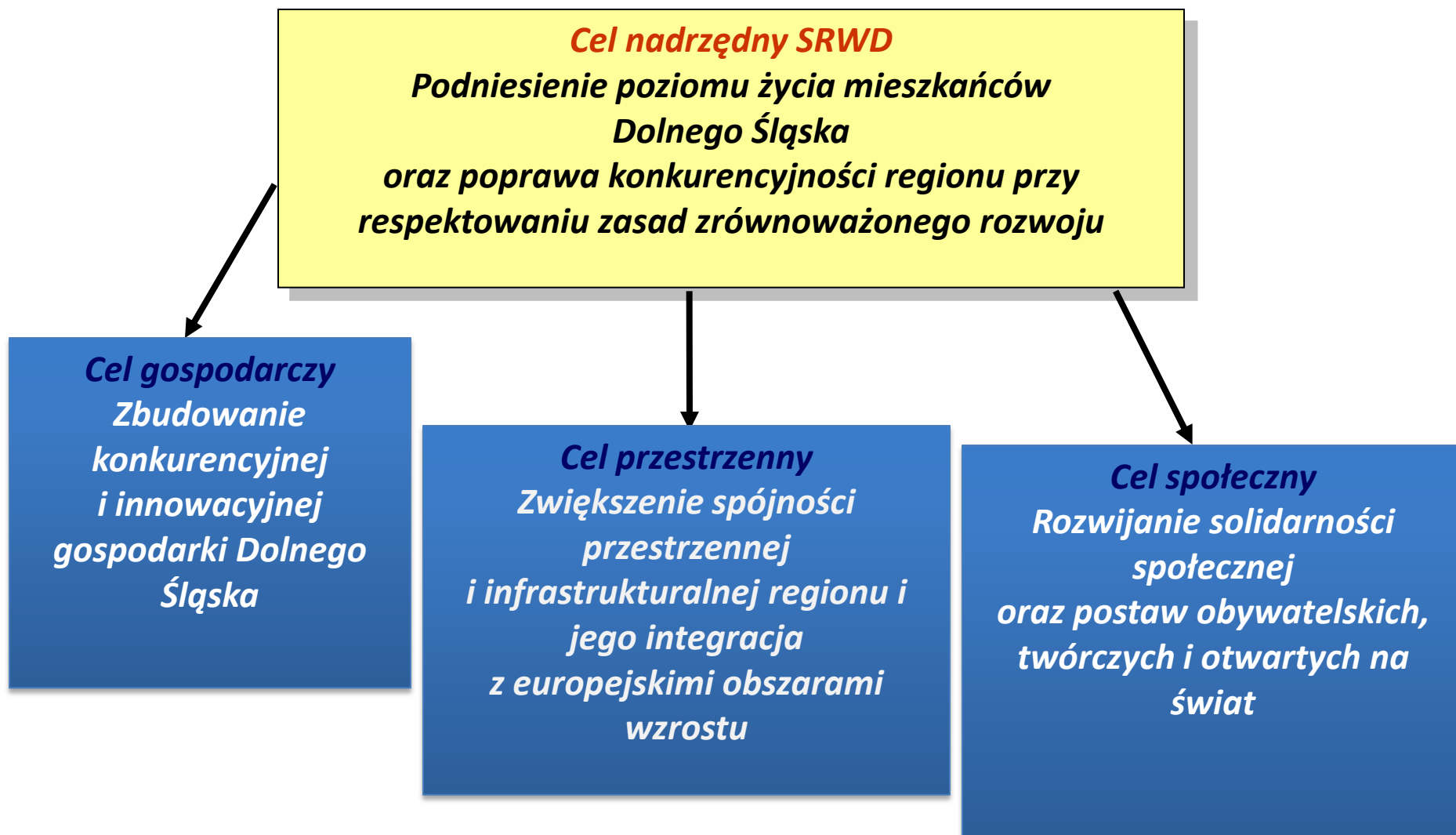


Możliwości aktywizacji aglomeracji wałbrzyskiej w świetle prac nad nową strategią rozwoju województwa

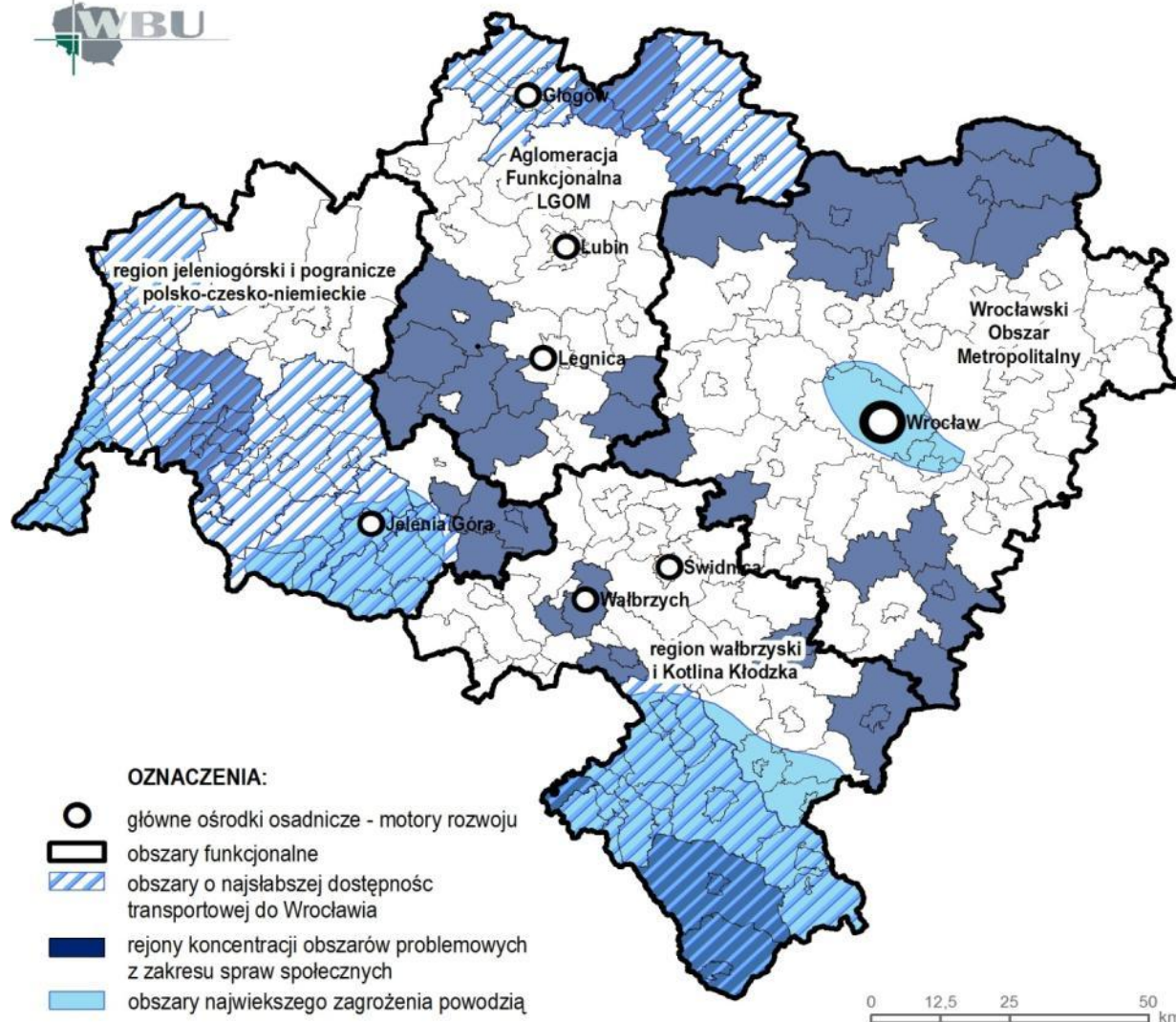
Dr Maciej Zathey





4) Obszary funkcjonalne i problemowe

Rys 4. Obszary funkcjonalne i problemowe



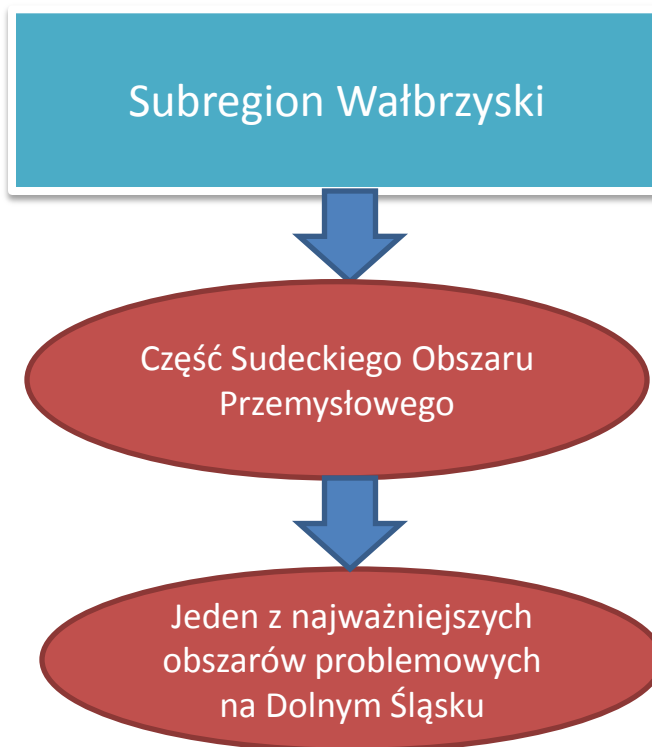


Obszary funkcjonalne Dolnego Śląska

Obszary funkcjonalne:

- 1) Aglomeracja Wrocławska
- 2) Legnicko – Głogowski Obszar Miedziowy
- 3) Sudecki Okręg Przemysłowy
- 4) Okręg pogranicza polsko – niemieckiego
- 5) Obszar północno - wschodni





1. W krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego Wałbrzych został określony jako obszar tracący dotychczasowe funkcje z wysokim natężeniem problemów o charakterze społ – gosp, i przestrzennym oraz jako obszar o najniższym dostępie do usług.
2. Wałbrzych charakteryzuje również zła dostępność transportowa zarówno wewnętrzna jak i zewnętrzna



**DOLNY
ŚLĄSK**

Sta
agl



MAPA KIERUNKÓW ROZWOJU SIECI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ W WOJEWÓDZTWIE DOLNOŚLĄSKIM

ZALĄCZNIK DO OPRACOWANIA WYTTCZYNYCH KIERUNKOWYCH DO KSZTAŁTOWNIA SIECI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ W WOJEWÓDZTWIE DOLNOŚLĄSKIM

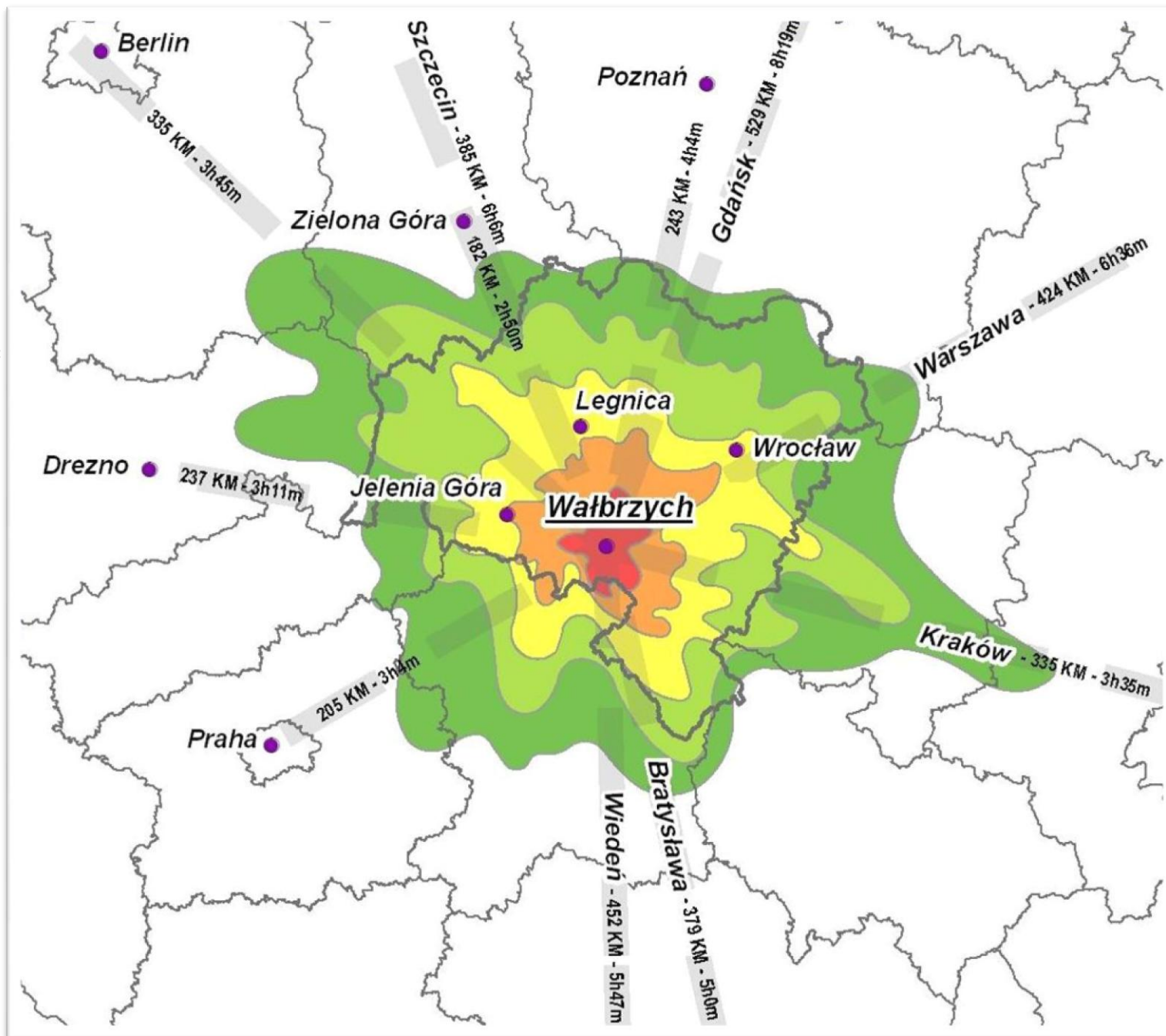
Skala 1:300 000

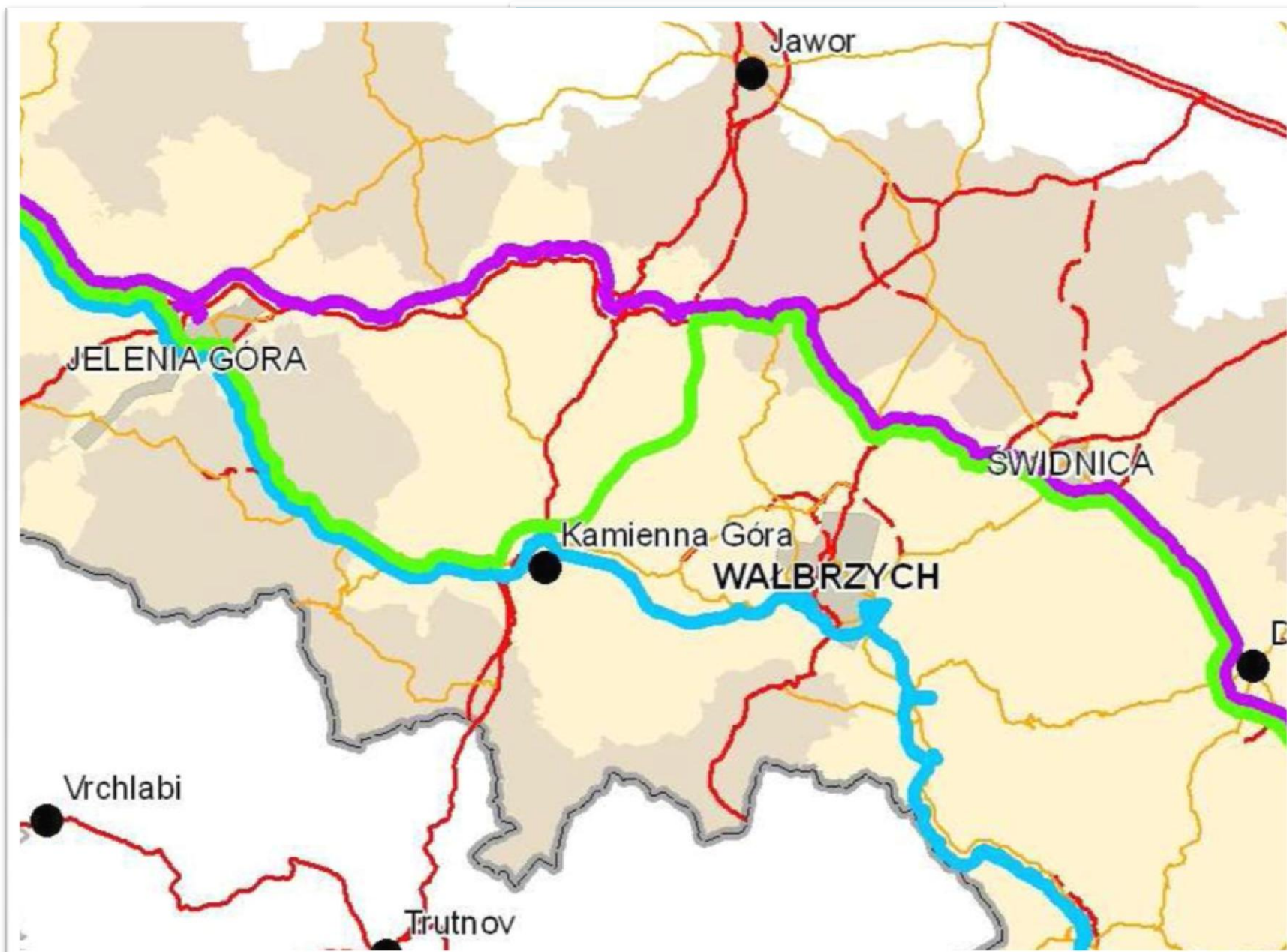




**DOLNY
ŚLĄSK**

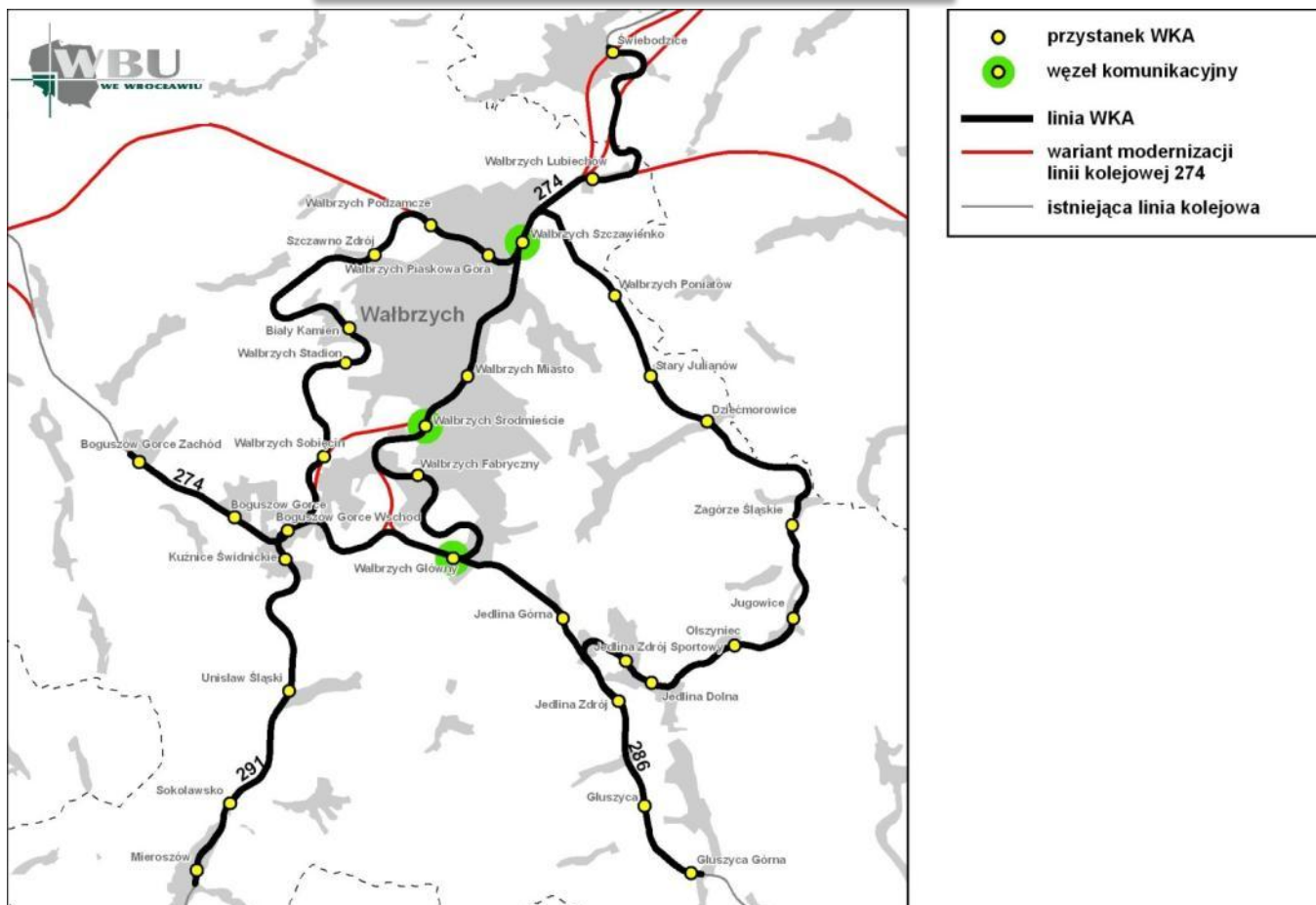
Analiza dostępności
zewnętrznej
określona
na podstawie sieci
drogowej



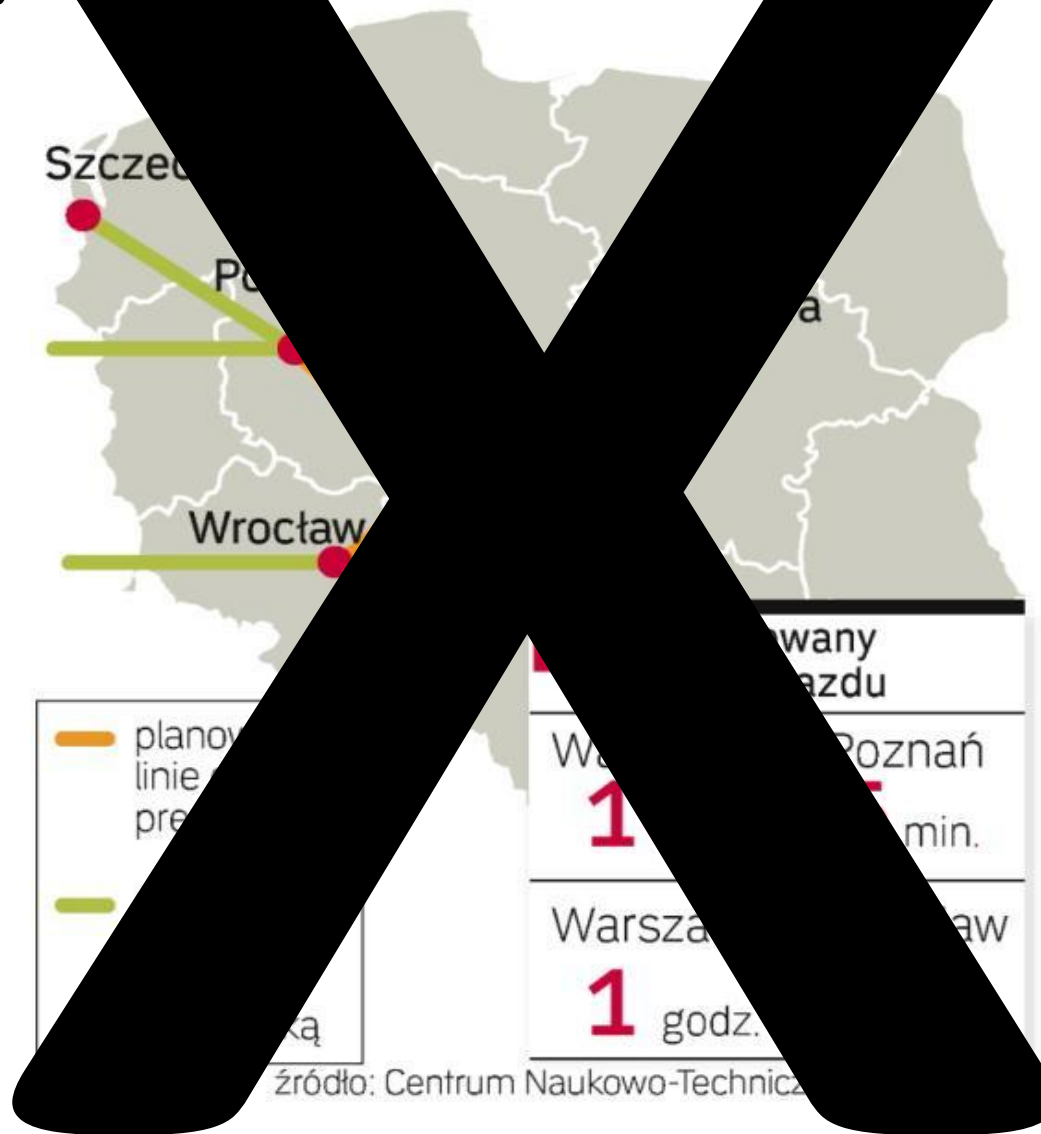




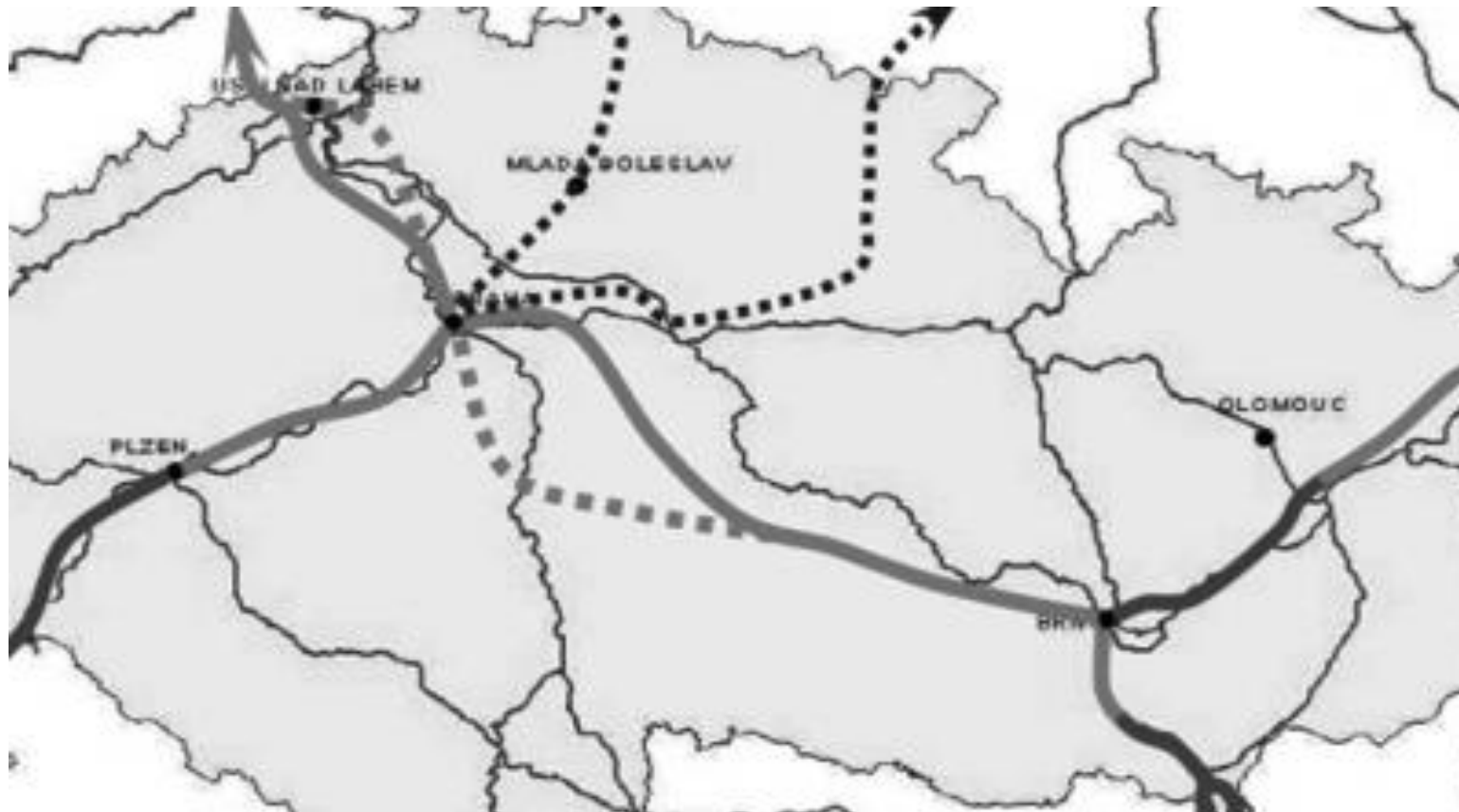
Subregion wałbrzyski – linia
WKA



Schemat Kolei Dużych w Polsce



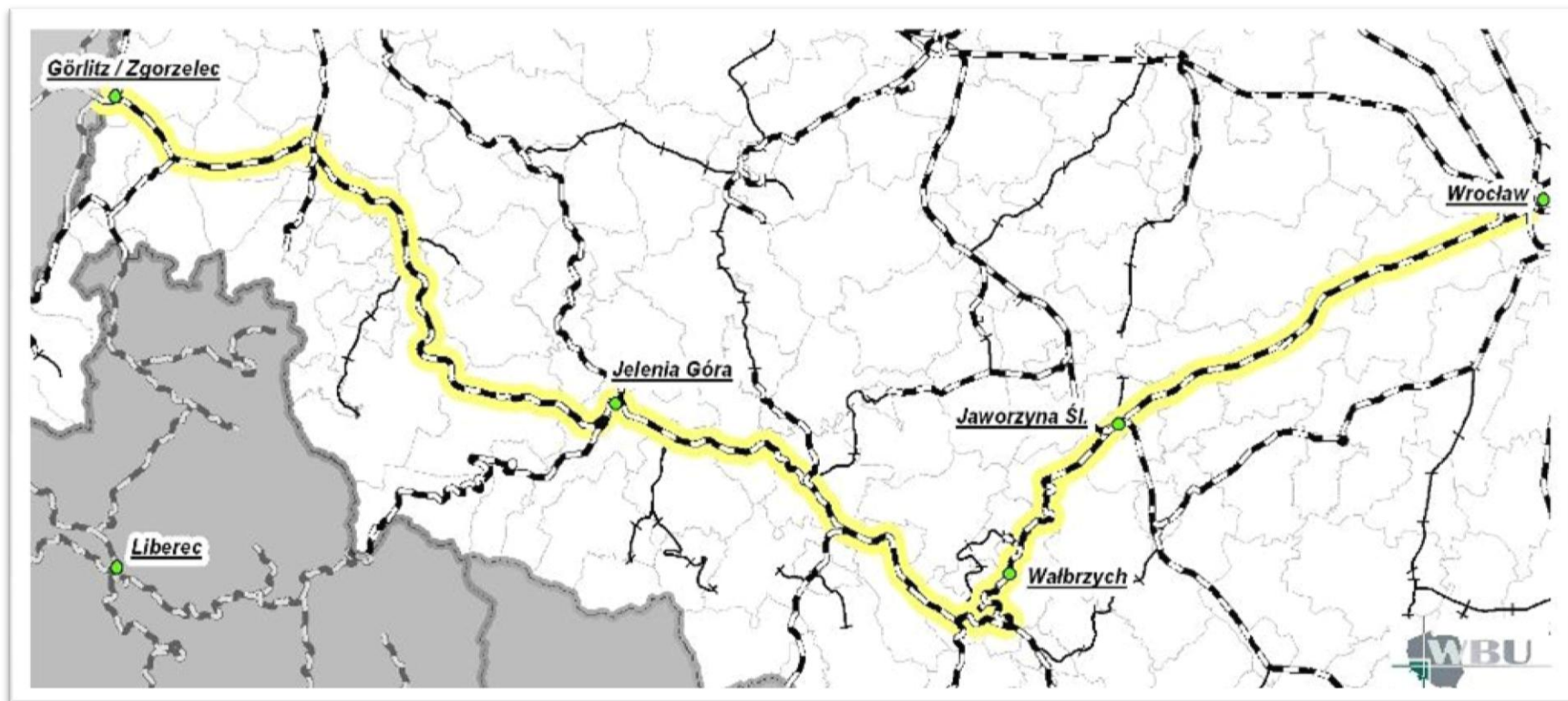
KOLEJ DUŻYCH PRĘDKOŚCI W REP. CZESKIEJ



Źródło: „Philosophy in Planning the High-Speed Railway in the Czech Republic”



transport kolejowy (linia 274)

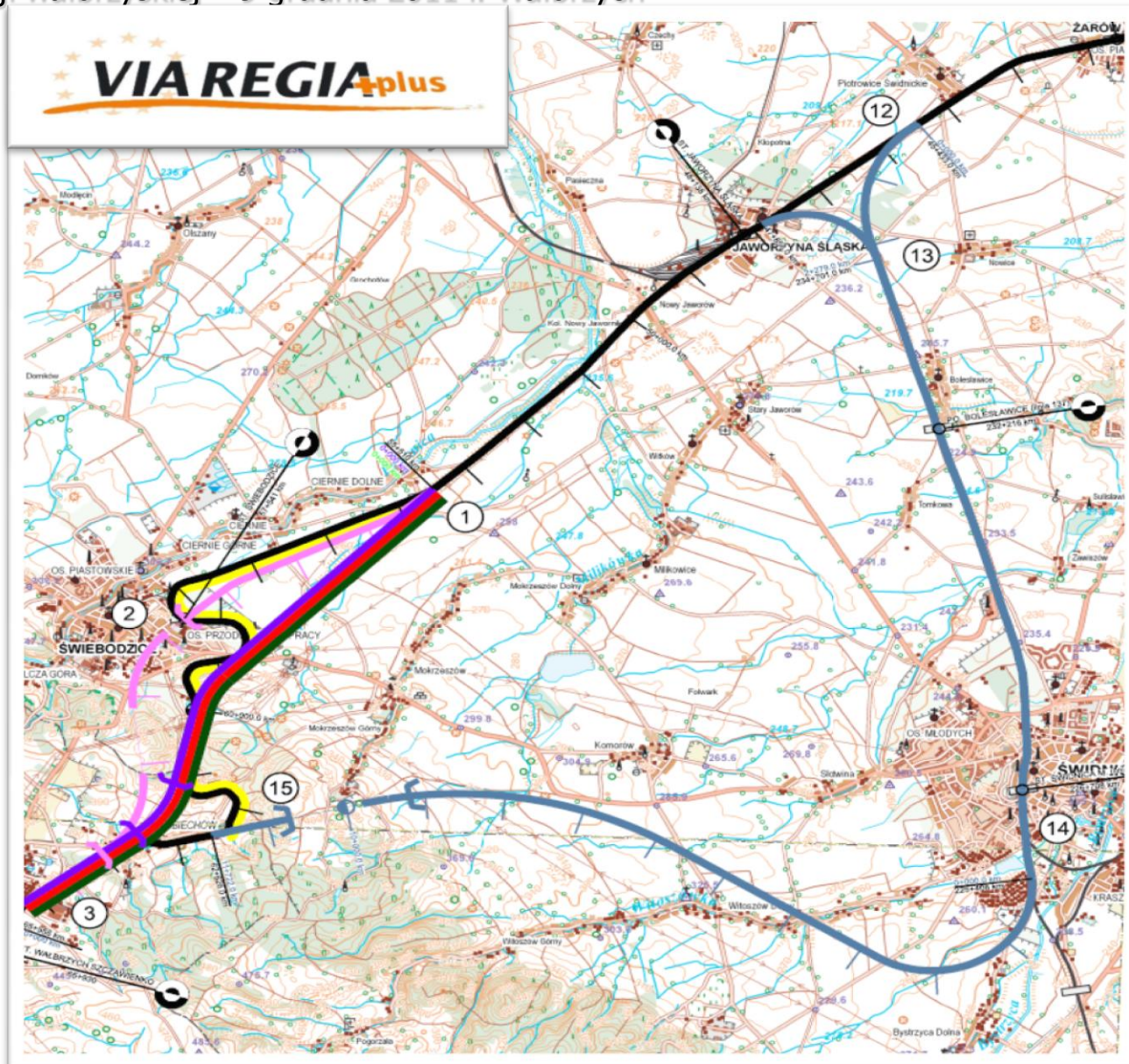




VIA REGIA PLUS

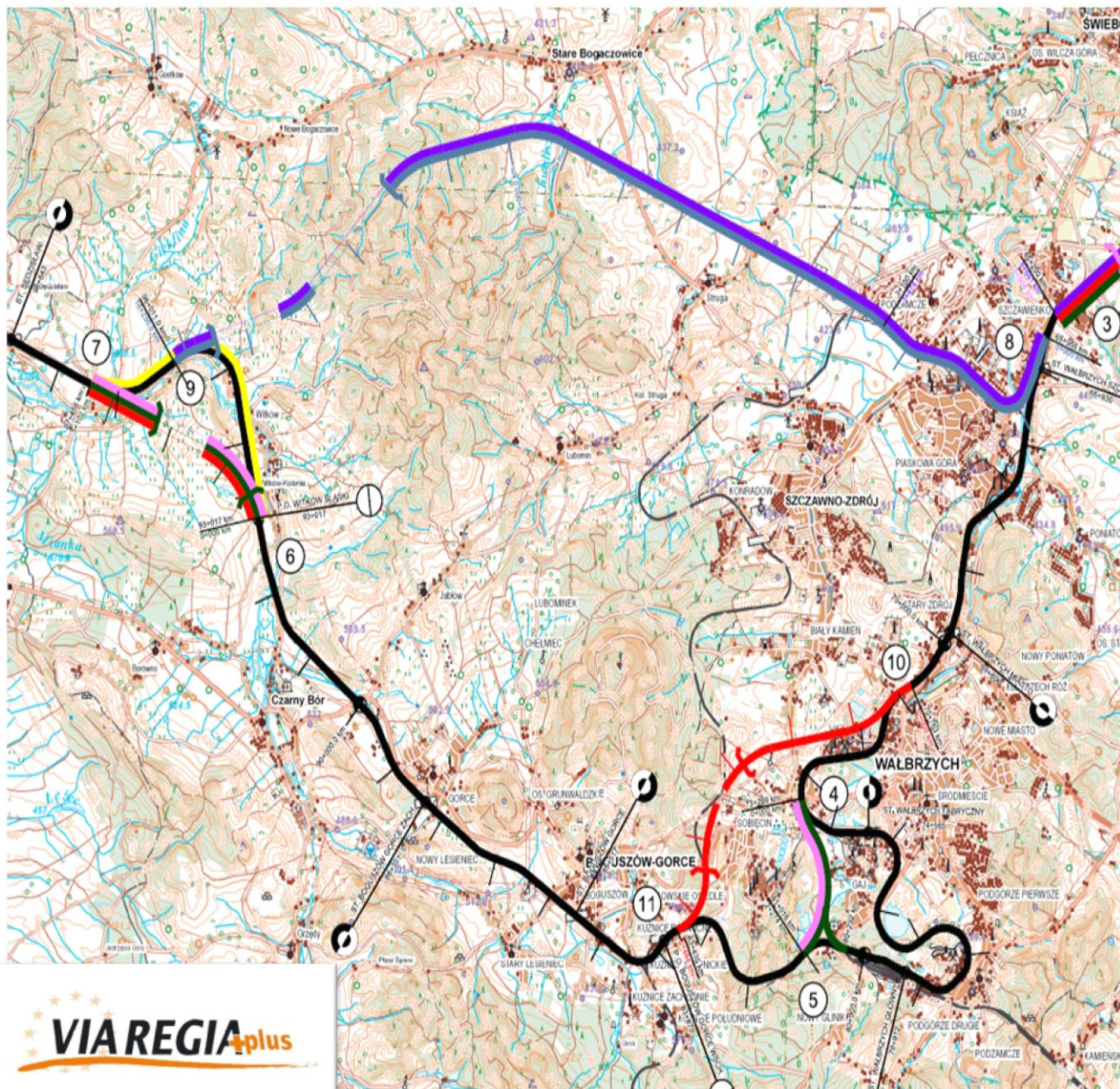
- 1) Projekt realizowany w ramach EWT objął swym zasięgiem obszar wzdłuż III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego (Berlin/Drezno – Wrocław – Lwów – Kijów)
- 2) Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne zrealizowało w ramach projektu „Analizę dotyczącą wyznaczenia drogowej trasy integrującej południowy obszar województwa dolnośląskiego wraz z wyznaczeniem powiązań północ – południe”.

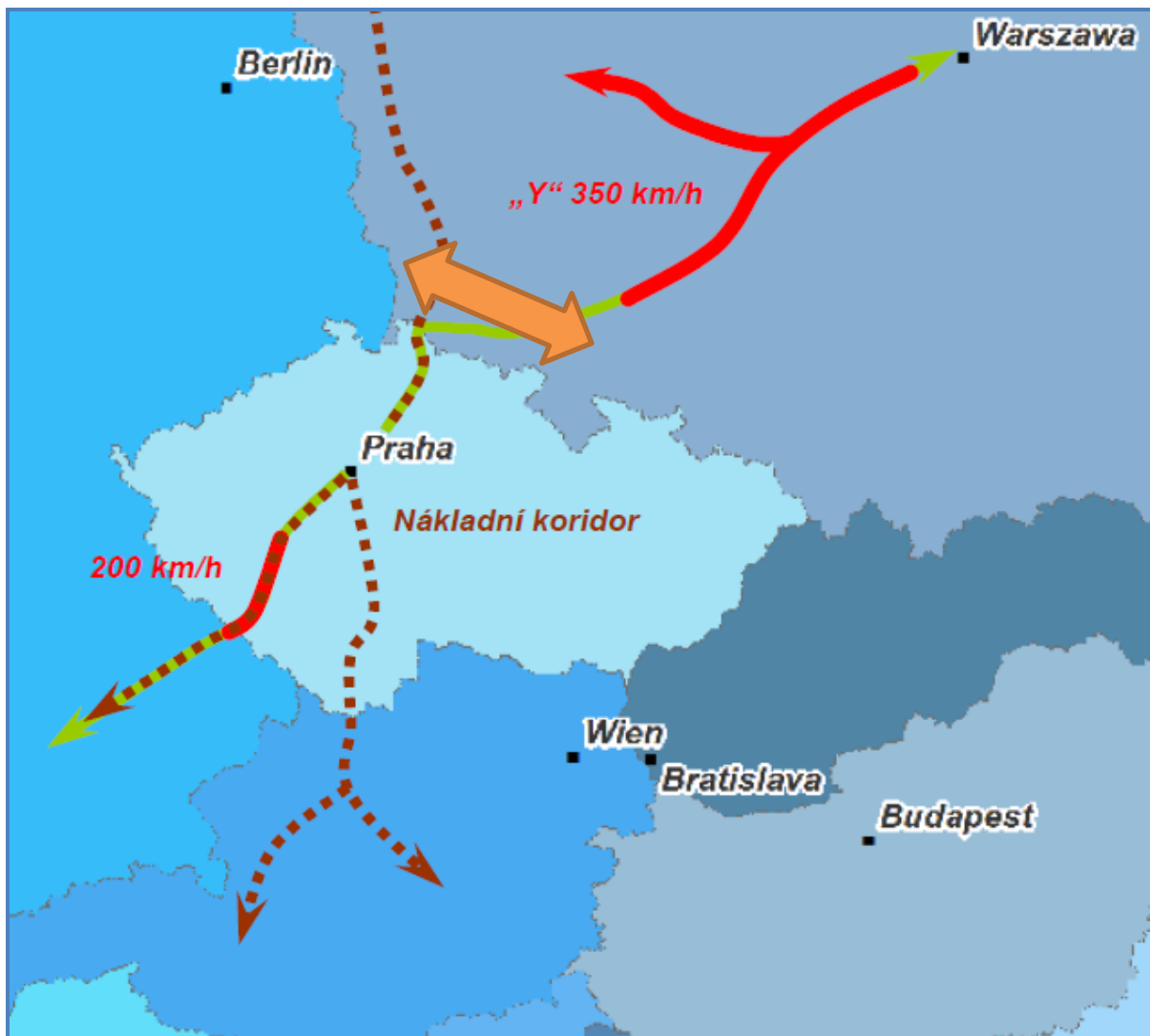
**Studium możliwości
zwiększenia prędkości
pociągów na linii 274 na
odcinkach Wrocław – Zgorzelec
jako alternatywy
linii E-30**





Studium możliwości zwiększenia prędkości pociągów na linii 274 na odcinkach Wrocław – Zgorzelec jako alternatywy linii E-30





Źródło:



Ministerstwo doprawy

Wnioski do aktualizacji
Strategii Województwa
Dolnośląskiego do roku 2020

1. Zapewnienie terenom wchodzącym w skład aglomeracji wałbrzyskiej wszechstronnej dostępności transportowej (wewnętrznej i zewnętrznej).
2. Stworzenie dokumentu planistycznego pn.: „Studium rozwoju transportu w obrębie aglomeracji wałbrzyskiej”.
3. Rewitalizacja i modyfikacja sieci kolejowej Wałbrzycha i okolic.
4. W zakresie transportu drogowego przeprowadzenie obwodnic miejscowości Szczawno Zdrój i Boguszków Gorce.