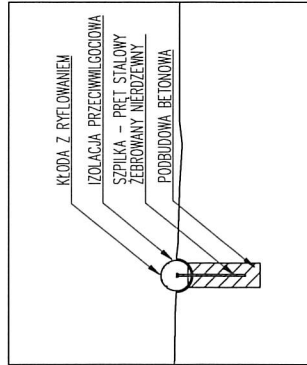


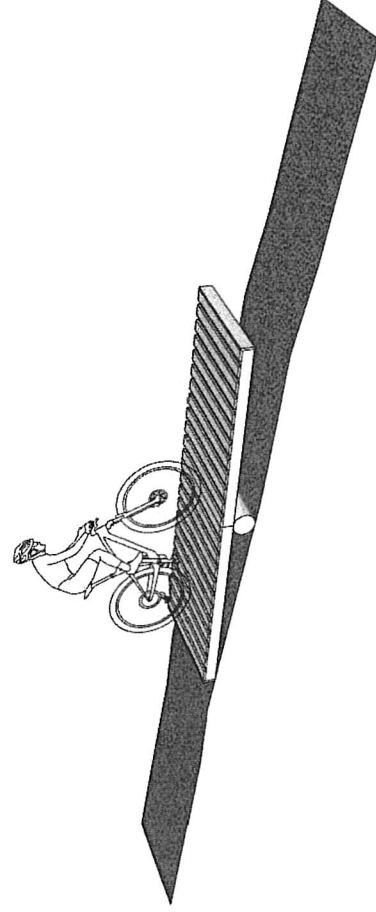
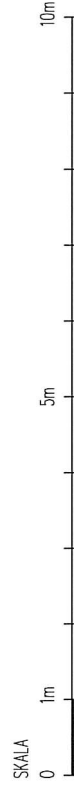
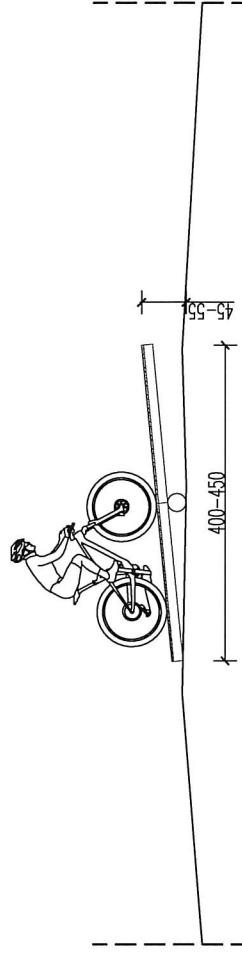
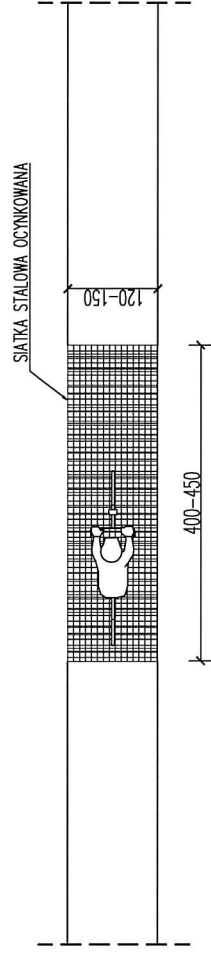
UWAGI:

KŁADKA, KTÓRA ZMIENIA KĄT NACHYLENIA W MOMENCIE, KIEDY UŻYTKOWNIK PRZEZ NIĄ PRZEJEŻDZA

WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZA BYĆ POKRYTE ANTYPOŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKĄ STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPOŚLIZGOWĄ).



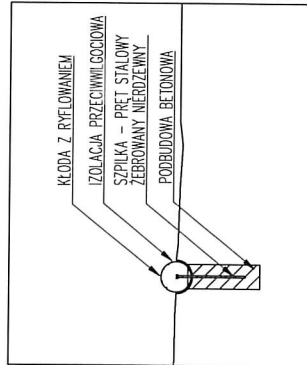
SCHEMAT MOCOWANIA



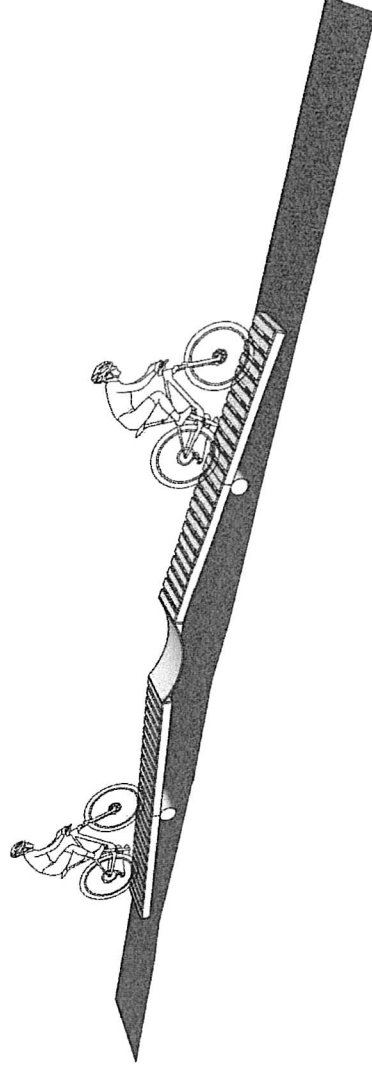
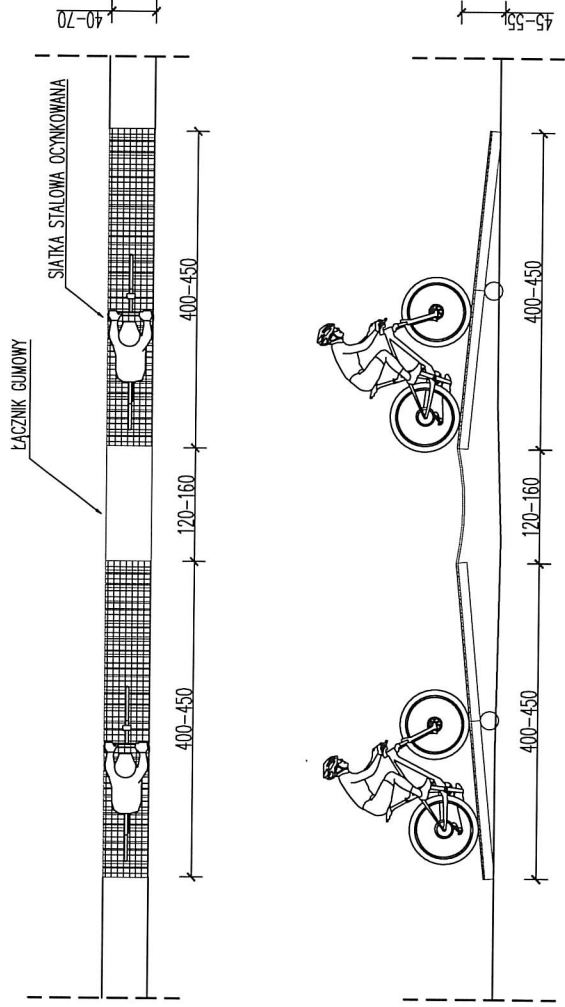
UWAGI:

POŁĄCZENIE KŁADKI, KTÓRE ZMIENIA KĄT NACHYLENIA W MOMENCIE, KIEDY UŻYTKOWNIK PRZEZIEJDZA

WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ POKRYTE ANTYPOŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKA STALOWA LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPOŚLIZGOWĄ).

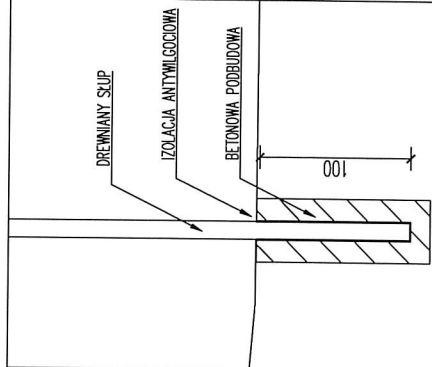


SCHEMAT MONTAŻU

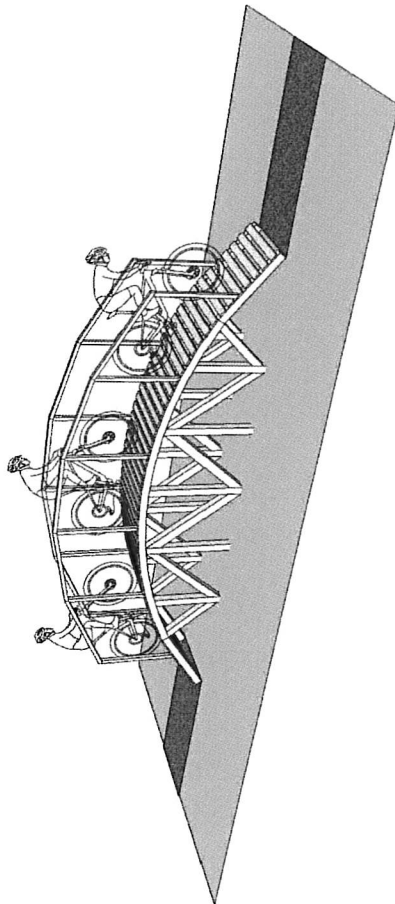
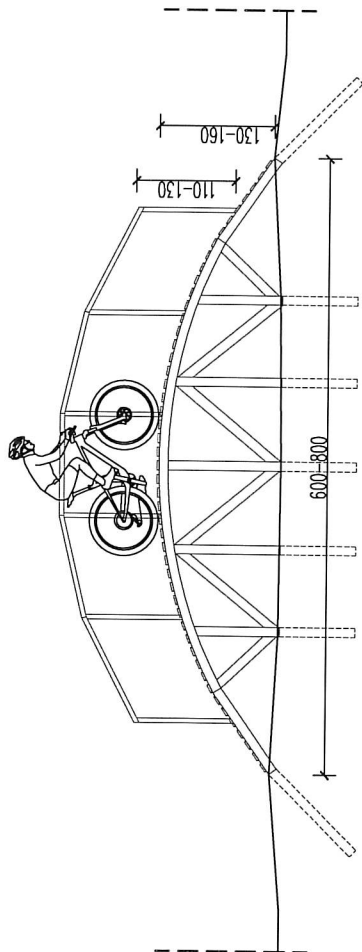
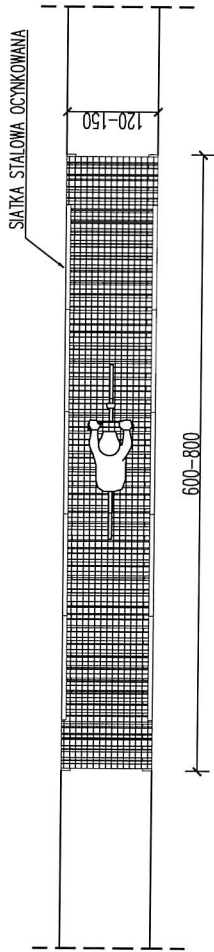


UWAGI:

MOSTEK WNIESIONY PONAD POWIERZCHNIĘ TERENU  
WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ  
BYĆ POKRYTE ANTYPOŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ  
(SIATKĄ STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ  
ANTYPOŚLIZGOWĄ).

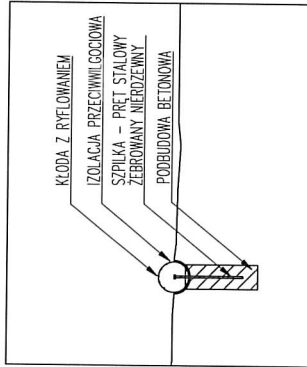


SCHEMAT MOCOWANIA

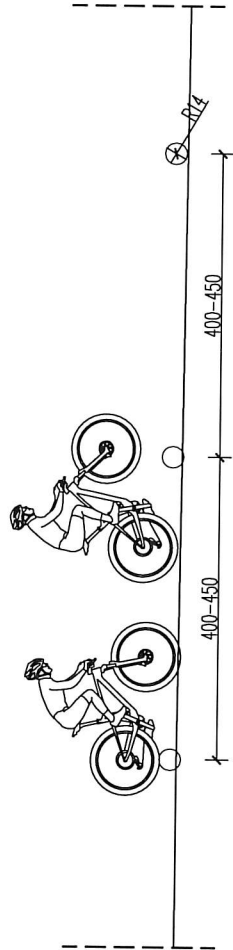
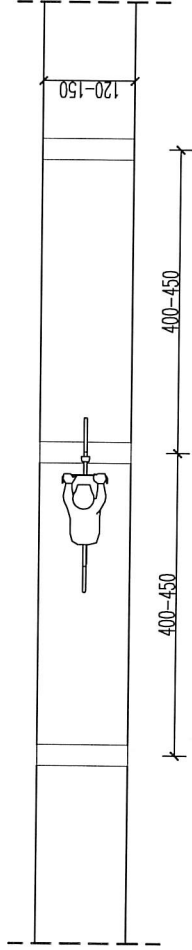


UWAGI:

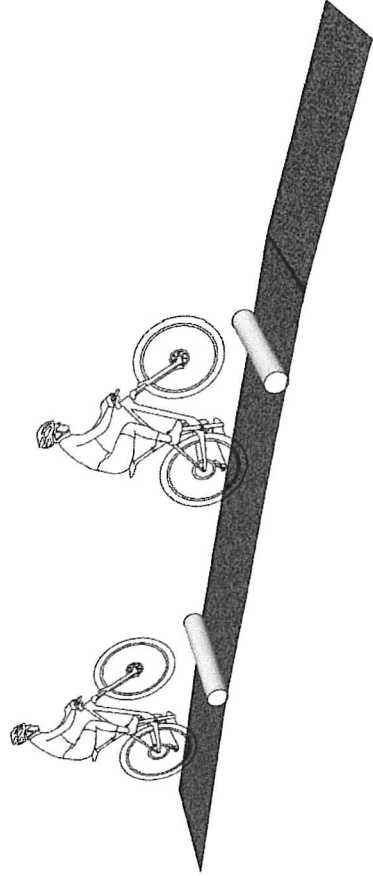
ELEMENTY BELEK LUB INNE PRZESZKODY DO POKONANIA  
NA TRASIE (KAMIEŃ) WYMUSZAJĄCE PRZESKOK -  
MOŻLIWOŚĆ WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI OD  
UWARUNKOWAŃ TERENOWYCH



SCHEMAT MOCOWANIA

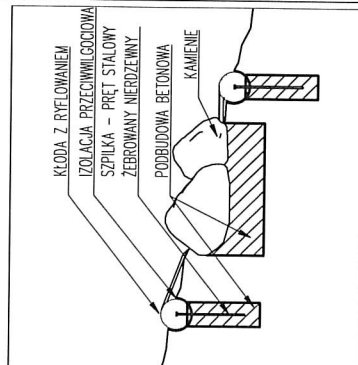


SKALA

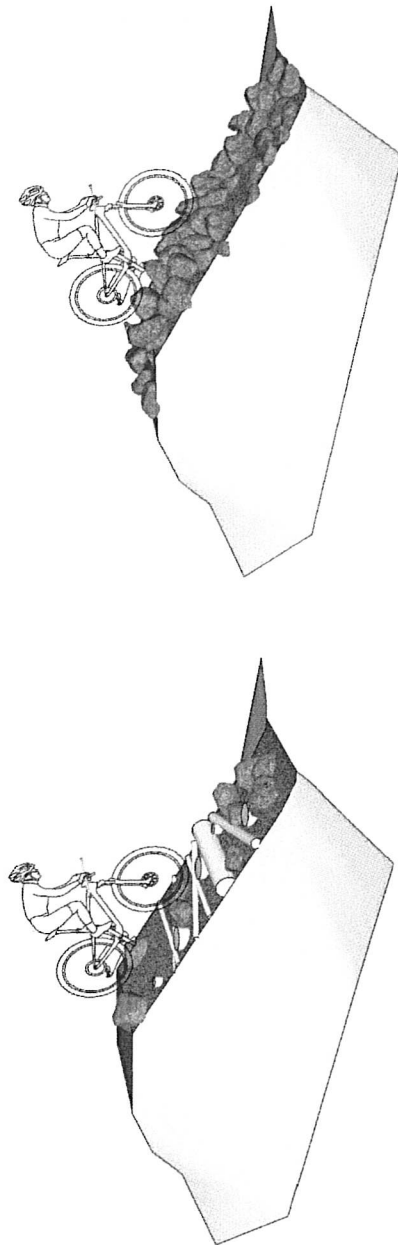
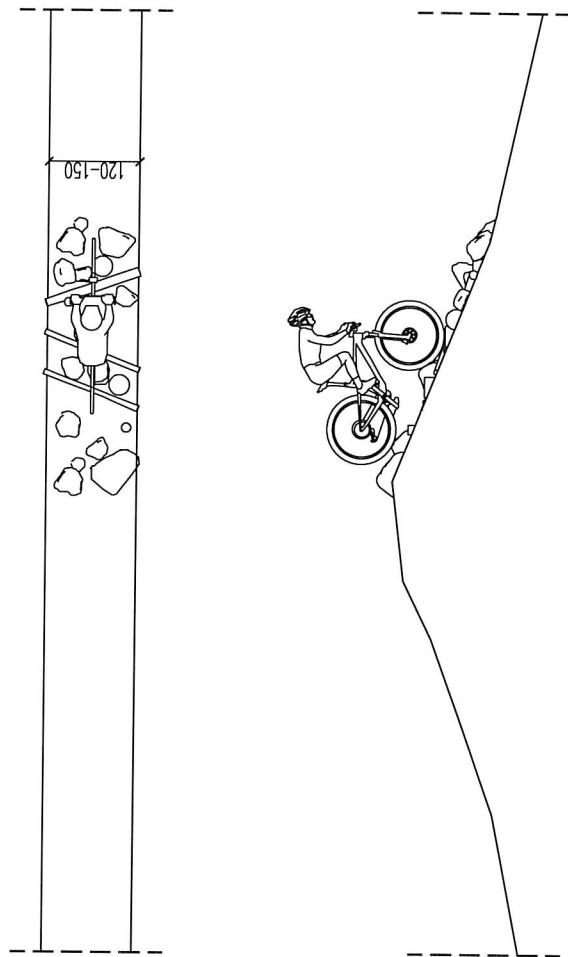


UWAGI:

ELEMENTY BELEK DREWNIANYCH LUB KAMIEŃ NA  
ZŁĘDZIE SYMULUJĄCE JAZDĘ PO KORZENIACH I INNYCH  
NATURALNE WYSTĘPUJĄCYCH PRZESZKODACH -  
MOŻLIWOŚĆ WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI OD  
UWARUNKOWAŃ TERENOWYCH



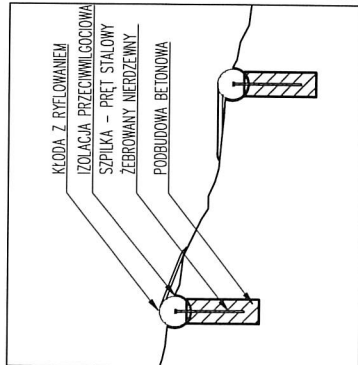
SCHEMAT MOCOWANIA



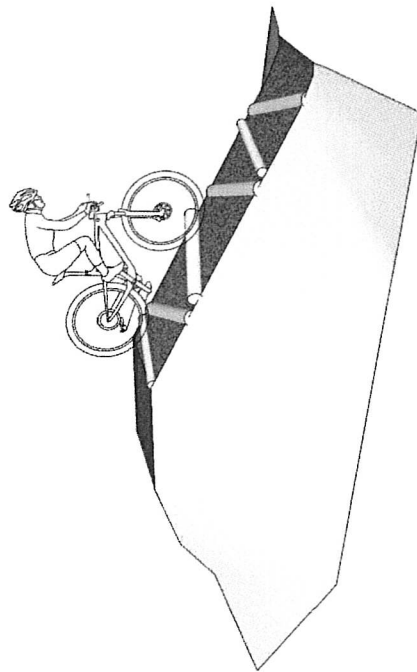
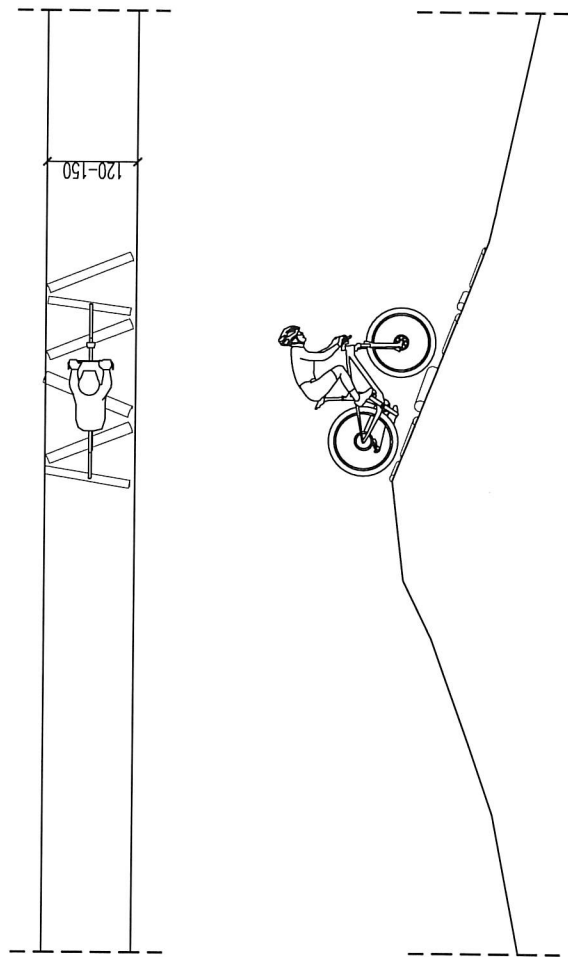
UWAGI:

ELEMENTY BELEK DREWNIANYCH NA ZIĘDZIE  
SYMULUJĄCE JAZDĘ PO KORZENIACH – MOŻLIWOŚĆ  
WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI OD UWARUNKOWAŃ  
TERENOWYCH.

KŁODY O ŚREDNICY MAX 20cm, KARBOWANE  
I ZABEZPIECZONE PRZECIWNODNE.  
MONTAZ NA SZPILKACH I PODBUDOWIE BETONOWEJ.

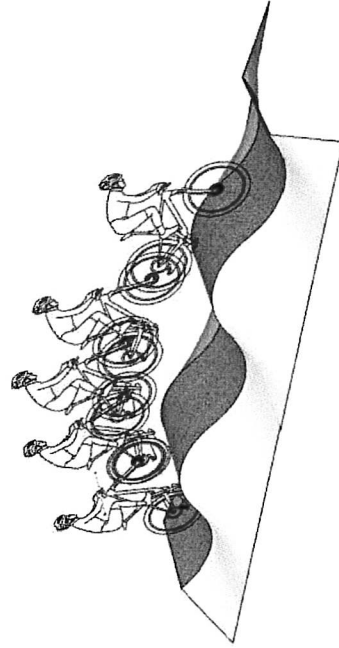
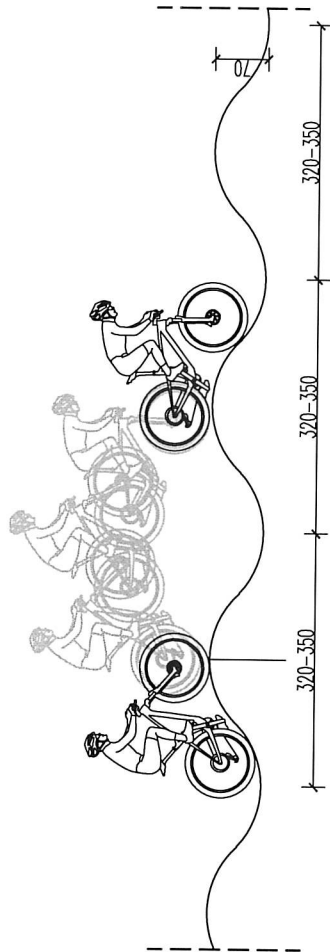
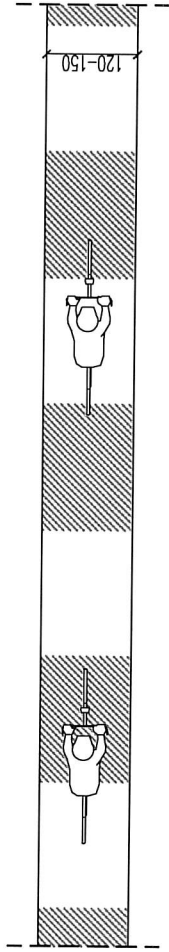


SCHEMAT MOCOWANIA



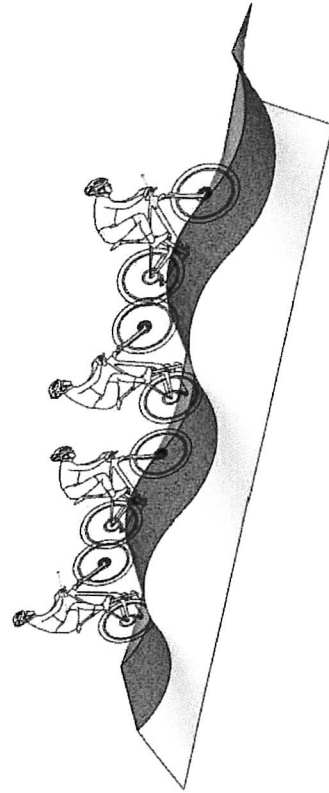
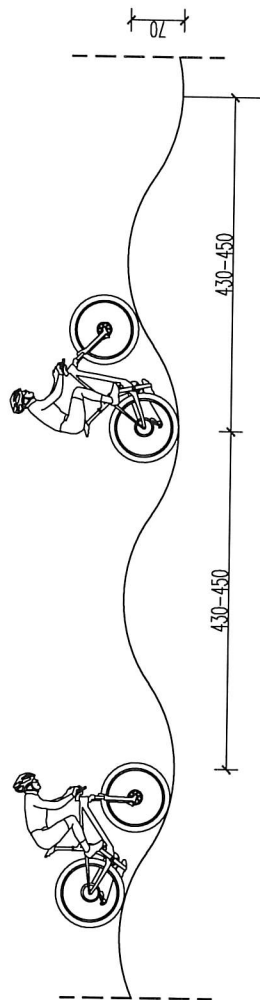
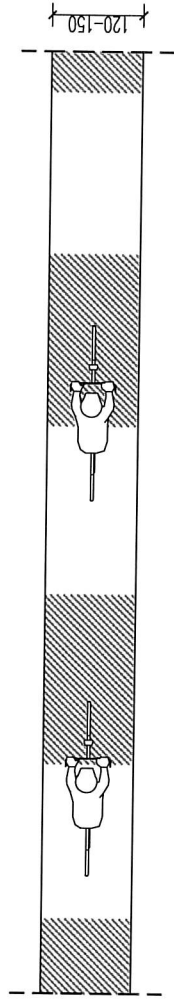
UWAGI:

ELEMENTY PUMP TRACK O PRZEJĘDZIE ZE SKOKEM -  
ELEMENT TRUDNY TECHNICZNE



UWAGI:

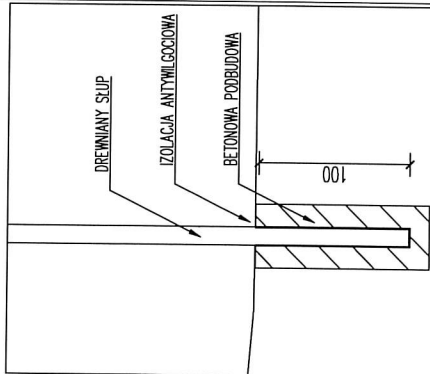
ELEMENTY PUMP TRACK O ŁATWYM PRZEJĘDZIE TYPU  
'FLOW'



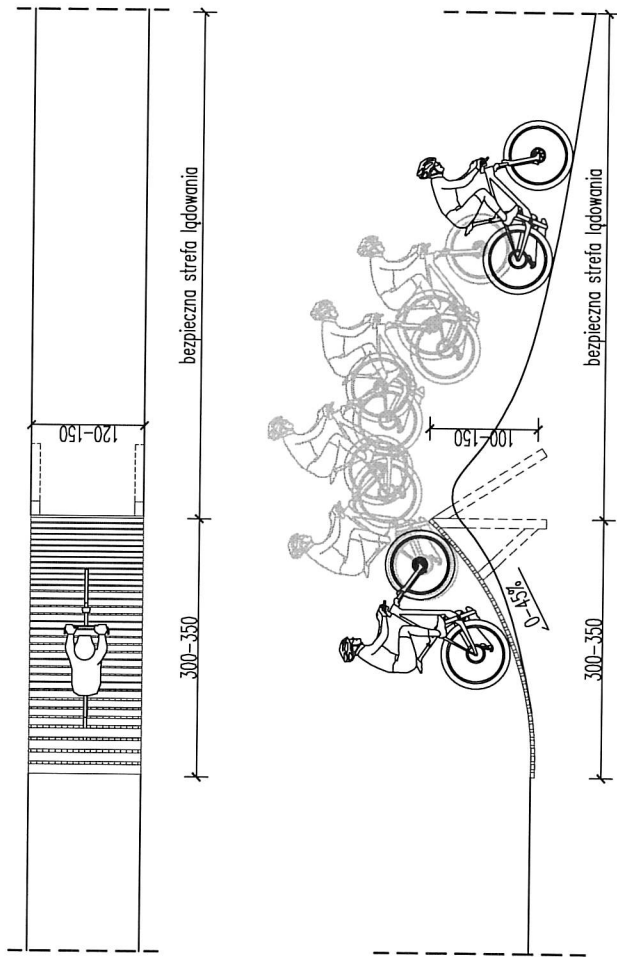


UWAGI:

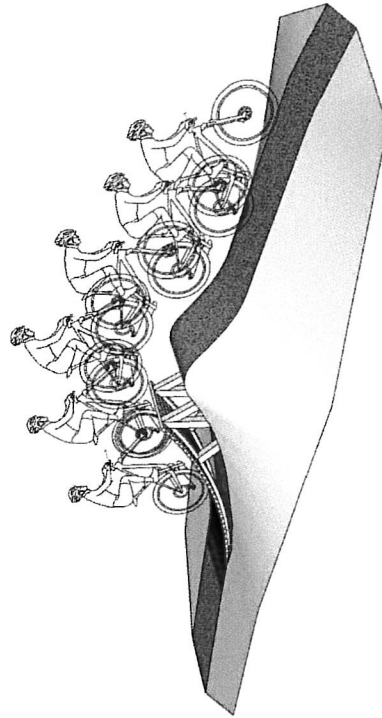
ELEMENTY KŁADKI Z WYBIEG I ŁADOWANIEM NA TERENIE POCHYLEM – ELEMENT TRUDNY TECHNICZNIE  
 WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ POKRYTE ANTYPYŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKA STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPYŚLIZGOWĄ)



SCHEMAT MOCOWANIA



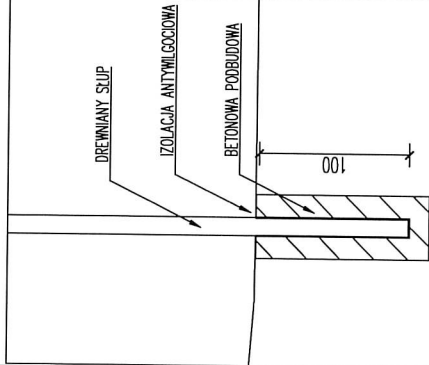
SKALA



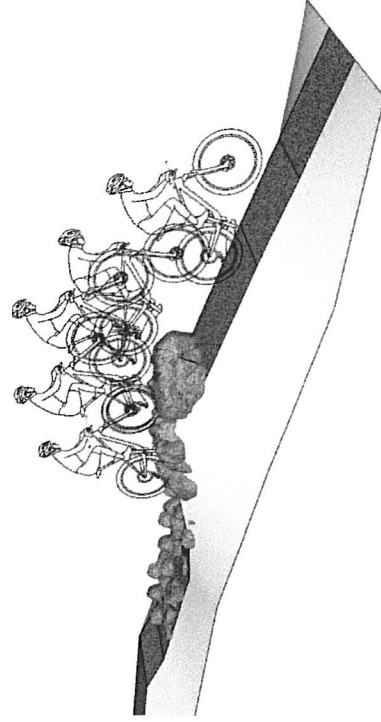
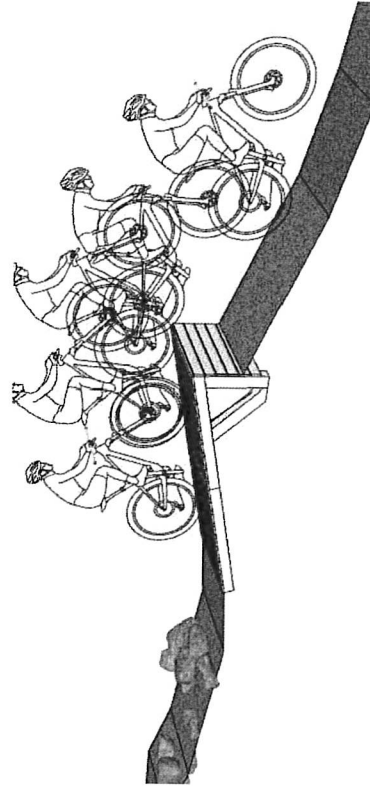
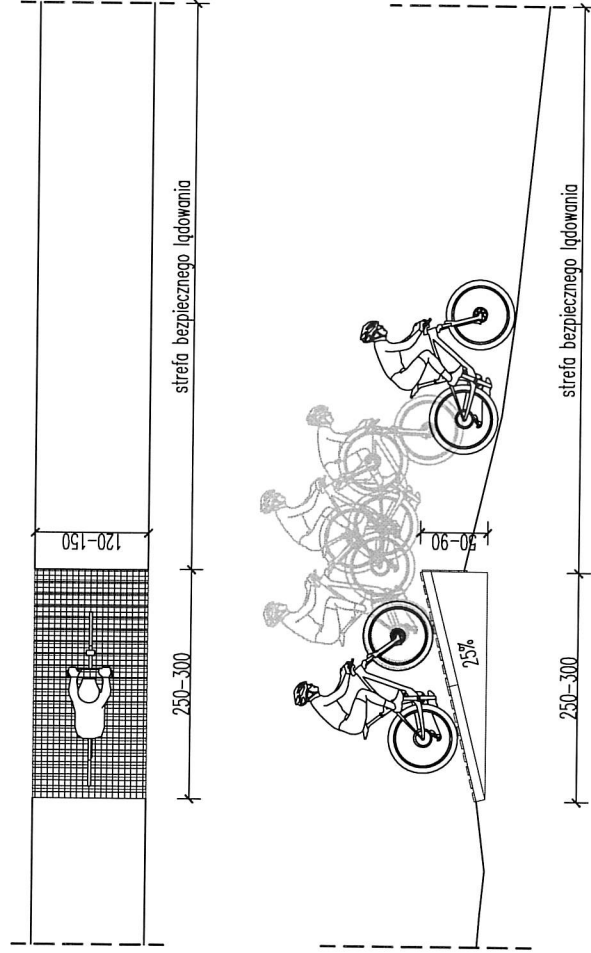
UWAGI:

ELEMENTY KLADKI Z WYBCIEM I LĄDOWANIEM NA TERENIE POCHYŁYM

WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ OKRYTE ANTYPOŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKA STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPOŚLIZGOWĄ)



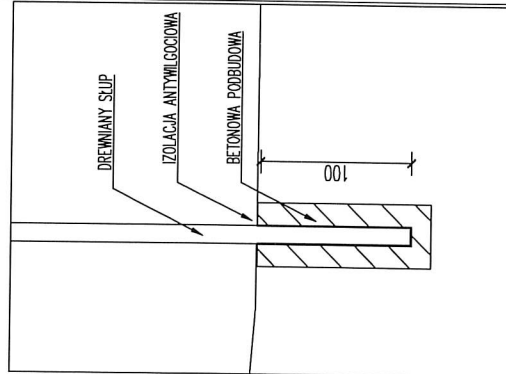
SCHEMAT MOCOWANIA



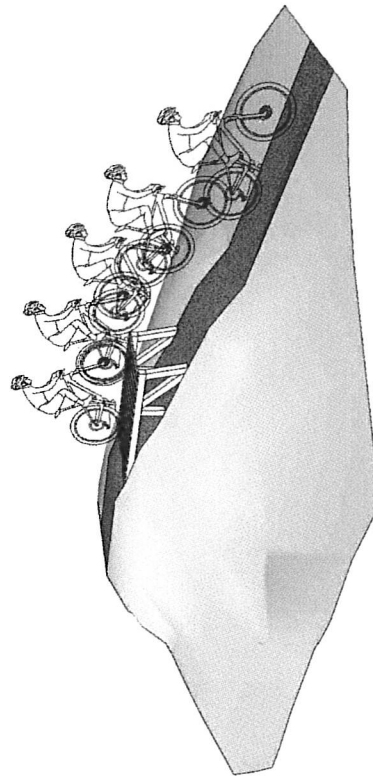
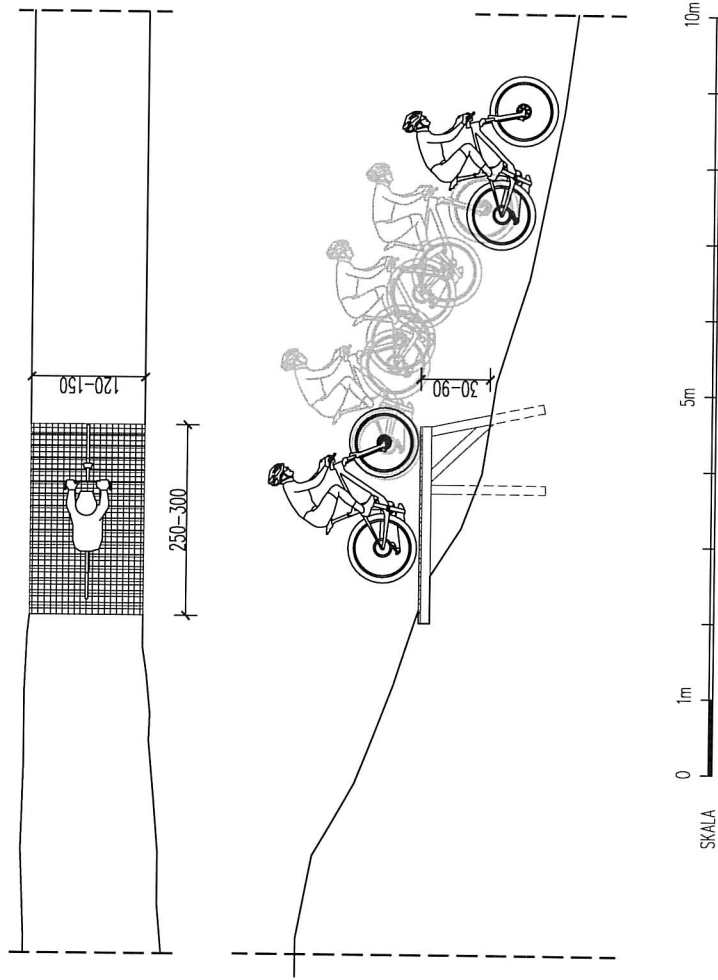
UWAGI:

Z USYPANEJ LUB NATURALNEJ GÓRKI ALBO ZBUDOWANY W DREWNIANEJ KONSTRUKCJI ELEMENT SKOKU O WYSOKOŚCI 30-90cm W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW TERENOWYCH LĄDOWANIE NA TERENIE POCHYŁYM.

WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ POKRYTE ANTYPOŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKA STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPOŚLIZGOWĄ).



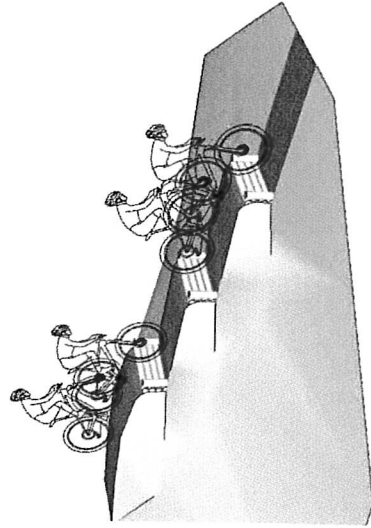
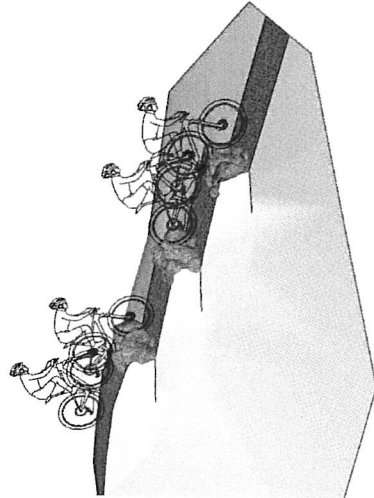
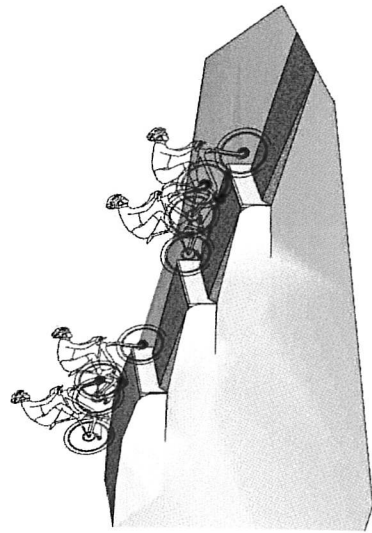
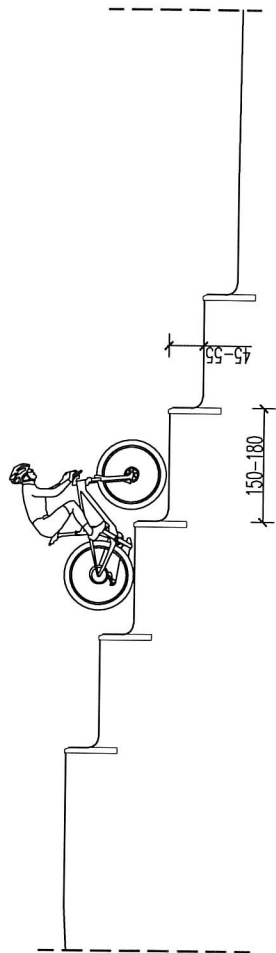
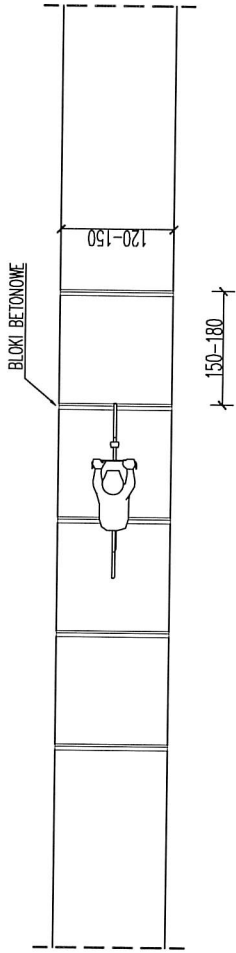
SCHEMAT MOCOWANIA



UWAGI:

ELEMENTY SCHODÓW W TERENIE WYKONANE Z BELEK DREWNIANYCH, BLOKÓW BETONOWYCH LUB KAMIENNYCH – ELEMENT ZJAZDU

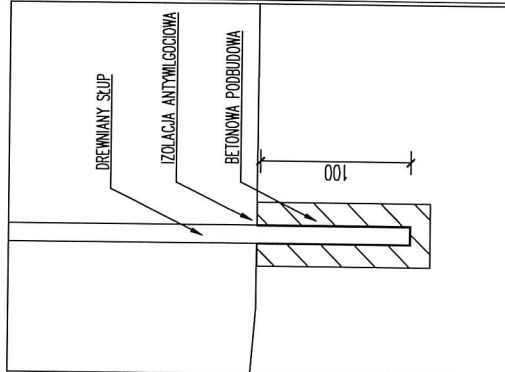
WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ POKRYTE ANTYPYŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKĄ STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPYŚLIZGOWĄ)



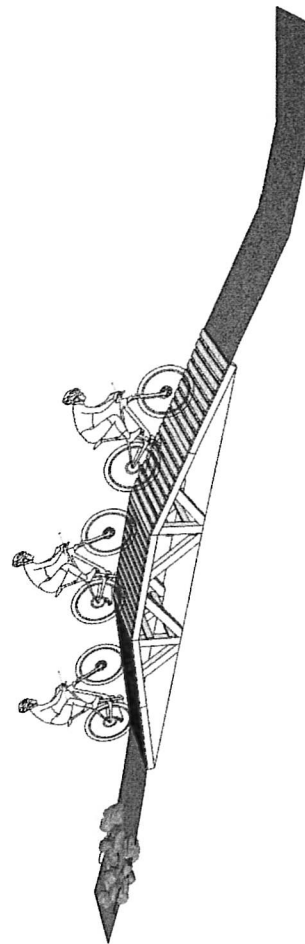
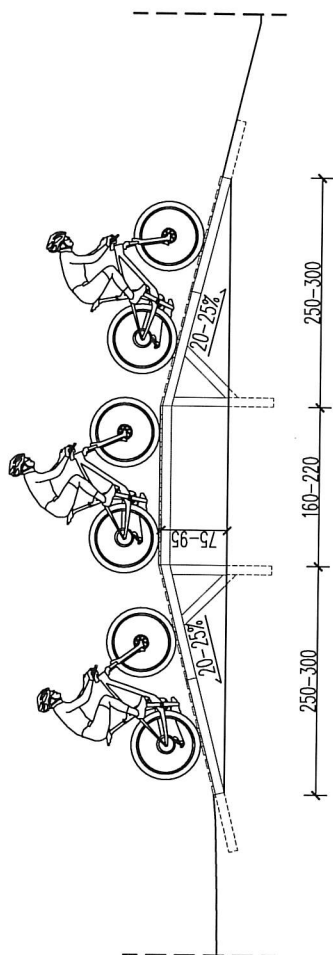
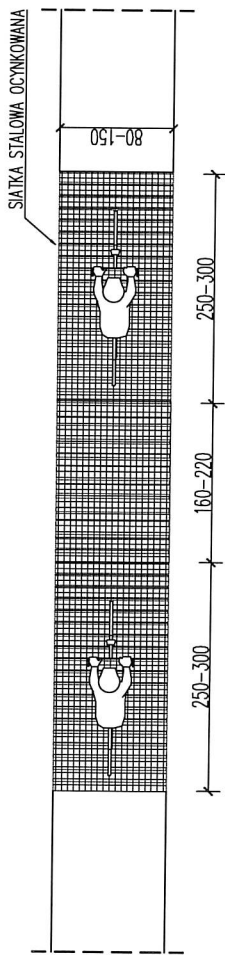
UWAGI:

WYBICE I ŁĄDOWANIE W POSTACI DREWNIANEJ KŁADKI Z POZIOMĄ KŁADKĄ POMIĘDZY. WIELKOŚĆ I WYSOKOŚĆ USTANOWIONA WG WARUNKÓW TERENOWYCH I SKALI UMIEJĘTNOŚCI.

WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ POKRYTE ANTYPOŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKA STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPOŚLIZGOWĄ)



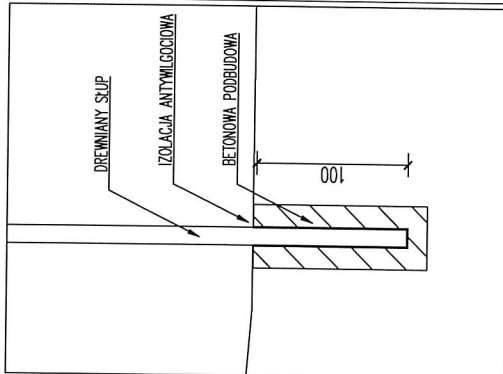
SCHEMAT MOCOWANIA



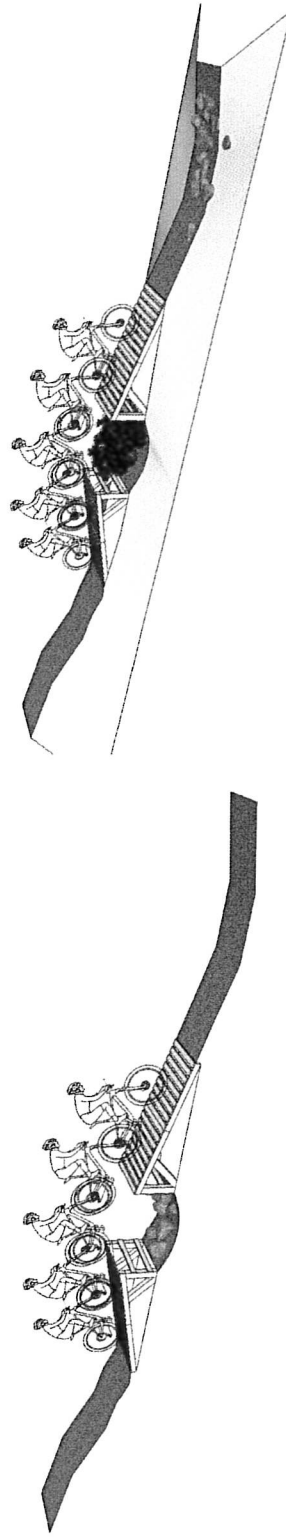
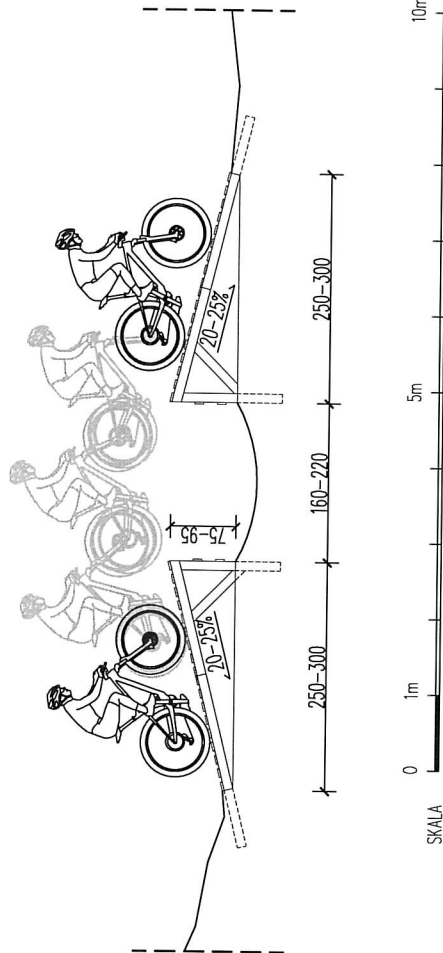
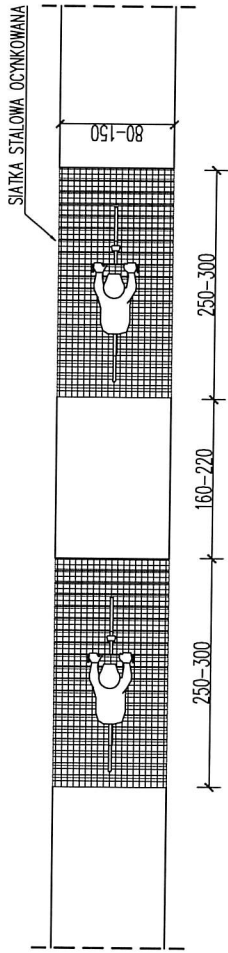
UWAGI:

WYBICE I ŁĄDOWANIE W POSTACI DREWNIANEJ KŁADKI Z PUSTĄ LUB WYPEŁNIONĄ ZIELENIĄ PRZESTRZENIĄ POMIĘDZY: WIELKOŚĆ I WYSOKOŚĆ USTANOWIONA WZ WYNIKÓW TERENOWYCH I SKALI UMIEJĘTNOŚĆ

WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ POKRYTE ANTYPOŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKA STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPOŚLIZGOWĄ).



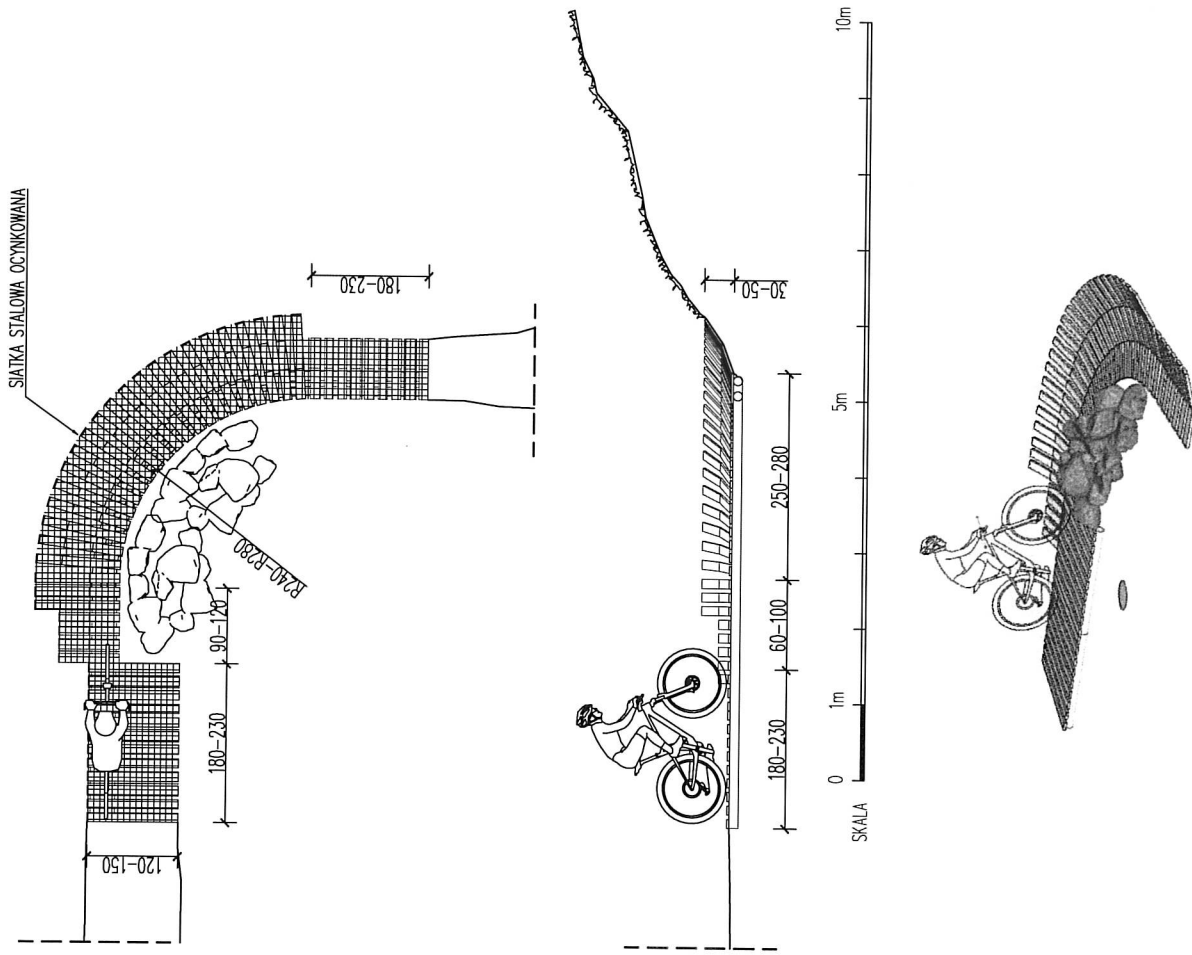
SCHEMAT MOCOWANIA



UWAGI:

ZAKRĘT MOSTKU SZEROKOŚCI 120cm Z SZYKANA W POSTACI KAMIENI, W ZAKRĘCIE WYNIESIONA PONAD GRUNT 20-45cm

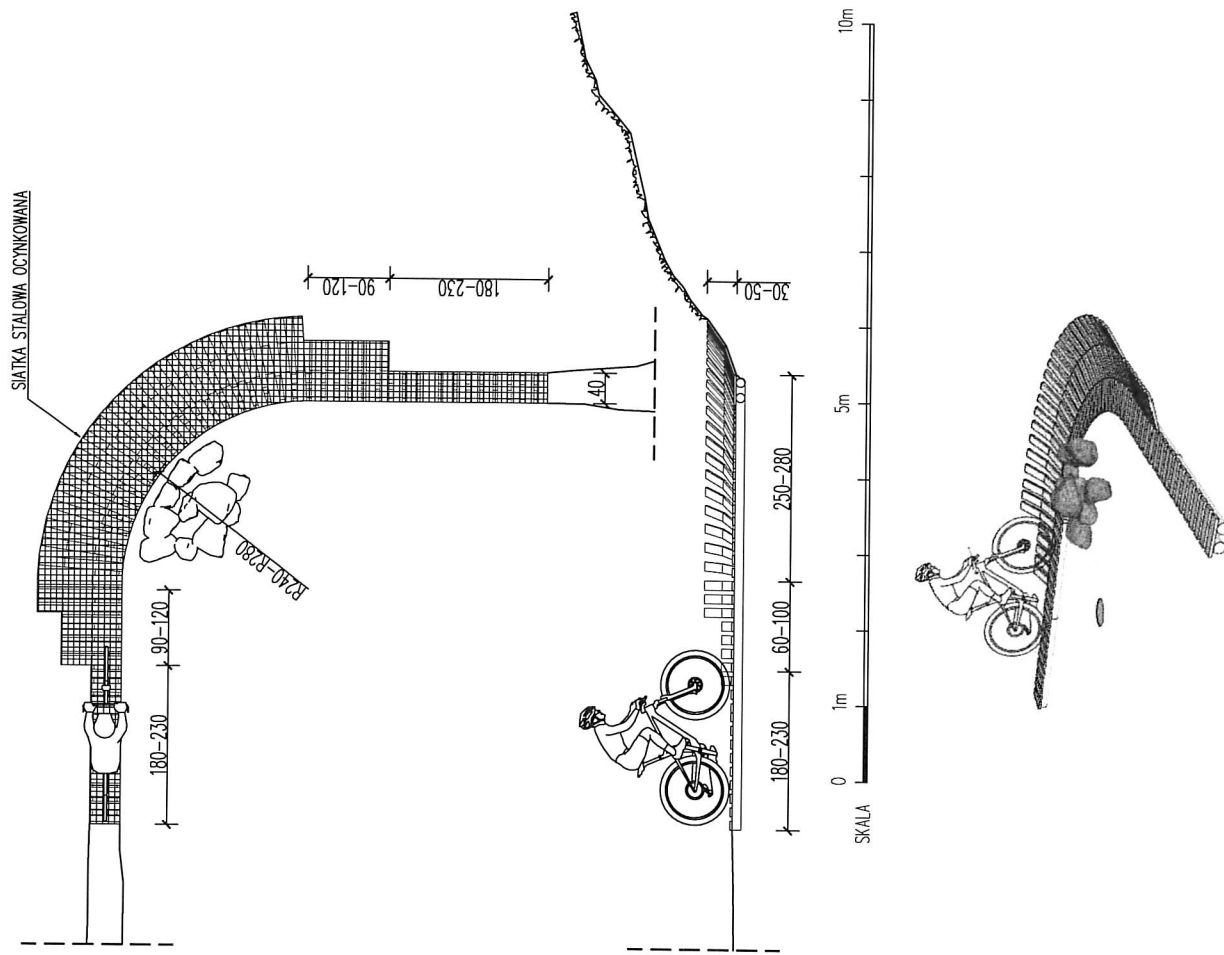
ELEMENTY DREWNIANEJ KŁADKI/MOSTKU MOŻNA WYKONAĆ W WERSJI TERENOWEJ FORMUJĄC TEREN TAK, ABY UŻYTKAĆ POŻĄDANĄ GEOMETRIĘ BANDY W ZAKRĘCIE



UWAGI:

ZAKRĘT MOSTKU SZEROKOŚCI OD 40cm DO 120cm  
W ZAKRĘCIE WYMIESIONA PONAD GRUNT 30-50cm  
Z ELEMENTAMI KAMIENI NATURALNYCH PO BOKACH  
DLA OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ  
BYĆ POKRYTE ANTYPOŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ  
(SIATKĄ STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ  
ANTYPOŚLIZGOWĄ).

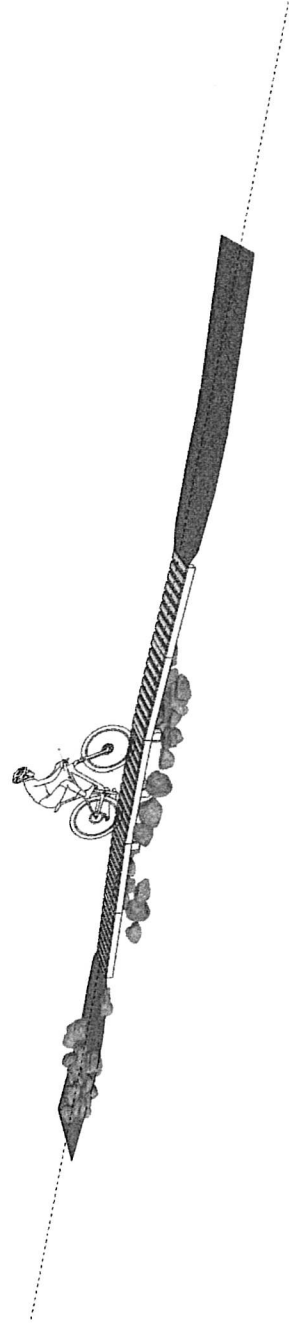
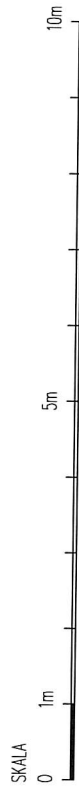
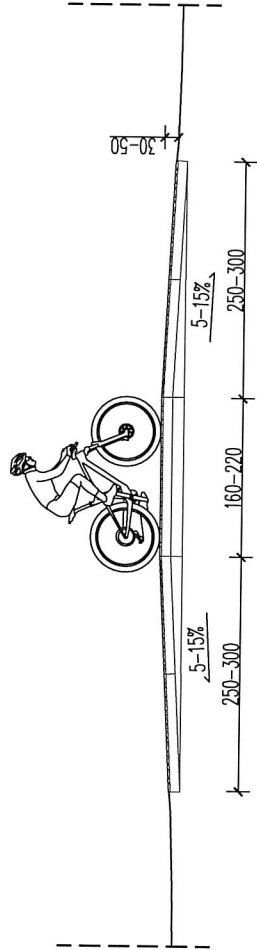
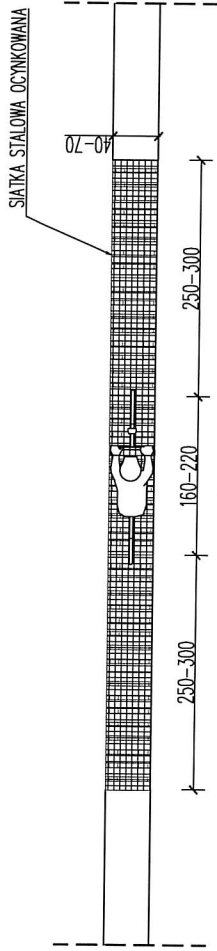




UWAGI:

WĄSKA ŚCIEŻKA, KTÓRA PRZECHODZI W MOSTEK SZEROKOŚCI 40-70cm WYMIESOMĄ PONAD GRUNT 30-50cm Z ELEMENTAMI KAMIENI NATURALNYCH PO BOKACH.

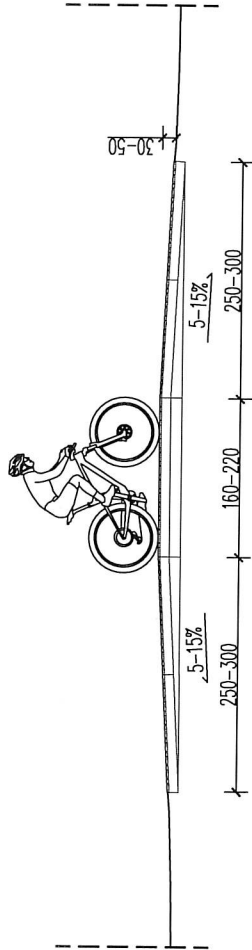
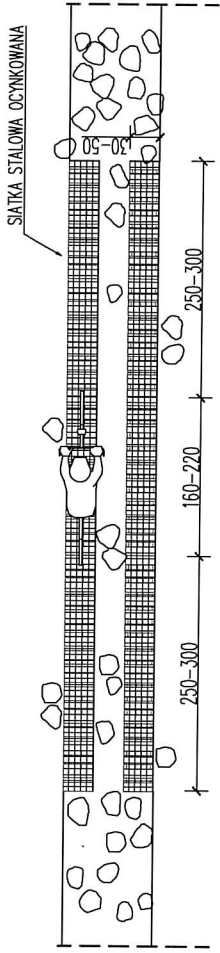
WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ POKRYTE ANTYPOŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKĄ STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPOŚLIZGOWĄ).



UWAGI:

DWE WĄSKIE KLADKI O SZEROKOŚCI 30-50cm  
WYNIESIONE PONA D GRUNT 30-50cm Z ELEMENTAMI  
KAMIEŃ NATURALNYCH PD BOKACH.

WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZA  
BYĆ POKRYTE ANTYPOŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ  
(SIATKA STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ  
ANTYPOŚLIZGOWĄ).



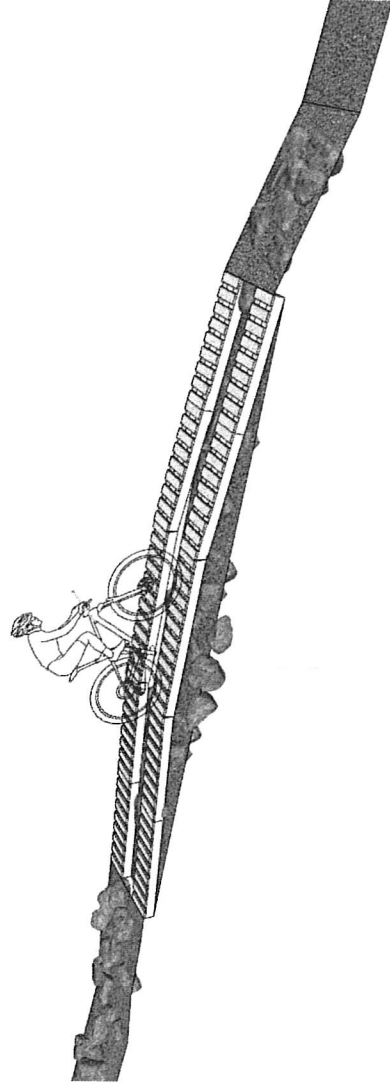
SKALA

0

1m

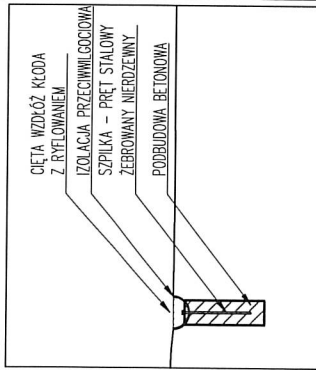
5m

10m

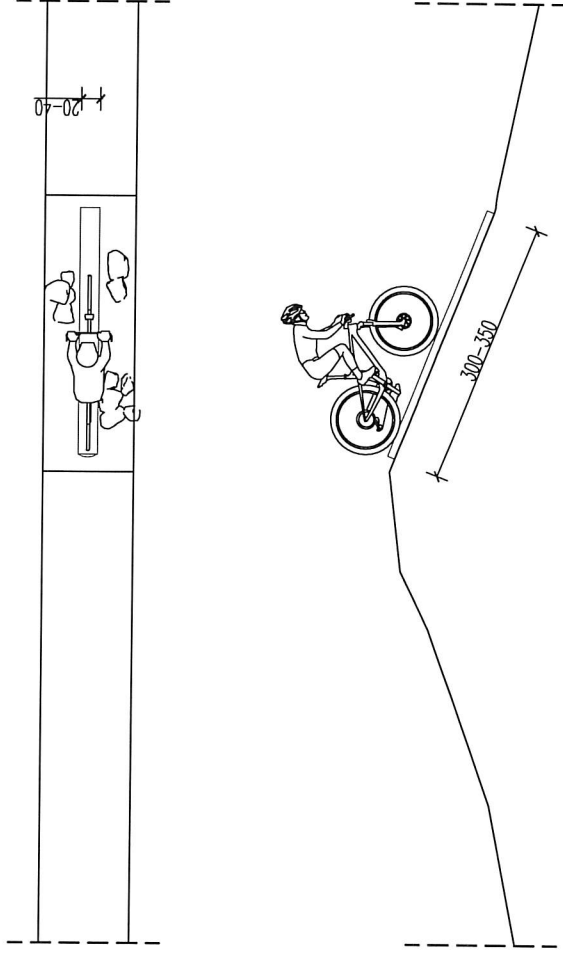


UWAGI:

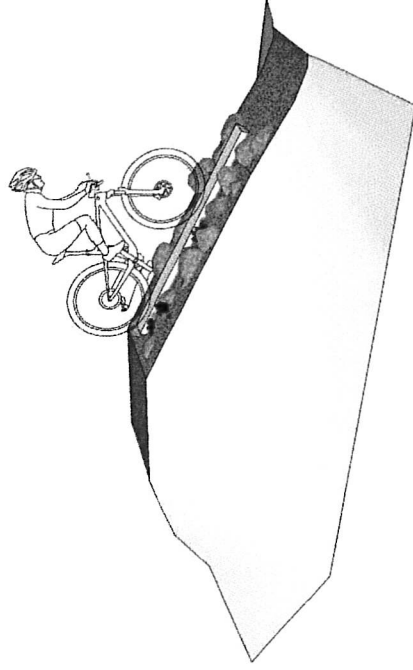
ELEMENT Z CIĘTEJ WZDŁUŻ KLODA OTOCZONY KAMIENIAMI



SCHEMAT MOCOWANIA

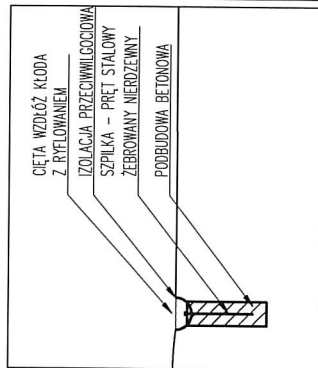


SKALA  
0 1m 5m 10m

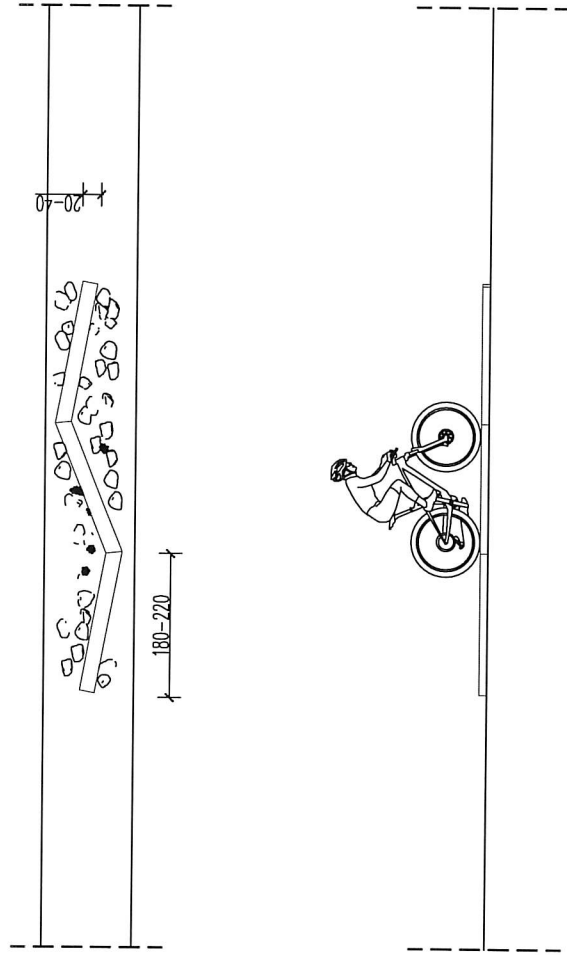


UWAGI:

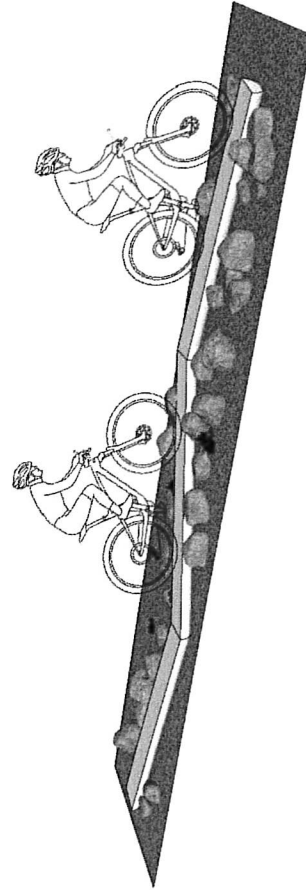
ELEMENT DO WYKONANIA Z KILKU CIĘTYCH WZDŁUŻ KŁÓD,  
POLĄCZONE POD KĄTEM I OTOCZONE KAMIENIAMI



SCHEMAT MOCOWANIA



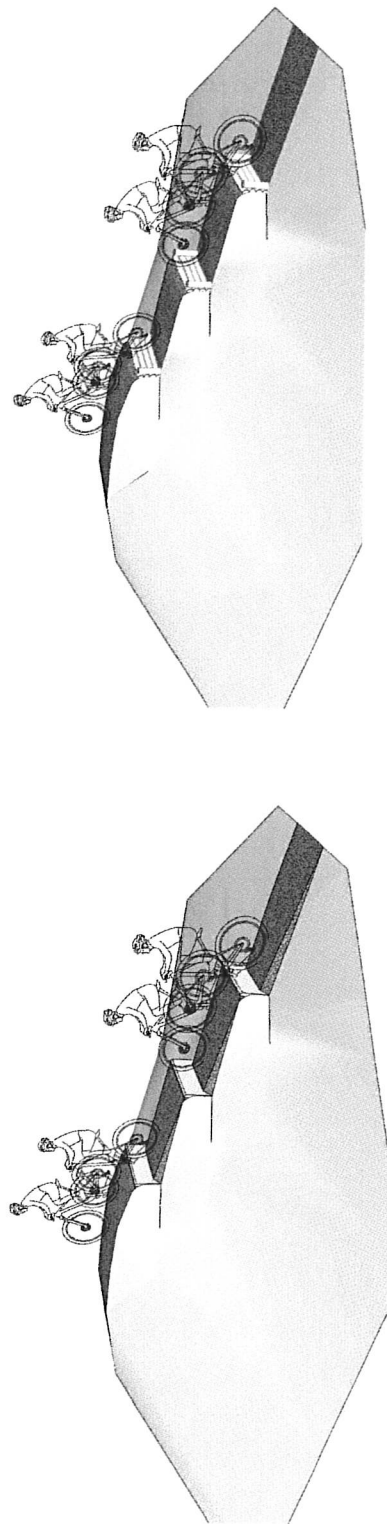
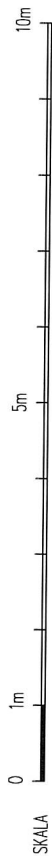
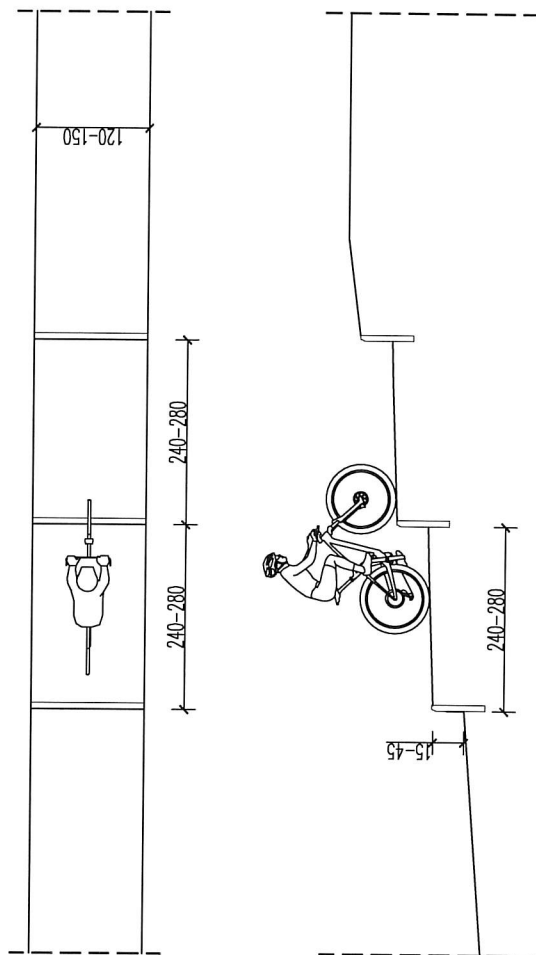
SKALA



UWAGI:

ELEMENTY SCHODÓW W TERENIE WYKONANE Z BELEK DREWNIANYCH, BLOKÓW BETONOWYCH LUB KAMIENNYCH – ELEMENT ZIAZDU

WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ POKRYTE ANTYPYŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKĄ STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPYŚLIZGOWĄ)

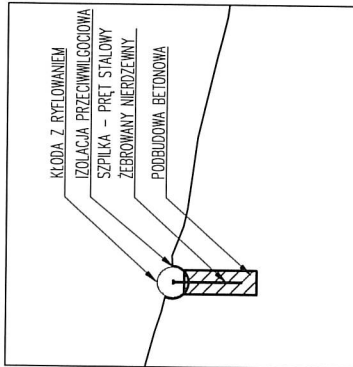


UWAGI:

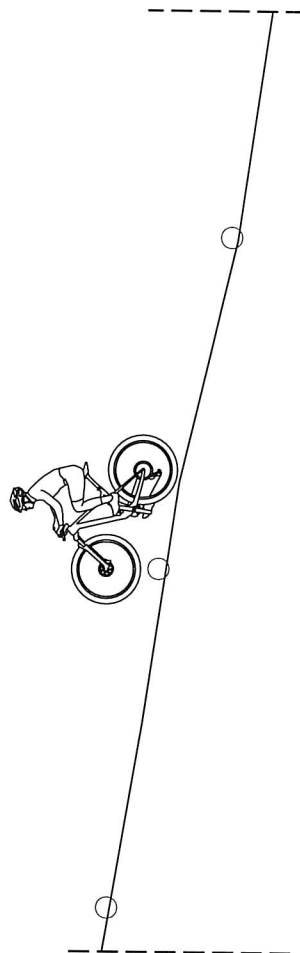
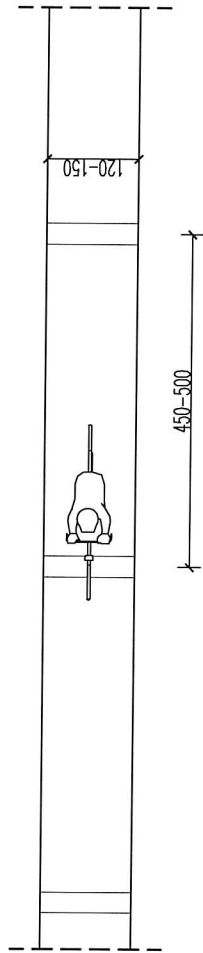
ELEMENTY BELEK DREWNIANYCH NA WĘZDZIE  
WYMUSZAJĄCYCH PRZESEK - MOŻLIWOŚĆ  
WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI OD UWARUNKOWAŃ  
TERENOWYCH.

KŁODY O ŚREDNICY MAX 25cm, KARBOWANE  
I ZABEZPIECZONE PRZECIWOŚNIE, MONTOWANE DO  
PODBUDOWY BETONOWEJ

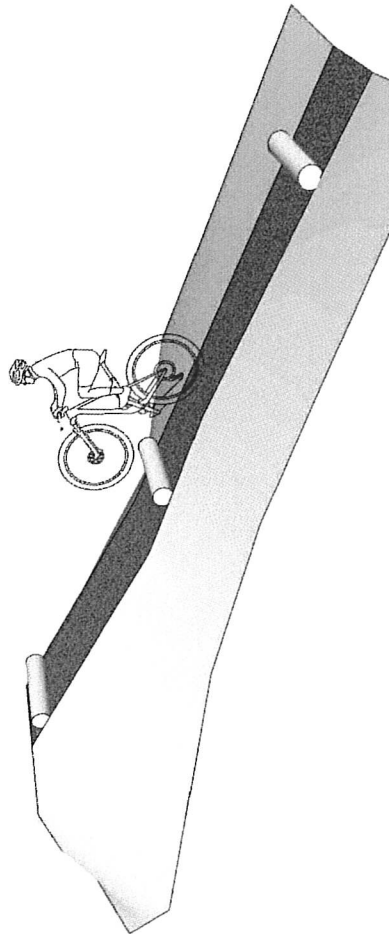
ROZSTAW BELEK NA MINIMUM DŁUGOŚĆ DWÓCH ROMERÓW



SCHEMAT MOCOWANIA



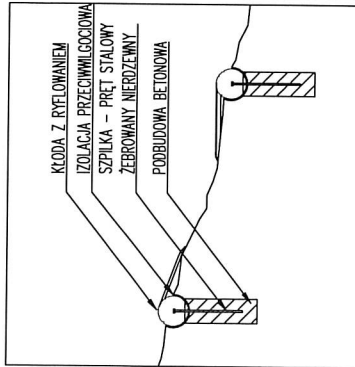
SKALA



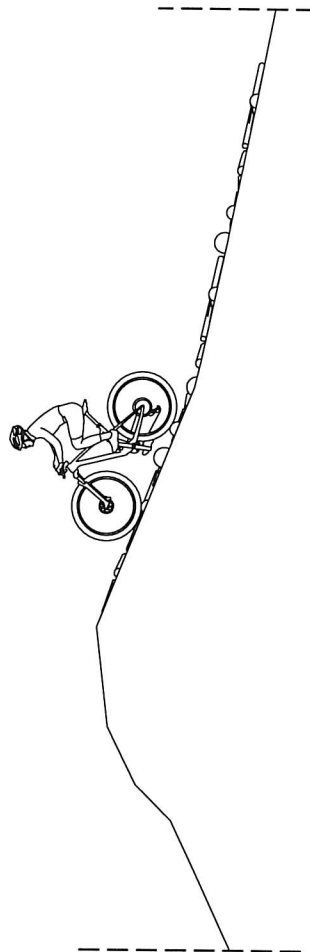
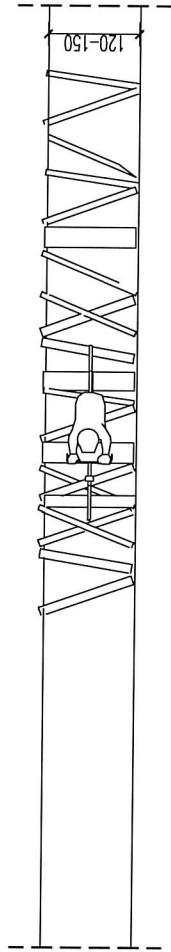
UWAGI:

ELEMENTY BELEK DREWNIANYCH NA WIEŻDZIE  
SYMULUJĄCE JAZDĘ PO KORZENIACH – MOŻLIWOŚĆ  
WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI OD UWARUNKOWAŃ  
TERENOWYCH.

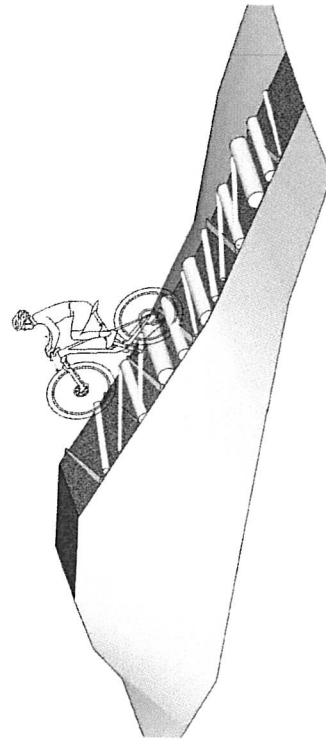
KŁODY O ŚREDNICY MAX 20cm, KARBOWANE  
I ZABEZPIECZONE PRZECIWOŚNIE



SCHEMAT MOCOWANIA



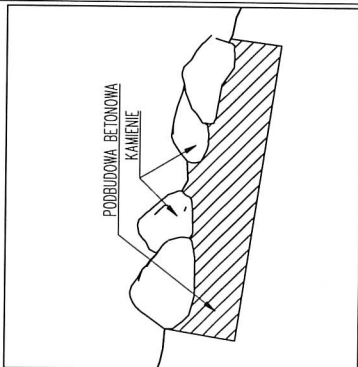
SKALA



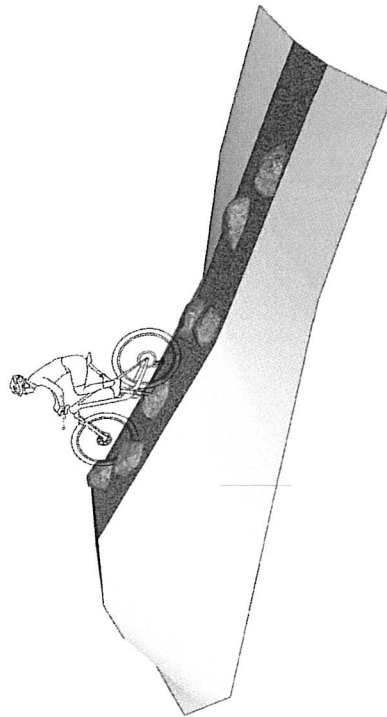
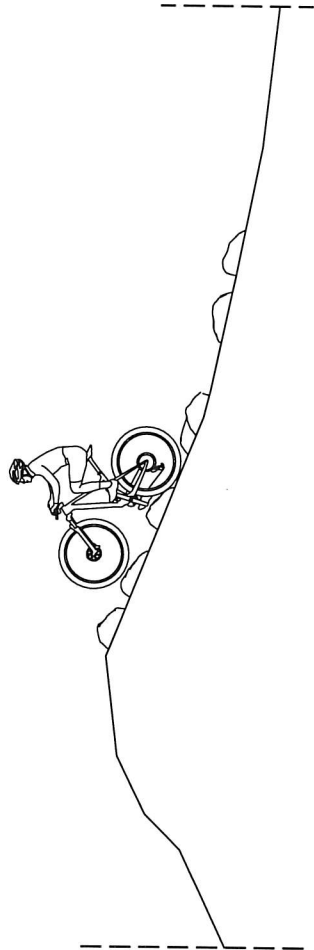
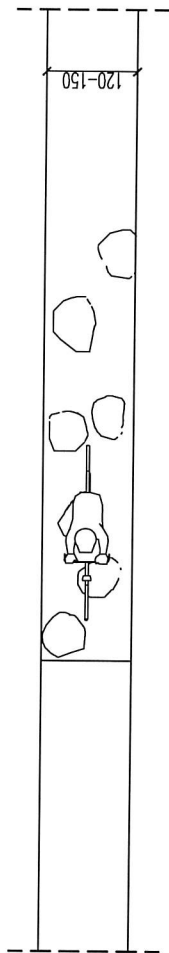
UWAGI:

ZAKRĄGLONE KAMIENIE O ŚREDNICY OK. 50CM  
MOŻLIWOŚĆ WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI  
OD UWARUNKOWAŃ TERENOWYCH.

SPOSÓB MOCOWANIA KAMIEŃ UMOŻLIWIJĄCY ICH  
STABILIZACJĘ, NP. W BETONOWEJ PODBUDOWIE



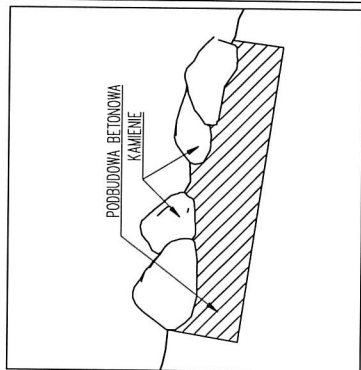
SCHEMAT MOCOWANIA



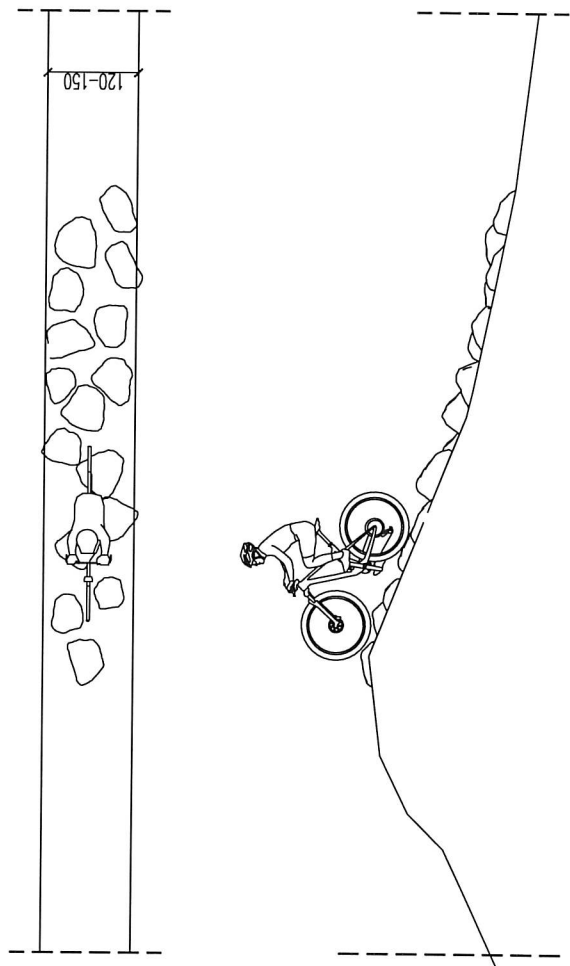


UWAGI:

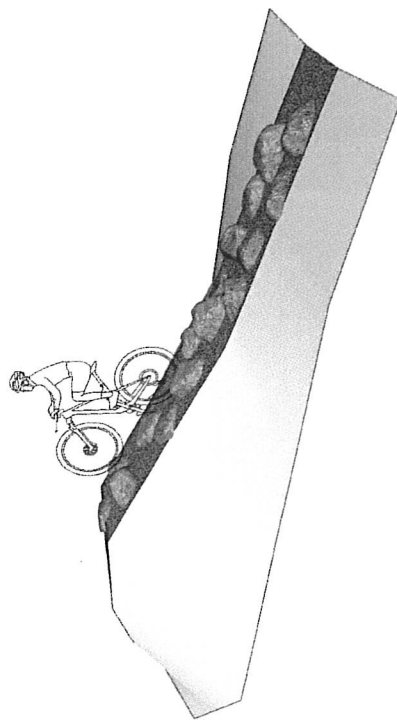
ZAKRĄGLONE KAMIENE O ŚREDNICY OK. 50CM  
MOŻLIWOŚĆ WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI OD  
UWARUNKOWAŃ TERENOWYCH.



SCHEMAT MOCOWANIA



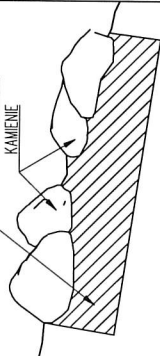
SKALA  
0 1m 5m 10m



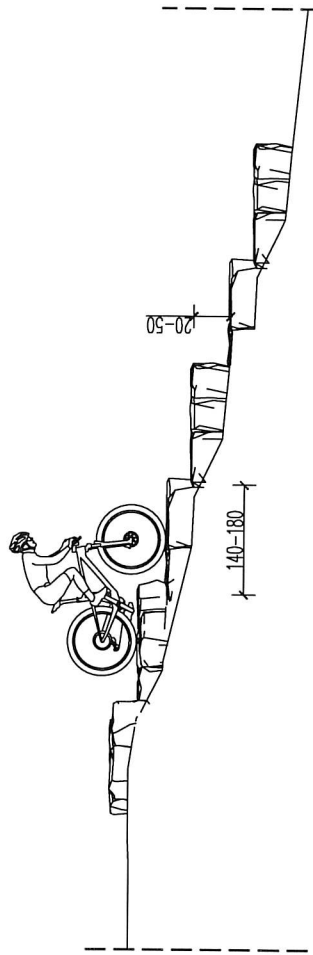
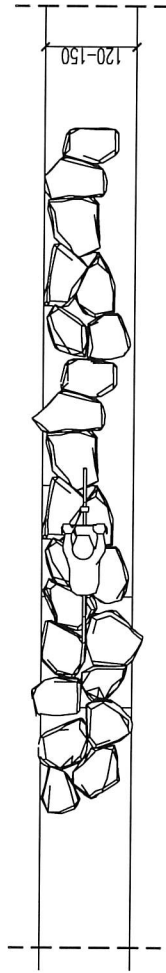
UWAGI:

ŚCISLE UŁOŻONE KAMIEŃ TWORZĄCE STOPNIE  
MOŻLIWOŚĆ WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI OD  
UWARUNKOWAŃ TERENOWYCH.

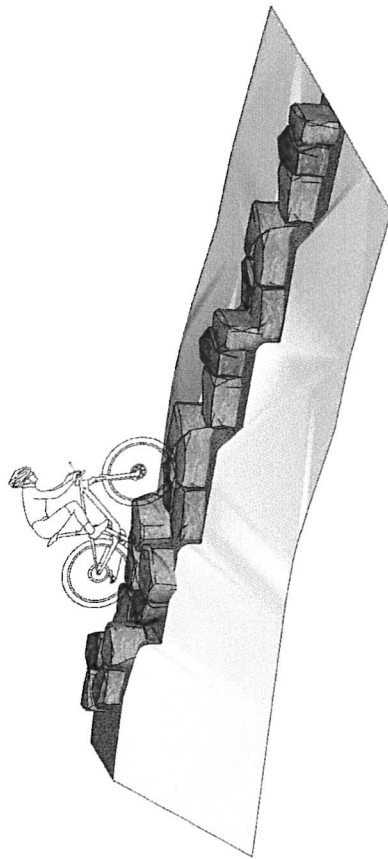
PODBUDOWA BETONOWA  
KAMIEŃ



SCHEMAT MOCOWANIA



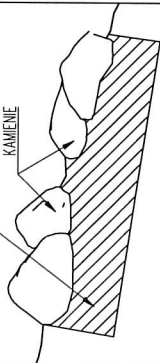
SKALA  
0 1m 5m 10m



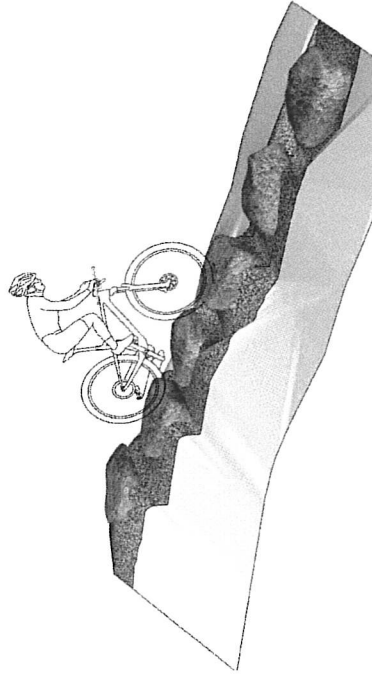
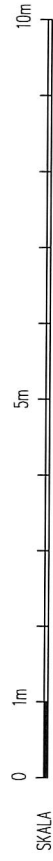
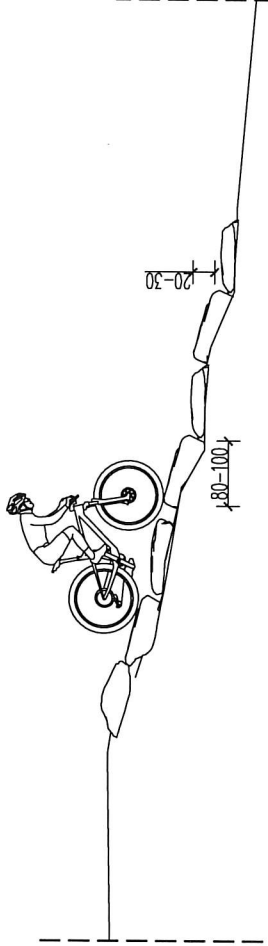
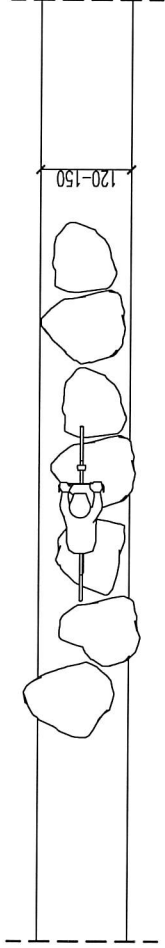
UWAGI:

GLĄZY TWORZĄCE STOPNIE – MOŻLIWOŚĆ  
WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI OD UWARUNKOWAŃ  
TERENOWYCH.

PODBUDOWA BETONOWA  
KAMIENIE

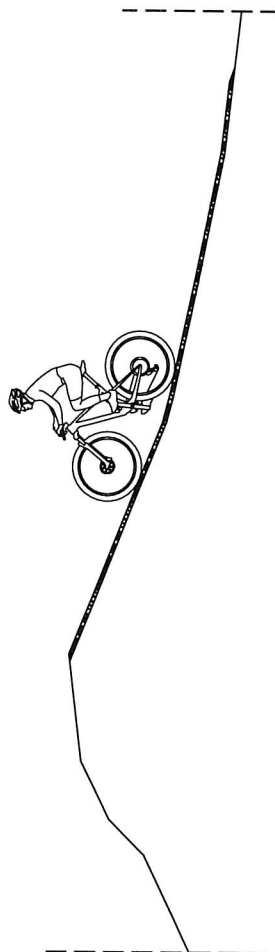
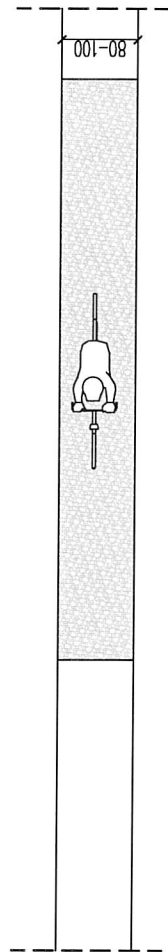


SCHEMAT MOCOWANIA

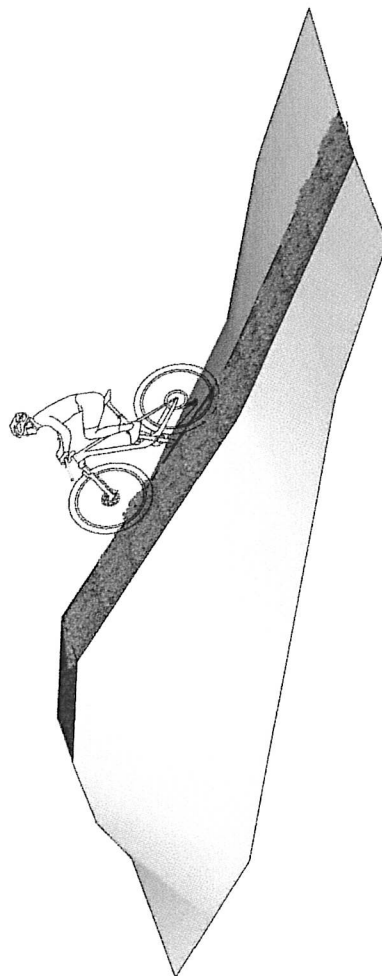


UWAGI:

SZCZKA UTWARDZONA WARSZTWA KRUSZYWA Z TŁUCZNIĄ  
ŁAMANEGO 30-70mm, GRUBOŚĆ: MIN. 10CM.

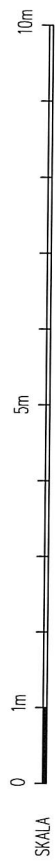
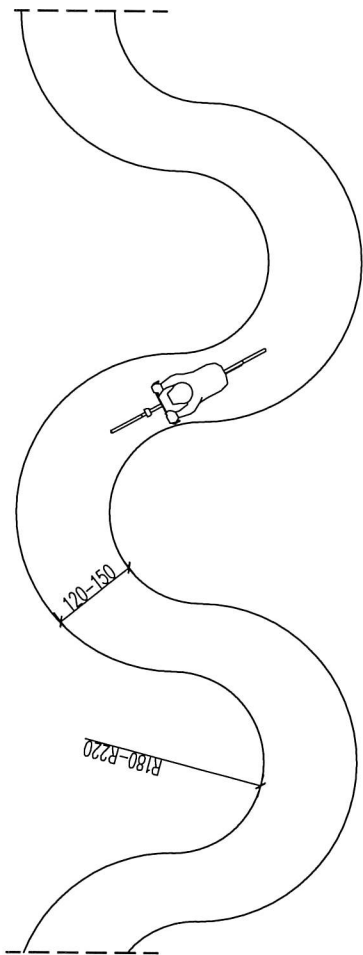


SKALA  
0 1m 5m 10m



UWAGI:

ŚCIEŻKA POWINNA POSIADAĆ NATURALNE RZESZKODY DO OMIĘCIA JAK DRZEWA, KAMIEŃ, KRZEWY I.TP.

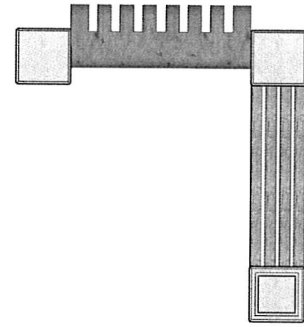
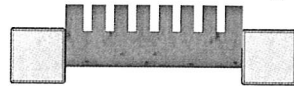
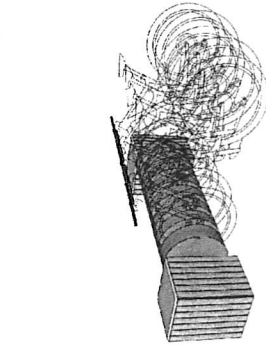
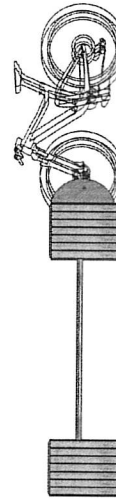
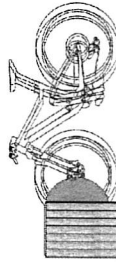
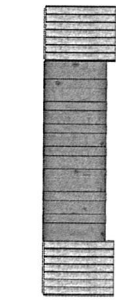


UWAGI:

DREWNIANE ELEMENTY WSPARTE NA BETONOWYCH BLOKACH BOKÓWKI.  
WYKONCZENIE: WARIANT Z DREWNIEM LUB BEZ

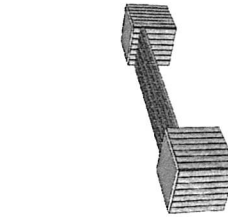
-STOJAK NA ROWERY  
-ŁAWKA  
-KOSZ NA ŚMIECI

MOŻLIWOŚĆ ŁĄCZENIA ELEMENTÓW W SEGMENTY



STOJAK NA ROWERY

SEGMENT: ŁAWKA+STOJAK NA ROWERY+KOSZ NA ŚMIECI



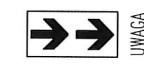
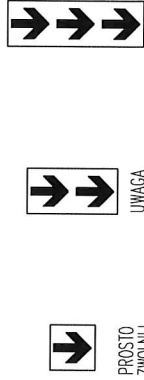
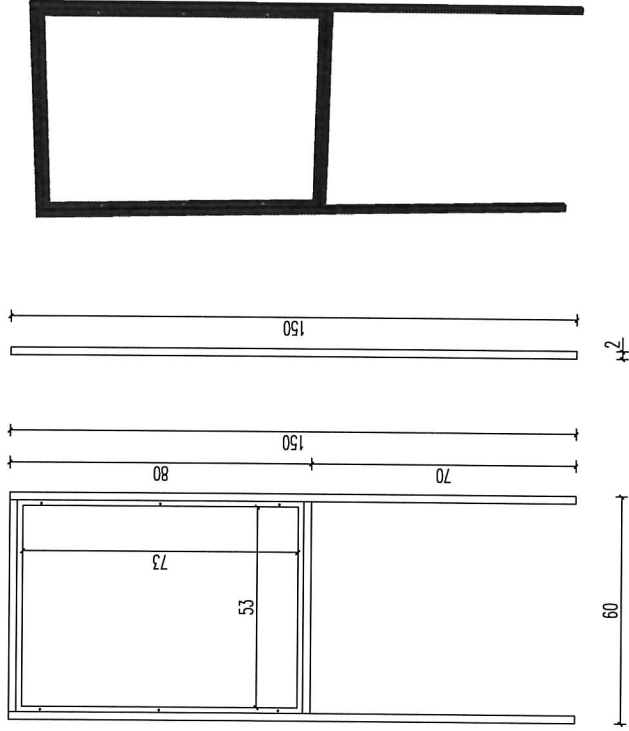
ŁAWKA

KOSZ NA ŚMIECI

WARIANTY WYKONCZENIA ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY

UWAGI:

- OZNACZENIA KIERUNKOWE NA TRASIE POWNINY ZAMIERAC NASTĘPUJĄCE INFORMACJE:
  - NAZWE TRASY
  - JEDNOZNAKOWE OKREŚLONY KIERUNEK
  - POZIOM TRUDNOŚCI
  - EWENTUALNĄ INFORMACJĘ O ZBLIZANIU SIĘ DO TRUDNEJ SEKCJI NA TRASIE
- KOLOR: CZARNE STRZĄDKI NA BIAŁYM LUB ŻÓŁTYM TLE
- STRZĄDKI MUSZĄ ZNAJDOWAĆ SIĘ PO PRAWEJ STRONIE TRASY, Z WYJĄTKIEM SKRĘTÓW W PRAWO, GDZIE STRZĄDKI PRZED I NA ZAKRĘCIE MUSZĄ ZNAJDOWAĆ SIĘ PO LEWEJ STRONIE TRASY.
- STRZĄDKI MUSZĄ ZNAJDOWAĆ SIĘ NA 10M PRZED KAŻDYM SKRZYŻOWANIEM, NA SKRZYŻOWANIU I 10M ZA SKRZYŻOWANIEM ABY POTWIERDZIĆ, ŻE ZOSTAŁA PRZEJĘTA WŁAŚCIWA TRASA.
- W POTENCJALNE NIEBEZPIECZNEJ SYTUACJI UMIESZCZANA JEST JEDNA LUB WIECEJ STRZĄNEK SKIEROWANYCH W DÓŁ 10M DO 20M PRZED PRZESZKODĄ LUB POTENCJALNYM NIEBEZPIECZYSTWEM. DWE STRZĄDKI SKIEROWANE W DÓŁ SŁUŻĄ DO BARDZIEJ NIEBEZPIECZNEJ SYTUACJI. POWAŻNE ZAGROŻENIE WYMAGAJĄCE DUŻEJ OSTROŻNOŚCI NALEŻY OZNACZYĆ TRZEMA STRZĄDKAMI SKIEROWANYMI W DÓŁ.
- ODDZINKI TRASY BIEGOWEJ, KTÓRE SĄ STROME LUB POTENCJALNIE NIEBEZPIECZNE
- SKARPY MUSZĄ BYĆ OZNAKOWANE I ZABEZPIECZONE NIEMETALOWYMI, NAJLEPIJ PCV, KOKAMAMI (PALIKI SŁALOWE), WYSOKOŚĆ OD 1,5 DO 2 METRÓW

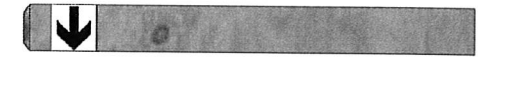
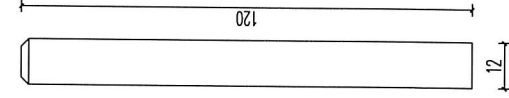
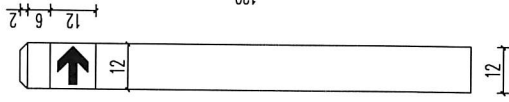


ZŁY KIERUNEK

WODA NA TRASIE

MOST

WYSTĘPUJĄCE NA TRASIE OZNACZENIA



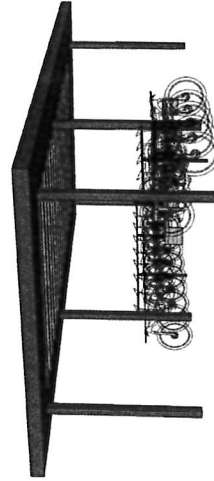
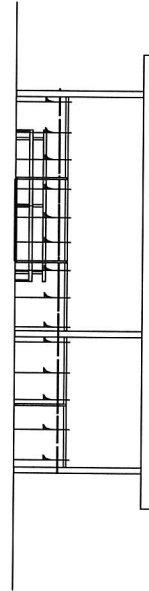
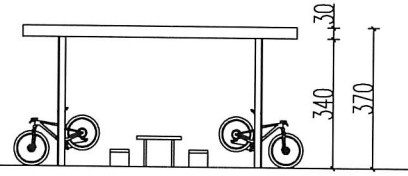
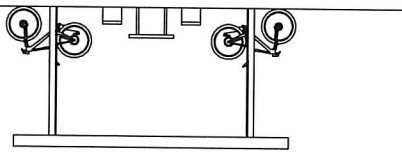
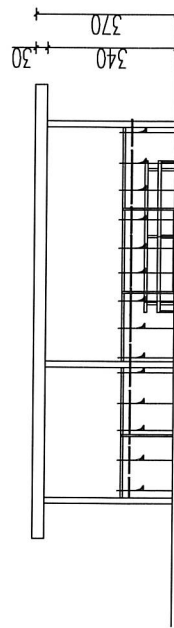
TABLICA INFORMACYJNA

SKUPEK NA TRASIE

UWAGI:

WARIANT W PRZYPADKU WYMAGAŃ WYNIKAJĄCYCH Z MPZP  
DLA KONKRETNEJ LOKALIZACJI  
- PERGOŁA  
- DODATKOWE WYPOSAŻENIE O MIEJSCE DO SIEDZENIA I  
STÓŁ

POWIERZCHNIA: 86,7 m<sup>2</sup>

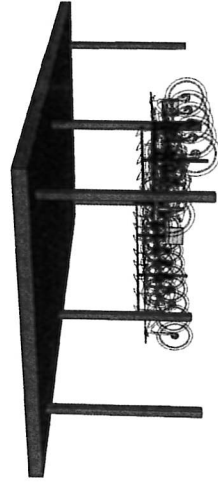
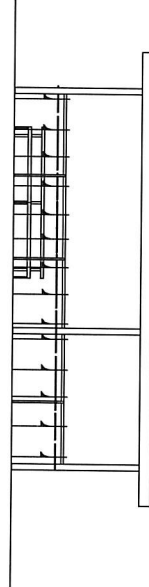
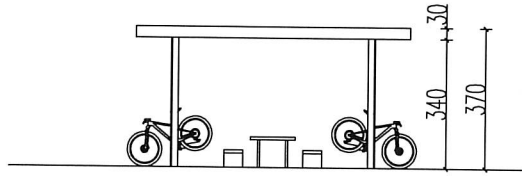
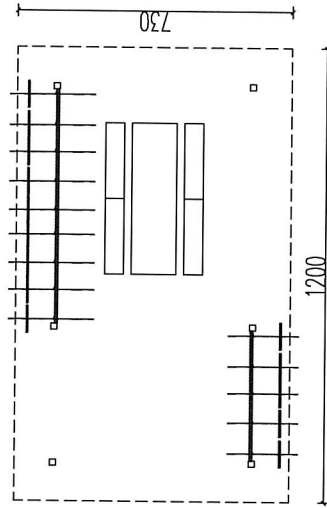
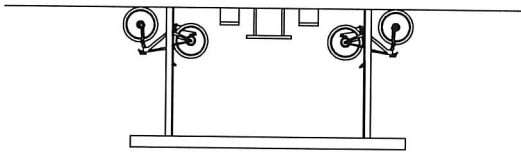
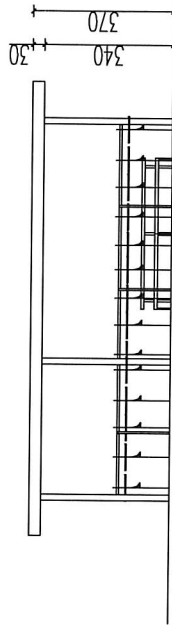




UWAGI:

WARIANT W PRZYPADKU WYMAGAŃ WYNIKAJĄCYCH Z MPZP  
DLA KONKRETNEJ LOKALIZACJI  
- DACH PŁASKI KRYTY BŁGHA TRAPEZOWA  
- DODATKOWE WYPOSAŻENIE O MIEJSCE DO SIEDZENIA I  
STÓL

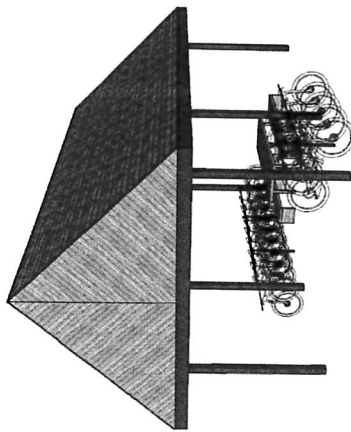
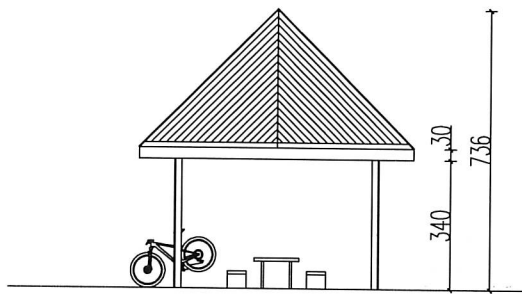
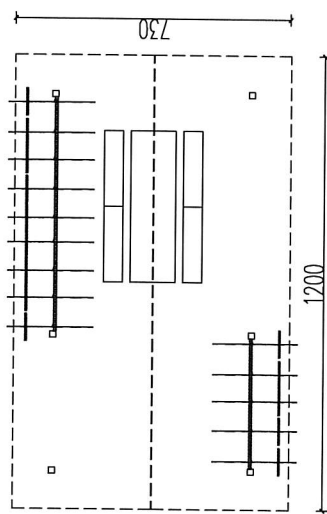
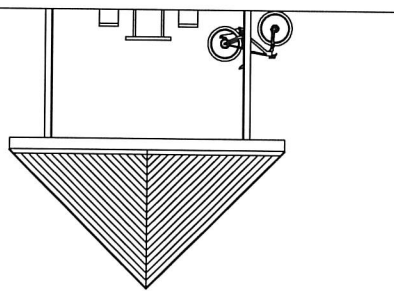
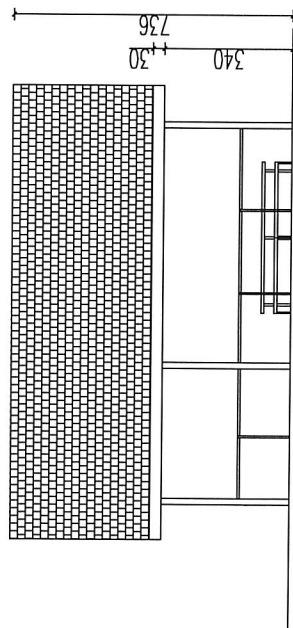
POWIERZCHNIA: 86,7 m<sup>2</sup>



UWAGI:

WARIANT W PRZYPADKU WYMAGAŃ WYNIKAJĄCYCH Z MPZP  
DLA KONKRETNEJ LOKALIZACJI – WIATA PRZEKRZYTA  
DACHEM SKOŚNYM WYKONANYM GONTEM. KĄT POŁĄCZ  
45°, DESKA NAWIAZUJĄCA DO ARCHITEKTURY SUDECKIEJ.  
DODATKOWE WYPOSAŻENIE O MEJSCE DO SIEDZENIA I  
STÓŁ.

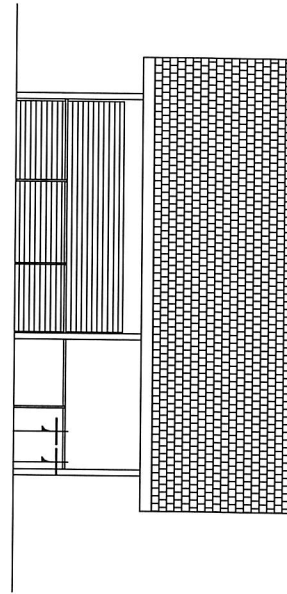
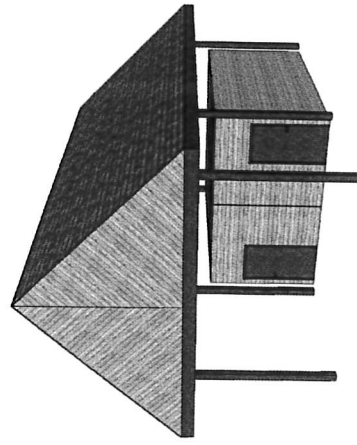
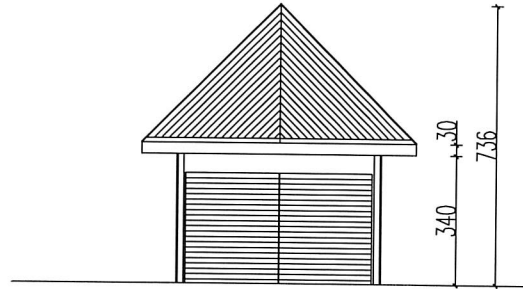
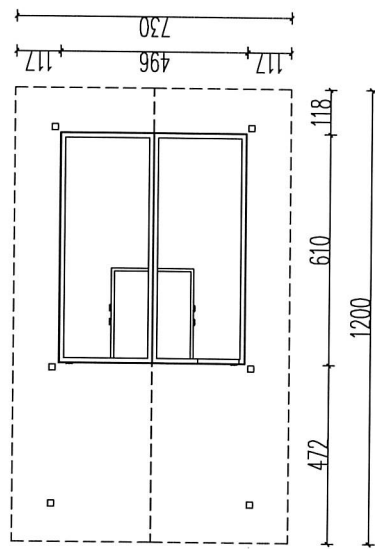
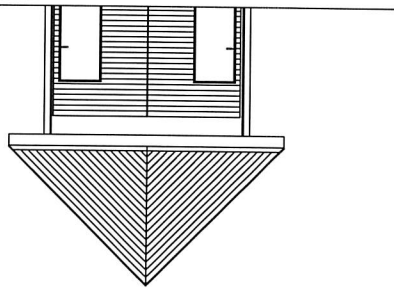
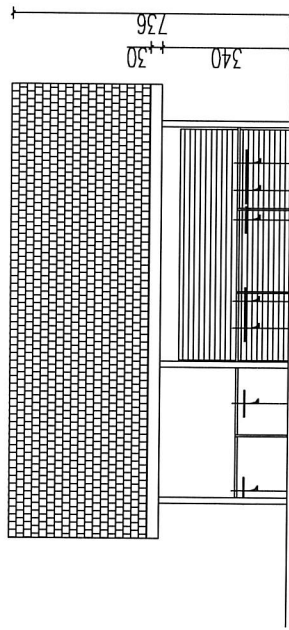
POWIERZCHNIA: 85,7 m<sup>2</sup>



UWAGI:

WARIANT W PRZYPADKU WYMAGAŃ WYKAZAJĄCYCH Z MPZP  
DLA KONKRETNEJ LOKALIZACJI – WIATA PRZEKRYTA  
DACHEM SKOŚNYM WYKONCZONYM GONTEM, KĄT PODŁACI  
45°, DESKA NAWIAZUJĄCA DO ARCHITEKTURY SUDECKIEJ,  
DODATKOWE WYPOSAŻENIE O KONTENER HIGIENICZNO –  
SANITARNY.

POWIERZCHNIA: 86,7 M<sup>2</sup>

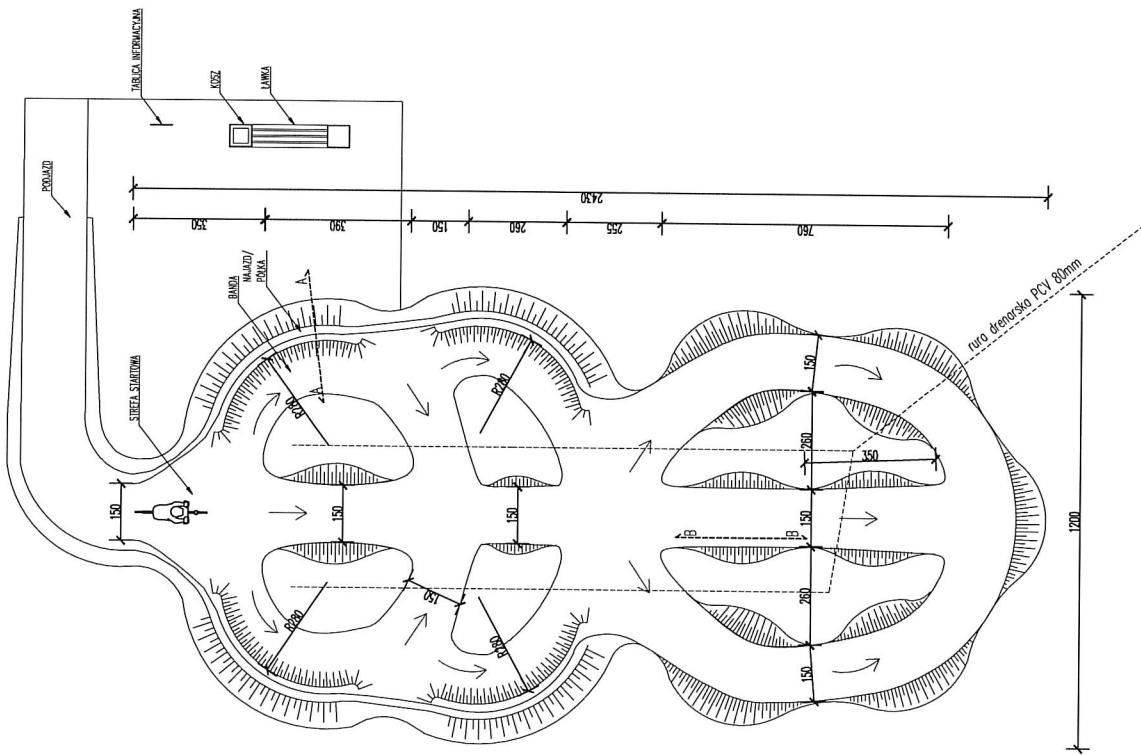


UWAGI:

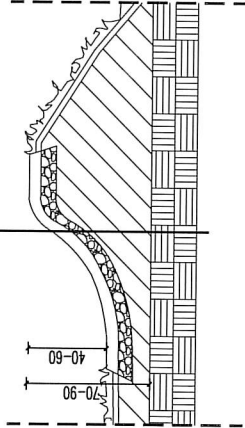
PRZYKŁADOWY TOR PUMP TRACK.

FORMOWANIE TORU UZALEŻNIA SIĘ OD ISTNIEJĄCYCH WARUNKÓW TERENU.  
ZALECANE WYKONANIE NA TERENIE PŁASKIM.

PUMP TRACK SŁUŻY DO POKONYWANIA ŚCIEŻKI ROWEREM BEZ PEDALOWANIA, POPRZEC WYKORZYSTANIE CIĘŻKAWOŚCI I SIŁY WIEŚNI NAPĘDZAJĄC ROWER NA UKSZTAŁTOWANYCH SPADKACH I WZNESIENIACH.

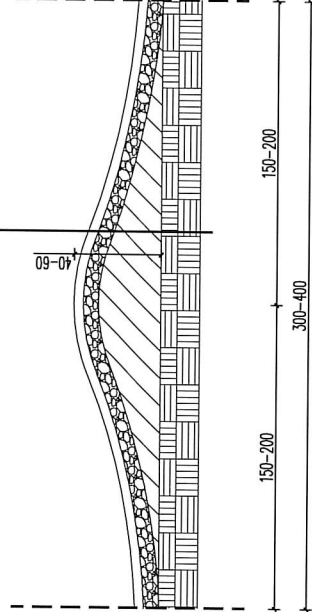


ASFALT AC BS (BETONOWY) 6-8CM
PODOBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm, min. Is=0,97 / 10CM
UTWARDZENIE MASYPU min. Is= 97
GRUNT MINERALNY RODZINY



PRZERÓJ A-A  
SKALA 1:20

ASFALT AC BS (BETONOWY) 6-8CM
PODOBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm, min. Is=0,97 / 10CM
UTWARDZENIE MASYPU min. Is= 97
GRUNT MINERALNY RODZINY

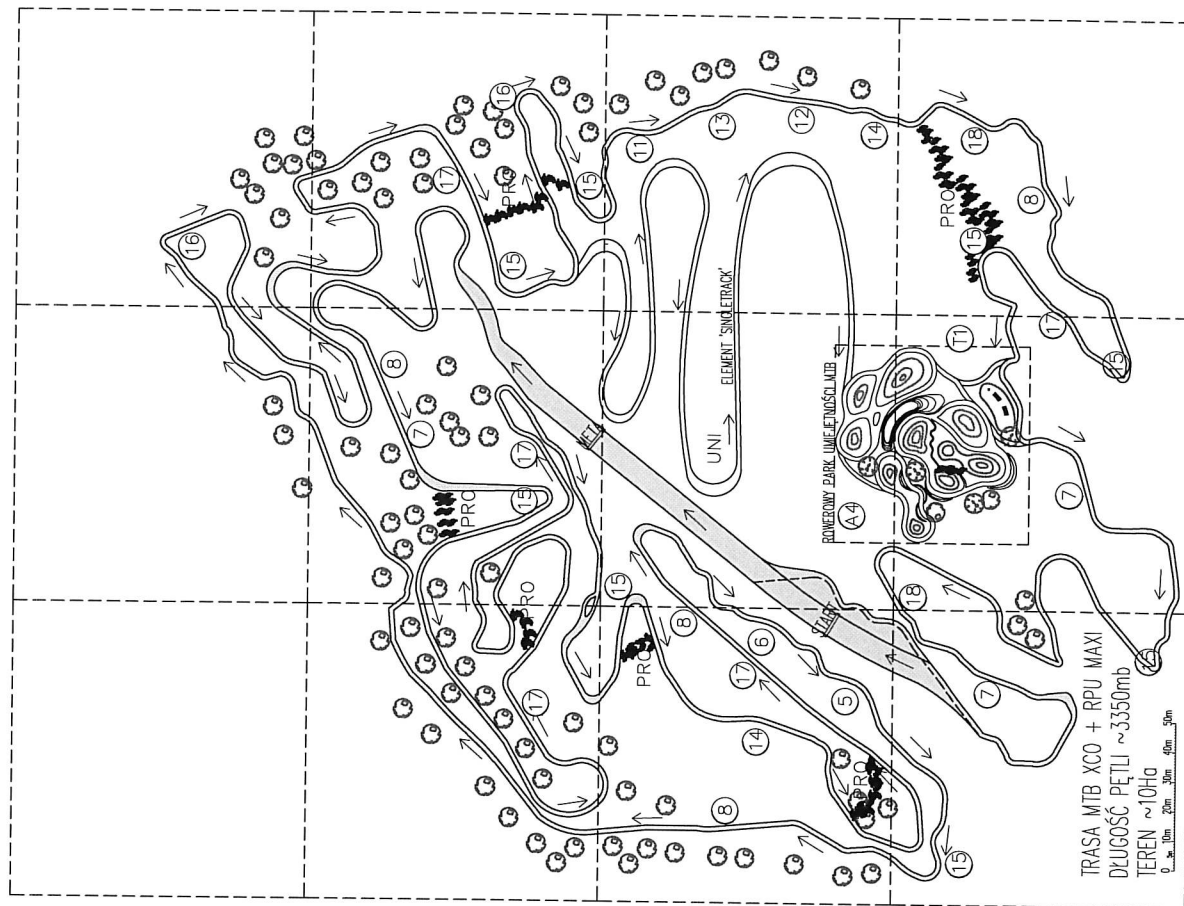


RZUT  
SKALA 1:200

PRZERÓJ B-B  
SKALA 1:20

UWAGI:

PRZYKŁADOWY SCHEMAT ORGANIZACJI TRASY O DŁUGOŚCI OK. 3KM NA POWIERZCHNI OK 10 Ha, KTÓRA ZAMIERA ROMEROWY PARK UMIEJĘTNOŚCI.



TYTUŁ: PRZYKŁADOWY TOR XC



DOLNY  
ŚLĄSK

©2021

**debeska**

ARCHITECTURA I INTERIORY

doktor | architekci



©

**debeska**

doktor | architekci