

UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach oraz w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np.: „pobieranie*/niepobieranie*” oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź, pozostawiając prawidłową. Przykład: „~~pobieranie~~*/niepobieranie*”.

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta	Zarząd Województwa Dolnośląskiego
2. Rodzaj zadania publicznego¹⁾	Wspierania i upowszechniania kultury fizycznej

II. Dane oferenta(-tów)

1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres email, numer telefonu	
<p>Stowarzyszenie AEROKLUB JELENIOGÓRSKI 58-500 Jelenia Góra Łomnicka- Lotnisko 58</p> <p>Forma prawna: stowarzyszenie KRS 0000158034</p>	
2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)	Agnieszka Kożuch, 501096186 , agnieszka.kozuch777@gmail.com Jarosław Podolski, 601880585 , aeroklubjg@jg.home.pl

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	Memoriał im. Krzysztofa Kaczmarka - zawody szybowcowe 2026			
2. Termin realizacji zadania publicznego²⁾	Data rozpoczęcia	2026-07-06	Data zakończenia	2026-10-03

3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)
<p>Syntetyczny opis zadania</p> <p>Oferent planuje kolejną edycję zawodów szybowcowych na celność lądowania - Memoriał im. Krzysztofa Kaczmarka.</p> <p>Sylwetka Patrona Krzysztof Kaczmarek był wybitnym pilotem i instruktorem (samolotowym oraz szybowcowym), a także wieloletnim Szefem Komórki Bezpieczeństwa Lotów i Skoków Spadochronowych w Centrum Operacji Lotniczych oraz Jednostce Poszukiwawczo-Ratowniczej (JPR). Jako wychowawca wielu pokoleń lotników, dał się poznać nie tylko jako ekspert, ale i mentor. Za ofiarną służbę oraz aktywny udział w lotniczych akcjach ratowniczych został uhonorowany m.in. Medalem „Za Zasługi dla Obronności Kraju”, Medalem „Za Zasługi dla Pożarnictwa” oraz Srebrnym Krzyżem „Za Zasługi dla ZHP”. Kolejna edycja zawodów jest hołdem dla jego pasji i wkładu w polskie lotnictwo.</p>

Grupa docelowa: zawodnicy w różnym wieku z 3 Aeroklubów i organizacji lotniczych na Dolnym Śląsku.

Miejsce zawodów: Aeroklub Jeleniogórski, ul. Łomnicka - Lotnisko, 58 - 500 Jelenia Góra.

Cele projektu

Głównym celem jest popularyzacja szybownictwa oraz wsparcie turystyki w regionie, który ucierpiał w wyniku ostatniej powodzi. Inicjatywa promuje zrównoważony rozwój i przełamuje stereotyp szybownictwa jako sportu elitarnego i kosztownego.

Dodatkowe cele to:

- sportowa rywalizacja w duchu fair play,
- integracja środowiska lotniczego i zacieśnianie współpracy między aeroklubami,
- rozwój umiejętności pilotażowych oraz promowanie najwyższych standardów bezpieczeństwa.

Zasady konkurencji

Zadaniem zawodnika jest wylądowanie szybowcem w taki sposób, aby główne podwozie zatrzymało się jak najbliżej wyznaczonej linii (wąz strażacki ułożony w poprzek pola lądowań). Wynikiem końcowym jest suma odległości z dwóch lotów – wygrywa pilot z najmniejszym wynikiem.

Sprzęt: Szybowce typu „Puchacz”, start za wyciągarką.

Uczestnicy: od uczniów-pilotów po instruktorów. Zawodnicy zajmują pierwszą kabinę, w drugiej zawsze znajduje się instruktor bezpieczeństwa.

Organizacja zawodów

Termin i szczegółowy regulamin publikowane są na 14 dni przed wydarzeniem. Zgłoszenia przyjmowane są telefonicznie, mailowo lub osobiście w dniu zawodów.

09:00: Otwarcie biura zawodów

10:00: Odprawa (przedstawienie sędziego, omówienie zasad bezpieczeństwa, meteorologii i kolejności startów)

11:00: Rozpoczęcie lotów konkursowych

Po zakończeniu lotów następuje ogłoszenie wyników i uroczysta dekoracja zwycięzców.

Udział w zawodach oraz wstęp dla kibiców są bezpłatne.

Regulamin zawodów szybowcowych na celność do lądowania:

1. Postanowienia Ogólne

1.1. Zawody szybowcowe na celność do lądowania są organizowane w celu doskonalenia i sprawdzenia precyzji lądowania

szybowców w wyznaczonym obszarze.

1.2. Regulamin określa zasady przeprowadzania zawodów, prawa i obowiązki uczestników oraz zasady oceny.

2. Uczestnicy i instruktorzy

2.1. Każdy uczestnik zawodów musi lecieć z instruktorem/pilotem bezpieczeństwa

2.2. Instruktorzy/piloci bezp. startują jako pierwsi i mają za zadanie zapewnienie bezpieczeństwa uczestników oraz nadzorowanie przebiegu lotu.

3. Procedura Zawodów

3.1. Każdy uczestnik wykonuje dwa loty niezbędne do zaliczenia konkurencji.

3.2. Ocena precyzji lądowania odbywa się na podstawie sumy zmierzonych wyników

4. Zasady Lądowania

4.1. Lądowanie odbywa się w wyznaczonym obszarze, który jest dokładnie określony przez organizatorów – lotnisko.

4.2. Dokładność lądowania jest mierzona w centymetrach od wyznaczonej linii końca dobiegu. Zawodnik dąży do zatrzymania się

głównym podwoziem szybowca na linii końca dobiegu. Linia utworzona jest z węża strażackiego rozwiniętego w poprzek drogi

dobiegu.

4.3. Wszelkie lądowania poza wyznaczonym obszarem są uznawane za nieważne, oraz przyziemienia przed dolnym ogranicznikiem

również są nieważne.

5. Zasady oceny i wyniki

5.1. Wynik każdego lotu jest oceniany na podstawie odległości lądowania od linii odniesienia.

5.2. Wynik końcowy uczestnika to suma odległości (wyników) obu lotów.

5.3. W przypadku remisu decyduje lepszy wynik w jednym z lotów.

6. Bezpieczeństwo

6.1. Uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania wszystkich zasad bezpieczeństwa ustanowionych przez organizatorów.

6.2. Instruktorzy mają obowiązek nadzorować lądowania i interweniować w razie potrzeby.

7. Postanowienia Końcowe

7.1. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do wprowadzenia zmian w regulaminie, które będą ogłoszone przed rozpoczęciem zawodów.

7.2. Wszelkie decyzje organizatorów są ostateczne i wiążące dla wszystkich uczestników. Nie ustanawia się prawa do protestów.

7.3. Wszyscy uczestnicy i instruktorzy zobowiązani są do zapoznania się z regulaminem przed przystąpieniem do zawodów.

W przypadku dużej ilości zawodników lub niesprzyjającej pogody, konkurencja może zostać ograniczona do pojedynczej serii lotów.

W przypadku pogody uniemożliwiającej loty w pierwszym ustalonych terminem, Oferent wyznaczy termin zapasowy.

Zapewnienie dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami

Zapewnienie dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami

Oferent oświadcza, iż podczas realizacji zadania zapewni dostępność architektoniczną, cyfrową oraz informacyjno - komunikacyjną osobom ze szczególnymi potrzebami z uwzględnieniem minimalnych wymagań, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 19.07.2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.

Dostępność architektoniczna

Hangary , lotnisko, toaleta spełnia niezbędne wymogi sanitarne dla OzN i osób ze szczególnymi potrzebami.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna i cyfrowa

Informacja o zadaniu będzie dostępna zarówno stronie internetowej oferenta

<https://aeroklub.jelenia.pl/index.php/aktualnosc/> oraz

w mediach społecznościowych - Facebook, będzie na bieżąco aktualizowana i promowana.

Udzielamy również odpowiedzi na pytania zadawane mailowo pod adresem: aeroklubjg@jg.home.pl, telefonicznie/sms +48 501 096 186.

Oferent zobowiązuje się do zapewnienia prawidłowych, higienicznych i bezpiecznych warunków podczas realizacji zadania.

4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego

Nazwa rezultatu	Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)	Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika
Organizacja zawodów na celność lądowania	1	Lista obecności, zdjęcia, sprawozdanie
Liczba uczestników	26	Lista obecności, sprawozdanie
Liczba Aeroklubów - organizacji lotniczych biorących udział w zawodach	3	Lista obecności, sprawozdanie

5. Krótka charakterystyka oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystane w realizacji zadania

Stowarzyszenie Aeroklub Jeleniogórski istnieje od 2003 roku. W 2010 roku Aeroklub otrzymał - „Błękitne Skrzydła” najwyższe wyróżnienie lotnicze w Polsce. Ponadto, Aeroklub 18 razy pobijał rekordy, aktualny rekord Polski dot. wysokości lotu należy do Aeroklubu JG oraz zdobył 1000 diamentów (rodzaj odznaczenia za osiągnięcia). Pierwszy Aeroklub w Ogólnopolskiej Sieci Turystyki Wytchnieniowej, otwarty na potrzeby osób z różnymi potrzebami, wspierający różnorodność.

W ramach działalności statutowej prowadziliśmy lub współorganizowaliśmy wydarzenia o zasięgu ogólnopolskim i międzynarodowym takie

jak:

- 2025 - Zawody szybowcowe na celność lądowania Memoriał im. Krzysztofa Kaczmarka - dofinansowanie ze środków

UMWD, patronat Marszałką Województwa

- 2025 - Piknik krajoznawczo-lotniczy #mojedolnośląskie na skrzydłach - dofinansowanie ze środków UMWD
- 2024 - podwykonawcy w projekcie "Górskie marzenia ponad górami" - finansowanym ze środków UMWD
- 2015 - Ogólnopolskie zawody szybowcowe na celność lądowania "Czarownice na start" - dotacja UM Jelenia Góra
- 2013 - Ogólnopolskie zawody szybowcowe na celność lądowania - dofinansowane UM Jelenia Góra
- 2013 - XIII Międzynarodowe Spadochronowe Mistrzostwa Polski P.O.P.S - dofinansowanie UMWD
- 2013 - Międzynarodowy Rajd Pilotów i Dziennikarzy "Niebo bez granic" - dofinansowanie UMWD
- 2013 - Międzynarodowe zawody szybowcowe "Z pasażerem na gapę" - dofinansowanie Zarząd Powiatu Jeleniogórskiego,
- 2012 - Międzynarodowy Rajd Pilotów i Dziennikarzy "Niebo bez granic" - dotacja UM Jelenia Góra
- 2012 - Szybowcowe mistrzostwa Polski - kobiet - dotacja UMWD
- 2012 - wspieranie i upowszechnianie kultury fizycznej. Poprawa bazy sportowej - dotacja UMWD
- 2011 - XXXIX Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów - dotacja UMWD
- 2010 - XI Jubileuszowe Międzynarodowe Spadochronowe Mistrzostwa P.O.P.S -dotacja UMWD
- 2010 - II Międzynarodowy Rajd Lotniczy " Na skrzydłach trzech narodów" - dotacja UM Jelenia Góra
- 2009 - Międzynarodowy Rajd Lotniczy - dotacja Euroregion Nysa i UM Jelenia Góra

IV.Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego

Lp.	Rodzaj kosztu	Wartość [PLN]	Z dotacji	Z innych źródeł
1	Paliwo do wyciągarki	2 000,00 zł		
2	Obsługa wyciągarki	2 700,00 zł		
3	Kierownik lotów	1 000,00 zł		
4	Obsługa startu - 4 osoby/umowy zlecenia	2 800,00 zł		
5	Koordinacja zadania	1 500,00 zł		
Suma wszystkich kosztów realizacji zadania		10 000,00 zł	10 000,00 zł	0,00 zł

V. Oświadczenia

Oświadczam(my), że:

1. proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta(-tów);
2. pobieranie świadczeń pieniężnych będzie się odbywać wyłącznie w ramach prowadzonej odpłatnej działalności pożytku publicznego;
3. oferent*/oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ja)*/zalega(-ja)* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
4. oferent*/oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ja)*/zalega(-ja)* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne;
5. dane zawarte w części II niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym*/właściwą ewidencją*;
6. wszystkie informacje podane w ofercie oraz załącznikach są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
7. w zakresie związanym ze składaniem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

.....
(podpis osoby upoważnionej lub podpisy
osób upoważnionych do składania oświadczeń
woli w imieniu oferentów

Data:

Przypisy

1. Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2024 r. poz. 1491, z późn. zm.).
2. Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.