



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

WSI.410.381.2014.DK

Departament Infrastruktury
 SEKRETARIAT
 Wpływu 15-09-2014
 L.dz. 4738/08/2014

Wrocław, dnia 12. września 2014 r.

Pani
Agnieszka Zakęś
 Zastępca Dyrektora
 Departamentu Infrastruktury
 Urząd Marszałkowski
 Województwa Dolnośląskiego
 Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12 – 14
 50 – 411 Wrocław

OPINIA

Na podstawie art. 57 ust. 1 pkt 2 i art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) oraz w odpowiedzi na wniosek znak: DT-D-V.8050.006.2014 (L.dz. 2501/08/2014) z dnia 25 sierpnia 2014 r. (data wpływu: 25 sierpnia 2014 r.) w sprawie ponownego zaopiniowania projektu dokumentu pn.: *Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa dolnośląskiego* wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, przedstawiam poniżej swoje stanowisko.

Zgodnie z treścią przedłożonego dokumentu, zasadniczym celem *Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa dolnośląskiego*, zwanego *Planem Transportowym*, jest ustalenie systemu standardów dolnośląskiego regionalnego transportu publicznego, który służyć będzie skomunikowaniu ze stolicą województwa oraz między sobą ośrodków powiatowych, a także pozostałych ośrodków miejskich o znacznym potencjale demograficznym, oraz głównych miejscowości turystycznych. Powyższe standardy dotyczyć będą: komunikowanych miejscowości i obszarów, cyklu kursowania, prędkości podróży, dostępności przestrzennej przystanków oraz taboru, taryfy biletowej, informacji pasażerskiej, a także integracji z innymi systemami transportowymi. *Plan Transportowy* jest dokumentem organizacyjnym i w wyniku jego bezpośredniego wdrożenia nie będą realizowane żadne nowe inwestycje infrastrukturalne. Ewentualna realizacja inwestycji umożliwi natomiast wdrożenie do realizacji zakładanych poszczególnych scenariuszy rozwojowych.

Potencjalne oddziaływanie na środowisko naturalne ustaleń *Planu Transportowego* nie będzie mieć negatywnego znaczenia i można traktować je jako całkowicie nieistotne. Możliwe jest, że wdrożenie projektu *Planu* wpłynie pozytywnie na środowisko przyrodnicze i obszary

chronione zwłaszcza, że transport publiczny będzie realizowany na istniejącej sieci połączeń oraz będzie bardziej zrationalizowany i uporządkowany. Wpływ ten jednak może być mały lub też może pozostać niezauważalny. Realizacja projektowanego dokumentu pośrednio wpłynie pozytywnie na stan środowiska, gdyż rozwój systemu transportu publicznego z założenia powinien prowadzić do zmiany preferencji wyboru środka transportu wśród mieszkańców województwa. Zwiększenie udziału podróży środkami transportu publicznego kosztem podróży samochodami indywidualnymi skutkuje zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń atmosferycznych, poprawą klimatu akustycznego, zmniejszeniem ładunku zanieczyszczeń odprowadzanych w wodach opadowych z powierzchni dróg. W konsekwencji może mieć to pozytywny wpływ na całość środowiska przyrodniczego oraz na warunki życia człowieka.

Plan Transportowy był już przedmiotem opiniowania przez tut. organ. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem znak: WSI.410.535.2013.DK z dnia 24 stycznia 2014 r. pozytywnie zaopiniował przedłożony wówczas projekt. Przekazana obecnie zaktualizowana wersja opracowania nie wprowadza zasadniczych zmian wobec wersji już opiniowanej. Biorąc pod uwagę powyższe, przedłożony projekt dokumentu **opiniuję pozytywnie**, wnosząc wskazane poniżej uwagi o charakterze technicznym. W załączniku nr 8 do projektu *Planu* oraz w rozdz. 4.1.8 Prognozy znajdują się następujące nieścisłości:

- nieprawidłowy sposób nazewnictwa obszarów Natura 2000; obecnie stosowany sposób to: Obszar Specjalnej Ochrony ptaków [nazwa kod obszaru], obszar mający znaczenie dla Wspólnoty [nazwa kod obszaru],
- podane dane dotyczące liczby niektórych form ochrony przyrody na terenie województwa dolnośląskiego (obszary Natura 2000, obszary chronionego krajobrazu, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo – krajobrazowe) nie są zgodne z danymi zamieszczonymi w rejestrze form ochrony przyrody, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu zgodnie z art. 114 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.), dostępnym na stronie <http://bip.wroclaw.rdos.gov.pl/rejestr-form-ochrony-przyrody>; wskazuję przy tym, iż wg najbardziej aktualnych danych, obecnie na terenie woj. dolnośląskiego wyznaczono łącznie 101 obszarów Natura 2000 (11 obszarów specjalnej ochrony ptaków, 90 obszarów mających znaczenie dla Wspólnoty, w tym: Jodłowice PLH020106 i Bór Jodłowy w Goli PLH020107, których nie ujęto w załączniku i Prognozie).

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
Paulina Czarniecka
Agnieszka Pauliszak-Czarniecka
Hacelnik Wydziału
Zapobiegania i Naprawy Szkód w Środowisku
oraz Informacji o Środowisku i Zarządzania Środowiskiem