

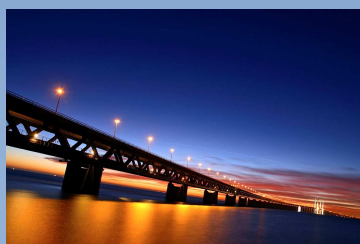
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Wydział Transportu
Dział Infrastruktury Transportowej i Zarządzania Ruchem



**Analiza bezpieczeństwa na drogach
wojewódzkich województwa dolnośląskiego
w latach 2006 - 2008**



Opracował: mgr inż. Piotr Kordysz



Wrocław, grudzień 2009 r.



Spis treści

1. Zarządcy dróg.....	2
1.1. Zarządcy dróg i ich zadania.....	2
1.2. Organy zarządzające ruchem na drogach publicznych.....	2
1.3. Działania w zakresie zarządzania ruchem na drogach publicznych.....	3
1.4. Działania w zakresie nadzoru nad zarządzaniem ruchem na dr. publ....	3
2. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych.....	4
2.1. Ogólne dane o motoryzacji.....	4
2.2. Wypadki drogowe i ich skutki.....	4
3. CEL ANALIZY.....	6
4. Ogólna charakterystyka dróg województwa dolnośląskiego.....	7
4.1. Wykaz dróg wojewódzkich województwa dolnośląskiego.....	8
5. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich.....	11
5.1. Stan bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich w poszczególnych powiatach województwa dolnośląskiego.....	14
5.2. Czas powstawania wypadków drogowych w latach 2006 - 2008	20
5.3. Rodzaje zdarzeń drogowych.....	24
5.4. Miejsca powstawania wypadków drogowych.....	26
5.5 Zdarzenia drogowe wg infrastruktury drogowej i warunków atmosfer...	29
5.6. Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierującego.....	33
5.7. Wypadki drogowe i ich skutki na poszczególnych drogach wojewódzkich województwa dolnośląskiego.....	35
5.8 Miasta w województwie dolnośląskim wg liczby zdarzeń na drogach wojewódzkich w latach 2006 – 2008.....	42
6. PODSUMOWANIE.....	44
7. PODSTAWOWE WNIOSKI.....	47

1. Zarządcy dróg

1.1. Zarządcy dróg i ich zadania

Zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007 roku Dz. U. Nr 19, poz. 115) organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi.

Zarządcami dróg są dla dróg:

- 1) krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) wojewódzkich - zarząd województwa;
- 3) powiatowych - zarząd powiatu;
- 4) gminnych - wójt, burmistrz, prezydent miasta.
- 5) w granicach miast na prawach powiatu (Jelenia Góra, Legnica, Wrocław) zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta.

Do zarządcy drogi należy w szczególności:

- a) utrzymywanie nawierzchni drogi, chodników, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- b) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich,
- c) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- d) utrzymywanie przydrożnej zieleni w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów.

Zarządcą drogi może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi, utworzonej odpowiednio przez sejmik województwa, radę powiatu lub radę gminy.

Drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, dojazdowe do obiektów użytkowanych przez przedsiębiorców, place przed dworcami kolejowymi, autobusowymi i portami oraz pętle autobusowe są drogami wewnętrznymi.

Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela terenu.

1.2. Organy zarządzające ruchem na drogach publicznych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 ze zm.):

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zarządza ruchem na drogach krajowych,
2. Marszałek województwa zarządza ruchem na drogach wojewódzkich.
3. Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych.
4. Prezydent miasta zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu (Jelenia Góra, Legnica, Wrocław), z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych.
5. Zarządzanie ruchem na drogach w strefie zamieszkania, z wyjątkiem dróg publicznych, należy do podmiotów zarządzających tymi drogami.

1.3. Działania w zakresie zarządzania ruchem na drogach publicznych:

Warunki zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz w strefach zamieszkania, a zwłaszcza działania w zakresie wprowadzania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

Działania w zakresie zarządzania ruchem realizowane są przez:

- 1) podejmowanie czynności organizacyjno-technicznych, w szczególności:
 - a) sporządzanie projektów organizacji ruchu,
 - b) przedstawianie projektów organizacji ruchu do zatwierdzenia,
 - c) rozpatrywanie projektów organizacji ruchu,
 - d) zatwierdzanie projektów organizacji ruchu,
 - e) przekazywanie zatwierdzonej organizacji ruchu do realizacji,
 - f) nadzór nad zgodnością istniejącej organizacji ruchu z zatwierdzoną organizacją ruchu,
 - g) nadzór i analizę istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności,
 - h) nadzór nad zarządzaniem ruchem.
- 2) obsługę systemów sterowania ruchem za pomocą znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów,
- 3) wprowadzanie tymczasowych zakazów lub ograniczeń w ruchu w przypadku zdarzeń w wyniku, których może nastąpić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.4. Działania w zakresie nadzoru nad zarządzaniem ruchem na drogach publicznych

Organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem:

- 1) dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - a) zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - b) bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 2) rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.

2. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych

2.1. Ogólne dane o motoryzacji

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie. Położenie naszego kraju na mapie Europy, jego usytuowanie na szlaku tranzytowym wschód – zachód, generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2008 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechało 8 977 117 pojazdów, w tym 7 324 543 samochody osobowe.

Liczba pojazdów silnikowych zarejestrowanych w poszczególnych województwach w latach 2006 – 2008.

Jednostka Terytorialna	ogółem		
	2006	2007	2008
	[szt]	[szt]	[szt]
POLSKA	18 035 047	19 471 836	21 336 913
ŁÓDZKIE	1 089 412	1 179 389	1 440 637
MAZOWIECKIE	2 645 888	2 874 435	3 359 158
MAŁOPOLSKIE	1 367 881	1 477 724	1 754 374
ŚLĄSKIE	1 915 937	2 053 875	2 332 561
LUBELSKIE	851 344	917 684	1 207 100
PODKARPACKIE	802 057	857 626	1 083 313
PODLASKIE	459 582	491 824	644 009
ŚWIĘTOKRZYSKIE	519 979	566 138	724 209
LUBUSKIE	455 998	491 706	567 505
WIELKOPOLSKIE	1 699 680	1 836 122	2 193 405
ZACHODNIOPOMORSKIE	634 021	705 024	855 315
DOLNOŚLĄSKIE	1 231 269	1 334 205	1 518 957
OPOLSKIE	486 111	518 431	587 365
KUJAWSKO-POMORSKIE	808 297	890 190	1 142 096
POMORSKIE	959 087	1 043 386	1 212 837
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	531 023	580 288	714 072

2.2. Wypadki drogowe i ich skutki

W 2008 roku na drogach Województwa Dolnośląskiego wydarzyły się **3 003** wypadki drogowe:

- w porównaniu z rokiem 2006, kiedy to wydarzyło się **3 030** wypadków, liczba ta zmalała o **27** wypadków(- **0,89** %);
- w porównaniu z 2007 rokiem, w którym zanotowano **3 115** wypadków, liczba ta zmalała o **112** wypadków (- **3,59**%).

W wyniku wypadków drogowych **363** osoby poniosły śmierć:

- w porównaniu z rokiem 2006 nastąpił wzrost o **19** osób (+ **5,23%**);
- w stosunku do roku 2007 – wzrost o **4** osoby (+ **1,1%**).

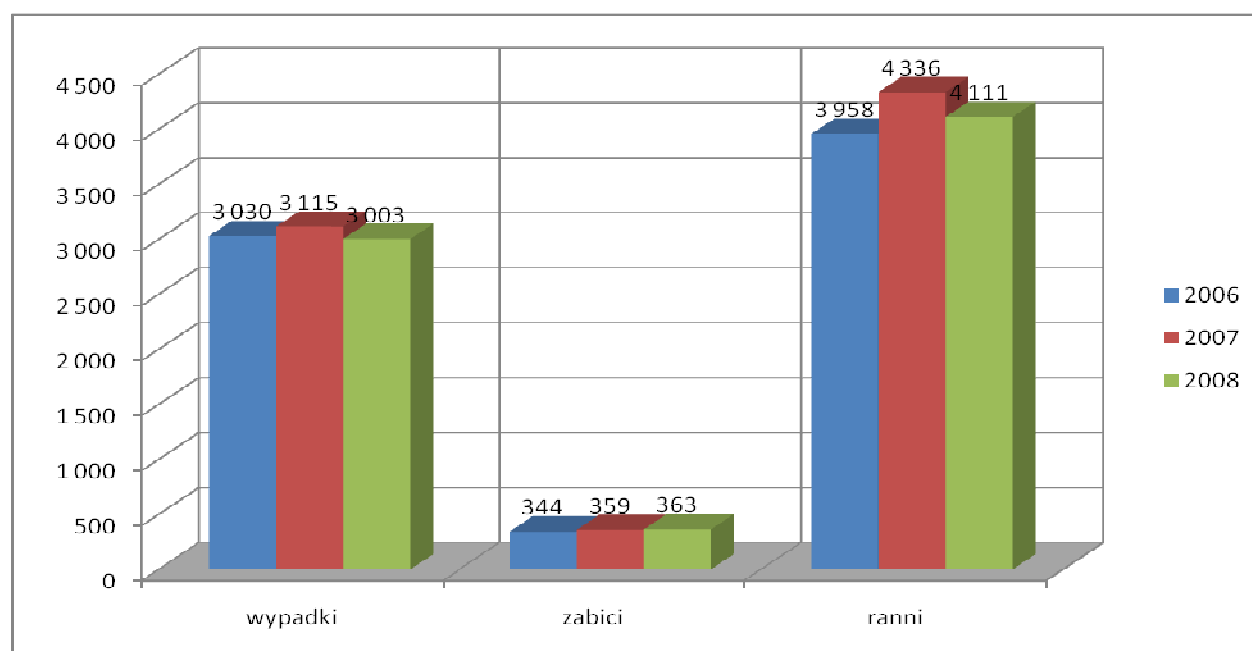
W wypadkach rannych zostało **4 111** osób:

- w porównaniu do 2006 roku zwiększyła się liczba osób rannych o **153** (+**3,72%**);
- w porównaniu do roku 2007 kiedy zanotowano **4 336** osoby ranne, liczba ta spadła o **225** osób tj. (**-5,18%**).

Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach.

Jednostka terytorialna	wypadki ogółem			ofiary śmiertelne			ranni		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
	[szt]	[szt]	[szt]	[osoba]	[osoba]	[osoba]	[osoba]	[osoba]	[osoba]
Polska	46 876	49 536	49 054	5 243	5 583	5 437	59 123	63 224	62 097
Łódzkie	4 554	4 847	4 773	415	447	439	5 623	6 037	5 953
Mazowieckie	6 617	6 881	6 910	849	956	920	8 177	8 485	8 394
Małopolskie	4 440	4 720	4 677	308	341	344	5 692	6 146	5 973
Śląskie	6 179	6 320	5 903	427	475	455	7 742	7 870	7 294
Lubelskie	2 211	2 419	2 358	341	351	372	2 757	3 051	2 955
Podkarpackie	2 223	2 278	2 356	260	257	234	2 873	2 985	3 003
Podlaskie	1 135	1 162	1 136	208	209	162	1 425	1 441	1 482
Świętokrzyskie	1 886	1 919	1 899	221	256	240	2 340	2 397	2 358
Lubuskie	835	908	906	147	155	170	1 125	1 191	1 236
Wielkopolskie	4 500	4 886	4 882	511	511	553	5 712	6 338	6 265
Zachodniopomorskie	1 771	1 937	1 860	233	229	244	2 173	2 410	2 342
Dolnośląskie	3 030	3 115	3 003	344	359	363	3 958	4 336	4 111
Opolskie	1 048	1 087	1 043	128	136	141	1 325	1 395	1 281
Kujawsko-Pomorskie	2 051	2 038	1 908	347	364	311	2 560	2 564	2 343
Pomorskie	2 751	3 057	3 199	256	266	265	3 533	3 988	4 159
Warmińsko-Mazurskie	1 645	1 962	2 241	248	271	224	2 108	2 590	2 948

Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2006-2008.



3. Cel analizy

Przedmiotem analizy jest przedstawienie stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa dolnośląskiego w latach 2006 – 2008.

Analiza nie obejmuje miast na prawach powiatu – Jelenia Góra, Legnica, Wrocław.

W opracowaniu wykorzystano dane zawarte w nowej bazie danych *SEZAR* (**S**ystem **E**widencji **Z**darzeń i **A**naliz **R**uchu) powstałej w celu umożliwienia pobierania, gromadzenia i przetwarzania danych o kolizjach i wypadkach rejestrowanych przez policję (Komendę Główną Policji) w nowym Systemie **E**widencji **W**yпадków i **K**olizji (**SEWIK**), który został wdrożony w służbach ruchu drogowego w lipcu 2006 roku.

Dane zawarte w niniejszej analizie udostępniła Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.

4. Ogólna charakterystyka dróg województwa dolnośląskiego

	J. m.	2006	2007	2008
DROGI PUBLICZNE GMINNE				
Drogi gminne w powiecie				
o nawierzchni twardej	km	5 999,6	6 096,4	4 955,9
o nawierzchni twardej ulepszonej	km	4 781,0	4 907,9	408,0
o nawierzchni gruntowej	km	3 959,9	3 819,6	3 822,0
DROGI PUBLICZNE POWIATOWE				
Drogi powiatowe wg typu nawierzchni				
o nawierzchni twardej	km	8 469,4	8 418,6	8 413,0
o nawierzchni twardej ulepszonej	km	8 269,7	8 220,0	6 089,6
o nawierzchni gruntowej	km	450,4	416,4	8 218,4
Drogi wg typu nawierzchni, lokalizacji i własności				
o nawierzchni twardej				
ogółem				
ogółem	km	18 200,3	18 262,0	18 253,1
krajowe	km	1 319,1	1 336,0	1 336,1
wojewódzkie	km	2 412,2	2 411,0	2 414,4
powiatowe	km	8 469,4	8 418,6	8 413,0
gminne	km	5 999,6	6 096,4	6 089,6
miejskie				
ogółem				
ogółem	km	4 765,1	4 803,5	4 857,8
krajowe	km	301,5	333,3	350,7
wojewódzkie	km	486,1	484,9	488,3
powiatowe	km	1 069,9	1 039,8	1 035,0
gminne	km	2 907,6	2 945,5	2 983,8
zamięskie				
ogółem				
ogółem	km	13 435,2	13 458,5	13 395,3
krajowe	km	1 017,6	1 002,7	985,4
wojewódzkie	km	1 926,1	1 926,1	1 926,1
powiatowe	km	7 399,5	7 378,8	7 378,0
gminne	km	3 092,0	3 150,9	3 105,8
o nawierzchni twardej ulepszonej				
ogółem				
ogółem	km	16 780,7	16 873,6	16 923,6
krajowe	km	1 319,1	1 336,0	1 336,1
wojewódzkie	km	2 410,9	2 409,7	2 413,2
powiatowe	km	8 269,7	8 220,0	8 218,4
gminne	km	4 781,0	4 907,9	4 955,9
miejskie				
ogółem				
ogółem	km	4 507,7	4 553,6	4 607,6
krajowe	km	301,5	333,3	350,7
wojewódzkie	km	485,1	483,9	487,4
powiatowe	km	1 057,6	1 030,9	1 026,7
gminne	km	2 663,5	2 705,5	2 742,8
zamięskie				
ogółem				
ogółem	km	12 273,0	12 320,0	12 316,0
krajowe	km	1 017,6	1 002,7	985,4
wojewódzkie	km	1 925,8	1 925,8	1 925,8
powiatowe	km	7 212,1	7 189,1	7 191,7
gminne	km	2 117,5	2 202,4	2 213,1

4.1. Wykaz dróg wojewódzkich województwa dolnośląskiego (stan na 14 sierpnia 2009 r.)

Legenda :
Nowa droga
Zmiana numeru / Zmiana numeru - połączenie dróg
bez zmian
* - drogi w granicach miasta na prawach powiatu w zarządzie gminy Wrocław
[...] przebieg dróg w granicach miast na prawach powiatu w zarządzie odpowiednich gmin miejskich
G – drogi główne
Z – drogi zbiorcze

L.p.	Numer Drogi		Klasa Drogi	Przebieg	Długość drogi
	Nowy	Dawny			
1	104	104 (20102)	Z	(DW292) Trzęsów - Leszkowice (DW330)	4,78 km
2	111	111 (20107)	Z	Chobienia - Naroczyce - Buszkowice – Ścinawa (DK36)	15,08 km
3	292	292	G	Nowe Żabno - Bytom Odrzański - Głogów - Orsk - Rudna – Lubin (DK3)	62,96 km
4	296	296	G	Łowa - Ruszów – Lubań (DK30)	40,33 km
5	297	297	G	Nowa Sól (DK3) - Szprotawa - Bolesławiec – Lwówek Śląski – Pasiecznik (DK30)	61,99 km
6	298	298 (34)	Z	Kłobuczyn (DK3) - Nielubia (DK12)	4,16 km
7	305	305 (322)	Z	Wolsztyn - Wschowa – Wroniec (DW324)	11,92 km
8	317	317 (4)	G	Zgorzelec (DK30) - granica państwa PL-D	2,19 km
9	319	319	G	Krzepielów – Grodziec Mały - Głogów (DK12)	11,53 km
10	320 *	320	Z	[Wrocław Pilczyce (DK94) – Wrocław Maślice – Wrocław Rędzin - Wrocław Lipa Piotrowska (DW342)]	
11	321	321	Z	Kierzno - Głogów	13,78 km
12	322 *	322	Z	[Wrocław Lipa Piotrowska (DW342) – stacja PKP Wrocław Osobowice]	
13	323	323	G	Leszno - Góra - (przeprawa promowa w m. Ciechanów) – Studzionki (DW334)	39,88 km
14	324	324	G	Szlichtyngowa (DK12) – Wroniniec - Góra – Załęcze (DK36)	44,10 km
15	327 *	327	Z	[stacja PKP Wrocław Różanka – stacja PKP Wrocław Osobowice]	
16	328	328 (328+370)	G/Z	Nowe Miasteczko - Przemków - Chocianów - Chojnów - Złotoryja - Świerzawa - Wojcieszów – Marciszów (DK5)	98,77 km
17	329	329	G	Głogów - Jerzmanowo - Nowe Osiedle (DK3)	10,87 km
18	330	330	Z	Krzepiów - Pęcław - Leszkowice - Betcz Wielki - Luboszyce (DW323) brak mostu i przeprawy promowej przez rzekę Odrę	21,55 km
19	331	331	G	Chocianów (DW328) - Polkowice – Rudna (DW292)	35,82 km
20	332	332	Z	Tarnówek (DW331) - Rynarcice – Rudna (DW331)	16,05 km
21	333	333	Z	Ciechanów (DW323) - Lubów – Chobienia (DW334)	5,97 km
22	334	334	Z	Nieszczyce (DW292) - Chobienia (prom w m. Chobienia) - Jemielno - Krzelów - Moczydlnica Dworska (DW338)	32,33 km
23	335	335	G	Chojnów (DK94) – Lubin (DK3)	24,96 km
24	336	336 (1409)	Z	[Wrocław Maślice (DW320) – Wrocław Marszowice] – Wilkszyn – Pisarzowice - stacja PKP Brzezinka Średzka	5,37 km
25	337 *	337	Z	[Wrocław Maślice (DW336) – stacja PKP Wrocław Pracze]	
26	338	338	G	Wińsko (DK36) - Moczydlnica Dworska - Wołów - Lubiąż – Kawice (DK94)	40,54 km
27	339	339	G	Lubiąż - Strupina – Wołów (DW340)	29,13 km
28	340	340	G	Ścinawa (DK36) - Wołów - Trzebnica – Oleśnica (DK8)	80,13 km
29	341	341	Z	Prawików (DW338) - Brzeg Dolny – Pęgów (DW342)	33,78 km

30	342	342	G	[Wrocław Różanka (DK5) – Wrocław Świniary] – Szewce – Pęgów - Oborniki Śląskie – Strupina (DW339)	29,94 km
31	343	343 (1402)	Z	Oborniki Śląskie (DW342) - stacja PKP Oborniki Śląskie	0,40 km
32	344	1970D	G	DW348 – planowana obwodnica Tyńca Małego (DK35)	0,02 km
33	345	345	G	Wilczków (DK94) - Budziszów Wielki – Strzegom (DK5)	28,61 km
34	346	346	G	Środa Śląska (DK94) - Kąty Wrocławskie - Gaj Oławski – Godzikowice (DK94)	69,99 km
35	347	347	G	[Wrocław Grabiszyn (DK94) – Wrocław Oporów] -Mokronos Dolny - Pietrzykowice - Kąty Wrocławskie (A-4)	16,73 km
36	348	1950D	G	Małuszów (DK35) – węzeł Pietrzykowice (A-4)	1,07 km
37	349 *	349	Z	[Wrocław Pilczyce (DK94) – stacja PKP Wrocław Kuźniki]	
38	350	350	G	Łęknica (DK12) - Przewóz - Gozdnicza - Ruszów – Osiecznica – Bolesławiec (DK94)	39,18 km
39	351	351	G	Jagodzin (DW296) – Pieńsk – Zgorzelec (DK94)	32,37 km
40	352	352	G	Zgorzelec (DK30) - Bogatynia - granica państwa PL-ČR	36,05 km
41	353	353	Z	Pieńsk (DW351) – Strzelno (DK94)	12,99 km
42	354	354	G	Bogatynia (DW352) - Sieniawka - granica państwa	9,78 km
43	355	355	G	Koźmin (DW352) - Zawidów - granica państwa PL-ČR	7,91 km
44	356 *	356	Z	[Wrocław Pilczyce (DK94) – stacja PKP Wrocław Żerniki(DW362)]	
45	357	357	G	Radomierzyce (DW352) - Lubań - Nowogrodziec - Zebrzydowa – Osiecznica (DW350)	54,18 km
46	358	358+404	G	Włosień (DW357) - Leśna – Pobiedna – (DW361) - Krobica - Świeradów Zdrój - Szklarska Poręba (DK3)	54,00 km
47	359 *	359	Z	[Wrocław Leśnica (DK94) – stacja PKP Wrocław Leśnica]	
48	360	360	G	Gryfów Śląski (DK30) - Giebułtów - Świecie - granica państwa PL-ČR	14,19 km
49	361	361	G	Radoniów (DK30) - Mirsk - Krobica - granica państwa PL-ČR	18,18 km
50	362	362	Z	Kąty Wrocławskie (DW347) - Wszemiłowice - Stoszyce - Romnów - Skalka – [Wrocław Jerzmanów – Wrocław Żerniki - Wrocław Kuźniki (DW349)]	12,60 km
51	363	363 + 373	G	Bolesławiec (DK94) - Złotoryja - Jawor – Jenków (DW345)	68,31 km
52	364	364	G	Gryfów Śląski (DK30) - Lwówek Śląski - Złotoryja – [Legnica ul. Złotoryjska - Legnica Stare Miasto (DK94)]	56,40 km
53	365	365	G	[Jelenia Góra Zabobrze (DK3)] - Świerzawa – Jawor (DW363)	38,98 km
54	366	366	G	Piechowice (DK3) – Miłków - Kowary (DW367)	24,27 km
55	367	367	G	[Jelenia Góra Grabanów (DK3) – Jelenia Góra centrum] - Kowary – Przełęcz Kowarska - Kamienna Góra – Wałbrzych (DK35)	48,92 km
56	368	368	G	Ogorzelec (DW369) - Przełęcz Okraj - granica państwa PL-ČR	6,22 km
57	369	369	G	Przełęcz Kowarska (DW367) – Ogorzelec – Lubawka (DK5)	16,28 km
58	370	47842	Z	Mokronos Dolny (DW347) - stacja PKP Smolec	4,31 km
59	371	5 L	G	przejście przez Świebodzice	1,52 km
60	372	20317	Z	Ścinawa (DK36) - Zaborów – Prochowice (DK94)	18,00 km
61	373	5 O	G	przejście przez Świebodzice	0,76 km
62	374	374	G	Jawor (DK3) - Stanowice – Świebodzice (DK35)	31,42 km
63	375	375	G	Dobromierz (DK5) – Szczawno Zdrój - Wałbrzych (DW376)	21,90 km
64	376	376	G	Wałbrzych (DK35) - Szczawno Zdrój - Boguszów Gorce (DW367)	14,92 km
65	378	378 (384)	G	Biedrzychów (DK39) - Grodków	12,40 km
66	379	379	Z	Wałbrzych (DW381) - Modliszów – Świdnica (DW382)	20,93 km
67	380	380	Z	Unisław Śląski (DK35) – Głuszycza (DW381)	9,79 km
68	381	381	G	Wałbrzych (DK35) – Głuszycza - Nowa Ruda – Gorzuchów - Kłodzko (DK8)	49,08 km
69	382	382	G	Stanowice (DW374) - Świdnica - Dzierżoniów - Ząbkowice Śląskie – Chałupki- Paczków - granica państwa PL-ČR	72,55 km
70	383	383	Z	Jedlina Zdrój (DW381) - Walim – Pieszyce – Dzierżoniów (DW382)	30,51 km
71	384	384	G	Wolibórz (DW385)– Bielawa - Dzierżoniów – Łagiewniki (DK8)	37,98 km
72	385	385	G	Jaczwice (DK46) – Grodków – Ziębice - Ząbkowice Śląskie – Wolibórz – Tłumaczów - granica państwa PL-ČR	74,61 km
73	386	386	G	Ścinawka Średnia (DW387) – Gorzuchów (DW381)	7,95 km

74	387	387	Z	Tłumaczów - Ścinawka Średnia – Ratno Dolne - Kudowa Zdrój (DK8)	36,79 km
75	388	388	G	Ratno Dolne (DW387) - Polanica Zdrój - Bystrzyca Kłodzka (DK33)	34,06 km
76	389	389	Z	Duszniki Zdrój (DK8) – Mostowice (granica państwa PL-ČR) - Międzylesie (DK33)	50,93 km
77	390	390 (390+391)	G/Z	Kamieniec Ząbkowicki (DW382) - Mąkolno - Złoty Stok - Łądek Zdrój (DW392)	29,27 km
78	392	392 (392+393)	G	Żelazno (DK33) - Łądek Zdrój - Stronie Śląskie - Bystrzyca Kłodzka (DK33)	44,13 km
79	393	393 (359)	G	Lubań (DK30) – Leśna (DW358)	12,09 km
80	395	395 (394+395)	G	[Wrocław (DK8) – Wrocław Jagodno] - Strzelin - Ziębice – Chałupki (DW382)	68,60 km
81	396	396 (396+452)	G	Bierutów (DW451) - Oława – Strzelin (DK39)	61,23 km
82	403	403	G	Łukowice Brzeskie (DK39) – węzeł Młodoszowice (A-4)	5,63 km
83	404	348	Z	Szewce (DW342) - stacja PKP Szewce	1,00 km
84	439	439	G	Żmigród (DK5) – Milicz (DK15)	31,06 km
85	440	440 (1405)	Z	Borowa Oleśnicka (DK8) - stacja PKP Borowa Oleśnicka	1,22 km
86	446	446 (1406)	Z	Długołęka (DK8) - stacja PKP Długołęka	0,09 km
87	448	448	G	Milicz (DK15) - Twardogóra – Syców (DK8)	47,74 km
88	449	449	G	Syców (DK8) - Ostrzeszów - Blaszk	5,95 km
89	451	451	G	Oleśnica (DK8) - Bierutów - Namysłów	18,95 km
90	452 *	452	Z	[Wrocław Psie Pole (DK8) – stacja PKP Wrocław Psie Pole]	
91	453 *	453	Z	[Wrocław Poświętne (DW342) – stacja PKP Wrocław Sołtysowice]	
92	455	455	G	[Wrocław Plac Grunwaldzki (DK8) – Wrocław Wojnów] – Czernica - Jelcz Laskowice – Oława (DW396)	24,62 km
93	475	344	Z	Pęgów (DW342) - stacja PKP Pęgów	0,02 km
ŁĄCZNIE					2327, 55 km



5. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa dolnośląskiego

Rok	Zdarzenia	Kolizje	Wypadki	Ofiary ranne	Ofiary śmiertelne	Zabici/100 wypadków
2006	5395	4877	518	711	68	13
2007	4358	3840	518	736	80	15
2008	4372	3902	470	671	50	7,5

W **2008** roku miały miejsce **4 372** zdarzenia drogowe (kolizje + wypadki):

- W porównaniu z rokiem **2006**, kiedy wydarzyło się **5 395** zdarzeń drogowych, liczba ta zmalała o **1 023** wypadki (-19%),
- W porównaniu z **2007** rokiem, w którym zanotowano **4 358** zdarzeń, liczba ta wzrosła o **14** zdarzeń (+0,32%).

W wyniku wypadków drogowych **68** osób poniosło śmierć:

- w porównaniu z rokiem **2006** nastąpił spadek o **18** osób (-26,5%),
- w stosunku do roku **2007** spadek o **30** osób (-44%).

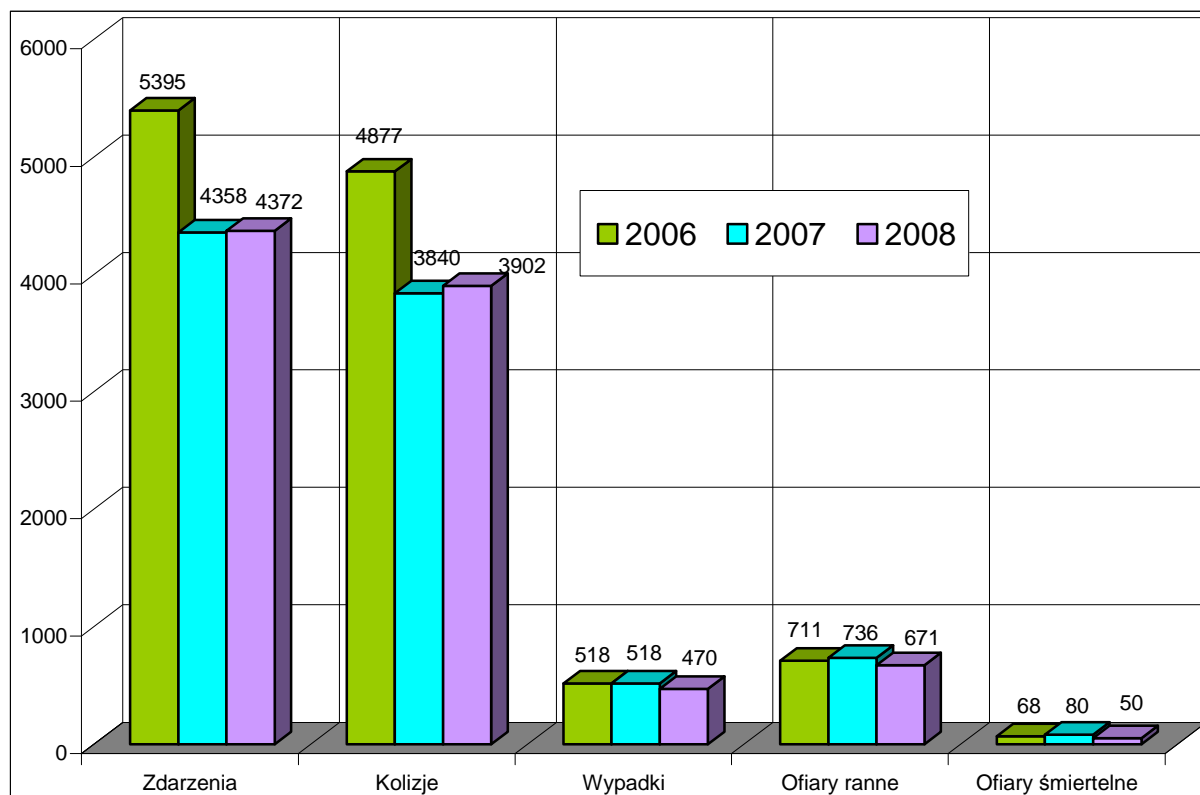
W wypadkach rannych zostało **671** osób:

- w porównaniu do **2006** roku zmniejszyła się liczba osób rannych o **40** (-6%),
- w porównaniu do roku **2007**, kiedy zanotowano **736** osoby ranne liczba ta spadła o **65** (-10%).

W **2008** roku do jednostek Policji zgłoszono **3 902** kolizje drogowe:

- w porównaniu do **2006** roku, w którym zgłoszono **4 877** kolizje, liczba ta zmalała o **975** kolizji (-20%),
- w porównaniu do **2007** roku, w którym odnotowano **3 840** kolizji liczba zwiększyła się o **62** kolizje (+1,6%).

Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2006 – 2008.



Częstotliwość zdarzeń drogowych i ich skutków w 2006 r.:

- co 17 godzin dochodziło do wypadku
- co 129 godzin traciła życie osoba
- co 12 godzin zostawała ranna osoba
- co 1,8 godziny dochodziło do kolizji

Częstotliwość zdarzeń drogowych i ich skutków w 2007 r.:

- co 17 godzin dochodziło do wypadku
- co 109,5 godziny traciła życie osoba
- co 12 godzin zostawała ranna osoba
- co 2,3 godziny dochodziło do kolizji

Częstotliwość zdarzeń drogowych i ich skutków w 2008 r.:

- co 19 godzin dochodziło do wypadku
- co 175 godzin traciła życie osoba
- co 13 godzin zostawała ranna osoba
- co 2,2 godziny dochodziło do kolizji

Tabela koszty została opracowana w oparciu o informacje publikowane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie. Tabela obejmuje koszty ofiar śmiertelnych, rannych, strat materialnych (w odniesieniu do pojazdów uczestniczących w zdarzeniu) w podziale na obszary zabudowany i niezabudowany. Koszt wypadku (koszt uśredniony również uwzględniający podział na obszary zabudowany i niezabudowany) jest podany dla sytuacji, w których nie jest znana liczba ofiar zdarzenia.

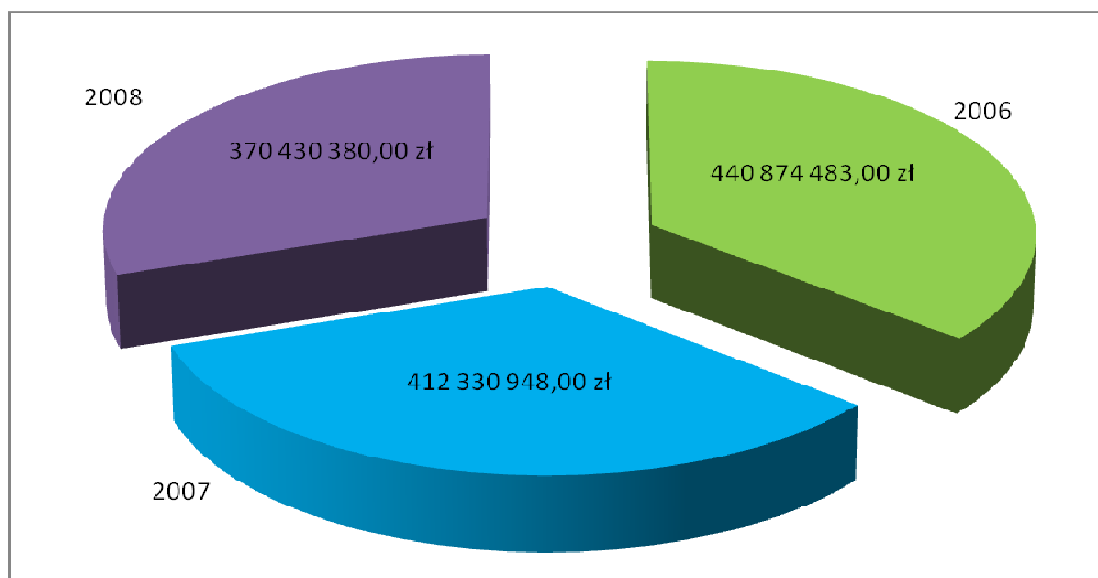
Średnie koszty jednostkowe [PLN] zdarzeń drogowych w latach 2006 – 2008 wg Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Obszar	Rok	Rannego	Zabitego	Strat Materialnych	Wypadku
Zabudowany	2006	152 557 zł	950 630 zł	42 070 zł	297 863 zł
	2007	154 372 zł	970 797 zł	42 070 zł	301 564 zł
	2008	156 184 zł	990 919 zł	42 070 zł	305 259 zł
Nie zabudowany	2006	190 217 zł	1 184 768 zł	47 710 zł	569 570 zł
	2007	192 704 zł	1 210 031 zł	47 710 zł	578 467 zł
	2008	195 186 zł	1 235 238 zł	47 710 zł	587 345 zł

Łączne koszty zdarzeń drogowych na drogach wojewódzkich województwa dolnośląskiego wyniosły:

- w 2006 roku – **440 874 403 zł**
- w 2007 roku – **412 330 948 zł**
- w 2008 roku – **370 430 380 zł**

Łączne koszty zdarzeń drogowych na drogach wojewódzkich województwa dolnośląskiego.



5.1. Stan bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich w poszczególnych powiatach województwa dolnośląskiego



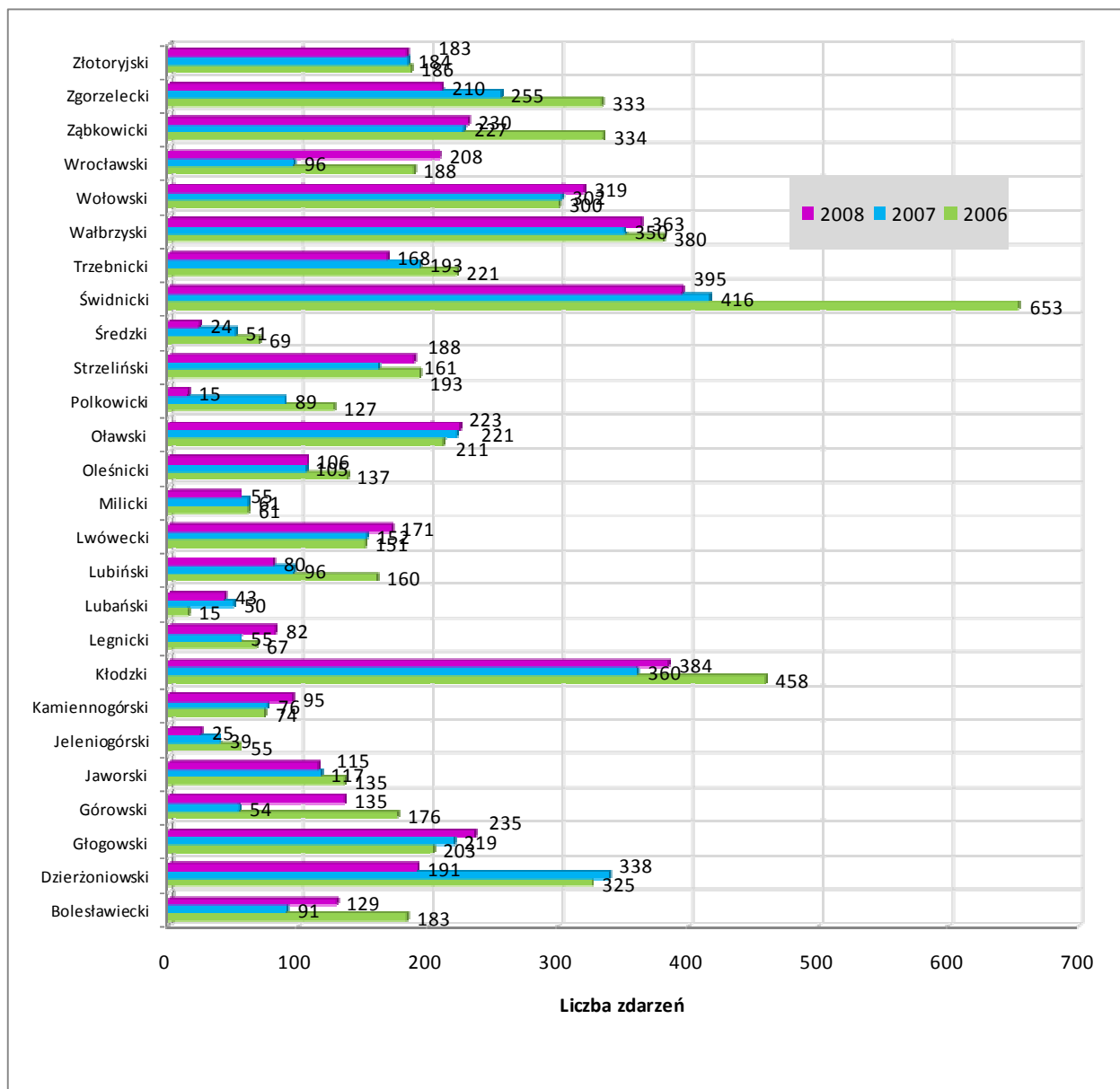
Powierzchnia i ludność w województwie dolnośląskim.

Jednostka terytorialna	ludność ogółem	ludność ogółem	ludność ogółem	pow. ogółem w ha	pow. ogółem w km ²
	2006	2007	2008		
	[osoba]	[osoba]	[osoba]		
DOLNOŚLĄSKIE	2 882 317	2 878 410	2 877 059	1 994 677	19 947
Powiat bolesławiecki	88 501	88 557	88 848	130 351	1 304
Powiat jaworski	51 970	51 793	51 761	58 155	582
Powiat jeleniogórski	63 711	63 824	63 757	62 714	627
Powiat kamiennogórski	46 234	46 004	45 723	39 569	396
Powiat lubański	56 876	56 624	56 427	42 830	428
Powiat lwówecki	47 909	47 732	47 516	70 969	710
Powiat zgorzelecki	94 122	93 732	93 408	83 864	839
Powiat złotoryjski	45 641	45 598	45 447	57 581	576
Powiat głogowski	87 670	87 584	87 588	44 327	443
Powiat górowski	36 464	36 418	36 410	73 827	738
Powiat legnicki	53 101	53 251	53 440	74 408	744
Powiat lubiński	105 502	105 248	105 248	71 162	712
Powiat polkowicki	61 149	61 331	61 447	77 946	779
Powiat dzierżoniowski	104 617	104 303	103 880	47 851	479
Powiat kłodzki	166 036	165 146	164 434	164 330	1 642
Powiat świdnicki	160 230	159 723	159 396	74 114	741
Powiat wałbrzyski	183 689	182 104	180 776	51 492	515
Powiat ząbkowicki	69 104	68 835	68 732	80 153	802
Powiat milicki	36 832	36 823	36 869	71 493	715
Powiat oleśnicki	103 338	103 496	103 782	104 931	1 049
Powiat oławski	71 222	71 540	71 908	52 412	524
Powiat strzeliński	44 134	43 993	43 984	62 208	622
Powiat średzki	49 353	49 540	49 828	70 414	704
Powiat trzebnicki	77 599	78 248	78 703	102 478	1 025
Powiat wołowski	47 446	47 417	47 332	67 496	675
Powiat wrocławski	103 548	106 080	108 386	111 769	1 118

Zdarzenia i ich ofiary w poszczególnych powiatach województwa dolnośląskiego w latach 2006 – 2008,

POWIAT	Zdarzenia			Kolizje			Wypadki			Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
DOLNOŚLĄSKIE	5395	4358	4372	4877	3840	3902	518	518	470	68	80	50	711	736	671
POWIAT BOLESŁAWIECKI	183	91	129	172	81	119	11	10	10	4	2	3	11	10	14
POWIAT DZIERŻONIOWSKI	325	338	191	297	308	173	28	30	18	6	3	4	31	37	30
POWIAT GŁOGOWSKI	203	219	235	191	209	225	12	10	10	5	3	1	12	15	9
POWIAT GÓROWSKI	176	54	135	162	54	130	14	0	5	2	0	0	16	0	9
POWIAT JAWORSKI	135	117	115	115	106	108	20	11	7	4	2	2	30	15	10
POWIAT JELENIOGÓRSKI	55	39	25	53	37	22	2	2	3	0	0	1	7	2	3
POWIAT KAMIENNOGÓRSKI	74	76	95	67	65	82	7	11	13	0	0	1	8	15	21
POWIAT KŁODZKI	458	360	384	419	332	348	39	28	36	4	3	2	65	41	42
POWIAT LEGNICKI	67	55	82	48	45	61	19	10	21	2	1	1	29	20	36
POWIAT LUBAŃSKI	15	50	43	15	46	39	0	4	4	0	2	2	0	7	5
POWIAT LUBIŃSKI	160	96	80	146	85	73	14	11	7	0	4	1	21	12	15
POWIAT LWÓWECKI	151	152	171	138	135	153	13	17	18	3	2	2	16	22	24
POWIAT MILICKI	61	61	55	59	55	48	2	6	7	0	1	0	4	7	16
POWIAT OLEŚNICKI	137	105	106	107	88	87	30	17	19	0	2	6	44	27	21
POWIAT OŁAWSKI	211	221	223	186	194	200	25	27	23	1	4	4	36	40	26
POWIAT POLKOWICKI	127	89	15	106	81	14	21	8	1	4	2	0	31	7	1
POWIAT STRZELIŃSKI	193	161	188	182	138	167	11	23	21	2	6	2	14	32	32
POWIAT ŚREDZKI	69	51	24	59	48	22	10	3	2	3	0	0	20	3	3
POWIAT ŚWIDNICKI	653	416	395	596	342	340	57	74	55	5	9	8	78	103	76
POWIAT TRZEBNICKI	221	193	168	201	170	156	20	23	12	5	7	0	19	35	20
POWIAT WAŁBRZYSKI	380	350	363	353	302	309	27	48	54	2	4	3	37	94	76
POWIAT WOŁOWSKI	300	302	319	277	262	292	23	40	27	4	2	1	30	61	35
POWIAT WROCŁAWSKI	188	96	208	160	70	178	28	26	30	6	10	0	42	32	54
POWIAT ZĄBKOWICKI	334	227	230	298	193	193	36	34	37	3	2	3	47	37	48
POWIAT ZGORZELECKI	333	255	210	307	223	196	26	32	14	3	9	3	32	41	17
POWIAT ZŁOTORYJSKI	186	184	183	163	171	167	23	13	16	0	0	0	31	21	28

Zdarzenia w poszczególnych powiatach województwa dolnośląskiego w latach 2006-2008.



Dokonując podziału zdarzeń drogowych na poszczególne powiaty województwa dolnośląskiego w latach 2006, 2007, 2008 najczęściej zdarzeń odnotowano w powiecie **świdnickim** (odpowiednio: 653, 416, 395); powiecie **kłodzkim** (odpowiednio: 458, 350, 384) i powiecie **wałbrzyskim** (odpowiednio: 380, 350, 363). W porównaniu do roku 2006 w 2008 liczba zdarzeń znacznie zmalała. Podobnie jest na drogach wojewódzkich w całym województwie dolnośląskim, w którym w 2008 roku były 4 372 zdarzenia a w roku 2006 o ponad 1000 więcej (tj. 5 396 zdarzeń).

Mając na uwadze różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężenia ruchu oraz innych uwarunkowaniach, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zdarzeń na 100 tys. mieszkańców poszczególnego powiatu oraz 100 km² powierzchni danego powiatu.

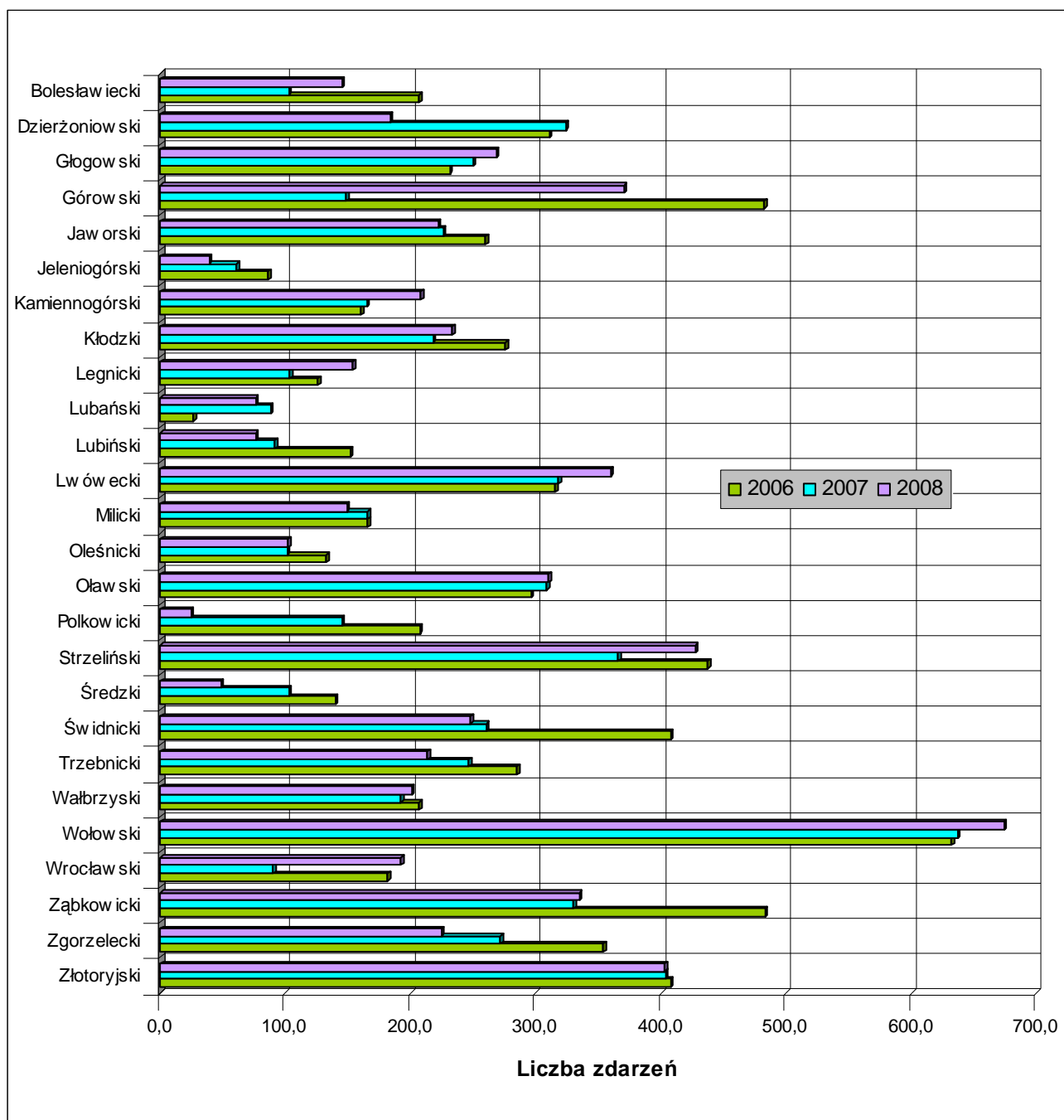
Wskaźniki liczby zdarzeń w zależności od liczby mieszkańców i powierzchni poszczególnych powiatów województwa dolnośląskiego.

Jednostka administracyjna	Wskaźnik liczby zdarzeń na 100 tys. mieszkańców			Wskaźnik liczby zdarzeń na 100 km ²		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008
DOLNOŚLĄSKIE	187,2	151,4	152,0	27,0	21,8	21,9
Bolesławiecki	206,8	102,8	145,2	14,0	7,0	9,9
Dzierżoniowski	310,7	324,1	183,9	67,8	70,6	39,9
Głogowski	231,6	250,0	268,3	45,8	49,4	53,0
Górowski	482,7	148,3	370,8	23,8	7,3	18,3
Jaworski	259,8	225,9	222,2	23,2	20,1	19,8
Jeleniogórski	86,3	61,1	39,2	8,8	6,2	4,0
Kamiennogórski	160,1	165,2	207,8	18,7	19,2	24,0
Kłodzki	275,8	218,0	233,5	27,9	21,9	23,4
Legnicki	126,2	103,3	153,4	9,0	7,4	11,0
Lubański	26,4	88,3	76,2	3,5	11,7	10,0
Lubiński	151,7	91,2	76,0	22,5	13,5	11,2
Lwówecki	315,2	318,4	359,9	21,3	21,4	24,1
Milicki	165,6	165,7	149,2	8,5	8,5	7,7
Oleśnicki	132,6	101,5	102,1	13,1	10,0	10,1
Oławski	296,3	308,9	310,1	40,3	42,2	42,6
Polkowicki	207,7	145,1	24,4	16,3	11,4	1,9
Strzeliński	437,3	366,0	427,4	31,0	25,9	30,2
Średzki	139,8	102,9	48,2	9,8	7,2	3,4
Świdnicki	407,5	260,5	247,8	88,1	56,1	53,3
Trzebnicki	284,8	246,7	213,5	21,6	18,8	16,4
Wałbrzyski	206,9	192,2	200,8	73,8	68,0	70,5
Wołowski	632,3	636,9	674,0	44,4	44,7	47,3
Wrocławski	181,6	90,5	191,9	16,8	8,6	18,6
Ząbkowicki	483,3	329,8	334,6	41,6	28,3	28,7
Zgorzelecki	353,8	272,1	224,8	39,7	30,4	25,0
Złotoryjski	407,5	403,5	402,7	32,3	31,9	31,8

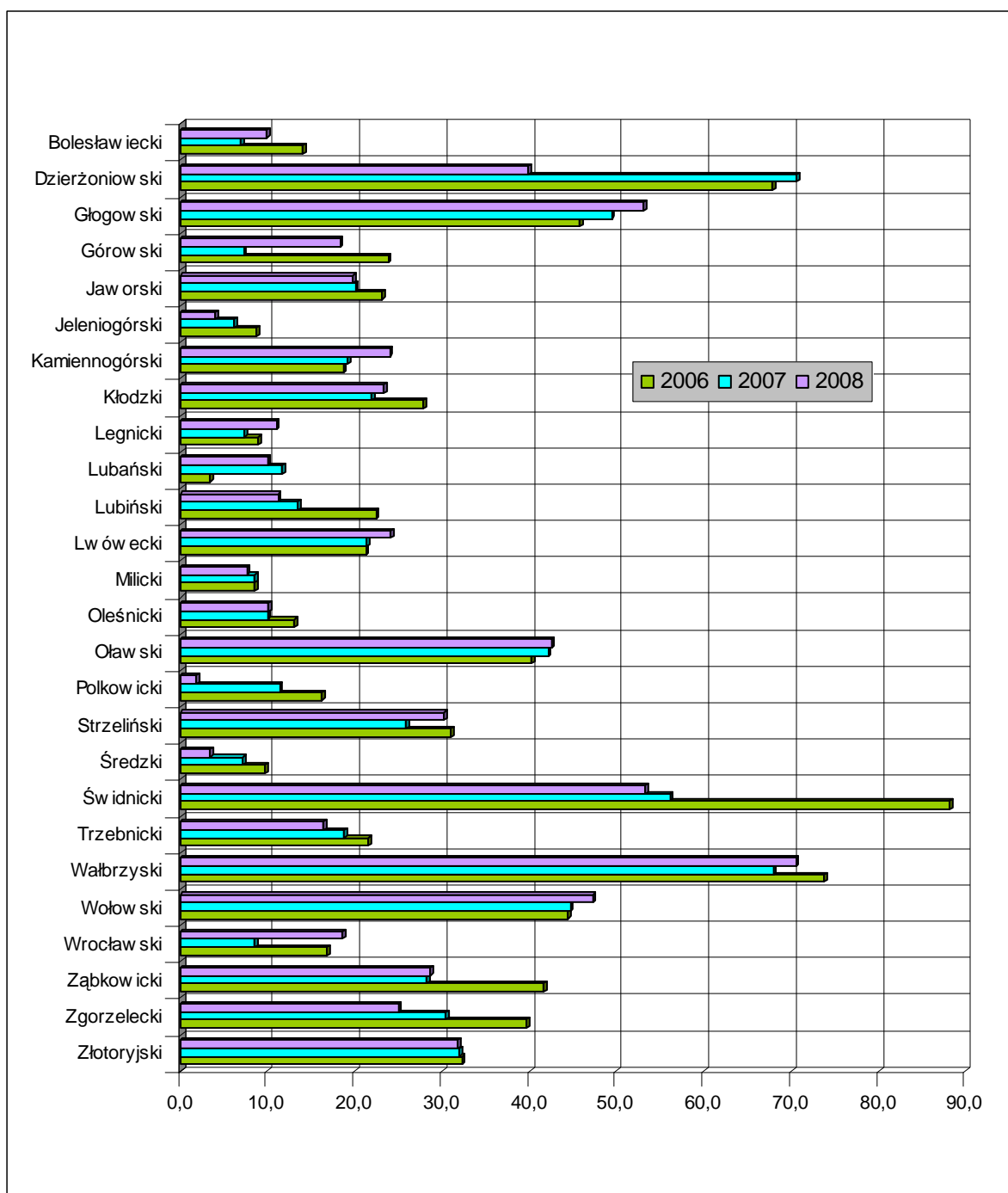
Z powyższych danych wynika, iż powiaty **wołowski**, **ząbkowicki** i **górowski** charakteryzują się najwyższym wskaźnikiem liczby zdarzeń na 100 tys. mieszkańców w roku **2006**, natomiast w **2007** roku są to powiaty **wołowski**, **złotoryjski** i **strzeliński** a rok **2008** ponownie plasuje powiat wołowski na pierwszym miejscu, następnie powiat **strzeliński** i **złotoryjski**.

Natomiast wskaźnik liczby zdarzeń na 100 km² powierzchni powiatu przedstawia się następująco: w **2006** roku najwyższym wskaźnikiem charakteryzują się powiaty **świdnicki**, **wałbrzyski** oraz **dzierżoniowski**, w **2007** roku są to powiaty **dzierżoniowski**, **wałbrzyski** i **świdnicki** a rok **2008** na najwyższym stopniu sytuuje powiat **wałbrzyski**, **świdnicki** i **głogowski**.

Wskaźnik liczby zdarzeń w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych powiatach.



Wskaźnik liczby zdarzeń w zależności od powierzchni powiatu.



5.2. Czas powstawania wypadków drogowych w latach 2006 – 2008 na drogach wojewódzkich województwa dolnośląskiego

W 2008 roku najwięcej zdarzeń miało miejsce w październiku, wrześniu i sierpniu. W październiku liczba zdarzeń drogowych stanowiła 10,2 % ogółu zdarzeń we wrześniu 9,2 % a w sierpniu 8,7 %.

W 2007 roku maj przyniósł najwięcej zdarzeń drogowych, bo 429 co stanowiło 9,8 % ogółu zdarzeń, następnie październik 419 zdarzeń (9,6%) oraz styczeń z 402 zdarzeniami (9,2%).

Z kolei w 2006 roku luty był świadkiem 562 zdarzeń drogowych (10,4 % ogółu zdarzeń), następnie marzec 558 zdarzeń (10,3 %) oraz sierpień 490 zdarzeń (9,0%).

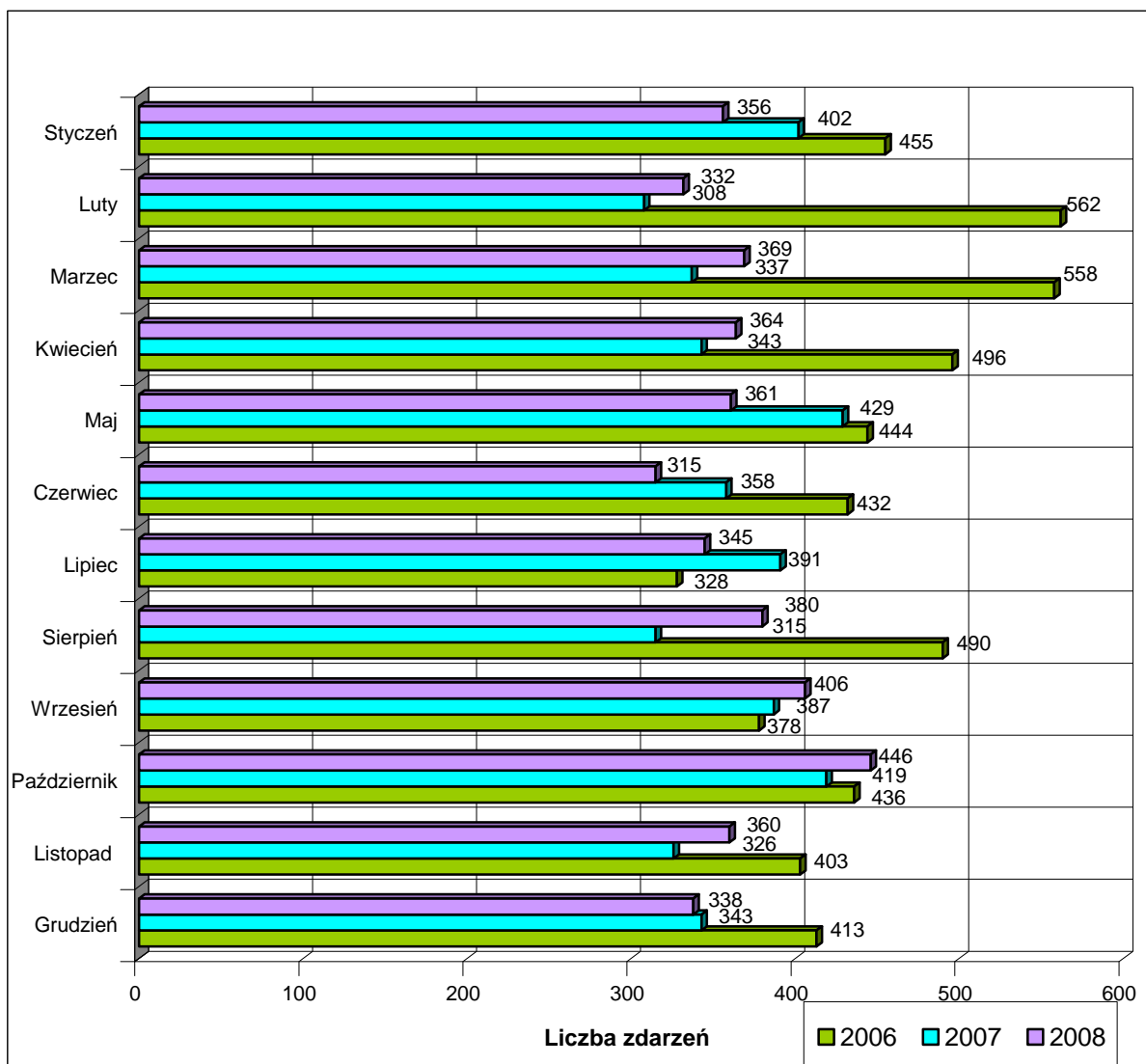
Zdarzenia drogowe i ich skutki wg miesięcy.

Miesiąc	Zdarzenia			Kolizje			Wypadki			Ofiary ranne			Ofiary śmiertelne		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Styczeń	455	402	356	434	360	324	21	42	32	29	61	43	3	4	1
Luty	562	308	332	528	277	309	34	31	23	44	51	40	5	3	5
Marzec	558	337	369	515	301	342	43	36	27	63	57	39	7	4	4
Kwiecień	496	343	364	453	307	327	43	36	37	56	47	64	8	9	5
Maj	444	429	361	405	381	318	39	48	43	47	66	65	8	9	4
Czerwiec	432	358	315	387	308	273	45	50	42	62	64	60	6	6	2
Lipiec	328	391	345	287	339	299	41	52	46	62	85	65	6	3	3
Sierpień	490	315	380	441	270	337	49	45	43	75	58	58	6	10	5
Wrzesień	378	387	406	321	332	362	57	55	44	82	68	64	3	12	5
Październik	436	419	446	376	369	402	60	50	44	86	68	60	3	6	3
Listopad	403	326	360	367	296	315	36	30	45	41	55	60	9	2	7
Grudzień	413	343	338	363	300	294	50	43	44	64	56	53	4	12	6

Duża liczba wypadków w miesiącach jesienno-zimowych jest zjawiskiem obserwowanym od kilku lat. W okresie tym pogarszają się warunki atmosferyczne oraz warunki drogowe, wcześniej zapada zmrok. Dochodzi przede wszystkim do potrażeń pieszych, gdyż stają się oni gorzej widoczni. Natomiast duża liczba wypadków w miesiącach letnich spowodowana jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z okresem wakacyjnym.

Najwięcej ofiar śmiertelnych miało miejsce w 2007 roku w miesiącach sierpień i wrzesień oraz w grudniu.

Zdarzenia drogowe wg miesięcy w latach 2006 – 2008.



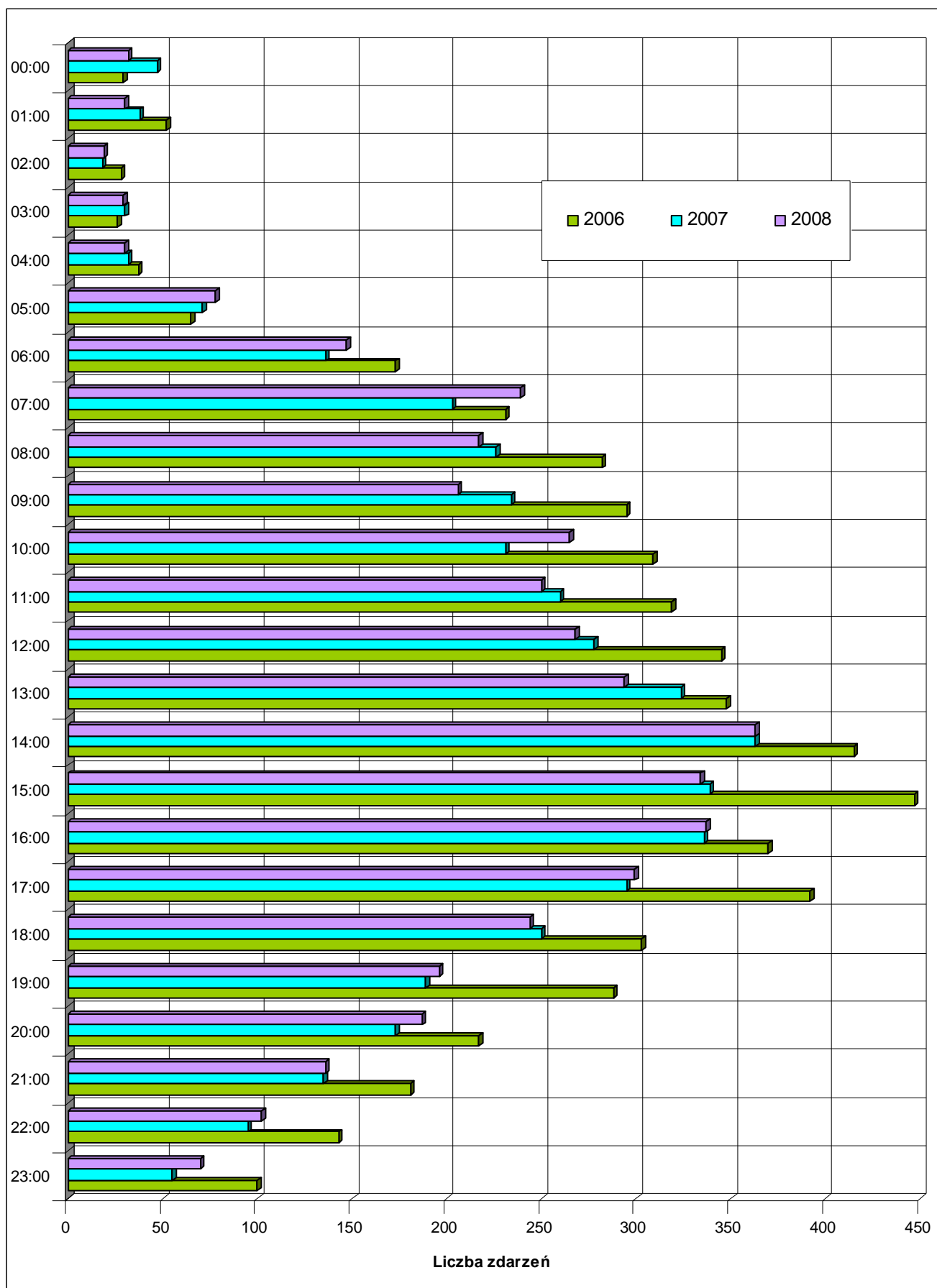
Zarówno w 2008 roku jak i w latach poprzednich największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 14 – 18, a w szczególności między godziną 14 a 16, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, związanego z powrotami z pracy.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 00:00 – 05:00, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

Wypadki drogowe i ich skutki według godzin.

Godzina	Zdarzenia			Kolizje			Wypadki			Ofiary ranne			Ofiary śmiertelne		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
00:00	29	47	32	24	41	26	5	6	6	5	9	12	2	0	1
01:00	52	38	30	47	32	25	5	6	5	6	12	7	1	1	2
02:00	28	18	19	23	16	18	5	2	1	8	5	1	0	0	0
03:00	26	30	29	20	25	24	6	5	5	6	13	5	1	0	3
04:00	37	32	30	34	25	23	3	7	7	5	11	10	1	2	0
05:00	65	71	78	50	61	68	15	10	10	21	15	18	8	2	1
06:00	173	136	147	159	121	132	14	15	15	33	22	24	1	0	5
07:00	231	203	239	208	170	215	23	33	24	33	42	31	3	7	1
08:00	282	226	217	252	208	195	30	18	22	43	35	31	8	0	0
09:00	295	234	206	265	211	189	30	23	17	38	44	29	3	5	1
10:00	309	231	265	280	208	245	29	23	20	40	32	24	3	1	3
11:00	319	260	250	302	235	228	17	25	22	20	30	29	2	9	1
12:00	345	278	268	325	255	240	20	23	28	21	35	45	2	3	1
13:00	348	324	294	316	284	258	32	40	36	44	55	49	1	5	3
14:00	415	363	363	366	321	323	49	42	40	62	53	56	2	2	5
15:00	447	339	334	418	307	294	29	32	40	40	41	50	5	5	5
16:00	370	336	337	340	295	306	30	41	31	39	53	60	2	7	1
17:00	392	295	299	350	255	266	42	40	33	59	57	46	6	5	4
18:00	303	250	244	263	224	215	40	26	29	61	40	39	5	4	2
19:00	288	189	196	261	165	176	27	24	20	39	26	25	4	1	0
20:00	217	173	187	193	152	167	24	21	20	30	28	25	1	4	0
21:00	181	135	136	161	106	121	20	29	15	25	38	25	3	13	2
22:00	143	95	102	129	77	89	14	18	13	18	21	17	3	2	4
23:00	100	55	70	91	46	59	9	9	11	15	19	13	1	2	5

Liczba zdarzeń drogowych według godzin.



5.3. Rodzaje zdarzeń drogowych

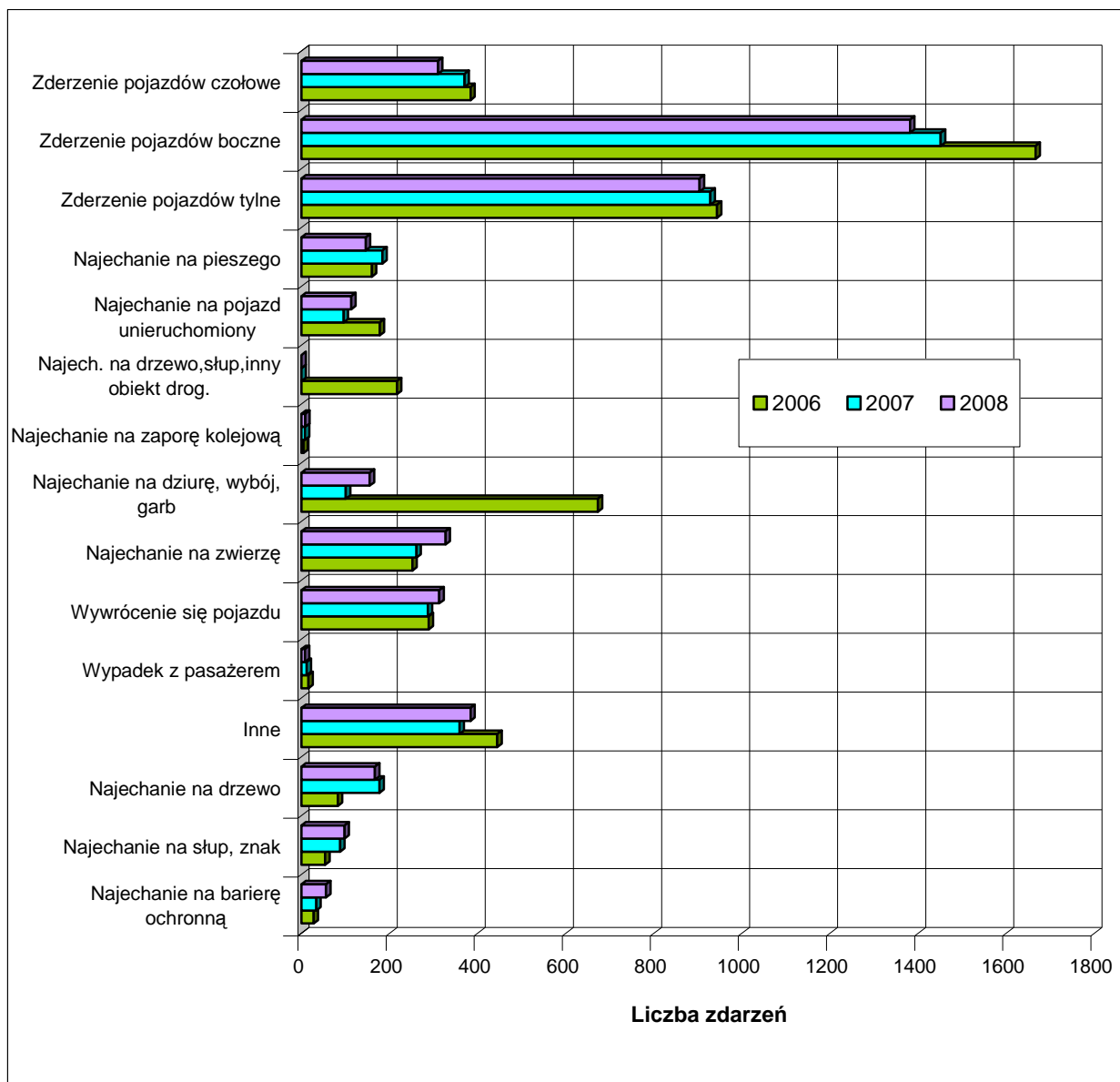
Element	Zdarzenia			Kolizje			Wypadki		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Zderzenie pojazdów czołowe	384	370	310	304	277	226	80	93	84
Zderzenie pojazdów boczne	1667	1452	1382	1556	1343	1276	111	109	106
Zderzenie pojazdów tylne	944	929	904	911	887	867	33	42	37
Najechanie na pieszego	160	184	146	72	71	58	88	113	88
Najechanie na pojazd unieruchomiony	178	96	113	173	92	110	5	4	3
Najech. na drzewo,słup,inny obiekt drog.	217	0	0	171	0	0	46	0	0
Najechanie na zaporę kolejową	5	8	9	5	8	9	0	0	0
Najechanie na dziurę, wybój, garb	673	101	155	672	101	155	1	0	0
Najechanie na zwierzę	252	261	327	251	261	327	1	0	0
Wywrócenie się pojazdu	289	287	313	235	235	267	54	52	46
Wypadek z pasażerem	16	12	8	3	2	0	13	10	8
Inne	445	359	384	400	335	357	45	24	27
Najechanie na drzewo	83	177	167	55	118	106	28	59	61
Najechanie na słup, znak	54	88	98	47	79	93	7	9	5
Najechanie na barierę ochronną	28	34	56	22	31	51	6	3	5
Razem	5395	4358	4372	4877	3840	3902	518	518	470

Element	Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Zderzenie pojazdów czołowe	12	27	12	141	188	157
Zderzenie pojazdów boczne	9	10	7	148	151	162
Zderzenie pojazdów tylne	0	5	2	41	46	42
Najechanie na pieszego	15	16	10	77	104	83
Najechanie na pojazd unieruchomiony	0	2	0	5	17	4
Najech. na drzewo,słup,inny obiekt drog.	16	0	0	63	0	0
Najechanie na zaporę kolejową	0	0	0	0	0	0
Najechanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	3	0	0
Najechanie na zwierzę	0	0	0	1	0	0
Wywrócenie się pojazdu	2	2	3	79	73	77
Wypadek z pasażerem	3	1	1	19	23	13
Inne	5	5	3	61	27	36
Najechanie na drzewo	6	11	11	51	89	84
Najechanie na słup, znak	0	1	0	11	11	8
Najechanie na barierę ochronną	0	0	1	11	7	5
Razem	68	80	50	711	736	671

Wśród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikować można do kategorii, „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W latach 2006 – 2008 dominowały zderzenia pojazdów boczne (odpowiednio 30,9 % ogółu zdarzeń, 27% oraz 25,6%); zderzenia pojazdów tylne (17,5%, 17,2%, 16,7%) oraz zderzenia pojazdów czołowe (7%, 6,8%, 5,7%). Dużą liczbę zdarzeń przyniosły również najechanie na zwierzę, przewrócenie się pojazdu oraz inne.

Najwięcej ofiar śmiertelnych przyniosły takie zdarzenia jak zderzenia czołowe pojazdów (w 2007 – 27 ofiar śmiertelnych, w latach 2006, 2008 – po 12 ofiar); najechanie na pieszego (2006 r.- 15 ofiar, 2007 r. – 16, 2008 r. – 10) a także najechanie na drzewo (w 2006 r. – 6 ofiar śmiertelnych, 2007 i 2008 r. – po 11 ofiar).

Liczba zdarzeń wg ich rodzaju.



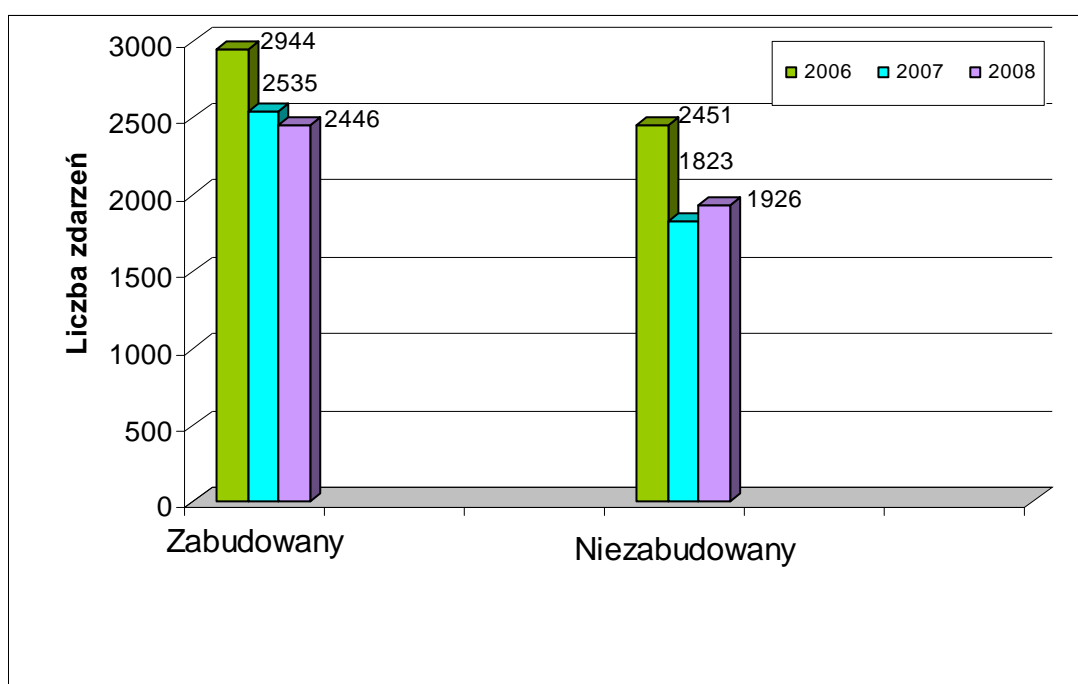
5.4. Miejsca powstawania wypadków drogowych

W latach 2006 – 2008 na drogach wojewódzkich województwa dolnośląskiego większość wypadków wydarzyło się na obszarze zabudowanym (2006 r. – 54,6%, 2007 r. – 58,2%, 2008 r. – 55,9%). W latach tych w obszarze zabudowanym zginęło 65 osób a 970 zostało rannych.

Poza obszarem zabudowanym najwięcej zdarzeń miało miejsce w 2006 r., bo 2 451. 2007 r. przyniósł 1 823 zdarzenia a 2008 r. 1 926.

Obszar	Zdarzenia			Kolizje			Wypadki			Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Zabudowany	2944	2535	2446	2710	2273	2192	234	262	254	21	24	20	287	370	313
Niezabudowany	2451	1823	1926	2167	1567	1710	284	256	216	47	56	30	424	366	358

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

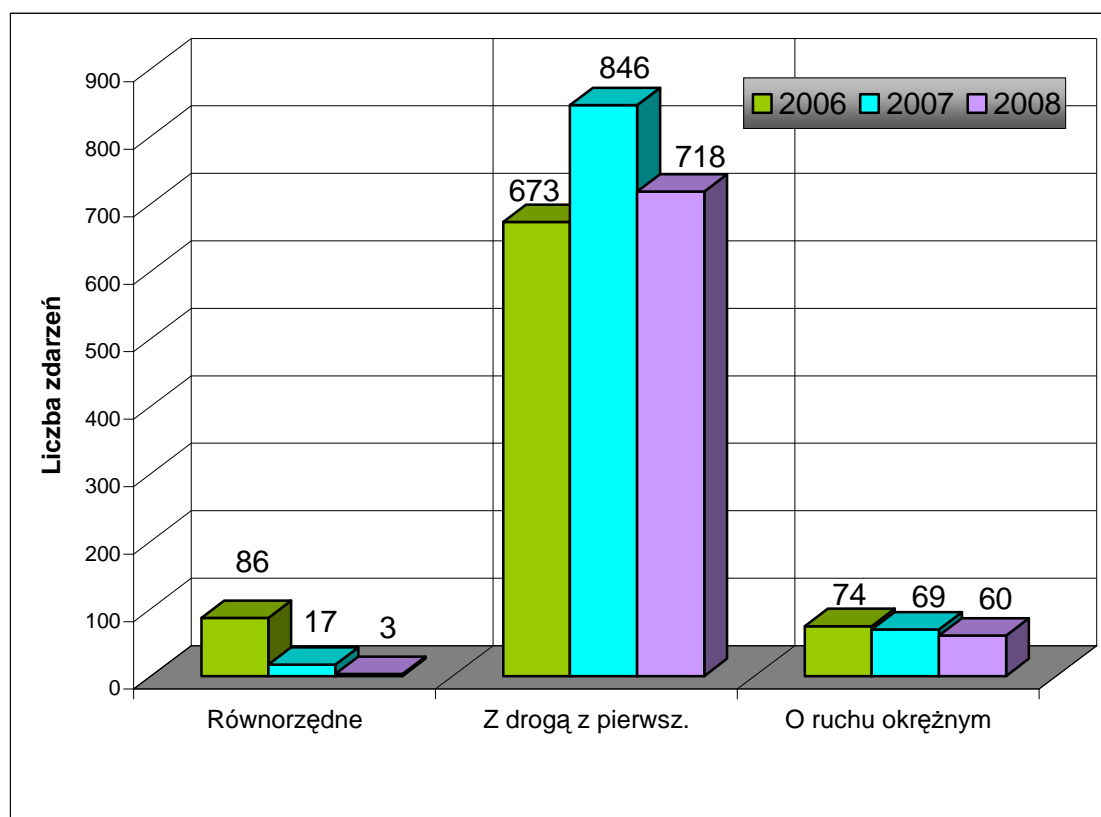


Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu. Na ich obszarze w 2006 r. miało miejsce 673 zdarzeń, co stanowiło 80,7% ogółu; w 2007 r. było ich aż 846 (90,8%) a w 2008 r. 718, czyli 92%.

W obrębie tego typu skrzyżowań było również najwięcej ofiar rannych (odpowiednio 93,6%, 97,5%, 98,4%). Warto również podkreślić, iż na skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem przejazdu było 100% ofiar śmiertelnych.

Wypadki drogowe i ich skutki wg geometrii drogi.

Skrzyżowanie	Zdarzenia			Kolizje			Wypadki			Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Ogółem	833	932	781	757	832	695	76	100	86	5	7	6	94	158	126
Równorzędne	86	17	3	81	16	3	5	1	0	0	0	0	5	1	0
Z drogą z pierwsz.	673	846	718	603	750	634	70	96	84	5	7	6	88	154	124
O ruchu okrężnym	74	69	60	73	66	58	1	3	2	0	0	0	1	3	2



Element	Zdarzenia			Kolizje			Wypadki		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Przejście dla pieszych	54	46	43	35	19	13	19	27	30
Przystanek komunikacji publ.	10	8	3	8	7	3	2	1	0
Torowisko tramwajowe w jezdni	5	0	0	5	0	0	0	0	0
Przejazd kolejowy strzeżony	13	14	9	13	14	9	0	0	0
Przejazd kolejowy niestrzeżony	7	10	13	7	10	12	0	0	1
Most, wiadukt, estakada	19	0	0	17	0	0	2	0	0
Chodnik, droga dla pieszych	12	22	18	8	15	15	4	7	3
Pobocze	99	114	76	81	91	60	18	23	16
Pas dzielący jezdnie	5	10	5	5	10	5	0	0	0
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	56	29	21	51	26	19	5	3	2
Inne	2792	1	1	2587	1	1	205	0	0
Jezdnia	2204	3952	4008	1958	3521	3610	246	431	398
Skarpa, rów	75	95	122	62	74	103	13	21	19
Przejazd tramwajowy, torowisko	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Most, wiadukt, łącznica, tunel	9	13	18	7	10	17	2	3	1
Parking, plac	33	39	30	31	37	30	2	2	0
Roboty drog., oznakow. tymczas.	1	5	5	1	5	5	0	0	0
Razem	5395	4358	4372	4877	3840	3902	518	518	470

Element	Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Przejście dla pieszych	1	1	32	18	30	32
Przystanek komunikacji publ.	0	0	0	2	1	0
Torowisko tramwajowe w jezdni	0	0	0	0	0	0
Przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0	0	0
Przejazd kolejowy niestrzeżony	0	0	1	0	0	1
Most, wiadukt, estakada	1	0	0	3	0	0
Chodnik, droga dla pieszych	0	0	3	5	10	3
Pobocze	4	4	17	29	32	17
Pas dzielący jezdnie	0	0	0	0	0	0
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	0	0	2	7	3	2
Inne	36	0	0	276	0	0
Jezdnia	25	72	581	351	620	581
Skarpa, rów	1	1	34	16	30	34
Przejazd tramwajowy, torowisko	0	0	0	0	0	0
Most, wiadukt, łącznica, tunel	0	2	1	2	8	1
Parking, plac	0	0	0	2	2	0
Roboty drog., oznakow. tymczas.	0	0	0	0	0	0
Razem	68	80	671	711	736	671

Powyższa tabela wskazuje jednoznacznie, iż miejscem szczególnie narażonym na wypadki drogowe jest jezdnia. Tam w 2006 r. doszło do 40,8 % ogółu zdarzeń, w 2007 r. było to już 90,7 %, a w 2008 r. 91,7%. W rejonie jezdni wypadki pochłaniały też największą liczbę ofiar rannych i śmiertelnych.

5.5. Zdarzenia drogowe według stanu infrastruktury drogowej i warunków atmosferycznych

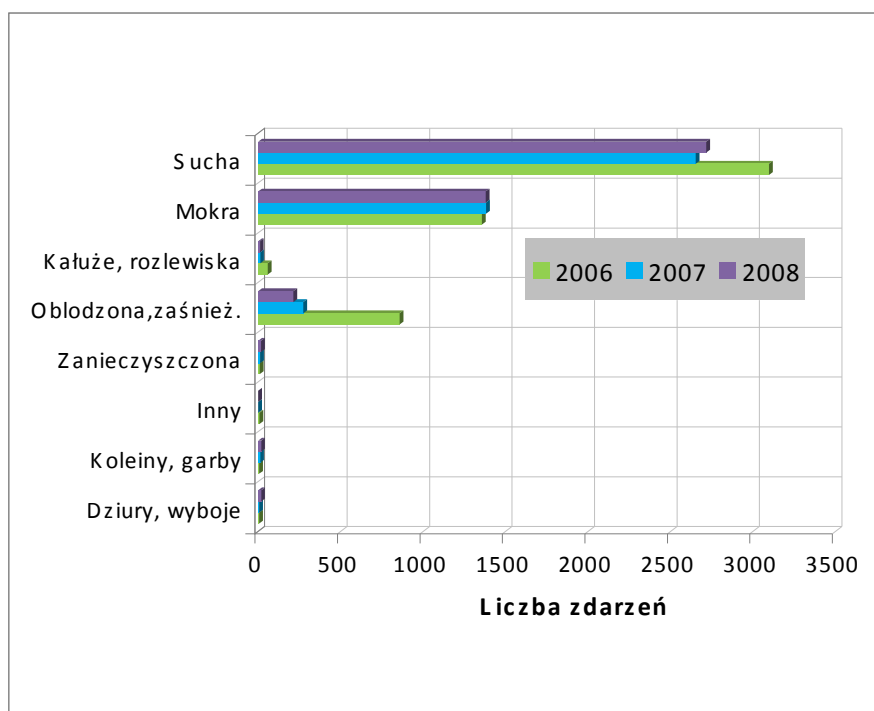
Zdarzenia i ich skutki wg stanu nawierzchni drogi.

Stan nawierzchni	Zdarzenia			Kolizje			Wypadki			Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Sucha	3097	2654	2717	2773	2341	2436	324	313	281	45	47	38	432	428	403
Mokra	1356	1382	1380	1220	1211	1213	136	171	167	20	31	11	187	253	238
Kałuże, rozlewiska	58	12	10	51	9	9	7	3	1	1	1	0	9	2	1
Oblodzona, zaśnież.	858	273	212	808	248	197	50	25	15	2	1	1	81	39	16
Zanieczyszczona	9	11	17	8	9	15	1	2	2	0	0	0	2	2	5
Inny	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Koleiny, garby	5	12	18	5	9	14	0	3	4	0	0	0	0	9	8
Dziury, wyboje	5	5	18	5	5	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ogółem	5395	4349	4372	4877	3832	3902	518	517	470	68	80	50	711	733	671

Po przeanalizowaniu powyższej tabeli można jednoznacznie stwierdzić, iż do przeważającej liczby wypadków dochodzi na drogach suchych. Również liczba ofiar rannych i śmiertelnych znacznie przewyższa liczbę ofiar na innych rodzajach nawierzchni.

W 2006 roku doszło do 3 097 zdarzeń na suchej nawierzchni, co stanowiło 57,4 % ogółu zdarzeń drogowych, rok 2007 przyniósł 2 654 zdarzeń, czyli 61%, natomiast w 2008 roku odnotowano 2 717 zdarzeń drogowych (62,1%).

Przyczyną tego stanu rzeczy może być fakt, iż na suchej nawierzchni kierowcy rozwijają większe prędkości nierzadko przekraczające dopuszczalne, co skutkuje tragiczniejszymi zdarzeniami.



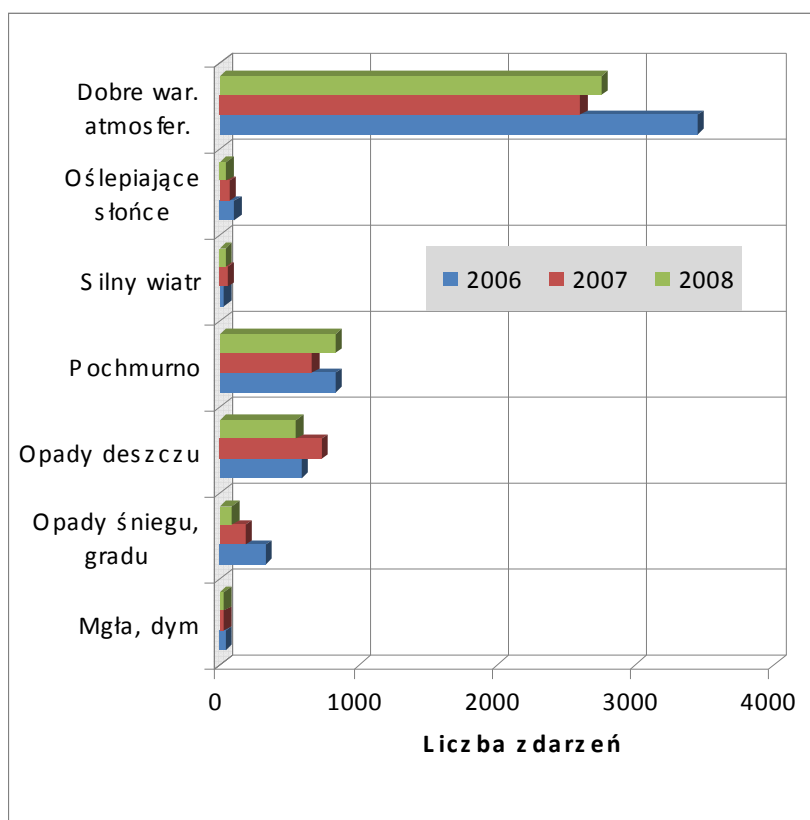
Do znacznej liczby zdarzeń drogowych dochodzi również na powierzchniach oblodzonych i zaśnieżonych. Tutaj najczęściej dochodzi do kolizji pojazdów (m.in. z powodu wpadnięcia w poślizg i niedostosowania prędkości do warunków panujących na drodze), w których są głównie ofiary ranne.

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz widoczność, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.

Wypadki i ich skutki wg warunków atmosferycznych.

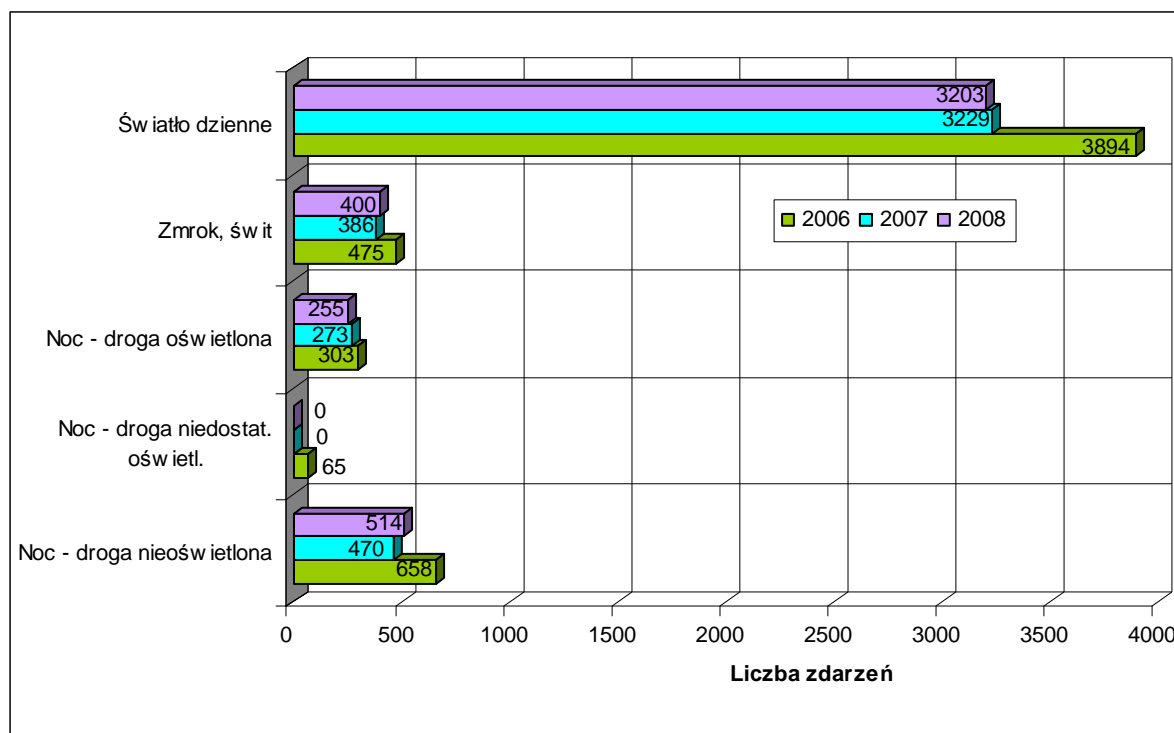
Warunki atmosferyczne	Zdarzenia			Kolizje			Wypadki			Ofiary ranne			Ofiary śmiertelne		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Dobre war. atmosfer.	3448	2607	2756	3111	2293	2480	337	314	276	468	466	389	44	45	34
Oślepiające słońce	107	72	49	91	64	43	16	8	6	15	10	5	2	2	1
Silny wiatr	35	57	43	31	48	36	4	9	7	6	11	12	1	1	1
Pochmurno	838	669	840	765	593	742	73	76	98	99	105	152	13	14	8
Opady deszczu	595	736	557	533	649	481	62	87	76	86	112	106	7	17	5
Opady śniegu, gradu	331	184	94	308	163	90	23	21	4	33	29	3	1	1	1
Mgła, dym	41	33	33	38	30	30	3	3	3	4	3	4	0	0	0
Ogółem	5395	4358	4372	4877	3840	3902	518	518	470	711	736	671	68	80	50



Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, co jest związane z większym natężeniem ruchu w porze dziennej. Największy wskaźnik osób zabitych występuje jednak w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych. W 2006 roku w co 55 takim wypadku ginął człowiek, natomiast w warunkach dziennych w co 97; w 2007 roku w co 25 zdarzeniu ginął człowiek a w warunkach dziennych w co 75, natomiast w roku 2008 w warunkach nieoświetlonych człowiek ginął w co 32 zdarzeniu a w warunkach oświetlonych w co 139.

Zdarzenia i ich ofiary wg oświetlenia.

Oświetlenie	Rok	Zdarzenia	Kolizje	Wypadki	Ofiary śmiertelne	Ofiary ranne
Światło dzienne	2006	3894	3536	358	40	509
	2007	3229	2880	349	43	503
	2008	3203	2879	324	23	469
Zmrok, świt	2006	475	420	55	11	72
	2007	386	330	56	11	74
	2008	400	353	47	6	77
Noc - droga oświetlona	2006	303	274	29	1	34
	2007	273	225	48	7	70
	2008	255	213	42	5	51
Noc - droga niedostat. oświetl.	2006	65	57	8	4	6
	2007	0	0	0	0	0
	2008	0	0	0	0	0
Noc - droga nieoświetlona	2006	658	590	68	12	90
	2007	470	405	65	19	89
	2008	514	457	57	16	74

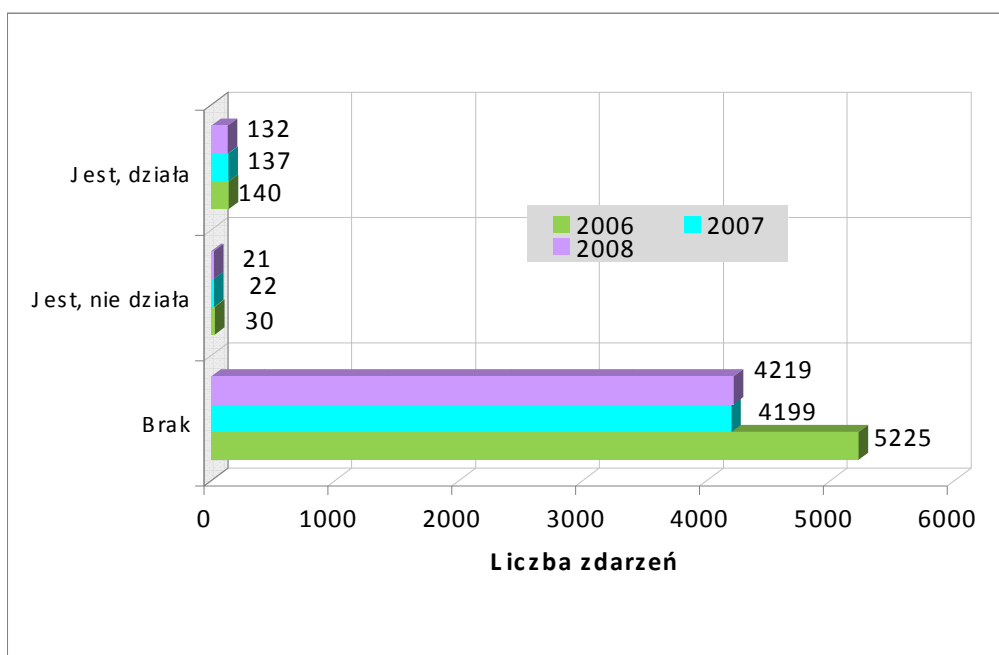


Zdarzenia i ich ofiary wg sygnalizacji świetlnej.

Sygnalizacja świetlna	Zdarzenia			Kolizje			Wypadki			Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Jest, działa	140	137	132	135	128	123	5	9	9	0	1	1	5	14	10
Jest, nie działa	30	22	21	26	18	17	4	4	4	0	0	0	4	6	5
Brak	5225	4199	4219	4716	3694	3762	509	505	457	68	79	49	702	716	656
Ogółem	5395	4358	4372	4877	3840	3902	518	518	470	68	80	50	711	736	671

Z analizy powyższej tabeli wynika, iż główną przyczyną wypadków drogowych jest brak sygnalizacji świetlnej. Brak sygnalizacji powoduje u kierowców wymuszanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach.

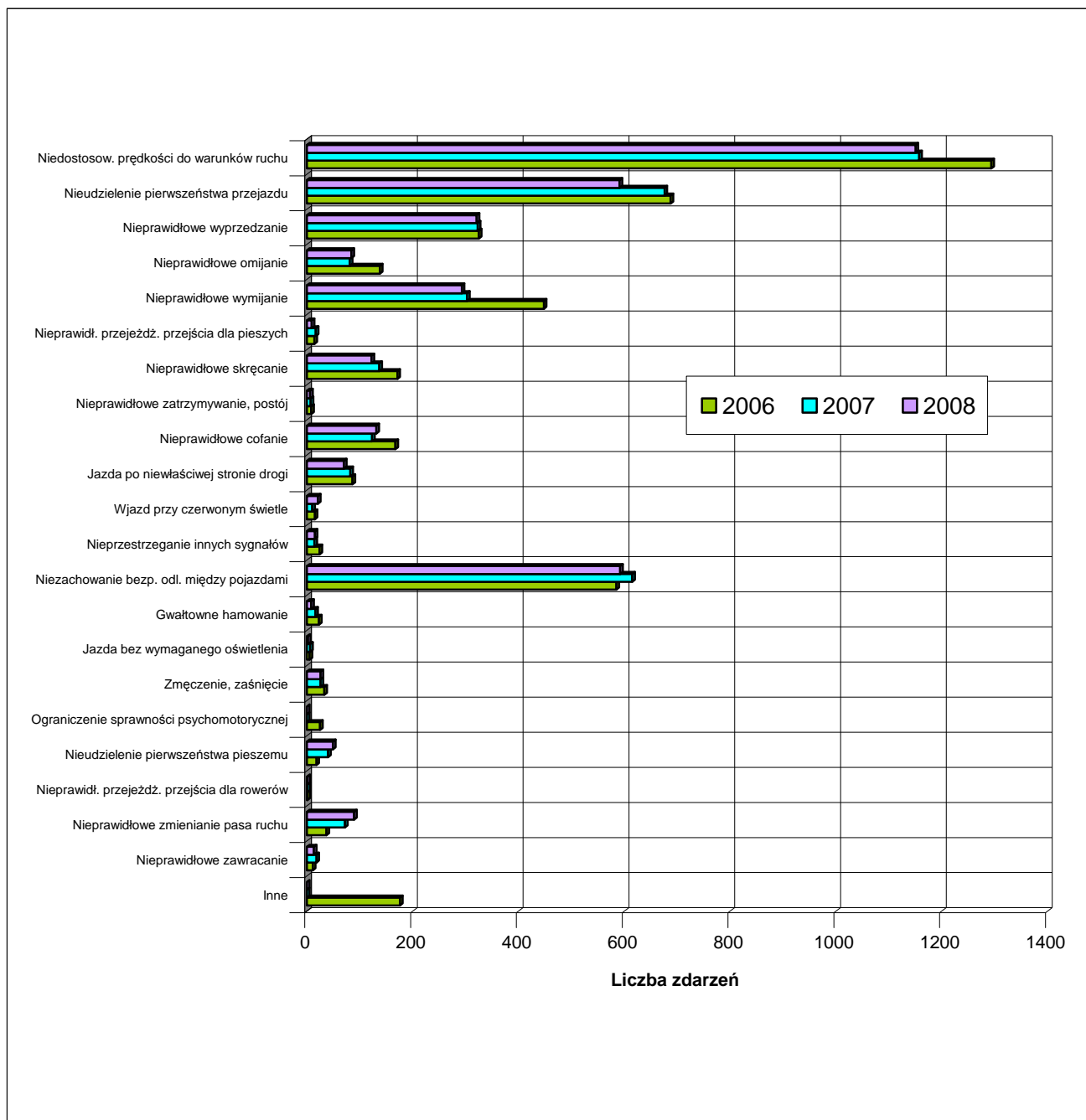
W 2006 roku na 5 395 zdarzeń aż 5 225 miało miejsce z powodu braku sygnalizacji świetlnej. Podobnie jest w latach kolejnych: w 2007 roku na 4 358 zdarzeń, 4 199 dochodzi w skutek braku sygnalizacji świetlnej, a w 2008 na 4 372 zdarzenia 4 219 powstało w skutek braku sygnalizacji.



5.6. Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących.

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (człowiek – droga – pojazd), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek (człowiek kierujący pojazdem).

Zachowania uczestników	Zdarzenia			Kolizje			Wypadki			Ofiary ranne			Ofiary śmiertelne		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Niedostosow. prędkości do warunków ruchu	1294	1158	1151	1087	956	957	207	202	194	344	316	296	38	43	18
Nieuczulenie pierwszeństwa przejazdu	688	676	591	617	613	527	71	63	64	87	108	108	8	5	5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	325	323	321	270	278	274	55	45	47	79	75	75	3	7	7
Nieprawidłowe omijanie	138	81	84	134	73	77	4	8	7	3	21	7	1	2	0
Nieprawidłowe wymijanie	448	303	293	437	286	287	11	17	6	16	25	9	0	3	0
Nieprawidł. przejeżdż. przejścia dla pieszych	14	17	9	8	8	1	6	9	8	6	12	7	0	0	1
Nieprawidłowe skręcanie	171	137	122	160	131	110	11	6	12	15	7	13	0	0	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	8	7	6	8	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe cofanie	167	123	131	165	119	127	2	4	4	2	4	4	0	0	0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	86	82	70	73	72	61	13	10	9	15	13	14	1	1	1
Wjazd przy czerwonym świetle	15	10	21	14	9	20	1	1	1	1	2	0	0	0	1
Nieprzestrzeżenie innych sygnatów	24	14	15	24	14	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niezachowanie bezp. od. między pojazdami	585	615	592	569	591	571	16	24	21	22	26	25	0	0	0
Gwałtowne hamowanie	23	16	8	22	15	8	1	1	0	1	1	0	0	0	0
Jazda bez wymaganego oświetlenia	5	6	2	4	3	2	1	3	0	1	3	0	0	0	0
Zmęczenie, zaśnięcie	33	26	26	26	22	24	7	4	2	8	9	2	0	0	0
Ograniczenie sprawności psychomotorycznej	25	0	0	19	0	0	6	0	0	8	0	0	0	0	0
Nieuczulenie pierwszeństwa pieszeru	18	40	49	8	18	18	10	22	31	9	23	35	1	0	0
Nieprawidł. przejeżdż. przejścia dla rowerów	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	37	72	89	33	65	88	4	7	1	7	12	0	0	3	1
Nieprawidłowe zawracanie	11	18	13	10	17	12	1	1	1	1	1	1	0	0	0
Inne	176	0	0	156	0	0	20	0	0	16	0	0	6	0	0
Ogólnie	4292	3725	3594	3844	3297	3186	448	428	408	642	660	596	58	64	35



Główną przyczyną wypadków spowodowaną przez kierujących jest niedostosowanie prędkości do warunków ruchu. Rok 2006 przyniósł 1 294 takich zdarzeń, czyli 30,1% ogółu w 2007 roku było 1 158 takich zdarzeń (31,1%) a w 2008 roku kierowcy niedostosowani prędkość w 1 151 zdarzeniach (32%). To zachowanie kierującego spowodowało największą liczbę osób rannych i tych, które poniosły śmierć.

Wysoki odsetek zdarzeń spowodowało również nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu przez kierującego, niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami a także nieprawidłowe omijanie.

5.7. Wypadki drogowe i ich skutki na poszczególnych drogach wojewódzkich województwa dolnośląskiego

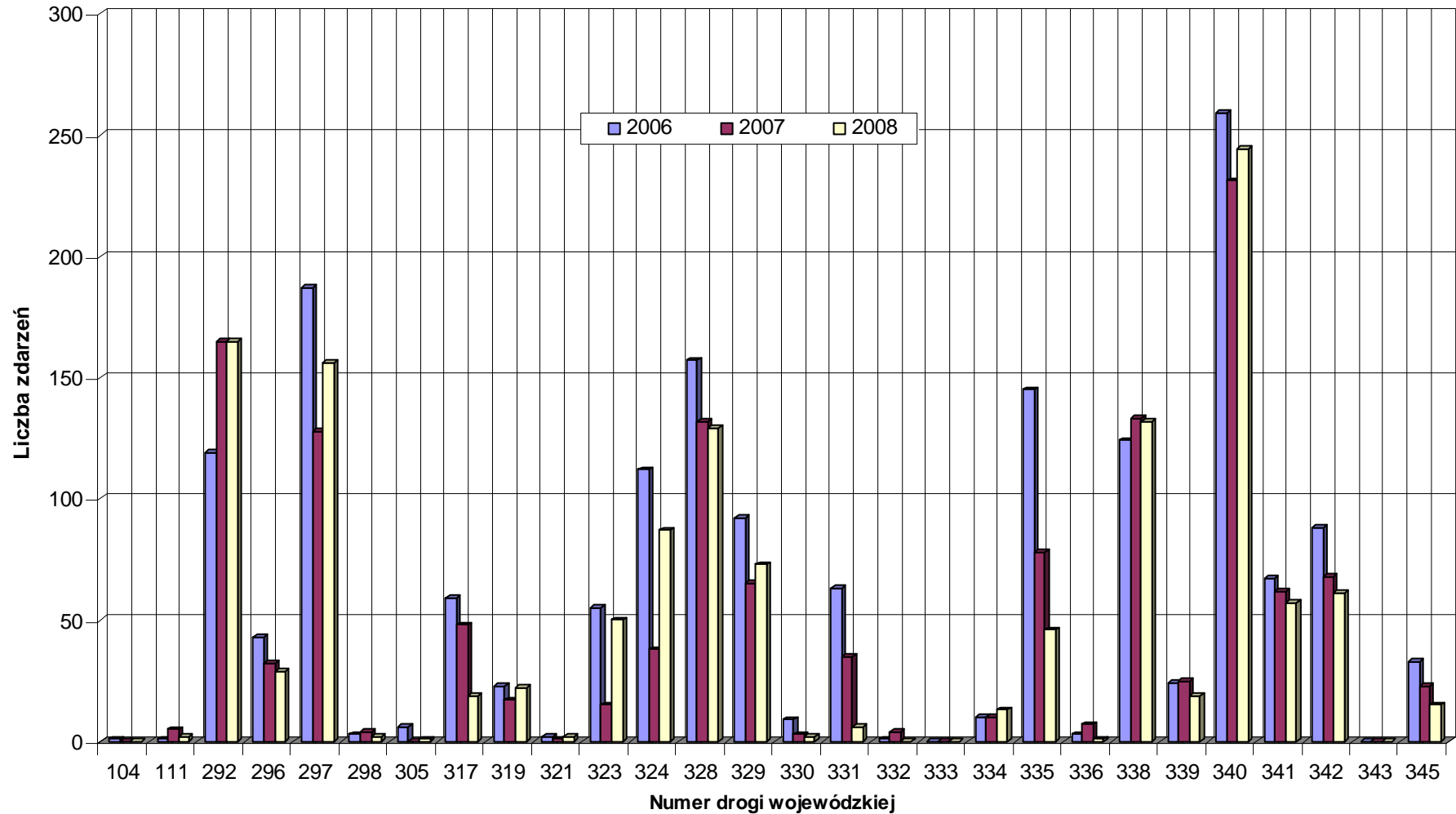
Szczegółowa charakterystyka dróg wojewódzkich województwa dolnośląskiego na stronie nr 8 niniejszej analizy.

Numer Drogi	Zdarzenia			Kolizje			Wypadki			Ofiary śmiertelne			Ofiary ranne		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
104	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111	1	5	2	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
292	119	165	165	107	155	155	12	10	10	3	1	1	20	17	13
296	43	32	29	40	26	24	3	6	5	0	5	0	4	9	6
297	187	128	156	175	118	142	12	10	14	3	1	2	13	13	22
298	3	4	2	2	4	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1
305	6	0	1	5	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
317	59	48	19	57	45	18	2	3	1	0	0	0	2	3	1
319	23	17	22	20	16	22	3	1	0	1	1	0	2	2	0
321	2	1	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
323	55	15	50	50	15	47	5	0	3	1	0	1	8	0	5
324	112	38	87	104	38	85	8	0	2	0	0	0	8	0	2
328	157	132	129	121	119	105	36	13	24	4	1	1	45	20	41
329	92	65	73	87	62	71	5	3	2	1	1	0	4	2	2
330	9	3	2	9	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
331	63	35	6	58	32	6	5	3	0	0	1	0	9	3	0
332	1	4	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
334	10	10	13	10	6	10	0	4	3	0	1	0	0	4	4
335	145	78	46	129	70	41	16	8	5	2	0	1	25	9	10
336	3	7	1	2	7	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0
338	124	133	132	116	120	119	8	13	13	1	1	0	7	19	27
339	24	25	19	19	20	17	5	5	2	1	0	0	4	15	3
340	259	231	244	234	200	223	25	31	21	4	5	2	36	45	27
341	67	62	57	59	52	53	8	10	4	0	1	1	10	12	3
342	88	68	61	79	61	56	9	7	5	2	2	0	11	10	6
343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
345	33	23	15	23	20	14	10	3	1	3	0	0	13	4	3
346	86	64	62	71	56	50	15	8	12	4	2	1	25	14	17
347	34	24	28	31	14	21	3	10	7	1	3	0	3	11	11
350	24	22	26	23	19	22	1	3	4	0	0	1	2	3	7
351	61	41	43	58	34	41	3	7	2	0	0	0	4	8	2
352	121	107	94	109	98	90	12	9	4	3	1	1	16	17	5
353	5	5	5	5	3	5	0	2	0	0	0	0	0	2	0
354	12	5	7	12	4	7	0	1	0	0	1	0	0	0	0
355	15	15	11	12	12	11	3	3	0	0	1	0	3	2	0
357	43	36	39	40	32	33	3	4	6	1	1	3	2	7	5
358	0	7	4	0	6	4	0	1	0	0	1	0	0	1	0
360	2	9	5	2	9	4	0	0	1	0	0	2	0	0	1
361	29	25	29	28	23	27	1	2	2	0	0	1	1	2	2
362	5	4	5	4	4	5	1	0	0	0	0	0	1	0	0
363	90	79	65	75	71	57	15	8	8	2	3	0	26	10	13

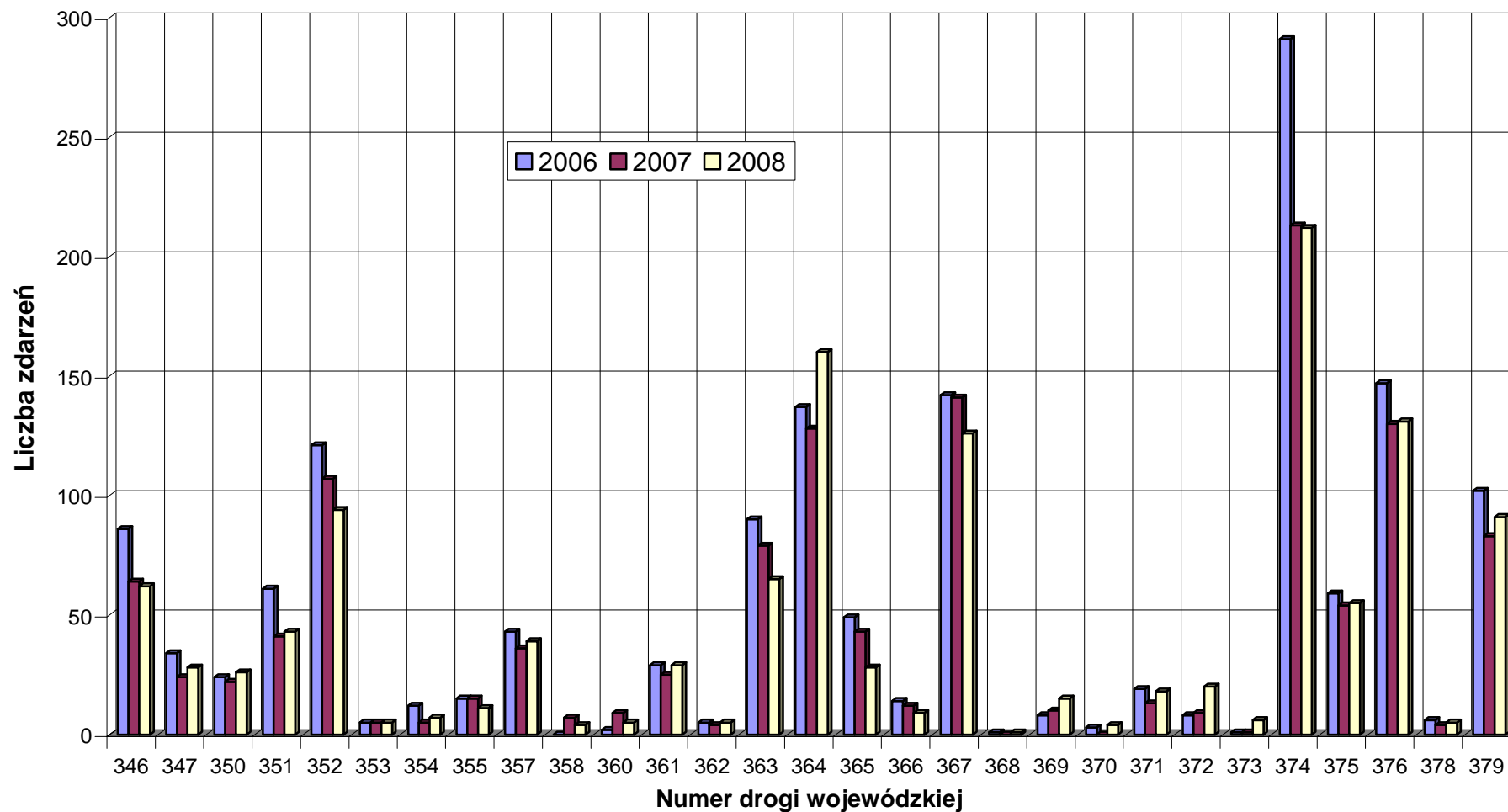
364	137	128	160	123	109	151	14	19	9	3	2	0	20	32	14
365	49	43	28	43	40	26	6	3	2	1	0	0	11	4	2
366	14	12	9	14	10	6	0	2	3	0	0	1	0	2	3
367	142	141	126	135	122	112	7	19	14	2	1	0	12	28	22
368	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
369	8	10	15	8	9	12	0	1	3	0	0	0	0	1	4
370	3	0	4	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
371	19	13	18	18	13	16	1	0	2	0	0	1	1	0	1
372	8	9	20	7	6	15	1	3	5	0	3	0	1	3	9
373	1	1	6	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
374	291	213	212	265	184	186	26	29	26	3	8	4	37	37	33
375	59	54	55	54	47	46	5	7	9	0	1	0	5	8	10
376	147	130	131	141	119	116	6	11	15	0	0	2	9	21	24
378	6	4	5	6	4	1	0	0	4	0	0	0	0	0	6
379	102	83	91	89	65	81	13	18	10	0	0	2	20	28	21
380	7	8	9	6	7	8	1	1	1	0	0	1	2	3	0
381	207	196	212	188	171	180	19	25	32	1	4	2	27	52	38
382	556	351	310	517	300	273	39	51	37	5	3	4	47	62	45
383	78	55	38	70	46	29	8	9	9	2	1	0	6	10	11
384	186	192	109	169	175	100	17	17	9	4	2	4	18	23	19
385	173	113	129	152	100	110	21	13	19	2	0	1	30	17	25
386	10	7	3	9	7	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1
387	33	43	43	28	37	39	5	6	4	1	0	0	6	8	4
388	81	69	62	76	64	59	5	5	3	0	1	0	6	6	3
389	16	5	14	14	5	11	2	0	3	0	0	0	6	0	4
390	23	21	17	21	19	14	2	2	3	0	0	0	2	3	5
392	114	79	76	103	75	71	11	4	5	0	0	0	26	9	7
393	0	8	15	0	8	14	0	0	1	0	0	0	0	0	1
395	254	195	261	237	165	235	17	30	26	2	10	3	24	39	42
396	181	170	186	163	148	165	18	22	21	1	4	3	24	30	24
403	9	5	10	8	5	10	1	0	0	0	0	0	1	0	0
404	4	9	4	3	9	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0
439	29	29	19	28	24	17	1	5	2	1	1	0	0	6	5
440	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
448	66	52	62	57	49	51	9	3	11	0	1	3	13	4	17
449	9	4	1	9	3	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
451	55	48	48	43	40	39	12	8	9	0	1	1	18	15	13
455	93	75	100	77	60	90	16	15	10	2	2	0	30	20	19
475	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Razem	5385	4347	4365	4868	3830	3895	517	517	470	68	79	50	710	736	671



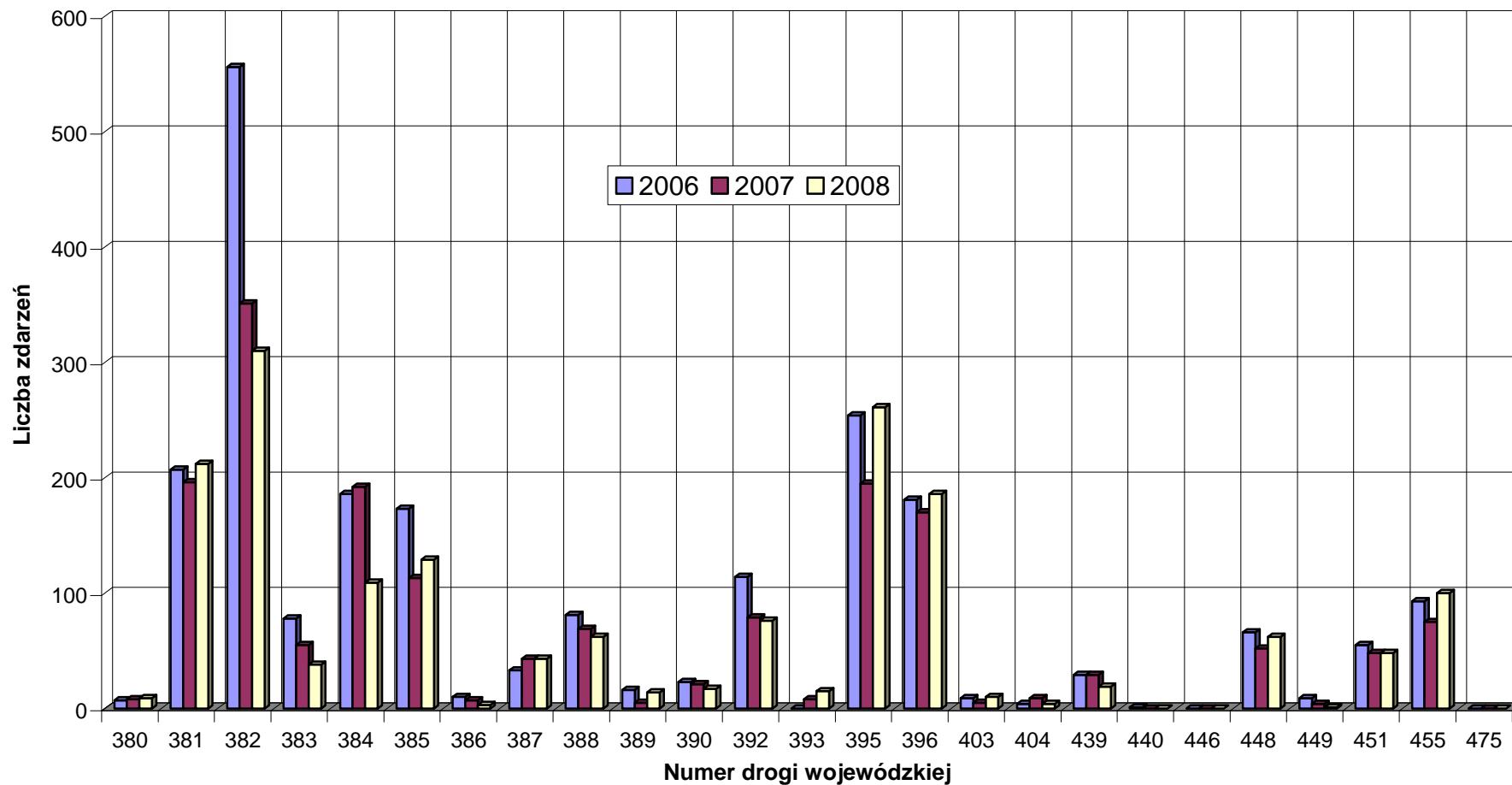
Liczba zdarzeń w poszczególnych drogach wojewódzkich



Liczba zdarzeń w poszczególnych drogach wojewódzkich (c.d.)



Liczba zdarzeń w poszczególnych drogach wojewódzkich (c.d.)



- **najwięcej zdarzeń drogowych było:**
 - w roku **2006** na drodze wojewódzkiej nr **382** – 556 zdarzeń drogowych;
 - w roku **2007** na drodze wojewódzkiej nr **382** – 351 zdarzeń drogowych;
 - w roku **2008** na drodze wojewódzkiej nr **382** – 310 zdarzeń drogowych,ponadto co najmniej 200 zdarzeń było na drogach wojewódzkich nr 340, 374, 381, 395.

- **najwięcej wypadków drogowych było:**
 - w roku **2006** na drodze wojewódzkiej nr **382** – 39 wypadków;
 - w roku **2007** na drodze wojewódzkiej nr **382** – 51 wypadków;
 - w roku **2008** na drodze wojewódzkiej nr **382** – 37 wypadków,ponadto co najmniej 20 wypadków było na drogach wojewódzkich nr 328, 340, 374, 395, 396.

- **najwięcej zabitych w wypadkach drogowych było:**
 - w roku **2006** na drodze wojewódzkiej nr **382** – 5 ofiar śmiertelnych;
 - w roku **2007** na drodze wojewódzkiej nr **395** – 10 ofiar śmiertelnych;
 - w roku **2008** na drodze wojewódzkiej nr **374** i **384** – po 4 ofiary śmiertelne.

- **najwięcej rannych w wypadkach drogowych było:**
 - w roku **2006** na drodze wojewódzkiej nr **382** – 47 osób rannych;
 - w roku **2007** na drodze wojewódzkiej nr **382** – 62 osoby ranne;
 - w roku **2008** na drodze wojewódzkiej nr **382** – 45 osób rannych,ponadto co najmniej 30 ofiar rannych było na drogach wojewódzkich nr 328, 340, 374, 381, 395.

- **najwięcej kolizji drogowych było:**
 - w roku **2006** na drodze wojewódzkiej nr **382** – 517 kolizji drogowych;
 - w roku **2007** na drodze wojewódzkiej nr **382** – 300 kolizji drogowych;
 - w roku **2008** na drodze wojewódzkiej nr **382** – 273 kolizje drogowe,Ponadto co najmniej 200 kolizji drogowych było na drogach wojewódzkich nr 340, 374, 395.

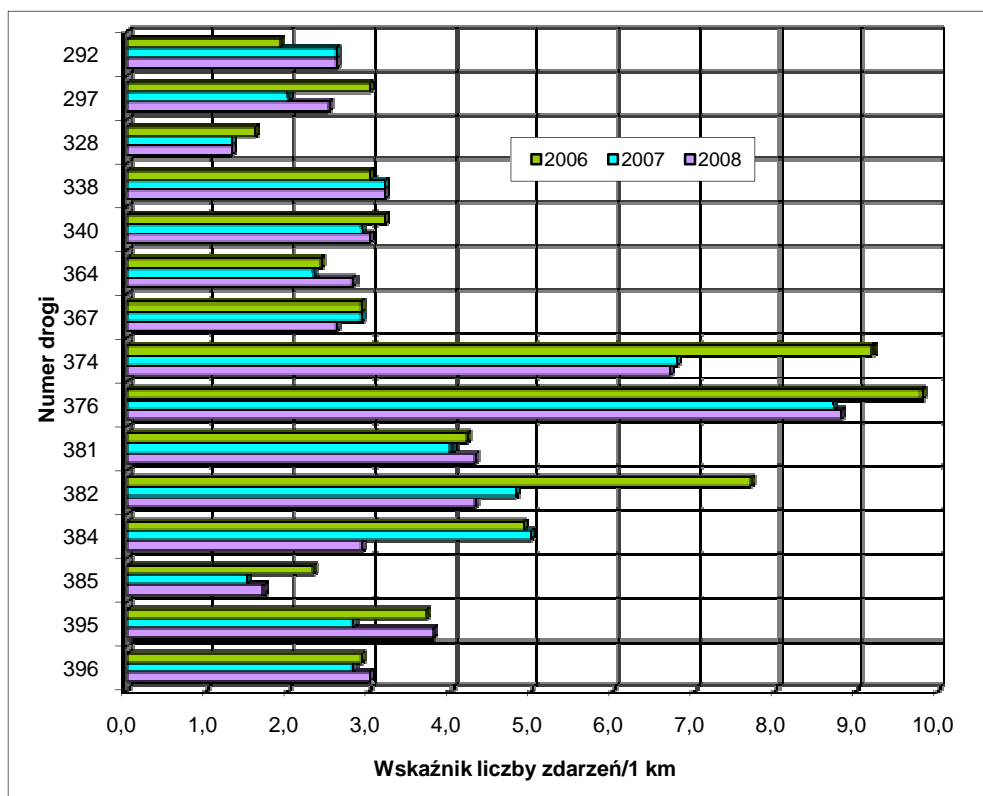
Z powyższego wynika, iż najniebezpieczniejszą drogą wojewódzką znajdującą się na terenie województwa dolnośląskiego jest droga nr **382** (Stanowice – Świdnica – Dzierżoniów – Ząbkowice Śląskie – Chałupki – Paczków – granica państwa PL-ČR).

Uwzględniając różnice długości poszczególnych dróg wojewódzkich przyjęto wskaźnik liczby zdarzeń na 1 km. W tabeli zestawiono 15 dróg o największej liczbie zdarzeń drogowych.

Numer drogi	Długość w km	Wskaźnik liczby zdarzeń /1 km		
		2006	2007	2008
292	62,96 km	1,9	2,6	2,6
297	61,99 km	3,0	2,0	2,5
328	98,77 km	1,6	1,3	1,3
338	40,54 km	3,0	3,2	3,2
340	80,13 km	3,2	2,9	3,0
364	56,40 km	2,4	2,3	2,8
367	48,92 km	2,9	2,9	2,6
374	31,42 km	9,2	6,8	6,7
376	14,92 km	9,8	8,7	8,8
381	49,08 km	4,2	4,0	4,3
382	72,55 km	7,7	4,8	4,3
384	37,98 km	4,9	5,0	2,9
385	74,61 km	2,3	1,5	1,7
395	68,60 km	3,7	2,8	3,8
396	61,23 km	2,9	2,8	3,0

Z powyższych danych wynika, iż najwyższym wskaźnikiem liczby zdarzeń przypadających na 1 kilometr drogi charakteryzują się drogi wojewódzkie nr **374** i **376**.

Droga wojewódzka nr **382**, która zajmuje pierwsze miejsce uwzględniając wartość bezwzględną liczby zdarzeń po przyjęciu wskaźnika zajmuje również czołowe miejsce.



5.8. Miasta w województwie dolnośląskim według liczby zdarzeń na drogach wojewódzkich w latach 2006 – 2008

W poniższej tabeli zestawiono 50 miast o największej liczbie zdarzeń drogowych w latach 2006 – 2008. Liczba zdarzeń ustawiona jest w kolejności malejącej.

Miasta w województwie dolnośląskim wg malejącej liczby zdarzeń w 2006 roku.

Miejscowość	Powiat	Numer drogi	Rok	Zdarzenia	Kolizje	Wypadki	Ofiary ranne	Ofiary śmiertelne
ŚWIDNICA	ŚWIDNICKI	382	2006	185	169	16	18	1
DZIERŻONIÓW	DZIERŻONIOWSKI	384		138	131	7	8	2
SZCZAWNO-ZDRÓJ	WAŁBRZYSKI	376		136	131	4	6	0
LUBIN	LUBIŃSKI	335		98	92	6	8	0
NOWA RUDA	KŁODZKI	381		87	82	5	7	0
ZGORZELEC	ZGORZELECKI	317		87	84	3	2	1
WOŁÓW	WOŁOWSKI	340		70	67	3	3	0
ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE	ZĄBKOWICKI	385		65	58	7	10	0
GÓRA	GÓROWSKI	324		64	60	4	4	0
STRZEGOM	ŚWIDNICKI	374		63	56	7	9	0
ŚWIEBODZICE	ŚWIDNICKI	374		54	49	5	8	1
BIELAWA	DZIERŻONIOWSKI	384		53	47	6	6	0
STRZELIN	STRZELIŃSKI	395		52	48	4	4	0
ZŁOTORYJA	ZŁOTORYJSKI	328		52	45	7	8	0
BOGATYNIA	ZGORZELECKI	352		47	46	1	1	0
BOGUSZÓW-GORCE	WAŁBRZYSKI	367		47	44	3	4	2
JAWOR	JAWORSKI	374		39	34	5	4	1
BYSTRZYCA KŁODZKA	KŁODZKI	388		36	35	1	1	0

Miasta w województwie dolnośląskim wg malejącej liczby zdarzeń w 2007 roku.

Miejscowość	Powiat	Numer drogi	Rok	Zdarzenia	Kolizje	Wypadki	Ofiary ranne	Ofiary śmiertelne
DZIERŻONIÓW	DZIERŻONIOWSKI	384	2007	176	165	11	12	0
SZCZAWNO-ZDRÓJ	WAŁBRZYSKI	376		147	136	11	20	0
ŚWIDNICA	ŚWIDNICKI	382		138	107	31	42	1
GŁOGÓW	GŁOGOWSKI	292		99	95	4	5	1
ZGORZELEC	ZGORZELECKI	317		87	79	8	13	0
NOWA RUDA	KŁODZKI	381		86	78	8	11	1
OŁAWA	OŁAWSKI	396		57	51	6	5	1
BOGUSZÓW-GORCE	WAŁBRZYSKI	367		56	47	9	13	1
WOŁÓW	WOŁOWSKI	338		55	50	5	5	0
ZŁOTORYJA	ZŁOTORYJSKI	328		50	48	2	6	0
STRZEGOM	ŚWIDNICKI	374		47	41	6	8	0
BIELAWA	DZIERŻONIOWSKI	384		44	40	4	8	1
ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE	ZĄBKOWICKI	385		43	37	6	6	0
ŚWIEBODZICE	ŚWIDNICKI	374		36	33	3	4	1

Miasta w województwie dolnośląskim wg malejącej liczby zdarzeń w 2008 roku.

Miejscowość	Powiat	Numer drogi	Rok	Zdarzenia	Kolizje	Wypadki	Ofiary ranne	Ofiary śmiertelne
SZCZAWNO-ZDRÓJ	WAŁBRZYSKI	376	2008	133	119	14	22	1
GŁOGÓW	GŁOGOWSKI	292		102	98	4	4	0
ŚWIDNICA	ŚWIDNICKI	382		90	80	10	11	0
NOWA RUDA	KŁODZKI	381		87	78	9	10	1
OŁAWA	OŁAWSKI	396		82	72	10	11	0
WOŁÓW	WOŁOWSKI	340		75	69	6	7	0
DZIERŻONIÓW	DZIERŻONIOWSKI	382		63	58	5	6	0
GÓRA	GÓROWSKI	324		63	62	1	1	0
STRZELIN	STRZELIŃSKI	395		57	53	4	4	1
LWÓWEK ŚLĄSKI	LWÓWECKI	364		51	43	8	8	0
ŚWIEBODZICE	ŚWIDNICKI	374		47	43	4	6	0
JAWOR	JAWORSKI	374		45	41	4	4	1
ZGORZELEC	ZGORZELECKI	352		42	41	1	1	0
ZŁOTORYJA	ZŁOTORYJSKI	328		41	39	2	2	0
ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE	ZĄBKOWICKI	385		40	35	5	4	1
BOGUSZÓW-GORCE	WAŁBRZYSKI	367		39	30	9	15	0
JEDLINA-ZDRÓJ	WAŁBRZYSKI	381		36	28	8	11	0

- **najwięcej zdarzeń drogowych (kolizje + wypadki) miało miejsce w :**
 - **2006** roku w **Świdnicy** – **185** zdarzeń (Dzierżoniowie-138, Szczawnie-Zdroju-136);
 - **2007** roku w **Dzierżoniowie** – **176** zdarzeń (Szczawnie-Zdroju-147, Świdnicy-138);
 - **2008** roku w **Szczawnie-Zdroju** – **133** zdarzenia (Głogowie-102, Świdnicy-90).

- **najwięcej ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych było w :**
 - **2006** roku w Dzierżoniowie i Boguszowie-Gorcach – po 2 ofiary śmiertelne (po jednej ofierze śmiertelnej było w Świdnicy, Zgorzelcu, Świebodzicach i Jaworze).
 - **2007** roku w Świdnicy, Głogowie, Nowej Rudzie, Oławie, Boguszowie-Gorcach, Bielawie i Świebodzicach – po jednej ofierze śmiertelnej.
 - **2008** roku w Szczawnie-Zdroju, Nowej Rudzie, Strzelinie, Jaworze i Ząbkowicach Śląskich – po jednej ofierze śmiertelnej.

- **najwięcej osób rannych miało miejsce w :**
 - **2006** roku w **Świdnicy** – **18** ofiar rannych (Ząbkowicach Śląskich-10, Dzierżoniowie, Lubinie i Złotoryi-po 8 ofiar);
 - **2007** roku w **Świdnicy** – **42** ofiary ranne (Szczawnie-Zdroju-20, Boguszowie-Gorcach-13, Dzierżoniowie-12);
 - **2008** roku w **Szczawnie-Zdroju** – **22** ofiary ranne (Boguszowie-Gorcach-15, Świdnicy, Oławie i Jedlinie-Zdrój – po 11 ofiar rannych).

6. PODSUMOWANIE

1. Spośród ostatnich 3 lat (2006 – 2008), rok 2008 był najlepszy pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa dolnośląskiego.

W 2008 r. – w stosunku do 2007 r. zanotowano **spadek** liczby:

- wypadków drogowych o 48
- ofiar śmiertelnych o 30
- ofiar rannych o 65
- zabitych w 100 wypadkach o 7,5

W 2008 r. – w stosunku do 2006 r. zanotowano **spadek** liczby:

- zdarzeń drogowych o 1 023
- wypadków drogowych o 48
- kolizji drogowych o 975
- ofiar śmiertelnych o 18
- ofiar rannych o 40
- zabitych na 100 wypadków o 5,5

W 2008 r. – w stosunku do 2007 r. zanotowano **wzrost** liczby:

- zdarzeń drogowych o 14
- kolizji drogowych o 62

W 2008 r. – w stosunku do 2006 r. zanotowano **wzrost** liczby: nie zanotowano

2. Koszty zdarzeń drogowych w 2008 roku w stosunku do 2007 roku były o **41 900 568 zł** mniejsze a w stosunku do 2006 roku mniejsze o **70 444 023 zł**
3. Na drogach wojewódzkich w odniesieniu do wszystkich dróg województwa dolnośląskiego było:
 - w 2008 roku:
 - 15,6 % wypadków
 - 13,8 % ofiar śmiertelnych
 - 16,3 % ofiar rannych

- w 2007 roku:
 - 16,6 % wypadków
 - **22,3 %** ofiar śmiertelnych
 - 17 % ofiar rannych
- w 2006 roku:
 - 17 % wypadków
 - **19,8 %** ofiar śmiertelnych
 - 18 % ofiar rannych

4. Na drogach wojewódzkich najczęściej dochodziło do zdarzeń w powiecie **świdnickim**, **kłodzkim** i **wałbrzyskim**. Uwzględniając wskaźnik liczby zdarzeń na 100 tys. mieszkańców do zdarzeń najczęściej dochodziło w powiecie **wołowskim**, **ząbkowickim**, **górowskim**, **złotoryjskim** oraz **strzelińskim** .

5. Na drogach wojewódzkich w latach 2006 – 2008 najczęściej dochodziło do zdarzenia drogowego typu ***zderzenie boczne pojazdów***, średnio 1500 zdarzeń tj. 32 %, czyli co 3-cie zdarzenie drogowo było zderzeniem bocznym pojazdów.

Jeśli dochodziło do wypadku, to bardzo często (średnio 96 zdarzeń, czyli 19,1%) było to ***najechanie na pieszego***, czyli w co 5-tym wypadku uczestniczył pieszy.

Najwięcej osób ginęło w ***czołowym zderzeniu pojazdów*** (średnio 12) oraz w ***wypadku z udziałem pieszego*** (średnio 15), w 2007 roku zginęło 27 pieszych.

Najwięcej osób zostało rannych w wypadku typu ***zderzenie pojazdów czołowe*** (średnio 162 osoby, czyli 23 %) oraz ***zderzenie pojazdów boczne*** (średnio 154 osoby, czyli 22 %).

6. Najczęściej popełnianym błędem przez kierowców było ***niedostosowanie prędkości do warunków ruchu*** (średnio 1 201 zdarzeń tj. 31,2 %), czyli co 3-cie zdarzenie.

W drugiej kolejności przyczyną zdarzeń drogowych było ***nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu*** (średnio 651, 2 zdarzenia tj. 17 %), czyli co 5-te zdarzenie.

Średnio 597 zdarzeń (15,5 %) spowodowane było ***niezachowaniem przez kierującego bezpiecznej odległości między pojazdami***.

Nieprawidłowe cofanie było powodem średnio 137 zdarzeń drogowych (3,5 %).

7. Statystycznie do zdarzenia drogowego doszło:

- w październiku (2008r.-446 zdarz.), maju (2007 r.-429), lutym (2006 r.-562);
- w obszarze zabudowanym
- w godzinach między 13:00 a 18:00
- na jezdni
- na skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem przejazdu
- na nawierzchni suchej
- w dobrych warunkach atmosferycznych
- przy świetle dziennym
- przy braku sygnalizacji

8. Najbardziej niebezpieczne drogi wojewódzkie województwa dolnośląskiego w latach 2006 – 2008 to:

292, 297, 340, 374, 382

Uwzględniając wskaźnik liczby zdarzeń na 1 km do najniebezpieczniejszych dróg wojewódzkich należą: **374** i **376**.

9. Miasta, w których najbardziej zagrożone było bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wojewódzkich to:

Świdnica, Dzierżoniów, Szczano-Zdrój, Boguszów-Gorce



7. PODSTAWOWE WNIOSKI

1. Rok 2008 był nieco gorszy od roku 2007 natomiast znacznie lepszy od roku 2006 pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa dolnośląskiego.
2. Łączne koszty zdarzeń drogowych na drogach wojewódzkich w 2008 roku wyniosły 370 430 380 zł, w 2007 roku było to 412 330 948 zł natomiast w 2006 roku było to już 440 874 483 zł.
3. Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu to nadal najczęstsza przyczyna zdarzeń drogowych i największe koszty zdarzeń drogowych.
Pożądane więc byłoby podejmowanie działań typu: kontrola prędkości, rozważne wprowadzenie ograniczeń prędkości tam, gdzie jest to niezbędne, lecz także podwyższenie prędkości tam, gdzie pozwalają na to warunki drogowe, aby nie prowokować kierowców do łamania obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
4. Nadal w obszarach zabudowanych dochodziło do zdecydowanej większości zdarzeń drogowych.
5. Problem bezpieczeństwa pieszych nadal nie został rozwiązany. Od roku 2006 zmniejszyła się liczba zdarzeń z udziałem pieszych a także liczba ofiar śmiertelnych. Nadal co 5-ta ofiara wypadków drogowych to pieszy. Należałoby poprawić infrastrukturę przy drogach poprzez budowę chodników przy drogach wojewódzkich, lepsze oznakowanie przejść dla pieszych, czy miejsc o dużej częstotliwości ruchu pieszych (okolice szkół, kościołów itp.).
6. Znacznie polepszył się udział złego stanu dróg w zdarzeniach drogowych. W 2006 roku z powodu najechania na dziurę, wybój, garb doszło do 673 zdarzeń drogowych w 2007 roku liczba ta spadła aż do 101 zdarzeń by w 2008 roku nieznacznie się zwiększyć do 155 zdarzeń.

