Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.4310.26.2025
Warszawa, 05 lutego 2025

Według rozdzielnika

Szanowna Pani Marszałek,
Szanowny Panie Marszałku,

uprzejmie informuję, że do Ministerstwa Infrastruktury ze strony organizacji reprezentujących przewoźników drogowych osób docierają sygnały o problemach z uzyskaniem od marszałków województw zezwoleń na wykonywaniem regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym[1], zwanych dalej: „zezwoleniami", mających zastąpić zezwolenia, które z mocy przepisu art. 78 ust. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym[2], zachowują ważność do 31 grudnia 2025 r.

Z informacji jakie docierają do resortu infrastruktury wynika, że niektórzy marszałkowie województw odmawiają w chwili obecnej przyjmowania od przewoźników wniosków o wydanie nowych, ważnych od 1 stycznia 2026 r., zezwoleń, które mają zastąpić zezwolenia z terminem ważności upływającym w dniu 31 grudnia 2025 r.

Mając na uwadze powyższe, chciałbym zwrócić Państwa uwagę na przepisy *ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw*[3], które weszły w życie 28 września 2023 r. W ramach wskazanej nowelizacji odstąpiono od wprowadzania, od 1 stycznia 2024 r. systemu potwierdzenia zgłoszenia przewozu oraz utrzymano bezterminowo funkcjonowanie systemu zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

Przepisami ww. ustawy, na wzór lat ubiegłych, dokonano z mocy ustawy przedłużenia ważności zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, których termin ważności upływał w dniu 31 grudnia 2023 r. W celu zapewnienia ciągłości świadczonych usług przez przewoźników oraz konieczności zapewnienia odpowiedniego czasu na uzyskanie nowego zezwolenia, przedłużono z mocy ustawy ważność tych zezwoleń do 31 grudnia 2025 r. Informuję, że kolejnego przesunięcia terminu ważności zezwoleń nie przewiduje się.

Jednocześnie art. 73 pkt 4 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym*, który wyłączał stosowanie ww. art. 21 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym w odniesieniu do krajowych przewozów regularnych został uchylony z dniem 28 września 2023 r. (art. 1 pkt 29 lit. b *ustawy z 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw*).

[1] o których mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1549, z późn. zm.)
[2] Dz. U. z 2023 r. poz. 2778, z późn. zm.
[3] Dz. U. poz. 1720

Podkreślenia wymaga, że ww. nowelizacja nie wprowadziła ograniczeń czasowych ani też nie określiła terminu, od jakiego przewoźnicy mogą składać wnioski o wydanie zezwolenia, ważnego od 1 stycznia 2026 r., które zastąpi zezwolenie ważne - z mocy przepisów ustawowych - do 31 grudnia 2025 r.

Mając na uwadze powyższe oraz przede wszystkim fakt, że w dniu 31 grudnia 2025 r. kończy się ważność przedłużonych zezwoleń, bardzo istotne jest sprawne przeprowadzenie procedury uzyskania przez przewoźników zezwoleń zastępujących zezwolenia z terminem ważności do 31 grudnia 2025 r.

Z tego względu w pełni uzasadnione jest, aby przewoźnicy odpowiednio wcześniej, w terminie umożliwiającym wydanie przez organ zezwolenia przed 1 stycznia 2026 r. mieli możliwość złożenia wniosku o jego wydanie.

Wobec powyższego w celu sprawnej procedury uzyskania przez przewoźników zezwoleń ważnych od 1 stycznia 2026 r., uprzejmie proszę o umożliwienie przewoźnikom złożenie wniosków w terminie, który pozwoli na ich rozpatrzenie i udzielenie zezwoleń przed 1 stycznia 2026 r. Takie działanie pozwoli na niezakłócone funkcjonowanie regularnych przewozów osób od 1 stycznia 2026 r.

Niezależnie od powyższego uprzejmie proszę o przeprowadzenie stosownej akcji informacyjnej wśród przewoźników drogowych, posiadających przedłużone z mocy ustawy zezwolenia, przypominającej o upływie terminu ich ważności z dniem 31 grudnia 2025 r.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Rozdzielnik:

1. Pan **Paweł Gancarz** – Marszałek Województwa Dolnośląskiego
2. Pan **Piotr Całbecki** – Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego
3. Pan **Jarosław Stawiarski** – Marszałek Województwa Lubelskiego
4. Pan **Marcin Jabłoński** – Marszałek Województwa Lubuskiego
5. Pani **Joanna Skrzydlewska** – Marszałek Województwa Łódzkiego
6. Pan **Łukasz Smółka** – Marszałek Województwa Małopolskiego
7. Pan **Adam Struzik** – Marszałek Województwa Mazowieckiego
8. Pan **Szymon Ogłaza** – Marszałek Województwa Opolskiego
9. Pan **Władysław Ortyl** – Marszałek Województwa Podkarpackiego
10. Pan **Łukasz Prokorym** – Marszałek Województwa Podlaskiego
11. Pan **Mieczysław Struk** – Marszałek Województwa Pomorskiego
12. Pan **Wojciech Saługa** – Marszałek Województwa Śląskiego
13. Pani **Renata Janik** – Marszałek Województwa Świętokrzyskiego
14. Pan **Marcin Kuchciński** – Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego

15. Pan **Marek Woźniak** – Marszałek Województwa Wielkopolskiego
16. Pan **Olgierd Geblewicz** – Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego