

ZNS.9011.1956.2013.DG

Wpłynięcie 04-09-2014

Wrocław, dnia 02 września 2014r.

1322/08/2014

L. dz. **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 3 pkt. 1 i art. 10 ust. 1 pkt. 2 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2011r. Nr 212, poz. 1263 z późn. zm.), art. 58 pkt. 2 i art. 54 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz 1235 z późn. zm.) i art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267)

Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu

po zapoznaniu się z dokumentacją dołączoną do pisma Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego znak DT-D-V.8050.006.2014 z dnia 25 sierpnia 2014r., (data wpływu do Wojewódzkiej Stacji Sanitarnej - Epidemiologicznej we Wrocławiu dnia 27 sierpnia 2014r.), dotyczącym zaopiniowania projektu dokumentów pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

opiniuje pozytywnie

projekt wyżej wymienionego dokumentu pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych

UZASADNIENIE

Pismem znak DT-D-V.8050.006.2014 z dnia 25 sierpnia 2014r., Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego zwrócił się do Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu z prośbą o zaopiniowanie projektu dokumentu pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Niniejsze opracowania dotyczą obszaru województwa dolnośląskiego położonego w południowo-zachodniej części Polski. Obszar województwa o powierzchni 19946,74 km² zamieszkiwany jest przez 2914362 mieszkańców. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa dolnośląskiego jest dokumentem określającym główne cele i kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego do 2025 roku w przewozach o charakterze wojewódzkim. Transport publiczny na obszarze województwa ma za zadanie zapewnić dużą dostępność obszarów województwa (bez wykluczania obszarów mniej zurbanizowanych), w tym dla osób niepełnosprawnych i o obniżonej sprawności ruchowej oraz poprawić mobilność mieszkańców z ułatwieniem dojazdów do ważnych dla ludzi miejsc (praca, szkoła, ośrodki zdrowia), oraz dobrym skomunikowaniem z ośrodkami znajdującymi się poza województwem. Wspieranie transportu publicznego jest również jednym z najważniejszych elementów polityki zrównoważonego rozwoju. Publiczny transport zbiorowy ma stanowić atrakcyjną alternatywę dla używania prywatnych samochodów, szczególnie w codziennych podróżach związanych z pracą, nauką i rozrywką. W związku z powyższym transport publiczny powinien tworzyć spójny i zintegrowany system (w tym integrację różnych środków transportu) oferujący powszechne, atrakcyjne i dostępne rozwiązania w aspekcie terytorialnym oraz czasowym. Analiza potencjalnych oddziaływań na poszczególne elementy środowiska wykazała, że:

- postanowienia planu nie spowodują powstawania zagrożeń dla elementów środowiska w tym dla obszarów natura 2000 oraz innych form ochrony przyrody,
- przewiduje się pozytywny wpływ na stan środowiska, poprzez zmianę preferencji wyboru środka transportu, a także przewidywane jest zmniejszenie oddziaływania komunikacji autobusowej i kolejowej w zakresie emisji: zanieczyszczeń atmosferycznych, hałasu, zanieczyszczenia wód opadowych, z terenów komunikacyjnych oraz odpadów. W konsekwencji prowadzić to będzie do poprawy warunków ochrony środowiska oraz warunków życia człowieka. Ponadto zwiększy się

wykorzystania potencjału turystycznego i uzdrowiskowego poprzez ułatwienie dostępności do głównych miejscowości turystycznych województwa.

- największy pozytywny skutek wdrożenia planu przewidywany jest w odniesieniu do warunków i jakości życia ludzi co wynika z charakteru dokumentu oraz przewidywanych celów, związanych z poprawą funkcjonowania transportu publicznego, osiągnięciem poprawy mobilności mieszkańców i dostępności obszarów województwa, a także stworzenie alternatywy dla używania prywatnych samochodów,

Program rozpatruje tę problematykę w sposób kompleksowy, spójny i jednoznaczny, wprowadzając zasadę zrównoważonego transportu tzn., z uwzględnieniem aspektów społecznych i gospodarczych, respektując przy tym podstawowe zasady ochrony środowiska i wskazując na potrzebę znalezienia równowagi pomiędzy potrzebami transportowymi oraz potrzebami środowiska i przyrody, tak aby możliwe było ich harmonijne współistnienie. Zapewnia tym samym sprawne i efektywne zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie mobilności optymalnie wykorzystując różne środki transportu samodzielnie i w połączeniu z innymi, poprzez zapewnienie dostępności celów komunikacyjnych w sposób bezpieczny dla zdrowia ludzi i środowiska, nie powodując jednoznacznego negatywnego oddziaływania. Charakter planowanych działań, rodzaj i skala oddziaływań na środowisko oraz cechy obszaru objętego spodziewanym oddziaływaniem powodują że realizacja zadań proponowanych w programie, nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Reasumując, należy stwierdzić, że ocena oddziaływań realizacji działań ujętych w programie wskazuje na zdecydowanie korzystny ich wpływ na stan środowiska we wszystkich analizowanych elementach. Przeważające skutki pozytywne wiążą się z poprawą i utrzymaniem jakości środowiska oraz warunków jego ochrony. W części przypadków mogą to być krótkoterminowe oddziaływania niekorzystne. Ostatecznie jednak, w przypadku osiągnięcia zakładanych celów, wskazuje się na przewagę znaczących oddziaływań korzystnie wpływających na funkcjonowanie środowiska i zapewnienie jego odpowiedniej jakości. Po zapoznaniu się z treścią dokumentów dołączonych do pisma dotyczących przedsięwzięcia, oraz biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

PODSTAWA PRAWNA

Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.).

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie stronie służy zażalenie do Głównego Inspektora Sanitarnego w Warszawie za pośrednictwem Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.



Dolnośląski Państwowy
Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu
z ur. Jolanta Chlebicka
Kierownik Działu Zapobiegawczego
Narządu Sanitarnego

Otrzymują:

1. Urząd marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Departament Infrastruktury
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław
2. ZNS a/a