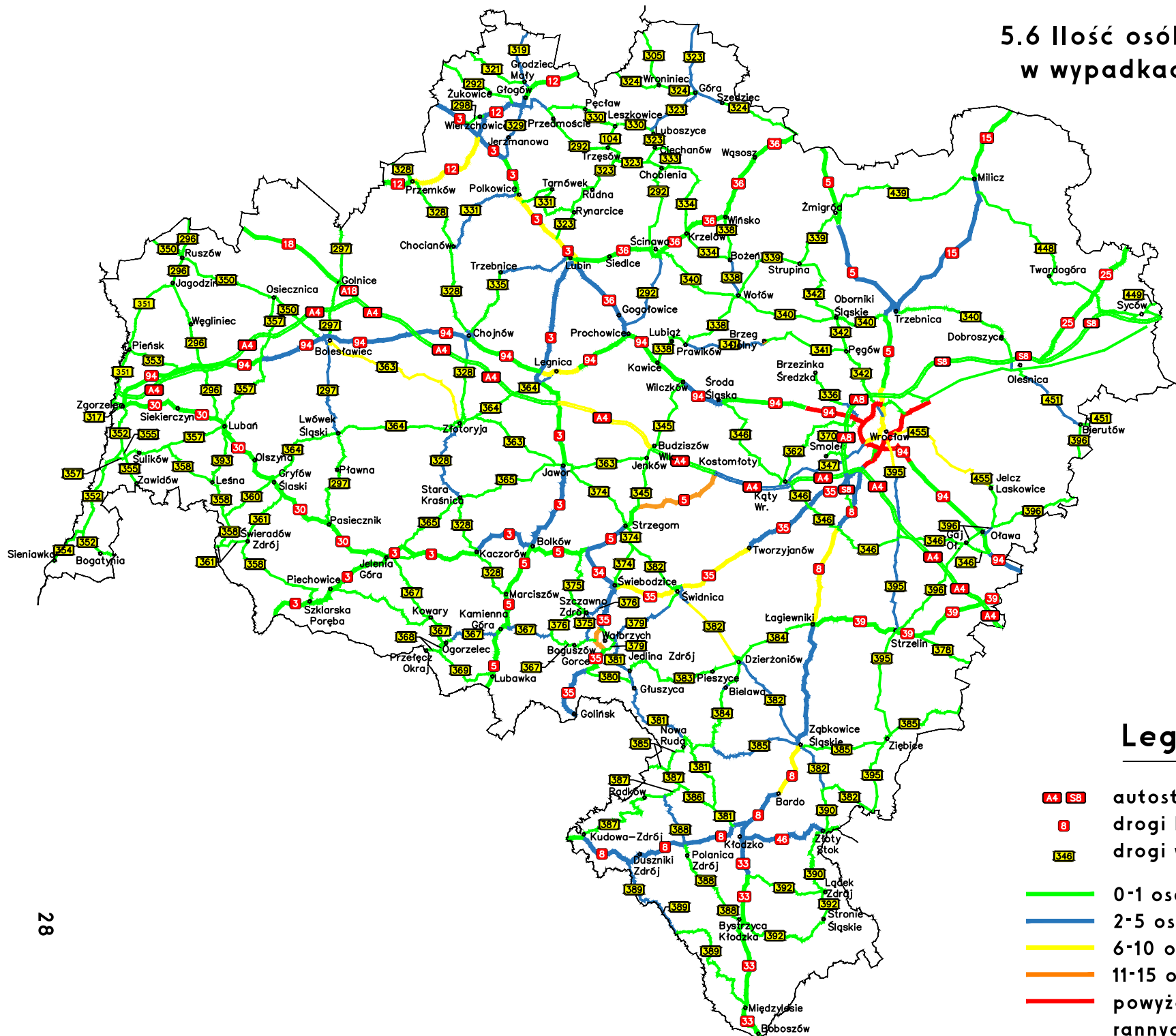
5.5 Ilość ofiar śmiertelnych w wypadkach w 2018 roku



Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 46 drogi wojewódzkie
- 0-1 ofiar śmiertelnych
- 2 ofiar śmiertelnych
- 3-4 ofiar śmiertelnych
- 5 ofiar śmiertelnych
- powyżej 5 ofiar śmiertelnych

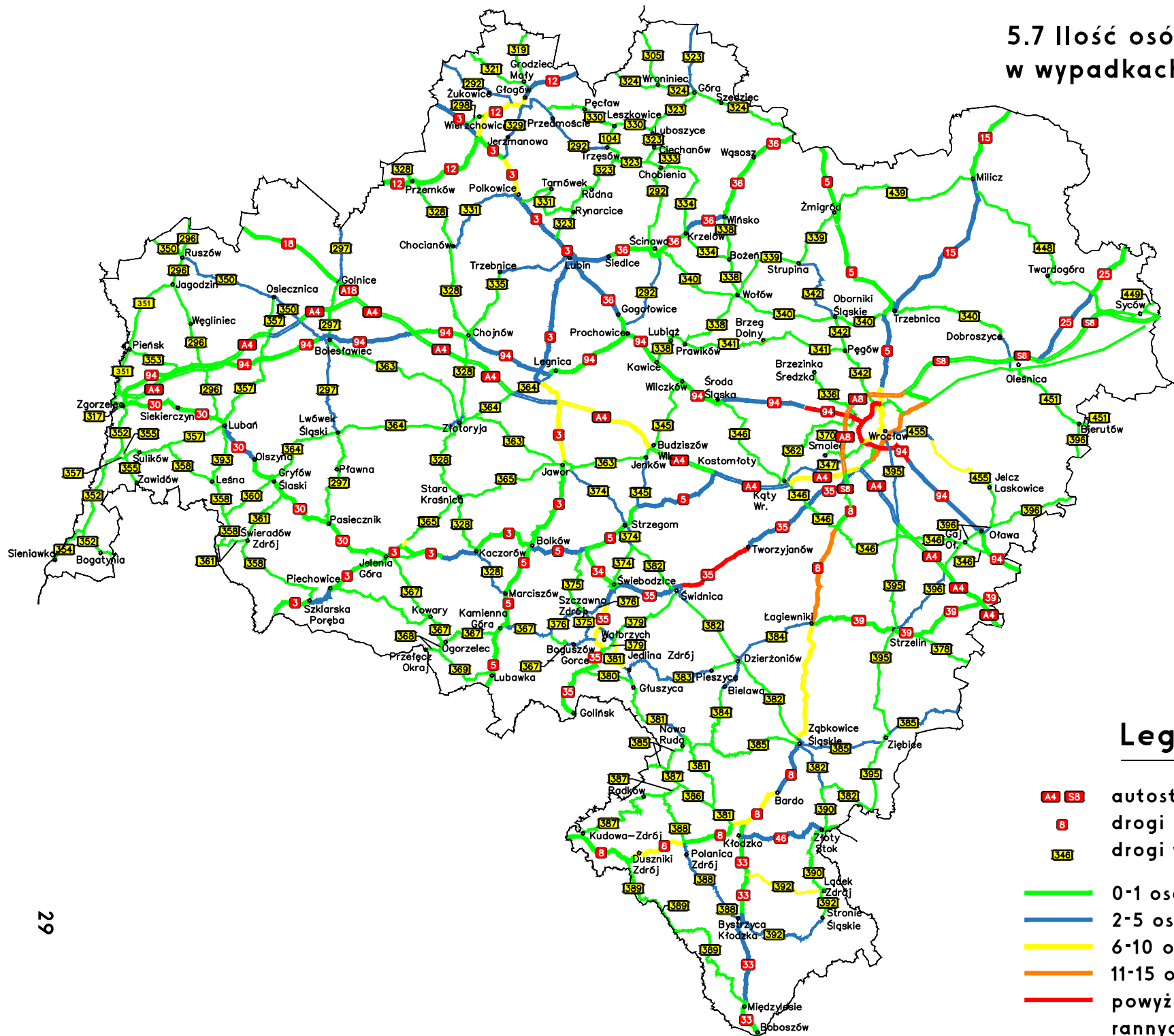
5.6 Ilość osób ciężko rannych w wypadkach w 2017 roku



Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 448 drogi wojewódzkie
- 0-1 osób ciężko rannych
- 2-5 osób ciężko rannych
- 6-10 osób ciężko rannych
- 11-15 osób ciężko rannych
- powyżej 15 osób ciężko rannych

5.7 Ilość osób ciężko rannych w wypadkach w 2018 roku



Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 448 drogi wojewódzkie
- 0-1 osób ciężko rannych
- 2-5 osób ciężko rannych
- 6-10 osób ciężko rannych
- 11-15 osób ciężko rannych
- powyżej 15 osób ciężko rannych

ODCINEK					Rok 2017				Rok 2018				Wypadki ogółem
					Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Zmiana liczby wypadków 2017/2018
MIEJSCOWOŚĆ POCZĄTKOWA	MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA	KM POCZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	długość odcinka	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna
DROGA K12													
Granica województwa	Przemków	85,768	90,893	5,125	2	1	1	1	0	0	0	0	-2
Przemków	skrzyżowanie z DK3	90,893	108,733	17,84	8	0	7	3	1	1	0	0	-7
skrzyżowanie z DK3	Głogów	108,733	122,264	13,531	8	0	4	14	9	0	6	4	1
Głogów	granica województwa	122,264	133,762	11,498	3	1	0	6	5	1	5	7	2
DROGA K15													
Trzebnica	Milicz	0	31,03	31,03	9	1	3	9	7	0	2	17	-2
Milicz	granica województwa	31,03	48,879	17,849	5	0	0	5	9	1	0	8	4
DROGA K18													
granica województwa	skrzyżowanie z DW 297	50,23	70,878	20,648	2	0	0	7	2	1	1	0	0
DROGA K 25													
granica województwa	skrzyżowanie z DW 448	338,728	349,89	11,162	1	0	1	1	2	0	0	2	1
skrzyżowanie z DW 448	skrzyżowanie z DK 8	349,89	366,453	16,563	4	1	0	4	5	2	3	3	1
DROGA K3													
granica województwa	skrzyżowanie z DK 12	334,281	343,707	9,426	3	0	3	3	6	0	3	3	3
skrzyżowanie z DK 12	skrzyżowanie z DW 329	343,707	349,983	6,276	2	0	2	0	0	0	0	0	-2
skrzyżowanie z DW 329	Polkowice	349,983	357,135	7,152	3	0	1	4	4	2	10	16	1
Polkowice	Lubin	357,135	374,907	17,772	11	3	8	8	6	3	4	11	-5
Lubin	Legnica	374,907	398,86	23,953	10	1	5	10	5	0	2	3	-5
	Przejście przez Legnicę				5	1	2	2	7	4	4	2	2
Legnica	Jawor	398,86	416,853	17,993	2	0	1	2	10	0	7	5	8
Jawor	Bolków	416,853	434,022	17,169	4	0	2	2	4	0	1	4	0
Bolków	skrzyżowanie z DW 328	434,022	447,457	13,435	6	2	3	4	4	0	0	6	-2
skrzyżowanie z DW 328	granica Jeleniej Góry	447,457	454,269	6,812	2	0	1	4	4	0	2	8	2
	Przejście przez Jelenią Górę	454,269	472,369	18,1	1	0	0	1	1	1	1	0	0
granica Jeleniej Góry	skrzyżowanie z DW 366	472,369	480,279	7,91	1	0	1	0	2	1	0	2	1
skrzyżowanie z DW 366	Szklarska Poręba	480,279	486,48	6,201	0	0	0	0	2	1	2	1	2
Szklarska Poręba	granica województwa	486,48	495,384	8,904	1	1	0	0	2	1	0	1	1
DROGA K 30													
początek drogi (autostrada A4)	skrzyżowanie z 317 i 352	0	2,088	2,088	1	0	0	1	2	1	0	2	1
skrzyżowanie z 317 i 352	Siekierczyn	2,088	13,861	11,773	2	0	0	2	3	2	0	2	1
Siekierczyn	Lubań	13,861	23,394	9,533	6	2	1	5	1	0	0	1	-5
Lubań	Olszyna	23,394	32,572	9,178	5	3	1	4	3	1	2	1	-2
Olszyna	skrzyżowanie z DW 360	32,572	37,256	4,684	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
skrzyżowanie z DW 360	skrzyżowanie z DW 361	37,256	41,309	4,053	0	0	0	0	2	0	0	2	2
skrzyżowanie z DW 361	skrzyżowanie z DW 297	41,309	52,737	11,428	1	0	0	1	3	3	1	3	2
skrzyżowanie z DW 297	Jelenia Góra	52,737	65,5	12,763	3	0	1	2	1	0	0	1	-2
DROGA K 33													
Kłodzko	skrzyżowanie z DW 392	0	10,469	10,469	8	0	5	6	5	1	0	7	-3
skrzyżowanie z DW 392	skrzyżowanie z DW 392	10,469	19,918	9,449	3	0	0	4	5	1	6	2	2
skrzyżowanie z DW 392	skrzyżowanie z DW 389	19,918	36,978	17,06	1	0	0	1	6	1	2	14	5

skrzyżowanie z DW 389	Boboszków	36,978	44,786	7,808	3	0	0	3	1	1	1	0	-2
DROGA K 34													
początek - droga DK 35	koniec - DK 5	0	9,935	9,935	3	0	2	1	2	0	1	4	-1
DROGA K 35 i K35a													
Golińsk	skrzyżowanie z DW 380	0	11,821	11,821	5	0	5	7	0	0	0	0	-5
skrzyżowanie z DW 380	skrzyżowanie z DW 379	11,821	18,294	6,473	1	0	0	1	1	0	1	0	0
skrzyżowanie z DW 379	skrzyżowanie z DW 381	18,294	23,53	5,236	17	0	12	8	16	0	7	16	-1
skrzyżowanie z DW 381	skrzyżowanie z DW 376	23,53	28,229	4,699	7	1	2	7	13	2	6	6	6
skrzyżowanie z DW 376	skrzyżowanie z DK 34	28,229	30,558	2,329	3	0	2	2	6	0	5	2	3
skrzyżowanie z DK 34	skrzyżowanie z DW 382	30,558	43,912	13,354	13	3	9	11	8	1	3	7	-5
skrzyżowanie z DW 382	skrzyżowanie z DW 379	43,912	45,593	1,681	2	0	2	0	2	0	2	1	0
skrzyżowanie z DW 379	Tworzyjanów	45,593	63,16	17,567	19	4	9	17	16	1	17	3	-3
Tworzyjanów	skrzyżowanie z DW 346	63,16	75,257	12,097	8	0	5	19	7	1	5	4	-1
skrzyżowanie z DW 346	Bielany Wrocławskie	75,257	87,817	12,56	4	0	2	5	5	0	3	2	1
DROGA K 36 i K 36a													
Prochowice - skrzyżowanie z DK 94	Gogotowice	0	4,2	4,2	5	2	2	7	1	0	0	1	-4
Gogotowice	Lubin	4,2	16,794	12,594	4	2	2	2	10	3	2	12	6
Lubin	Siedlce	16,794	25,85	9,056	0	0	0	0	4	3	2	4	4
Siedlce	skrzyżowanie z DW 340	25,85	33,858	8,008	2	0	1	1	3	1	1	6	1
skrzyżowanie z DW 340	skrzyżowanie z Dw 334	33,858	39,526	5,668	1	0	0	1	3	1	0	2	2
skrzyżowanie z Dw 334	skrzyżowanie z DW 338	39,526	48,01	8,484	1	0	0	2	4	0	2	5	3
skrzyżowanie z DW 338	Wąsosz	48,01	62,76	14,75	5	1	1	8	1	0	0	1	-4
Wąsosz	granica województwa	62,76	69,092	6,332	3	0	1	4	3	0	1	4	0
DROGA K 39													
początek drogi - Lagiewniki	Strzelin	0	15,733	15,733	5	0	0	7	2	1	1	0	-3
Strzelin	skrzyżowanie z DW 378	15,733	22,298	6,565	3	0	0	4	2	0	0	2	-1
skrzyżowanie z DW 378	skrzyżowanie z autostradą A4	22,298	36,589	14,291	2	1	0	1	1	0	0	1	-1
skrzyżowanie z autostradą A4	granica województwa	36,589	40,542	3,953	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA K 46													
Kłodzko	skrzyżowanie z DW 390	0	17,599	17,599	6	3	3	4	7	1	5	7	1
skrzyżowanie z DW 390	granica województwa	17,599	20,894	3,295	0	0	0	0	2	0	1	1	2
DROGA K 5													
granica województwa	skrzyżowanie z DW 439	302,295	313,257	10,962	2	1	0	1	1	2	0	0	-1
skrzyżowanie z DW 439	skrzyżowanie z DW 339	313,257	316,87	3,613	3	0	1	5	1	0	0	1	-2
skrzyżowanie z DW 339	skrzyżowanie z DW 340	316,87	338,569	21,699	16	7	4	18	1	0	1	0	-15
skrzyżowanie z DW 340	granica Wrocławia	338,569	352,916	14,347	5	0	1	8	2	0	2	1	-3
	Przejście przez Wrocław	352,916	369,846	16,93	19	2	7	16	15	1	8	10	-4
autostrada A4	skrzyżowanie z DW 345	370,438	388,248	17,81	16	4	14	15	18	1	5	21	2
skrzyżowanie z DW 345	skrzyżowanie z DW 374	388,248	392,788	4,54	6	2	0	9	0	0	0	0	-6
skrzyżowanie z DW 374	skrzyżowanie z DK 34	392,788	401,253	8,465	4	1	3	1	3	1	0	2	-1
skrzyżowanie z DK 34	skrzyżowanie z DK 3	401,253	412,569	11,316	3	2	1	3	1	0	2	2	-2
skrzyżowanie z DK 3	skrzyżowanie z DW 328	412,569	423,449	10,88	0	0	0	0	2	0	0	3	2
skrzyżowanie z DW 328	skrzyżowanie z DW 367	423,449	430,024	6,575	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	K5a				2	0	0	2	1	1	0	0	-1
skrzyżowanie z DW 367	granica województwa	430,024	444,002	13,978	2	0	0	3	3	1	0	3	1
DROGA K 8													
Kudowa - Stone	skrzyżowanie z DW 387	0	3,166	3,166	1	0	0	1	0	0	0	0	-1

skrzyżowanie z DW 387	skrzyżowanie z DW 389	3,166	13,714	10,548	4	1	3	2	3	0	0	5	-1
skrzyżowanie z DW 389	skrzyżowanie z DW 388	13,714	26,638	12,924	3	0	2	3	8	1	6	12	5
skrzyżowanie z DW 388	skrzyżowanie z DW 381	26,638	37,174	10,536	6	1	2	3	9	3	1	11	3
skrzyżowanie z DW 381	Bardo	37,174	46,47	9,296	9	0	3	14	9	1	6	9	0
Bardo	skrzyżowanie z DW 382	46,47	60,627	14,157	11	2	6	13	14	1	2	15	3
skrzyżowanie z DW 382	skrzyżowanie z DW 384	60,627	84,352	23,725	8	4	2	4	15	6	7	10	7
skrzyżowanie z DW 384	skrzyżowanie z DW 346	84,352	103,962	19,61	12	1	9	21	14	1	11	10	2
skrzyżowanie z DW 346	Magnice - początek s8	103,962	109,049	5,087	8	1	5	5	3	0	1	3	-5
Magnice	początek S8 (koniec 8e)	109,049	116,012	6,963	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Przejście przez Wrocław	116,012	133,112	17,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
granica Wrocławia	początek obwodnicy Oleśnicy	133,112	148,384	15,272	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	przejście przez Oleśnicę	148,384	158,297	9,913	0	0	0	0	0	0	0	0	0
koniec obwodnicy Oleśnicy	skrzyżowanie z DW 448	158,297	174,451	16,154	0	0	0	0	0	0	0	0	0
skrzyżowanie z DW 448	granica województwa	174,451	180,435	5,984	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA K 94 i K94d													
skrzyżowanie z A4	skrzyżowanie z DW 353	0	12,187	12,187	3	4	0	1	2	0	1	2	-1
skrzyżowanie z DW 353	skrzyżowanie z DW 296	12,187	15,931	3,744	0	0	0	0	0	0	0	0	0
skrzyżowanie z DW 296	skrzyżowanie z autostradą A4	15,931	20,288	4,357	0	0	0	0	1	0	0	2	1
skrzyżowanie z autostradą A4	skrzyżowanie z DW 357	20,288	27,135	6,847	1	0	0	2	0	0	0	0	-1
skrzyżowanie z DW 357	skrzyżowanie z DW 350	27,135	39,182	12,047	2	0	2	6	0	0	0	0	-2
skrzyżowanie z DW 350	skrzyżowanie z autostradą A4	39,182	57,385	18,203	5	0	3	4	5	0	2	3	0
autostrada A4	skrzyżowanie z DW 328	0	9,525	9,525	3	0	3	5	0	0	0	0	-3
skrzyżowanie z DW 328	skrzyżowanie z DK 3	9,525	25,182	15,657	0	0	0	0	7	2	2	6	7
Legnica	Legnica	25,182	32,718	7,536	10	1	7	3	6	0	5	1	-4
granica Legnicy	skrzyżowanie z DK 36	32,718	43,326	10,608	1	0	1	0	0	0	0	0	-1
skrzyżowanie z DK 36	skrzyżowanie z DW 338	43,326	51,389	8,063	1	0	1	1	1	2	0	0	0
skrzyżowanie z DW 338	skrzyżowanie z DW 345	51,389	57,211	5,822	2	0	0	2	1	1	0	0	-1
skrzyżowanie z DW 345	skrzyżowanie z DW 346	57,211	65,877	8,666	8	2	2	10	4	0	1	4	-4
skrzyżowanie z DW 346	granica Wrocławia	65,877	81,486	15,609	5	2	1	5	8	7	2	5	3
	przejście przez Wrocław	81,486	104,636	23,15	43	2	25	33	41	1	21	29	-2
granica Wrocławia	skrzyżowanie z DW 396	104,636	123,732	19,096	16	0	3	22	17	0	4	21	1
skrzyżowanie z DW 396	skrzyżowanie z DW 346	123,732	127,78	4,048	1	0	1	0	3	0	1	2	2
skrzyżowanie z DW 346	granica województwa	127,78	134,772	6,992	1	0	2	3	3	1	1	1	2
DROGA K 98													
skrzyżowanie z S8	granica Wrocławia	0	7,494	7,494	6	1	4	7	4	1	1	2	-2
	przejście przez Wrocław	-	-	-	35	2	11	29	40	2	15	34	5
DROGA A 4													
Jędrzychowice	skrzyżowanie z DK 94	0	1,765	1,765	1	1	0	0	0	0	0	0	-1
skrzyżowanie z DK 94	skrzyżowanie z DW 296	1,765	17,956	16,191	4	0	1	6	2	1	0	1	-2
skrzyżowanie z DW 296	skrzyżowanie z DK 94	17,956	21,757	3,801	0	0	0	0	0	0	0	0	0
skrzyżowanie z DK 94	skrzyżowanie z DW 357	21,757	31,892	10,135	0	0	0	0	1	0	1	0	1
skrzyżowanie z DW 357	skrzyżowanie z DW 350	31,892	38,46	6,568	1	1	0	0	1	0	2	0	0
skrzyżowanie z DW 350	skrzyżowanie z DW 297	38,46	44,715	6,255	1	1	0	0	0	0	0	0	-1
skrzyżowanie z DW 297	skrzyżowanie z A 18	44,715	50,762	6,047	2	1	1	0	0	0	0	0	-2
skrzyżowanie z A 18	skrzyżowanie z DK 94	50,762	59,136	8,374	1	0	1	0	0	0	0	0	-1
skrzyżowanie z DK 94	skrzyżowanie z DW 328	59,136	69,963	10,827	1	0	0	1	1	0	0	1	0
skrzyżowanie z DW 328	skrzyżowanie z DW 364	69,963	81,052	11,089	2	1	1	3	2	1	0	1	0

skrzyżowanie z DW 364	skrzyżowanie z DK 3	81,052	89,224	8,172	1	0	1	0	2	0	3	0	1
skrzyżowanie z DK 3	skrzyżowanie z DW 345	89,224	109,308	20,084	8	2	8	6	5	2	8	3	-3
skrzyżowanie z DW 345	skrzyżowanie z DK 5	109,308	122,493	13,185	3	2	0	2	4	0	0	6	1
skrzyżowanie z DK 5	skrzyżowanie z DW 346	122,493	138,511	16,018	6	0	2	7	18	3	4	27	12
skrzyżowanie z DW 346	skrzyżowanie z DK 8	138,511	150,264	11,753	8	2	6	6	9	0	7	3	1
skrzyżowanie z DK 8	skrzyżowanie z DW 395	150,264	162,744	12,48	3	1	0	2	6	0	4	10	3
skrzyżowanie z DW 395	skrzyżowanie z DW 346	162,744	166,932	4,188	3	0	6	5	0	0	0	0	-3
skrzyżowanie z DW 346	skrzyżowanie z DW 396	166,932	175,068	8,136	0	0	0	0	4	1	1	2	4
skrzyżowanie z DW 396	skrzyżowanie z DK 39	175,068	184,418	9,35	3	2	1	2	1	0	0	2	-2
skrzyżowanie z DK 39	granica województwa	184,418	190,363	5,945	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wiązów-obszar wiejski		190,363			3	1	1	7	2	0	1	2	-1
DROGA A 8 e													
					9	1	4	14	19	1	13	20	10
DROGA A 18													
DROGA DW 297	autostrada A4	71,1	87,8	16,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 292													
Granica województwa - Bytom Odrzański	Zukowice	18,3	28,4	10,1	3	0	1	3	2	1	3	0	-1
Zukowice	Głogów	28,4	31,8	3,4	0	0	0	0	2	1	3	0	2
Przejście przez Głogów		31,8	40,8	9	4	0	5	2	3	0	3	0	-1
Głogów	Trzęsów	40,8	55,4	14,6	2	0	0	2	2	0	4	2	0
Trzęsów	Studzionki	55,4	60	4,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieszczyce	Chobienia	60	63	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ścinawa-obszar wiejski					0	0	0	0	1	1	0	0	1
Chobienia	Ścinawa	0	15,1	15,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ścinawa	Prochowice	0	17	17	2	0	2	0	0	0	0	0	-2
DROGA DW 296													
Gr. Woj. Kliczków	Ruszków	46,1	53,5	7,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ruszków	Jagodzin	53,5	58,7	5,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jagodzin	Godziszów	58,7	75,3	16,6	2	1	0	2	3	3	0	4	1
Godziszów	Lubań	75,3	86,4	11,1	0	0	0	0	1	0	0	1	1
DROGA DW 297													
Gr. Woj. Leszno Górne	Golnice	42,4	52,9	10,5	0	0	0	0	3	0	2	1	3
Golnice	Bolesławiec	52,9	60,2	7,3	1	0	0	1	1	1	0	0	0
Przejście przez Bolesławiec		60,2	65,3	5,1	1	0	0	1	1	1	0	0	0
Bolesławiec	Lwówek Śląski	65,3	83,4	18,1	3	0	2	3	4	0	3	5	1
Lwówek Śląski	Plawna	83,4	88,5	5,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plawna	Pasiecznik	88,5	104,1	15,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 298													
Kłobuczyn	Wierzchowice	0	4,2	4,2	0	0	0	0	1	0	1	0	1
DROGA DW 305													
Granica województwa	Wroniniec				2	0	0	2	2	0	0	2	0
DROGA DW 319													
Granica województwa - Krzepielów	Głogów	9,1	20,7	11,6	2	0	2	3	1	0	1	4	-1
DROGA DW 320													
Przejście przez Wrocław					7	0	5	3	8	0	4	5	1
DROGA DW 321													
Granica województwa - Kierzno	Grodziec Mały	19,3	33,1	13,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0

DROGA DW 323													
Granica województwa - Henrykowo	Góra	8,2	19,6	11,4	6	2	3	2	4	0	2	3	-2
	Przejście przez Górę	19,6	23,8	4,2	3	0	3	4	4	0	2	4	1
Góra	Luboszyce	23,8	33,5	9,7	3	1	1	1	2	0	0	2	-1
Luboszyce	Ciechanów	33,5	37,5	4	0	0	0	0	2	0	3	2	2
Ciechanów	Nieszczyce	37,5	40,2	2,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieszczyce	Studzionki	40,2	46,5	6,3	0	0	0	0	1	0	1	0	1
Rudna-obszar wiejski		46,5	60	13,5	2	0	3	1	1	0	0	1	-1
Studzionki	Rudna	60	67	7	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Rudna	Lubin	67	77,6	10,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 324													
Granica województwa - Szlichtyngowa	Wroniniec	6,1	15,5	9,4	1	1	0	0	1	0	0	2	0
Wroniniec	Góra	15,5	21,4	5,9	2	0	1	2	2	0	0	4	0
Przejście przez Górę	Przejście	21,4	25,1	3,7	3	0	1	3	2	0	1	3	-1
Góra	Szedziec	25,1	26,9	1,8	1	0	2	1	0	0	0	0	-1
Szedziec	Gr. woj. Załęcze	26,9	43,2	16,3	1	1	1	0	1	0	0	1	0
DROGA DW 327													
	Przejście przez Wrocław				3	0	1	3	9	0	5	4	6
DROGA DW 328													
Granica województwa - Rudziny	Przemków	16,6	21,9	5,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przemków	Chocianów	21,9	37,5	15,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chocianów	Chojnów	37,5	54,1	16,6	1	0	1	2	0	0	0	0	-1
Chojnów	Przejście	54,1	57,4	3,3	3	0	2	1	1	0	0	1	-2
Chojnów	Budziszów A-4	57,4	61,5	4,1	2	0	4	0	1	0	0	2	-1
Budziszów A-4	Złotoryja	61,5	72,4	10,9	2	1	0	1	0	0	0	0	-2
	Przejście przez Złotoryję	72,4	76,5	4,1	0	0	0	0	3	0	0	3	3
Złotoryja	Stara Kraśnica	76,5	92,6	16,1	4	2	3	1	0	0	0	0	-4
Stara Kraśnica	Kaczorów	92,6	104,3	11,7	1	0	1	0	0	0	0	0	-1
Kaczorów	Marciszów	104,3	114,4	10,1	1	0	0	1	1	0	0	1	0
DROGA DW 329													
	Przejście przez Głogów	0	1,3	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Głogów	Potoczek DK 3	1,3	10,9	9,6	5	2	4	3	2	1	4	0	-3
DROGA DW 330													
Głogów	Leszkowice	0	14,8	14,8	1	0	1	0	0	0	0	0	-1
Leszkowice	Rzeka Odra	14,8	15,3	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rzeka Odra	Luboszyce	15,3	21,6	6,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 331													
Chocianów	Polkowice	0	15,6	15,6	7	0	4	5	4	1	2	2	-3
Polkowice	Dr nr 3	15,6	18	2,4	3	0	0	3	0	0	0	0	-3
Polkowice	Tamówek	18	24,5	6,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Polkowice-obszar wiejski					0	0	0	0	1	0	1	0	1
Droga DW 334													
	Przejście przez Chobienię	3	3,3	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chobienia	DW333	3,3	4,1	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DW333	Krzelów	4,1	21,6	17,5	0	0	0	0	1	0	0	2	1
Krzelów	Moczylnica Dworska	21,6	31,3	9,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Droga DW 335													

Przejście przez Chojnów		0	0,3	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chojnów	Trzebnice	0,3	13,4	13,1	2	0	0	4	2	0	1	1	0	0
Trzebnice	Lubin	13,4	26	12,6	3	0	2	1	2	0	2	0	-1	0
Przejście przez Lubin		26	29,2	3,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 336														
Miękinia		0	9,1	9,1	0	0	0	0	4	1	1	2	4	0
Wrocław	Brzezinka Średzka	9,1	14,4	5,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przejście przez Wrocław					5	0	5	0	2	0	1	1	-3	0
DROGA DW 337														
Przejście przez Wrocław					3	0	1	2	0	0	0	0	-3	0
DROGA DW 338														
Wiąsko	Bożeń	0	7,9	7,9	2	0	0	2	1	0	0	1	-1	0
Bożeń	Wołów	7,9	14,2	6,3	3	1	2	2	0	0	0	0	-3	0
Przejście przez Wołów		14,2	18,8	4,6	2	0	0	3	1	0	0	1	-1	0
Wołów	Prawików	18,8	30	11,2	1	0	1	0	0	0	0	0	-1	0
Prawików	Kawice	30	39,5	9,5	1	0	0	1	0	0	0	0	-1	0
DROGA DW 339														
Zmigród	Strupina	0	13,4	13,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Strupina	Pelczyn	13,4	22,2	8,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pelczyn	Wołów	22,2	26,2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przejście przez Wołów		26,2	29,1	2,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 340														
Ścinawa	Wołów	0	12,2	12,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przejście przez Wołów		12,2	19,6	7,4	1	0	1	1	3	0	0	3	2	0
Wołów	Oborniki Śląskie	19,6	37,2	17,6	1	0	1	0	6	1	1	7	5	0
Oborniki Śląskie	Trzebnica	37,2	47,5	10,3	1	0	1	0	3	1	1	1	2	0
Przejście przez Trzebnicę		47,5	49,8	2,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trzebnica	Dobroszyce	49,8	73,6	23,8	2	0	2	0	2	0	0	2	0	0
Dobroszyce	Oleśnica	73,6	77,7	4,1	1	0	0	1	1	0	2	0	0	0
Przejście przez Oleśnicę		77,7	79,1	1,4	1	0	2	0	1	0	0	3	0	0
DROGA DW 341														
Prawików	Brzeg Dolny	0	13,9	13,9	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0
Przejście przez Brzeg Dolny		13,9	19,1	5,2	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0
Brzeg Dolny	Pęgów	19,1	33,8	14,7	0	0	0	0	2	0	0	3	2	0
DROGA DW 342														
Przejście przez Wrocław		0	10,2	10,2	15	2	3	11	15	2	7	13	0	0
Wrocław	Szewce	10,2	11,7	1,5	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0
Szewce	Pęgów	11,7	15,7	4	2	1	1	1	1	0	0	1	-1	0
Pęgów	Oborniki Śląskie	15,7	21,9	6,2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0
Oborniki Śląskie	Strupina	21,9	39,2	17,3	2	0	1	1	4	1	2	3	2	0
DROGA DW 344														
Przejście przez Kobierzycę					0	0	0	0	1	1	0	0	1	0
DROGA DW 345														
Wilczków	Budziszów Wielki	0	13,6	13,6	1	0	0	3	0	0	0	0	-1	0
Budziszów Wielki	Jenków	13,6	17,6	4	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0
Jenków	Strzegom	17,6	27,6	10	0	0	0	0	3	0	2	1	3	0
DROGA DW 346														

Sroda Śląska	Kąty Wrocławskie	0	21,6	21,6	2	0	1	4	2	0	0	2	0
DW347	DW362	21,6	21,8	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DW362	DW347	21,8	23,2	1,4	1	0	1	0	2	0	1	1	1
Przejście przez Kąty Wrocławskie					1	0	1	0	0	0	0	0	-1
Kąty Wrocławskie	Gniechowice	23,2	28,9	5,7	1	0	0	1	1	0	0	1	0
Gniechowice	Wierzbice	28,9	36,1	7,2	4	0	0	7	1	0	1	0	-3
Wierzbice	Stary Leszów	36,1	50,1	14	1	0	0	1	1	0	0	1	0
Stary Leszów	Gaj Oławski	50,1	63,3	13,2	3	0	0	5	0	0	0	0	-3
Gaj Oławski	Godzikowice	63,3	69	5,7	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
DROGA DW 347													
Przejście przez Wrocław		0	3,6	3,6	6	0	3	3	2	0	1	1	-4
Wrocław	Mokronos Dolny	3,6	4,2	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mokronos Dolny	Sośnica	4,2	17,4	13,2	2	0	2	0	3	0	3	1	1
Kąty Wrocławskie	Droga A-4	17,4	18,7	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przejście przez Kąty Wrocławskie					2	0	3	1	0	0	0	0	-2
Kąty Wrocławskie-obszar wiejski					1	0	0	1	0	0	0	0	-1
DROGA DW 349													
Przejście przez Wrocław					3	0	3	0	1	0	1	0	-2
DROGA DW 350													
Gr. Woj. Gozdnicza	Ruszków	34,3	41,1	6,8	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Ruszków	Osiecznica	41,1	60,7	19,6	0	0	0	0	2	1	4	0	2
Osiecznica	Bolesławiec	60,7	71	10,3	2	0	1	2	2	0	4	0	0
Przejście przez Bolesławiec		71	72,5	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 351													
Jagodzin	Pieńsk	0	16	16	1	1	0	0	0	0	0	0	-1
Pieńsk	Zgorzelec	16	27	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zgorzelec	Przejście	27	29,4	2,4	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Zgorzelec	Jędrzychowice	29,4	31,4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 352													
Przejście przez Zgorzelec		0	3,3	3,3	2	1	0	1	1	0	0	1	-1
Zgorzelec	Koźmin	3,3	7,9	4,6	1	0	0	2	1	1	0	0	0
Koźmin	Radomierzycze	7,9	12,4	4,5	1	0	0	1	1	0	0	1	0
Radomierzycze	Zatonia	12,4	26,7	14,3	2	0	1	1	5	2	0	5	3
Przejście przez Bogatynię		26,7	35,1	8,4	5	2	1	3	1	0	0	1	-4
DROGA DW 353													
Pieńsk	Strzelno	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 354													
Zatonia	Sieniawka	0	1,7	1,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sieniawka	granica państwa	1,7	9,3	7,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 355													
Koźmin	Wrocławszów Dolny	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	-1
Wrocławszów Dolny	Zawidów - granica państwa	2	7,9	5,9	0	0	0	0	1	0	0	1	1
DROGA DW 357													
Łomnica	Włosień DW 358	0	10,7	10,7	0	0	0	0	1	0	0	2	1
Włosień DW 358	Lubań	10,7	20,4	9,7	1	1	0	0	1	0	0	1	0
Przejście przez Lubań		20,4	23,6	3,2	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Lubań	Zebrzydowa	23,6	39,8	16,2	1	0	1	0	0	0	0	0	-1

Zebrzydowa	Osiecznica	39,8	53,2	13,4	0	0	0	0	1	0	0	1	1
DROGA DW 358													
Włostów	Leśna	0	12,9	12,9	2	0	0	2	0	0	0	0	-2
Leśna	Świecie	12,9	20,3	7,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Świecie	Pobiedna	20,3	26,6	6,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Świeradów Zdrój	Szklarska Poręba	26,6	48,8	22,2	0	0	0	0	2	1	1	0	2
DROGA DW 359													
Przejście przez Wrocław					0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 360													
Gryfów Śląski	Świecie	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 361													
Radoniów	Świeradów Zdrój	0	11,4	11,4	1	2	0	0	1	1	0	0	0
Świeradów Zdrój	Pobiedna	11,4	16,8	5,4	2	0	0	2	1	0	0	1	-1
Pobiedna	granica państwa	16,8	18,2	1,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 362													
Kąty Wrocławskie	Wrocław	0	8,4	8,4	1	1	0	0	0	0	0	0	-1
Przejście przez Wrocław		8,4	12,6	4,2	0	0	0	0	3	0	1	3	3
DROGA DW 363													
Przejście przez Bolesławiec		0	1,9	1,9	3	1	0	2	1	0	1	0	-2
Bolesławiec	Złotoryja	1,9	31,2	29,3	4	1	6	2	1	1	0	0	-3
Przejście przez Złotoryję		31,2	31,9	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Złotoryja	Jawor	31,9	51,5	19,6	1	0	1	0	0	0	0	0	-1
Przejście przez Jawor		51,5	53,7	2,2	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Jawor	Jenków	53,7	67,3	13,6	2	1	0	1	1	0	0	2	-1
DROGA DW 364													
Gryfów Śląski	Lwówek Śląski	0	17,5	17,5	1	0	0	1	1	0	0	1	0
Lwówek Śląski	Pielgrzymka	17,5	33,8	16,3	2	0	1	1	0	0	0	0	-2
Pielgrzymka	Złotoryja	31,8	41,2	9,4	1	0	1	0	1	0	1	0	0
Przejście przez Złotoryję		41,2	45,5	4,3	1	0	1	0	1	0	2	0	0
Złotoryja	A-4 Czerwony Kościół	45,5	52,1	6,6	1	0	1	0	2	0	1	1	1
A-4 Czerwony Kościół	Legnica	52,1	56,4	4,3	4	1	1	2	4	1	3	1	0
Przejście przez Legnicę					2	0	2	0	3	0	3	0	1
DROGA DW 365													
Jelenia Góra	Stara Kraśnica	1,2	17,4	16,2	2	1	0	1	0	0	0	0	-2
Stara Kraśnica	Jawor	17,4	39,2	21,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 366													
Piechowice	Jelenia Góra	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jelenia Góra	Podgórzyn	7,4	10,6	3,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podgórzyn	Milków	10,6	16,2	5,6	2	0	0	2	2	0	1	1	0
Milków	Kowary	16,2	20,9	4,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przejście przez Kowary		20,9	24,2	3,3	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
DROGA DW 367													
Mysłakowice-obszar wiejski		7,5	9	1,5	0	0	0	0	2	0	0	2	2
Jelenia Góra	Kowary	9	16,8	7,8	2	1	0	1	2	0	0	2	0
Przejście przez Mysłakowice					1	0	1	0	0	0	0	0	-1
Przejście przez Jelenią Górę					0	0	0	0	2	0	1	2	2
Przejście przez Kowary					0	0	0	0	1	0	1	0	1

Kowary	Ogorzelec	18,4	25,5	7,1	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Ogorzelec	Kamienna Góra	25,5	37,3	11,8	7	1	4	4	1	0	0	1	-6
Przejście przez Kamienną Górę		37,3	42	4,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kamienna Góra	Jablów	42	49,5	7,5	4	0	4	1	4	0	4	2	0
Jablów	Boguszów Gorce	49,5	50,3	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przejście przez Boguszów Gorce		50,3	55,7	5,4	6	0	1	7	4	0	2	5	-2
Boguszów Gorce	Wałbrzych	55,7	57	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przejście przez Wałbrzych		57	62,1	5,1	1	1	0	0	5	0	4	3	4
DROGA DW 368													
Ogorzelec	Droga DW 369	0	1,7	1,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Droga DW 369	granica państwa	1,7	6,2	4,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 369													
Ogorzelec	Lubawka	0	16,3	16,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przejście przez Kowary					0	0	0	0	1	0	0	1	1
DROGA DW 370													
Przejście przez Kąty Wrocławskie					1	0	0	1	0	0	0	0	-1
DROGA DW 371													
Przejście przez Świebodzice					1	0	0	2	0	0	0	0	-1
DROGA DW 372													
Przejście przez Siechnice					1	0	0	1	3	0	1	5	2
Siechnice-obszar wiejski					3	0	1	5	8	3	3	7	5
DROGA DW 374													
Przejście przez Jawor		0	1,8	1,8	2	1	0	2	0	0	0	0	-2
Jawor	Strzegom	1,8	15,8	14	1	0	1	0	5	0	3	6	4
Przejście przez Strzegom		15,8	18,7	2,9	3	0	1	2	4	0	3	1	1
Strzegom	Stanowice	18,7	22,6	3,9	6	1	1	8	4	0	2	3	-2
Stanowice	Świebodzice	22,6	25,9	3,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przejście przez Świebodzice		25,9	30,4	4,5	0	0	0	0	3	0	1	3	3
DROGA DW 375													
Dobromierz	Stare Bogaczowice	0	10,1	10,1	1	0	1	0	1	1	0	0	0
Stare Bogaczowice	Szczawno Zdrój	10,1	15,8	5,7	7	0	5	6	5	0	3	3	-2
Przejście przez Szczawno Zdrój		15,8	17,5	1,7	4	0	1	4	0	0	0	0	-4
Przejście przez Wałbrzych		17,5	21,4	3,8	9	1	4	7	8	0	4	8	-1
DROGA DW 376													
Przejście przez Wałbrzych		0	2,2	2,2	7	0	4	6	3	0	3	3	-4
Wałbrzych	Szczawno Zdrój	2,2	5,1	2,9	6	0	5	8	3	0	4	0	-3
Szczawno Zdrój	Jablów	5,1	13,9	8,8	1	0	1	1	5	0	3	3	4
DROGA DW 378													
Biedrzychów	Gr. Woj. Wawrzyszów	0	11,4	11,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 379													
Przejście przez Wałbrzych		0	4	4	3	0	1	5	1	0	1	0	-2
Wałbrzych	Świdnica	4	17,6	13,6	4	0	3	3	0	0	0	0	-4
Przejście przez Świdnicę		17,6	19,9	2,3	2	0	1	1	1	0	0	1	-1
DROGA DW 380													
Unisław Śląski	Głuszycza	0	9,5	9,5	0	0	0	0	1	0	1	0	1
DROGA DW 381													
Przejście przez Wałbrzych		0	4	4	5	0	2	4	5	0	6	1	0

Walbrzych	Jedlina Zdrój	4	11,8	7,8	3	0	2	1	3	0	3	3	0
Jedlina Zdrój	Gluszyca	11,8	13,6	1,8	1	0	2	0	1	0	0	1	0
Gluszyca	Nowa Ruda	13,6	34,8	21,2	9	1	4	8	7	0	6	8	-2
	Przejście przez Nową Rudę	34,8	42,2	7,4	6	1	5	6	5	3	3	5	-1
Nowa Ruda	Gorzuchów	42,2	48,7	6,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gorzuchów	Kłodzko	48,7	54,1	5,4	2	1	0	2	4	0	1	4	2
DROGA DW 382													
Stanowice	Świdnica	0	9,9	9,9	1	1	0	0	3	1	0	2	2
	Przejście przez Świdnicę	9,9	14,9	5	5	1	3	1	3	0	2	2	-2
Świdnica	Dzierżoniów	14,9	27,2	12,3	6	1	8	1	2	0	1	3	-4
	Przejście przez Dzierżoniów	27,2	31,7	4,5	2	1	1	0	5	0	4	1	3
Dzierżoniów	Ząbkowice Śląskie	31,7	49,2	17,5	6	1	4	4	4	0	1	3	-2
	Przejście przez Ząbkowice Śląskie	49,2	53	3,8	3	2	3	2	2	0	1	1	-1
Ząbkowice Śląskie	Kamieniec Ząbkowicki	53	59,7	6,7	4	0	3	4	3	0	2	4	-1
Kamieniec Ząbkowice	Gr. Woj. Chatupki	59,7	71,7	12	0	0	0	0	1	0	1	0	1
DROGA DW 383													
Jedlina Zdrój	Pieszycy	0	22,4	22,4	0	0	0	0	6	0	2	4	6
	Przejście przez Pieszycy	22,4	24,3	1,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pieszycy	Dzierżoniów	24,3	26,8	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Przejście przez Dzierżoniów	26,8	29,3	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 384													
Dzikowiec	Bielawa	0	10,5	10,5	3	0	0	3	1	0	1	0	-2
	Przejście przez Bielawę	10,5	18	7,5	2	0	1	1	5	1	2	2	3
	Przejście przez Dzierżoniów	18	22,2	4,2	0	0	0	0	5	0	4	1	5
Dzierżoniów	Łagiewniki	22,2	37	14,8	1	0	0	1	2	0	2	1	1
DROGA DW 385													
Granica państwa Tłumaczów	Ścinawka Górna	0	4,3	4,3	1	0	1	0	1	0	0	1	0
Ścinawka Górna	Nowa Ruda	4,3	8,8	4,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Przejście przez Nową Rudę	8,8	11,5	2,7	2	0	1	1	0	0	0	0	-2
Nowa Ruda	Dzikowiec	11,5	15,1	3,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dzikowiec	Ząbkowice Śląskie	15,1	34,9	19,8	4	0	2	5	3	0	1	8	-1
	Przejście przez Ząbkowice Śląskie	34,9	39,3	4,4	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Ząbkowice Śląskie	Niedzwiednik	39,3	48,7	9,4	1	0	0	1	3	0	3	2	2
Niedzwiednik	Ziębice	48,7	56,5	7,8	1	0	1	0	0	0	0	0	-1
Ziębice	Gr. Woj. Jagielnica	56,5	73,6	17,1	2	0	1	4	4	0	3	1	2
DROGA DW 386													
Ścinawka Średnia	Gorzuchów	0	7,9	7,9	1	0	1	0	1	0	0	1	0
DROGA DW 387													
Tłumaczów	Ścinawka Średnia	0	4,3	4,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ścinawka Średnia	Wambierzyce	4,3	8,1	3,8	0	0	0	0	1	0	1	0	1
Wambierzyce	Radków	8,1	11,9	3,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Radków	Kudowa Zdrój	11,9	32,3	20,4	0	0	0	0	1	1	0	0	1
	Przejście przez Kudowę Zdrój	32,3	35,8	3,5	1	0	1	0	2	0	1	1	1
DROGA DW 388													
Ratno Dolne	Polanica Zdrój	0	10,9	10,9	2	0	2	4	0	0	0	0	-2
Polanica Zdrój	Bystrzyca Kłodzka	10,9	29,2	18,3	3	1	0	2	4	1	3	1	1
	Przejście przez Bystrzycę Kłodzką	29,2	33,1	3,9	2	0	0	2	5	0	2	3	3

DROGA DW 389													
Duszniki Zdrój	Zielieniec	0	10,5	10,5	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Zielieniec	granica państwa Mostowice	10,5	20,2	9,7	1	0	5	1	0	0	0	0	-1
granica państwa Mostowice	Międzylesie	20,2	50	29,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 390													
Kamieniec Żąbkowicki	Złoty Stok	0	8,5	8,5	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Złoty Stok	Łądek Zdrój	8,5	28,3	19,8	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
DROGA DW 392													
Żelazno	Łądek Zdrój	0	16	16	3	0	0	3	12	1	8	14	9
Łądek Zdrój	Stronie Śląskie	16	22,6	6,6	1	0	1	0	3	0	1	2	2
Stronie Śląskie	Bystrzyca Kłodzka	22,6	43,1	20,5	2	1	1	1	2	0	2	3	0
DROGA DW 393													
Lubań	Leśna	0	12,1	12,1	2	1	0	1	2	0	0	2	0
DROGA DW 395													
	Przejście przez Wrocław	0	5,9	5,9	14	0	6	10	10	0	3	8	-4
Wrocław	Wojkowice	5,9	14,4	8,5	3	0	4	0	4	1	4	2	1
Wojkowice	Stary Śleszów	14,4	18,7	4,3	1	0	0	2	2	1	1	0	1
Stary Śleszów	Strzelin	18,7	35	16,3	9	0	2	17	9	0	1	13	0
	Przejście przez Strzelin	35	38,5	3,5	2	0	0	3	1	0	0	1	-1
Strzelin	Wadochowice	38,5	46,3	7,8	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Wadochowice	Ziębice	46,3	58,8	12,5	2	0	0	2	2	0	1	1	0
Ziębice	Gr. Woj. Paczków	58,8	73,5	14,7	2	0	0	2	1	0	1	0	-1
DROGA DW 396													
Bierutów	Gr. Woj. Przeczów	0	6,5	6,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gr. Woj. Biskupice Olawskie	Olawa	14,7	32,4	17,7	4	0	1	4	3	0	1	4	-1
	Przejście przez Olawę	32,4	37,4	5	7	0	4	4	9	2	3	4	2
Olawa	Gaj Olawski	37,4	38,2	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gaj Olawski	Brzezimierz	38,2	44,9	6,7	1	0	0	1	1	0	1	0	0
Brzezimierz	Strzelin	44,9	57,6	12,7	2	0	0	2	3	0	2	5	1
	Przejście przez Strzelin	57,6	59,2	1,6	0	0	0	0	1	0	0	1	1
DROGA DW 403													
					1	0	0	1	0	0	0	0	-1
DROGA DW 439													
Zmigródek	Sułów	0	20,6	20,6	1	0	1	0	2	0	0	5	1
Sułów	Milicz	20,6	30,1	9,5	1	0	0	1	1	0	0	2	0
DROGA DW 448													
Milicz	Twardogóra	0	25,1	25,1	3	0	0	4	2	0	0	2	-1
Twardogóra	Drołtówice	25,1	34,5	9,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Drołtówice	Syców	34,5	46,7	12,2	1	1	0	0	0	0	0	0	-1
DROGA DW 449													
	Przejście przez Syców	0	5,8	5,8	1	1	0	0	0	0	0	0	-1
DROGA DW 451													
	Przejście przez Oleśnicę	0	4,1	4,1	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Oleśnica	Bierutów	4,1	15,9	11,8	2	0	3	3	2	0	0	2	0
Bierutów	Gr. Woj. Pielgrzymowice	15,9	18	2,1	0	0	0	0	1	1	0	0	1
DROGA DW 453													
	Przejście przez Wrocław				4	0	1	3	3	0	2	1	-1

DROGA DW 455														
Wrocław	Wrocław	0	8,7	8,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przejście przez Wrocław					18	0	7	14	10	0	5	7	-8	
Wrocław	Jelcz Laskowice	8,7	22,3	13,6	8	1	6	3	11	1	9	6	3	
Przejście przez Jelcz Laskowice		22,3	24,9	2,6	1	0	0	1	0	0	0	0	-1	
Jelcz Laskowice	Olawa	24,9	32,1	7,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Dane statystyczne na drogach obszaru województwa dolnośląskiego wg kategorii drogi

Kategoria	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Autostrada	60	77	16	9	94	122	1910	1939
Droga gminna	600	595	21	24	685	662	14759	14486
Droga krajowa	543	540	78	85	779	729	8193	7788
Droga powiatowa	471	423	49	37	569	508	7890	6960
Droga wojewódzka	485	475	53	47	607	609	6114	6185
Inna	30	35	2	1	30	38	2667	2757
Podsumowanie całkowite	2189	2145	219	203	2764	2668	41541	40122

W 2018 roku najwięcej wypadków (595) miało miejsce na drogach gminnych.

Na drugim miejscu pod względem liczby wypadków uplasowały się drogi rajowe (540 wypadków).

Największą liczbę ofiar śmiertelnych odnotowano jednak na drogach krajowych – 85 ofiar śmiertelnych, a na drogach wojewódzkich -47

Dane statystyczne dotyczące wypadków na autostradach w Województwie Dolnośląskim w roku 2018

	Liczba zdarzeń	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
A18	13	0	0	0	13
A4	1691	58	8	89	1633
A8e	312	19	1	33	293

Dane statystyczne dotyczące wypadków na drogach krajowych o największej liczbie wypadków w Województwie Dolnośląskim w roku 2018

	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
DK94	93	14	108	1434
DK8	75	13	110	615
DK35	73	5	89	698
DK3	58	13	98	1168
DK5	49	6	62	973
DK98	45	3	53	752
DK36	28	8	42	193
DK33	17	4	32	134
DK15	16	1	27	142

Dane statystyczne dotyczące wypadków na drogach wojewódzkich o największej liczbie wypadków w Województwie Dolnośląskim w roku 2018

	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
DW395	30	3	37	353
DW381	25	3	41	254
DW367	23	0	31	256
DW382	23	1	28	304
DW342	22	3	29	141
DW455	21	1	27	249
DW392	17	1	30	60
DW396	17	2	21	197
DW340	16	2	20	208
DW374	16	0	22	175
DW323	15	0	21	66
DW297	9	2	11	215



6. WNIOSKI.

Przyczyny wypadków drogowych w latach 2017-2018 na obszarze województwa dolnośląskiego należy podzielić na grupę wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami oraz przez pieszych użytkowników dróg.

Do przyczyn 1880 wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami w 2017 roku oraz 1867 w 2018 roku należy zaliczyć:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu,
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przez przejścia dla pieszych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie,
- nieprawidłowe skręcanie,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu,
- nieprawidłowe cofanie.

Do przyczyn 564 wypadków w 2017 roku oraz 529 w 2018 roku z udziałem pieszych użytkowników dróg należy zaliczyć:

- nieprawidłowe przejeżdżanie przez przejścia dla pieszych,
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu,
- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadący pojazd,
- przekroczenie jezdni w miejscu niedozwolonym,
- nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu lub przeszkody,
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle,
- chodzenie nieprawidłową stroną jezdni.

W analizowanym okresie czasu w latach 2017- 2018 nietrzeźwi sprawcy wypadków zarówno w grupie kierujących pojazdami jak i pieszych użytkowników dróg byli sprawcami 291 wypadków drogowych w tym 149 w roku 2017 oraz 142 w roku 2018.

Z analizy przedstawionych danych wynika, że z winy nietrzeźwych kierujących pojazdami w roku 2017 miało miejsce 116 wypadków a w roku 2018 – 111 wypadków.

Nietrzeźwi piesi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali w 2017 roku 33 wypadki a w 2018 roku 31 wypadków drogowych.

Nową kategorię zagrożeń są rowerzyści z których udziałem w roku 2017 miało miejsce 259 wypadków drogowych a w 2018 roku 289.

Na podstawie danych statystycznych można stwierdzić, że najbardziej zagrożonymi ciągami komunikacyjnymi na terenie województwa dolnośląskiego pod względem liczby wypadków drogowych z ofiarami śmiertelnymi w 2018 roku były drogi krajowe nr: DK94- 14 ofiar, DK3- 13 ofiar i DK8- 13 ofiar oraz drogi wojewódzkie nr: 292, 296, 342, 372, 381, 395- gdzie odnotowano po trzy ofiary śmiertelne.

Zaistniałe zdarzenia drogowe w analizowanym okresie wskazują pozytywne, trwałe tendencje spadku ilości wypadków drogowych ogółem oraz obniżania ilości ofiar śmiertelnych wypadków.

Na podstawie przedstawionych zdarzeń drogowych oraz ich przyczyn na obszarze województwa dolnośląskiego przy ogólnej ilości spadku wypadków drogowych oraz ofiar śmiertelnych nastąpił wzrost wypadków z udziałem rowerzystów. Mając na uwadze powyższe, nadal należy kontynuować rozwój infrastruktury drogowej, w tym dróg rowerowych, poprzez budowę, przebudowę oraz ich remonty. Niezależnie od prowadzonych działań inwestycyjnych infrastrukturalnych należy również nadal prowadzić działania edukacyjne z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego skierowane do wszystkich jego uczestników.