

DOLNOŚLĄSKIE ROWEROWE PARKI UMIEJĘTNOŚCI

PROGRAM 2023 - 2024



CEL REALIZACJI PROGRAMU

- budowa torów do kolarstwa górskiego /terenowej jazdy na rowerze (zagospodarowanie terenu, zwiększenie możliwości zagospodarowania czasu wolnego, szczególnie dzieci i młodzieży)
- nauka lub doskonalenie techniki jazdy (bezpieczeństwo rowerzystów jeżdżących po bezdrożach, szlakach i trasach turystycznych)
- prowadzenie szkółek i treningów dla adeptów kolarstwa MTB (rozwój dyscypliny sportu)



FINANSOWANIE



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

POROZUMIENIE W SPRAWIE WSPÓŁRACY NA RZECZ PROGRAMU BUDOWY „ DOLNOŚLĄSKICH ROWEROWYCH PARKÓW UMIEJĘTNOŚCI

Możliwość dofinansowania inwestycji, które zakwalifikują się do Programu Sportowa Polska – Program rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej w latach 2023 – 2024, w wysokości nie większej niż 33% kosztów kwalifikowanych zadania.

FINANSOWANIE



Z analizy opracowanej na potrzeby programu wynika, że koszt budowy parku rowerowego o ww. parametrach wynosi ok. 900 tys. zł brutto

- środki Województwa Dolnośląskiego - do 33% wartości kosztów kwalifikowanych (bezpośrednio związanych z realizacją inwestycji), nie więcej niż 300 000,00 zł
- środki pochodzące z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej - do 33% wartości kosztów kwalifikowanych (bezpośrednio związanych z realizacją inwestycji),
- środki własne inwestora – w wysokości pozostałej

TERMIN REALIZACJI



NABÓR WNIOSEKÓW:

16 stycznia 2023 r. - 31 marca 2023 r.

TERMIN REALIZACJI ZADAŃ INWESTYCYJNYCH:

od 02.01.2023 r. do 31. 12. 2023 r.

DO WNIOSKU NALEŻY DOŁĄCZYĆ:

- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i dokument potwierdzający prawo do dysponowania nieruchomością (odpis z księgi wieczystej lub wypis z rejestru gruntów z mapą ewidencyjną)
- oświadczenie o zabezpieczeniu środków własnych na finansowanie zadania inwestycyjnego
- oświadczenie, że projekt parku będzie oparty na wytycznych zawartych w opracowaniu „Rowerowe Parki Techniki MTB” Wytyczne i Standardy do Projektowania Elementów Technicznych Tras MTB-XC)
<https://umwd.dolnyslask.pl/sport/dolnoslaskie-rowerowe-parki-umiejetnosci/>
- opinię Dolnośląskiego Związku Kolarskiego
- oświadczenie o zabezpieczeniu środków finansowych na utrzymanie obiektu zgodnie z założeniami programu
- szkic sytuacyjny usytuowania planowanego parku rowerowego z wymiarami działki
- oświadczenie o złożeniu wniosku do programu Ministerstwa Sportu i Turystyki - Sportowa Polska



KRYTERIA OCENY WNIOSKÓW

- opinia Dolnośląskiego Związku Kolarskiego;
- działalność klubów sportowych prowadzących szkolenie kolarskie w gminie, na terenie której ma powstać park rowerowy lub deklaracja rozwoju szkolenia kolarskiego w gminie
- uzasadnienie realizacji inwestycji wraz z planem szkolenia sportowego
- sposób wykorzystania ogólnodostępnych obiektów infrastruktury sportowej działających na terenie gminy
- zgodność zadania z programem Ministerstwa Sportu i Turystyki pn. *Sportowa Polska- Program rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej*



ZAKRES I RODZAJE KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH

- wydatki dotyczące elementów zadania inwestycyjnego związane z funkcją sportową obiektu (opracowanie dokumentacji projektowej, budowa tras, plac manewrowy, wiaty, stojaki rowerowe, barierki ochronne, oświetlenie tras, kosze na śmieci, przygotowanie map z opisem tras, tablice informacyjne)
- Koszty wykonania elementów dodatkowych (drogi technologiczne, pożarowe, oświetlenie, parkingi, ogrodzenie terenu itp. w wysokości do 10% wydatków kwalifikowanych zadania inwestycyjnego
(w przypadku wniosków przewidujących realizację większej ilości zadań, limit procentowy 10% obliczany jest dla każdego zadania odrębnie)

ZAKRES I RODZAJE KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH



- obsługa inwestorska w tym dodatkowe czynności wspierające inwestora w procesie odbioru obiektów.
- dofinansowane mogą być tylko te wydatki, które będą poniesione nie wcześniej niż od daty podpisania umowy pomiędzy JST, a Województwem Dolnośląskim. Wcześniejsze wydatki są wliczane do kwalifikowanych jednak nie mogą być dofinansowane z środków Województwa.

ZAKRES I RODZAJE KOSZTÓW NIEKWALIFIKOWANYCH

- wydatki związane z pozyskaniem działki budowlanej;
- wydatki dotyczące uzbrojenia terenu poza granicami opracowania; wg projektu zagospodarowania terenu;
- wydatki dotyczące następujących obiektów pomocniczych (mała architektura, drogi dojazdowe);
- zakup urządzeń komputerowych, sekretarskich, audiowizualnych;
- koszty kredytów, obsługa rachunków, koszty serwisu obiektu, koszty zaplanowanej rezerwy, koszty ustanowienia inwestora zastępczego, promocji (z wyjątkiem wykonania tablicy informacyjnej);
- podatek VAT naliczony podlegający odliczeniu w jakiejkolwiek części



PLANOWANY HARMONOGRAM REALIZACJI ZADANIA INWESTYCYJNEGO

- **do 28.04.2023 r.** - wybór zadań inwestycyjnych realizowanych w roku 2023 wskazanych do dofinansowania przez Zarząd Województwa
- **do 30.05.2023 r.** – podjęcie stosownych uchwał o zabezpieczeniu środków własnych przez JST
- **do 31.03.2023 r.** zgłoszenie przez JST zadań inwestycyjnych do programu Sportowa Polska – Program rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej
- **31.12.2023 r.** zakończenie inwestycji i oddanie parku rowerowego do użytku.

WARUNKI REALIZACJI ZADAŃ INWESTYCYJNYCH

1. Pozytywna ocena wniosku inwestycyjnego dokonana przez komisję ds. oceny wniosków i zatwierdzona przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego jest podstawą do sporządzenia umowy o dofinansowanie.
2. Wysokość ostatecznie przyznanego dofinansowania jest wynikiem oceny wniosku i może się różnić od kwoty w nim wskazanej.
3. Podpisanie umowy pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Jednostką Samorządu Terytorialnego.



Adresatem programu „DOLNOŚLĄSKICH ROWEROWYCH PARKÓW UMIEJĘTNOŚCI” w skrócie „DRPU” są jednostki samorządu terytorialnego



Wytyczne i Standardy do Projektowania Elementów Technicznych Tras MTB-XC

<https://umwd.dolnyslask.pl/sport/dolnoslaskie-rowerowe-parki-umiejtnosci/>

RODZAJE TRAS W RAMACH PROGRAMU:

GŁÓWNY ELEMENT

- **Obligatoryjnie** budowa trasy technicznej głównej o długości min 400m i max 2000m o zróżnicowanej trudności, zawierającej minimum 10 różnych przeszkód terenowych

DODATKOWO

- Budowa trasy typu 'single track' o długości min 250m
- Budowa trasy pump track o długości min 120m , naturalnej nawierzchni z bandami z masy bitumicznej/asfaltowej
- Budowa trasy pump mini o długości min 50m i max 100m – bezpiecznej dla dzieci 4-7 lat o naturalnej nawierzchni
- Budowa placu manewrowego o naturalnej nawierzchni
- Budowa wiaty, kontenera szatniowego oraz oświetlenia trasy głównej i placu manewrowego

(* jednostka samorządu terytorialnego może z własnych środków wykonać zamiast nawierzchni ziemnej elementy pump track z masy bitumiczno asfaltowej. Program obejmie wówczas dofinansowanie wykonanie band z masy bitumiczno-asfaltowej



ELEMENTY INFRASTRUKTURY I MAŁEJ ARCHITEKTURY DODATKOWEJ

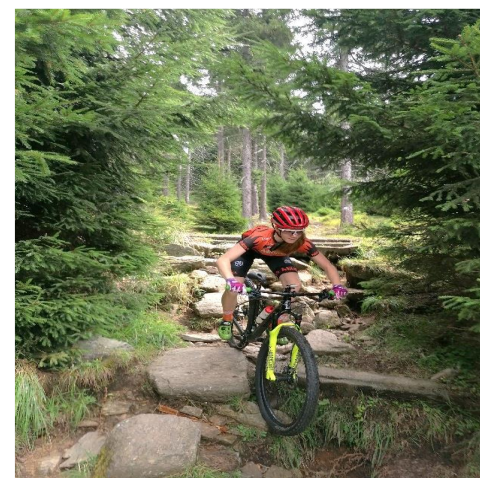
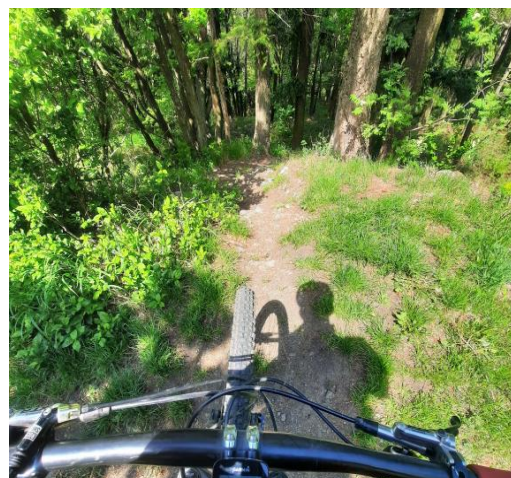
- montaż tablic informacyjnych;
- montaż śmietników;
- montaż stojaków rowerowych;
- montaż barierek ochronnych;



DOLNOŚLĄSKI ROWEROWY PARK UMIEJĘTNOŚCI – trasa do jazdy na rowerze górskim typu XC. Trudność i długość trasy uzależniona jest od warunków terenowych. Trasa typu XCO powinna składać się ze ścieżki głównej, leśnej lub zadrzewionej ścieżki typu singletrack o utwardzonej kruszywem mineralnym powierzchni, na której powstanie minimum 10 przeszkód terenowych.

WARIANT TRASY „PRO” – jest to fragment trasy o bardzo trudnym elemencie przeszkody lub zespołu przeszkód, np. zjazd po korzeniach, ‘rock garden’, wąski przesmyk. Pochylenie trasy PRO nie powinno przekraczać 6% na podejździe i 10% na zjeździe. Zjazd powinien każdorazowo posiadać elementy techniczne wymuszające hamowanie i pokonywanie przeszkód.

WARIANT TRASY „UNI” – jest to fragment trasy uniwersalny o zróżnicowanej trudności tras i przeszkód. Pochylenie trasy UNI nie powinno przekraczać 4-5% na podejździe i 8% na zjeździe. Zjazd powinien każdorazowo posiadać elementy techniczne wymuszające hamowanie i pokonywanie przeszkód.



PLAC MANEWROWY – każdy Rowerowy Park Umiejętności MTB powinien być wyposażony w plac o płaskiej powierzchni, z wykończeniem nawierzchni za pomocą kruszywa mineralnego. Wielkość min 100x15m (50x30m). Plac służy do wykonywania podstawowych ćwiczeń z pomocą instruktora jak np. omijanie przeszkód rozstawionym przez instruktora w postaci tyczek, omijanie pachołków, jazda na równoważni itp.

PUMP TRACK – jest to wytyczony, ziemny tor rowerowy utwardzony za pomocą piasku gliniastego i kruszywa o frakcji 0,3-0,5mm z bandami z utwardzeniem za pomocą mieszanki mineralno-asfaltowej AC8 o uziarnieniu do 8mm, przeznaczona na kategorię ruchu KR 1., który służy do rozwoju koordynacji ruchowej przy zachowaniu bezpieczeństwa użytkownika. Tor typu pump track daje możliwość jazdy po torze za pomocą balastu ciała, niekoniecznie za pomocą pracy nóg. Tor pełni zamkniętą pętlę, na której można jeździć w wielu kierunkach pod warunkiem zachowania bezpieczeństwa użytkownika. Tor składa się z garbów, profilowanych w bandy zakrętów oraz licznych odnóg pozwalających na zmianę linii przejazdu rowerzysty. Dla urozmaicenia takiego toru należy wprowadzić kilka małych hopek ułożonych w kolejności pozwalającej na rozpędzenie się i utrzymanie prędkości bez pedałowania.

MINI PUMP TRACK – jest to wytyczony, pokryty mieszanką mineralną z piasku gliniastego i kruszywa tor rowerowy dla małych uczestników. Tor posiada łatwiejsze do pokonania garby oraz mniejsze profile band najazdowych. Tor jest też krótki i pozwala na jazdę na hulajnogach lub rolkach

ELEMENTY SKŁADOWE BUDOWY DRPU

POGLĄDOWA ANIMACJA PRZEDSTAWIAJĄCA WYBRANE ELEMENTY SKŁADOWE DRPU



ELEMENTY SKŁADOWE BUDOWY DRPU

POGLĄDOWA ANIMACJA PRZEDSTAWIAJĄCA WYBRANE ELEMENTY SKŁADOWE DRPU



Dziękuję za uwagę.