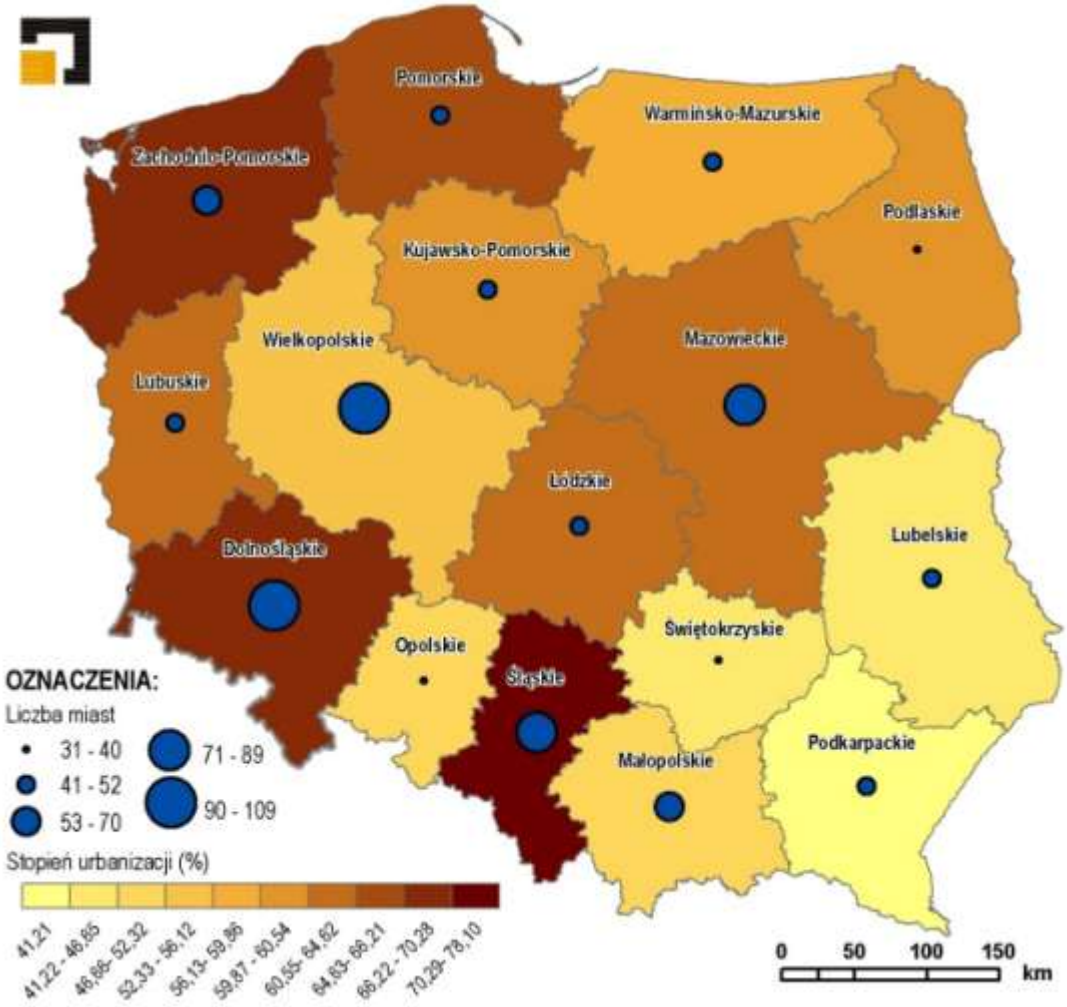
Samorządowa
jednostka
organizacyjna

UWARUNKOWANIA ROZWOJU OBSZARÓW MIEJSKICH WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO NA PRZYKŁADZIE WROF I LGOF

INSTYTUT ROZWOJU TERYTORIALNEGO

Miasta dolnośląskie

Liczba miast oraz stopień urbanizacji w województwach w 2009 r.



W skali kraju województwo dolnośląskie znajduje się **w czołówce pod względem stopnia urbanizacji.**

W porównaniu z sąsiadującymi zagranicznymi regionami i polskimi województwami **Dolny Śląsk, wypada bardzo korzystnie w dziedzinie „miejskości”.**

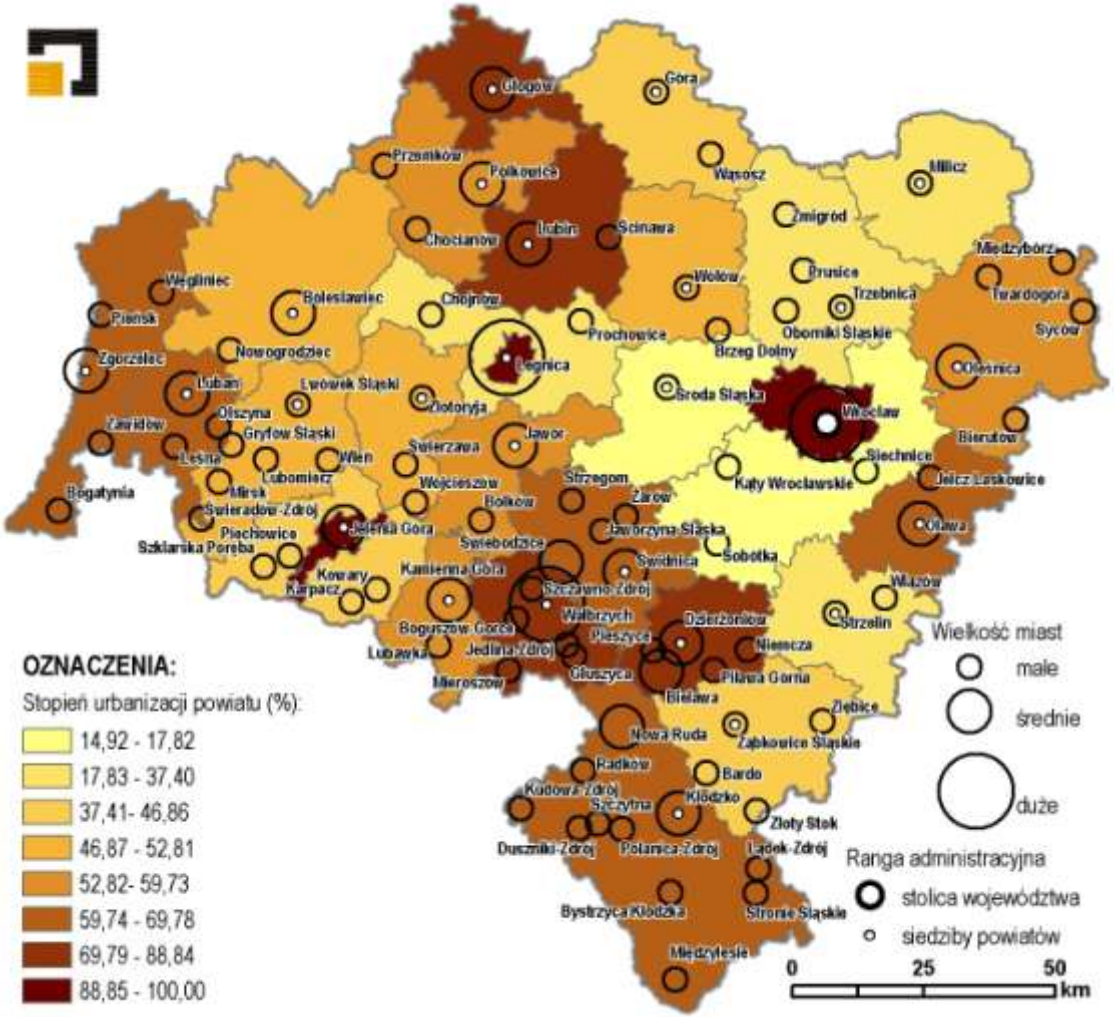
Źródło; opracowanie własne na podstawie danych GUS

Miasta dolnośląskie

Stopień urbanizacji powiatów w województwie dolnośląskim w 2009 r.

W województwie dolnośląskim znajduje się **91 miast,** które są rozmieszczone w 29 powiatach.

Najbardziej zurbanizowany jest **powiat wałbrzyski,** którego stopień urbanizacji wynosi **88,84%.**



Źródło; opracowanie własne na podstawie danych GUS

Miejski wymiar polityki UE

KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 18.7.2014 r.
COM(2014) 490 final

KOMUNIKAT KOMISJI DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO, RADY, EUROPEJSKIEGO KOMITETU EKONOMICZNO-SPOŁECZNEGO I KOMITETU REGIONÓW

MIEJSKI WYMIAR POLITYKI UE – KLUCZOWE ELEMENTY AGENDY MIEJSKIEJ UE

PL PL

- co najmniej 50% Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego zostanie zainwestowane w obszary miejskie,
- przeznaczono co najmniej 5% krajowych alokacji EFRR zostanie przeznaczonych na zintegrowany zrównoważony rozwój obszarów miejskich,
- w ramach programu URBACT nowej generacji nadal wspierane będą nawiązywanie kontaktów i wymiana między miastami,
- rozwój obszarów miejskich wspierany jest również za pomocą polityki regionalnej UE i funduszy strukturalnych.

Bruksela, dnia 18.7.2014 r. COM(2014) 490 final

POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

MINISTERSTWO
ROZWOJU
REGIONALNEGO

MINISTERSTWO ROZWOJU REGIONALNEGO

KONKURS na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania miejskich obszarów funkcjonalnych w ramach POPT 2007-2014

CELE KONKURSU:

- upowszechnienie podejścia funkcjonalnego w planowaniu przestrzennym
- promocja zintegrowanego podejścia do problemów danego obszaru
- stworzenie warunków umożliwiających określenie granic miejskich obszarów funkcjonalnych
- sformułowanie kierunków rozwoju w postaci dokumentów planistycznych obejmujących całe obszary funkcjonalne.

Projekty zrealizowane w ramach konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania miejskich obszarów funkcjonalnych z udziałem Województwa Dolnośląskiego:

Zintegrowany system powiązań miast w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym (LGOF)

Studium spójności funkcjonalnej we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym (WrOF)

CO TO JEST MIEJSKI OBSZAR FUNKCJONALNY?

TYPY MIEJSKICH OBSZARÓW FUNKCJONALNYCH W WOJEWÓDZTWIE DOLNOŚLĄSKIM:

- **ośrodka wojewódzkiego (metropolitalnego) – Wrocławski Obszar Metropolitalny**
- **ośrodków regionalnych: Legnicy, Wałbrzycha i Jeleniej Góry**

MIEJSKI OBSZAR FUNKCJONALNY:

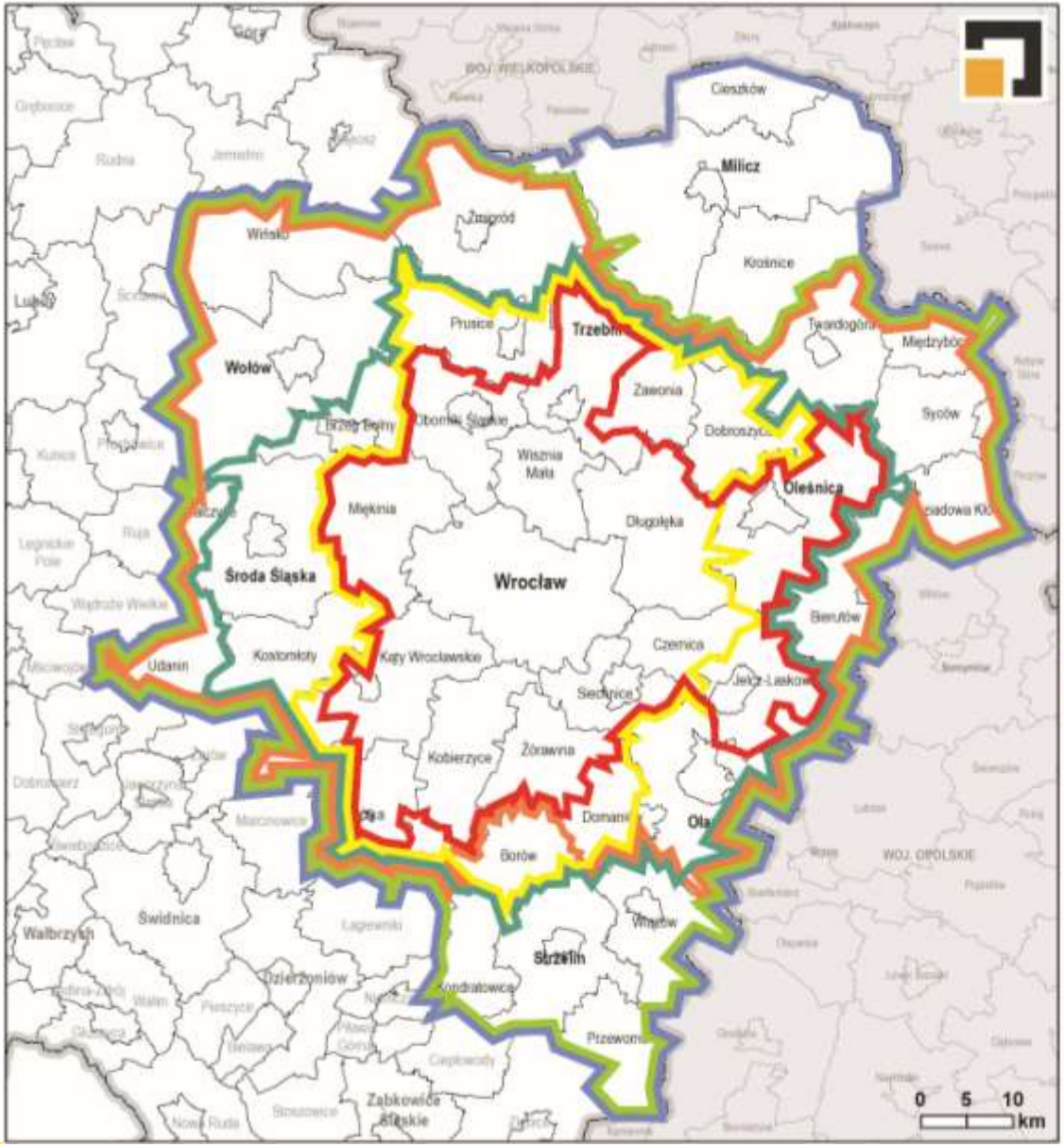
Obszar o układzie osadniczym ciągłym przestrzennie, złożonym z odrębnych administracyjnie jednostek, obejmujący zwarte obszary miejskie oraz powiązane z nimi funkcjonalnie strefy zurbanizowane

obszar metropolitalny → **miejski obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego**

W miejskim obszarze funkcjonalnym ośrodka miejskiego występują:

- **silne powiązania i wzajemne oddziaływania relacji miasto-otoczenie,**
- **wysoki stopień funkcjonalnej integracji społecznej, gospodarczej i przestrzennej,**
- **rozwój funkcji metropolitalnych i uzupełniających je funkcji.**

Dotychczasowe doświadczenia związane z wyznaczeniem strefy oddziaływania Wrocławia



Działania oddolne dot. tworzenia Aglomeracji

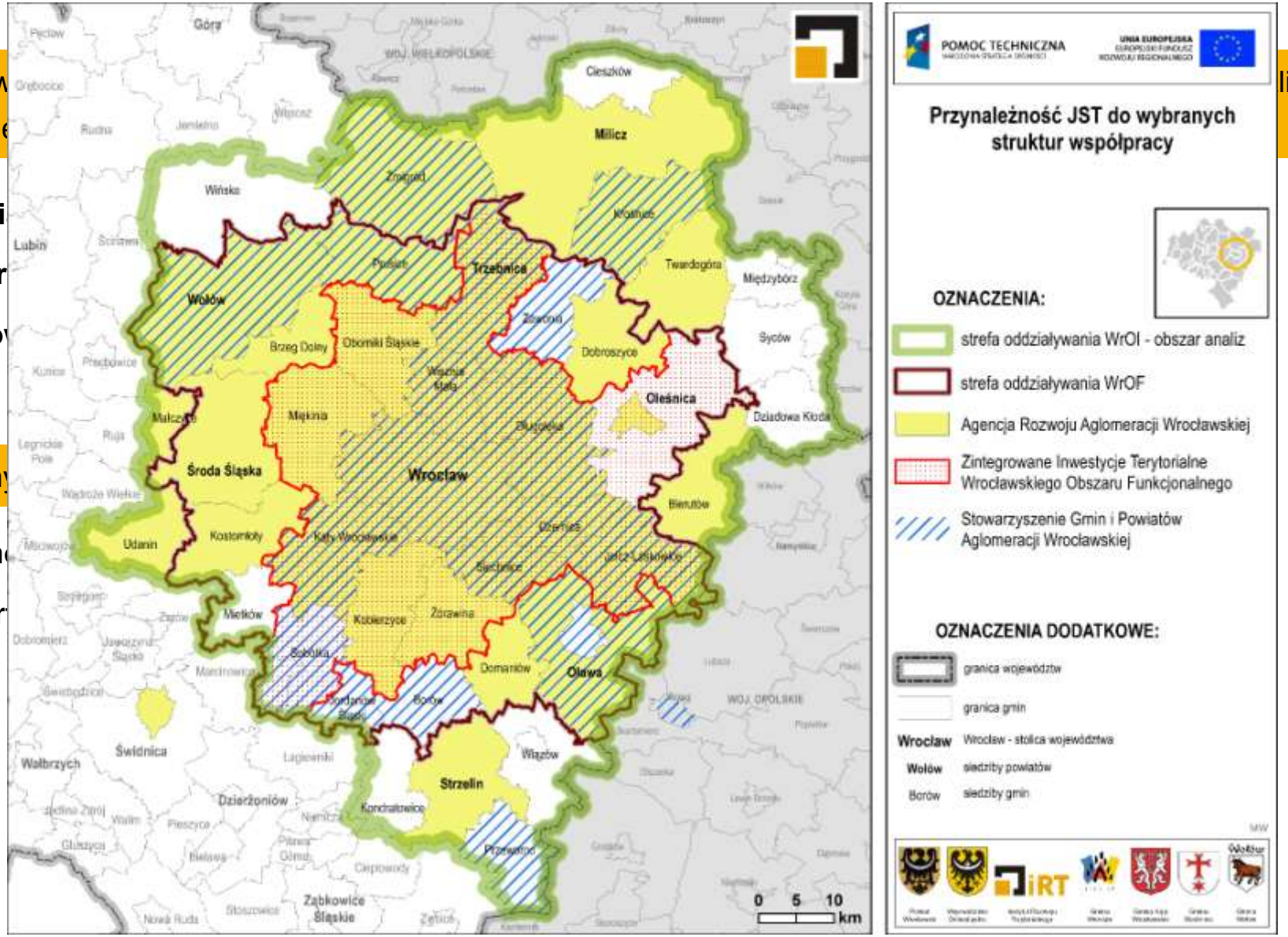
Ustaw
tworze

liwia

- zwi
- por
- sto

Gminy

- um
- par



„STUDIUM SPÓJNOŚCI FUNKCJONALNEJ WE WROCŁAWSKIM OBSZARZE FUNKCJONALNYM (WROF)”

LIDER: POWIAT WROCŁAWSKI
PARTNERZY: Województwo Dolnośląskie, Miasto Wrocław, Gmina Siechnice, Miasto i Gmina Wołów, Miasto i Gmina Kąty Wrocławskie.

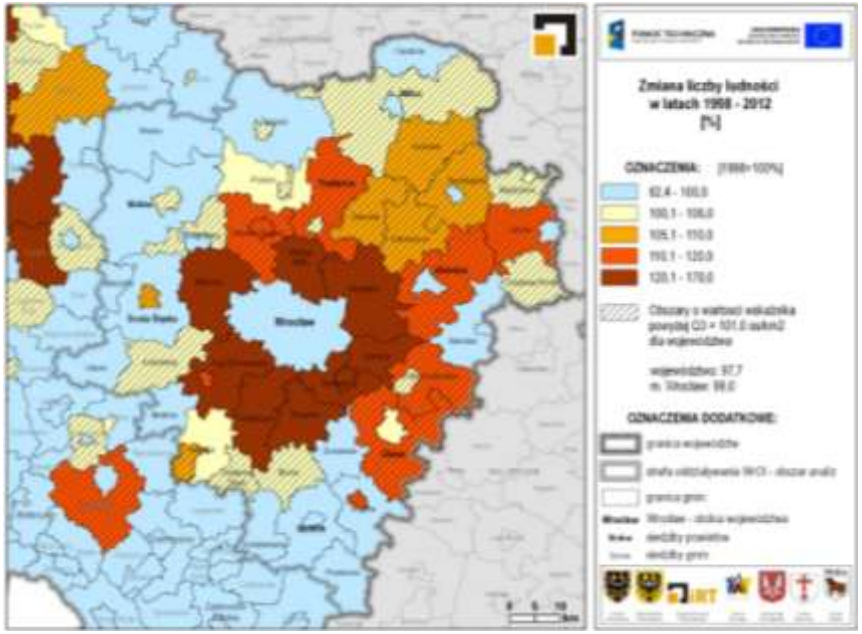
TERMIN realizacji projektu: **30.12.2013 - 30.06.2015**

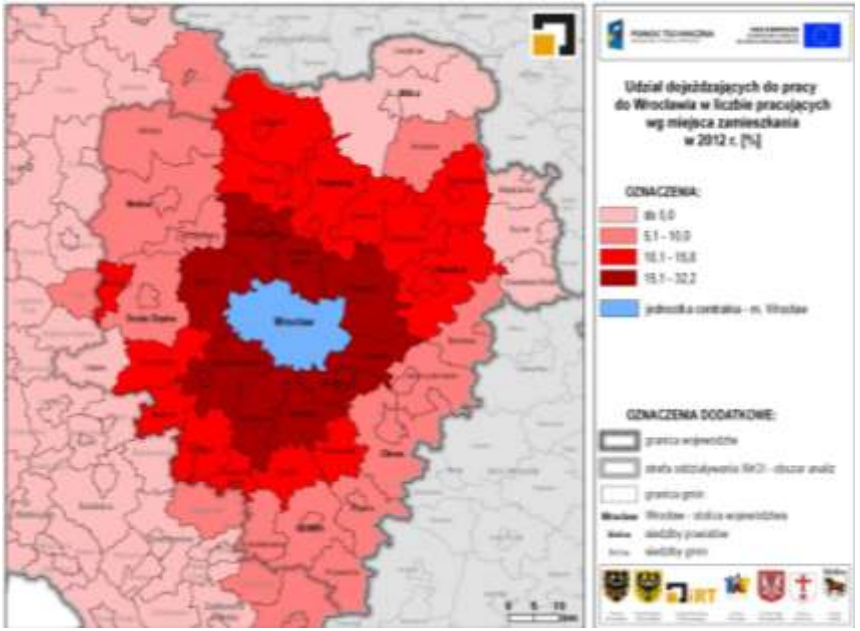
CELE PROJEKTU:

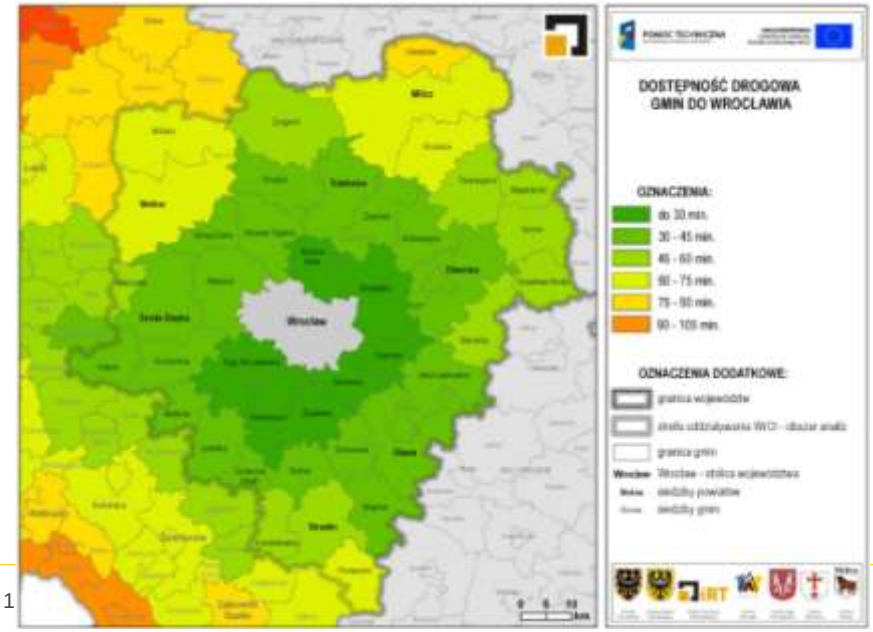
- wyznaczenie granic Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego
- przygotowanie podstaw dla opracowania i zatwierdzenia Zintegrowanej Strategii Rozwoju dla WrOF wraz z wyznaczeniem priorytetowych i wspólnych kierunków dotyczących m.in.:
  - ✓ lokalizacji funkcji mieszkaniowych i centrów usługowych
  - ✓ planu transportowego
  - ✓ ochrony środowiska i rozwoju rekreacji
  - ✓ lokalizacji usług publicznych
  - ✓ kierunkowych inwestycji we WrOF

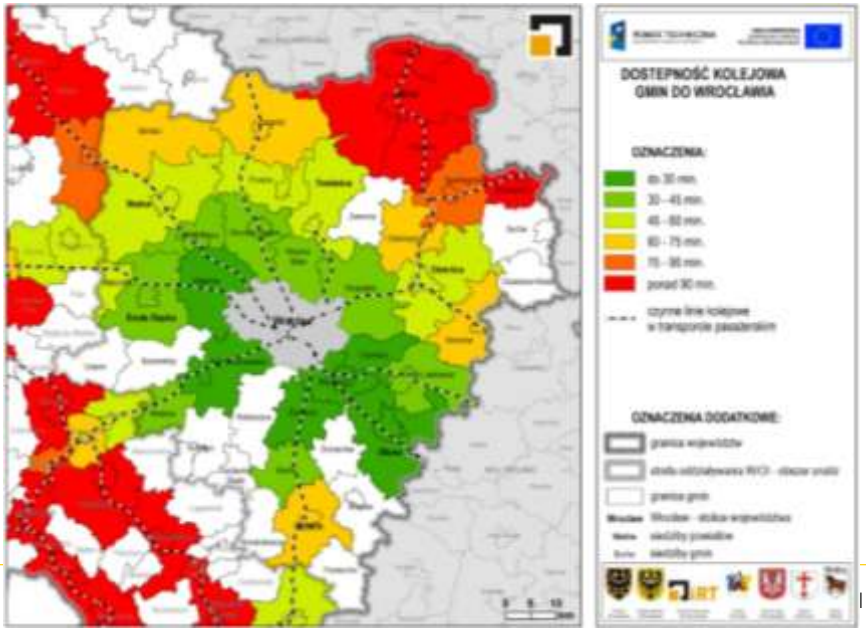
ZADANIA			PARTNER ODPOWIEDZIALNY ZA REALIZACJĘ ZADANIA
DZIAŁANIE 1: **Zarządzanie projektem**	1.1. Inicjacja projektu - przyjęcie procedur i metod pracy, określenie zakresów, przeprowadzenie przetargów		*POWIAT WROCŁAWSKI*
	1.2. Zarządzanie merytoryczne realizacją projektu, rozliczenia i sprawozdawczość wobec MRR		
	1.3. Podsumowanie merytoryczne i zamknięcie formalne projektu		
DZIAŁANIE 2: **Określenie granic WrOF**	2.1. Analiza zakresu terminologicznego obszarów funkcjonalnych		*WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE - IRT*
	2.2. Analiza zasięgu oddziaływania WrOF metodą wskaźnikową		
	2.3. Analiza zasięgu oddziaływania WrOF w oparciu o dane graficzne		
	2.4. Wyznaczenie granic WrOF		
DZIAŁANIE 3: **Analizy i studia**	3.1. Analiza polityk rozwoju gmin		*WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE - IRT*
	3.2.Analiza wybranych sfer	3.2.1. Transport	
		3.2.2. Struktura osadnicza: mieszkalnictwo i usługi	
		3.3.3. Środowisko przyrodnicze i rekreacja	
	3.3. Wnioski/SWOT		
	Zlecenia zewnętrzne/ekspert		
DZIAŁANIE 4: **Wytyczne dla Strategii Spójności Przestrzennej WrOF**	4.1. Diagnoza problemowa (na podstawie SWOT)		*MIASTO WROCŁAW – BRW*
	4.2. Wytyczne programowo – przestrzenne lokalizacji funkcji mieszkaniowych i centrów usługowych		
	4.3. Wytyczne dla planu transportowego		
	4.4. Wytyczne dla ochrony środowiska i rozwoju rekreacji		
	4.5. Wytyczne dla lokalizacji usług publicznych		
	4.6. Określenie kierunkowych inwestycji we WrOF		
	4.7. Diagnoza możliwości wdrożenia		
	4.8. Opracowanie matrycy dla wielopoziomowego zarządzania przestrzenią		
DZIAŁANIE 5: **Opracowanie wytycznych dla lokalizacji węzłów usługowych na obszarze powiatu wrocławskiego**	5.1. Inwentaryzacja terenów istniejącej i planowanej zabudowy usługowej i mieszkaniowej na obszarze powiatu wrocławskiego		*POWIAT WROCŁAWSKI*
	5.2. Diagnoza trendów i analiza potrzeb w zakresie lokalizacji funkcji usługowych w powiecie wrocławskim		
	5.3. Wytyczne planistyczne dla lokalizacji usług w powiecie wrocławskim		
DZIAŁANIE 6: **Konsultacje społeczne**	6.1. Przygotowanie programu konsultacji społecznych		*POWIAT WROCŁAWSKI*
	6.2. Realizacja konsultacji społecznych wg. programu z pkt. 6.1		
	6.3. Uzyskanie akceptacji JST w zakresie działania 4 - zadania 4.5		
	6.4. Upowszechnienie projektu oraz promocja jego rezultatów		

DZIAŁANIE 2: OKREŚLENIE GRANIC WrOF



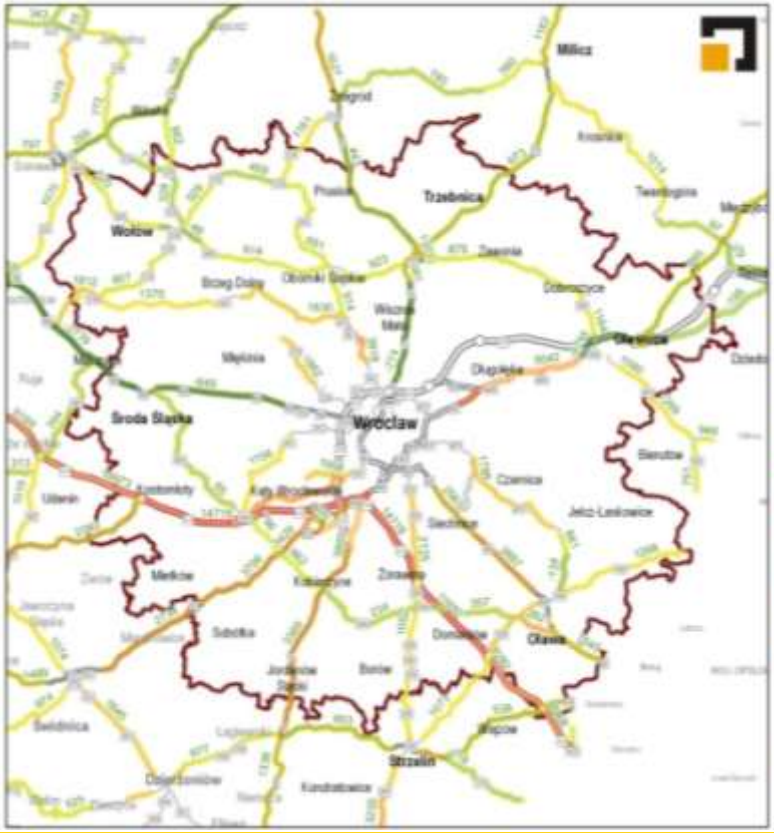






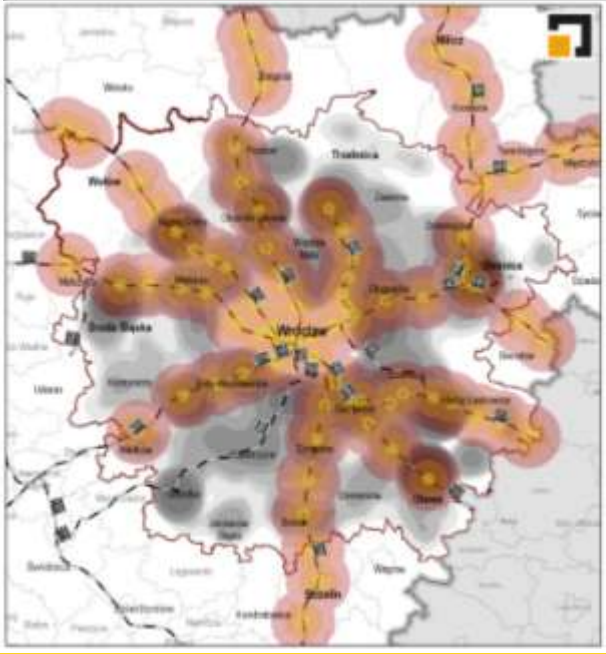
ZASIĘG PRZESTRZENNY REALIZACJI PROJEKTU

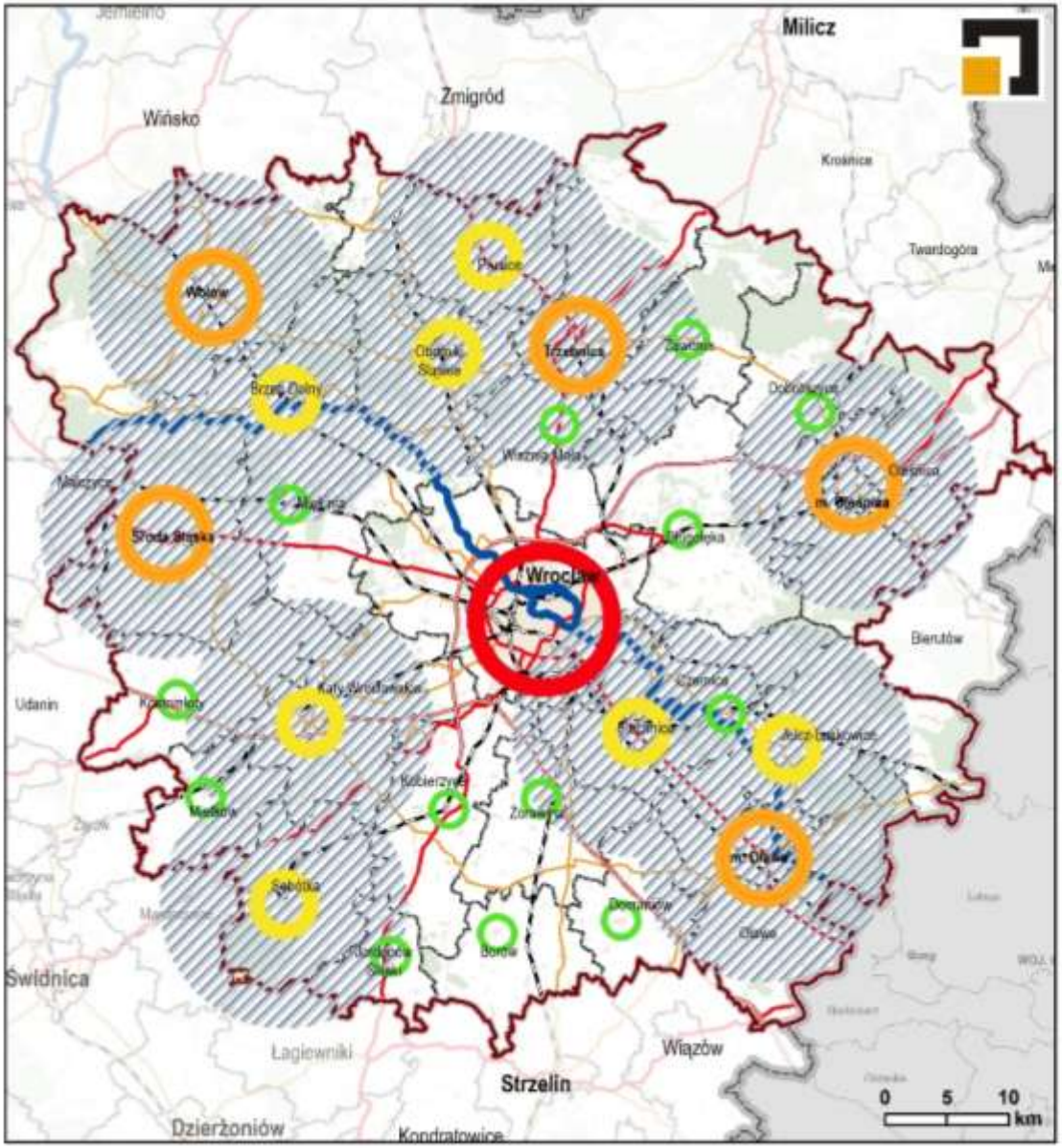
Diagnoza stanu istniejącego sieci drogowej i kolejowej



Dynamika zmian natężenia ruchu w latach 2005-2010

DZIAŁANIE 3: ANALIZY I STUDIA





POMOC TECHNICZNA

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Wrocławski Obszar Funkcjonalny
Struktura osadnicza

OZNACZENIA:

Wrocławski Obszar Funkcjonalny

Ośrodki według rangi

stolica województwa

stolica powiatu

ośrodek miejski

stolica gminy nie będąca ośrodkiem miejskim

Strefa odległości 10 km od centrum ośrodka miejskiego

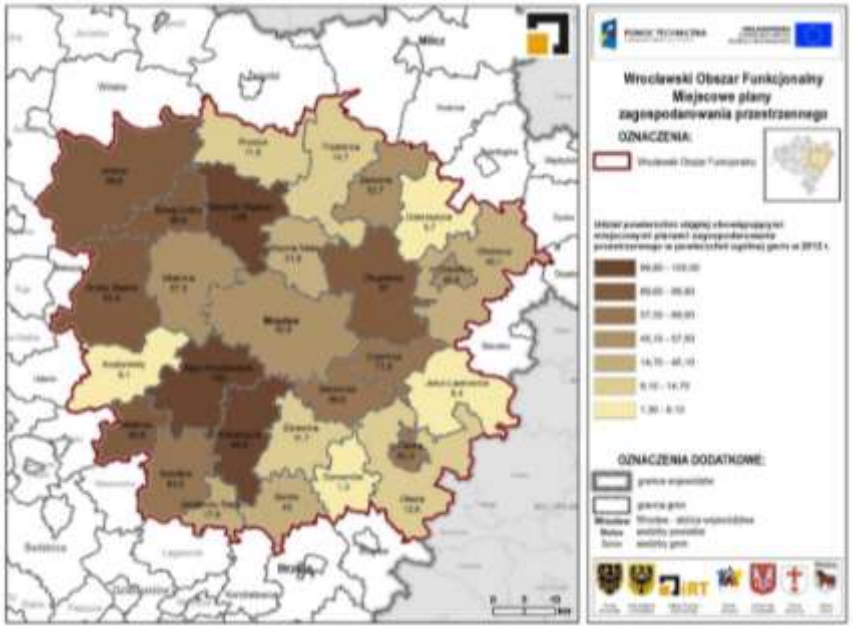
OZNACZENIA DODATKOWE:

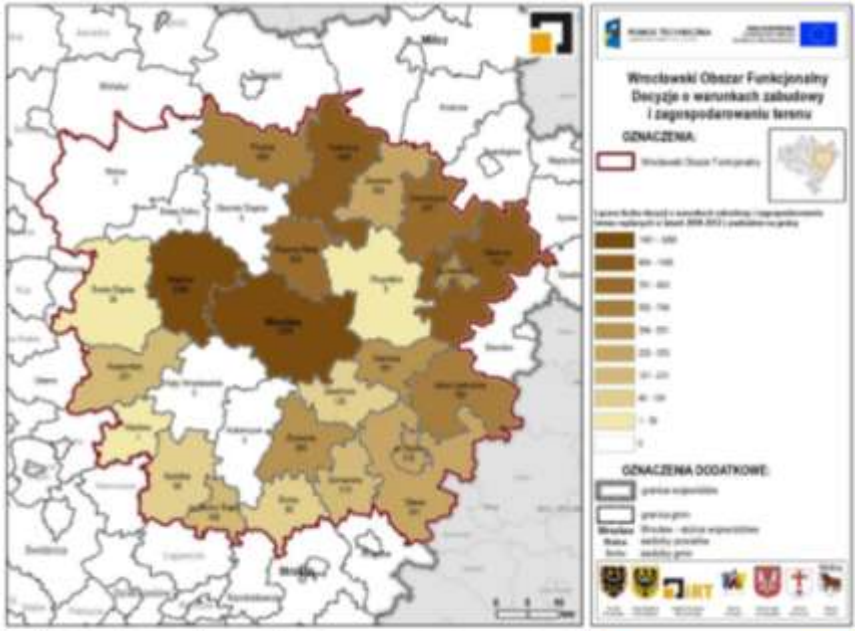
granica województw

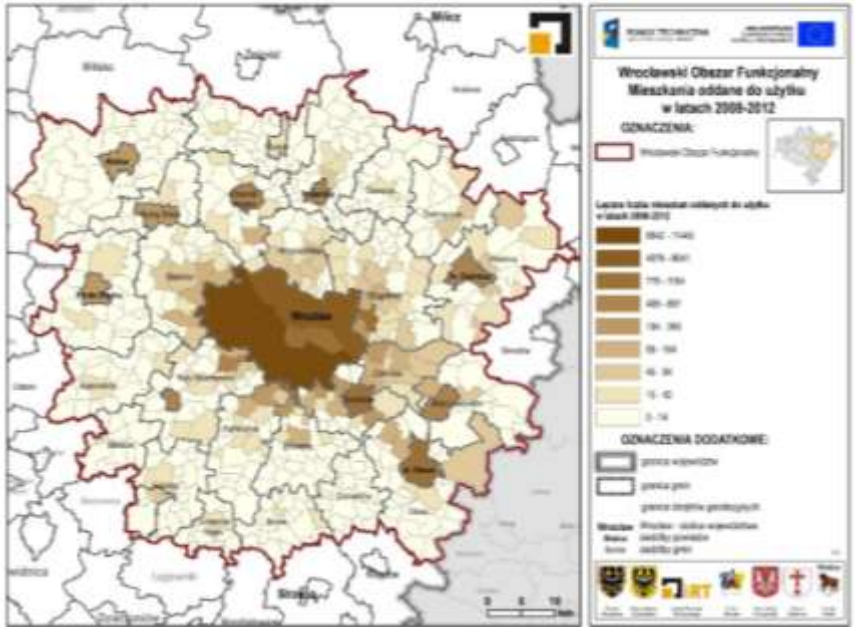
granica gmin

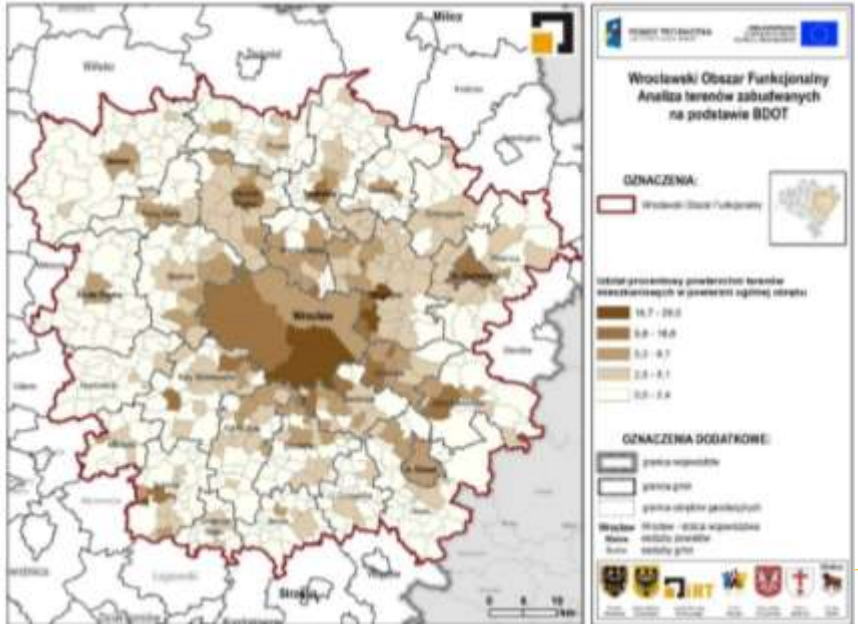
Wrocław Wrocław - stolica województwa
Wołów siedziby powiatów
Borów siedziby gmin

DZIAŁANIE 3: ANALIZY I STUDIA

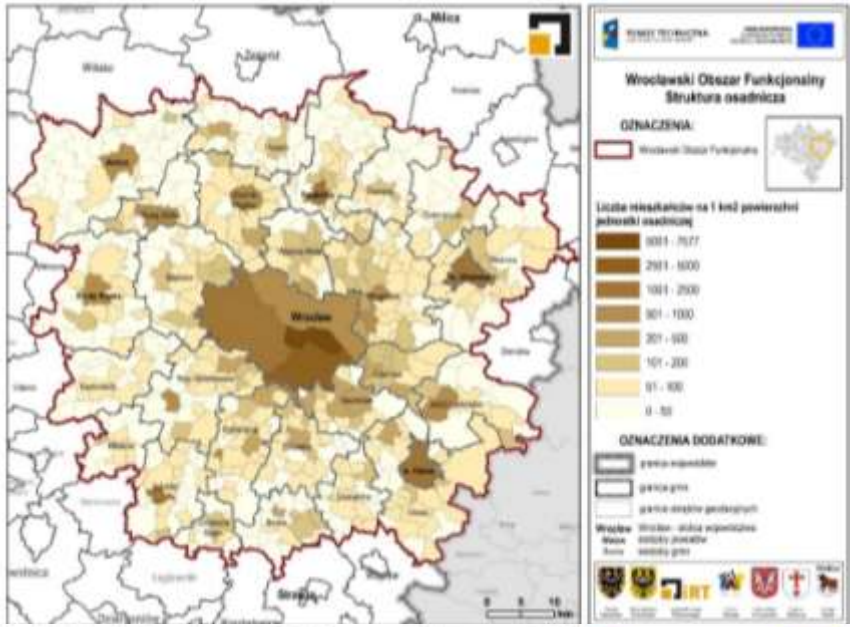


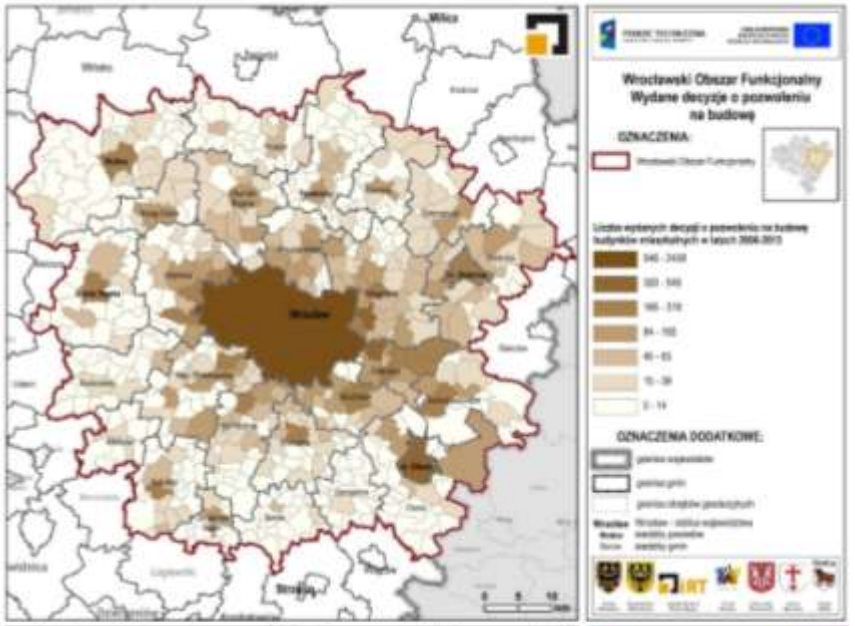


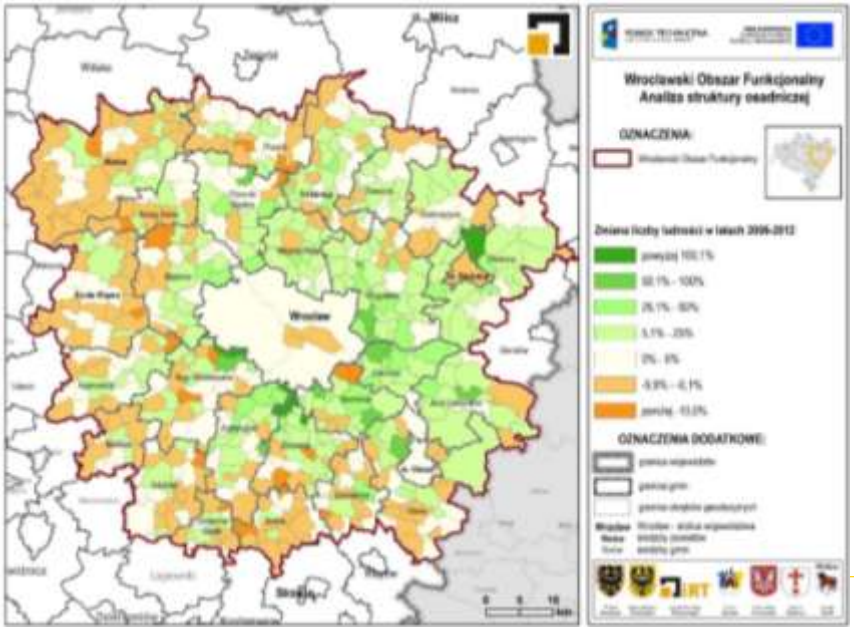


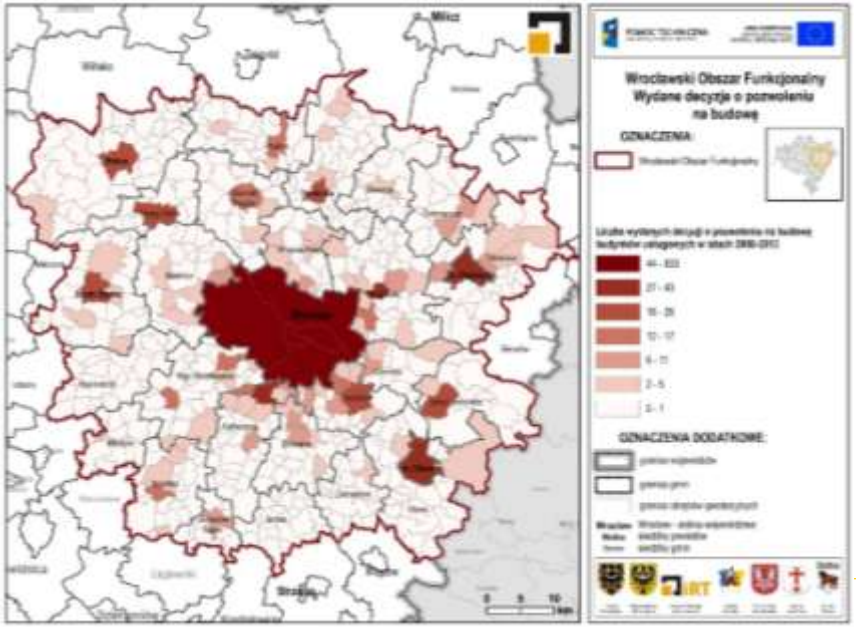


DZIAŁANIE 3: ANALIZY I STUDIA

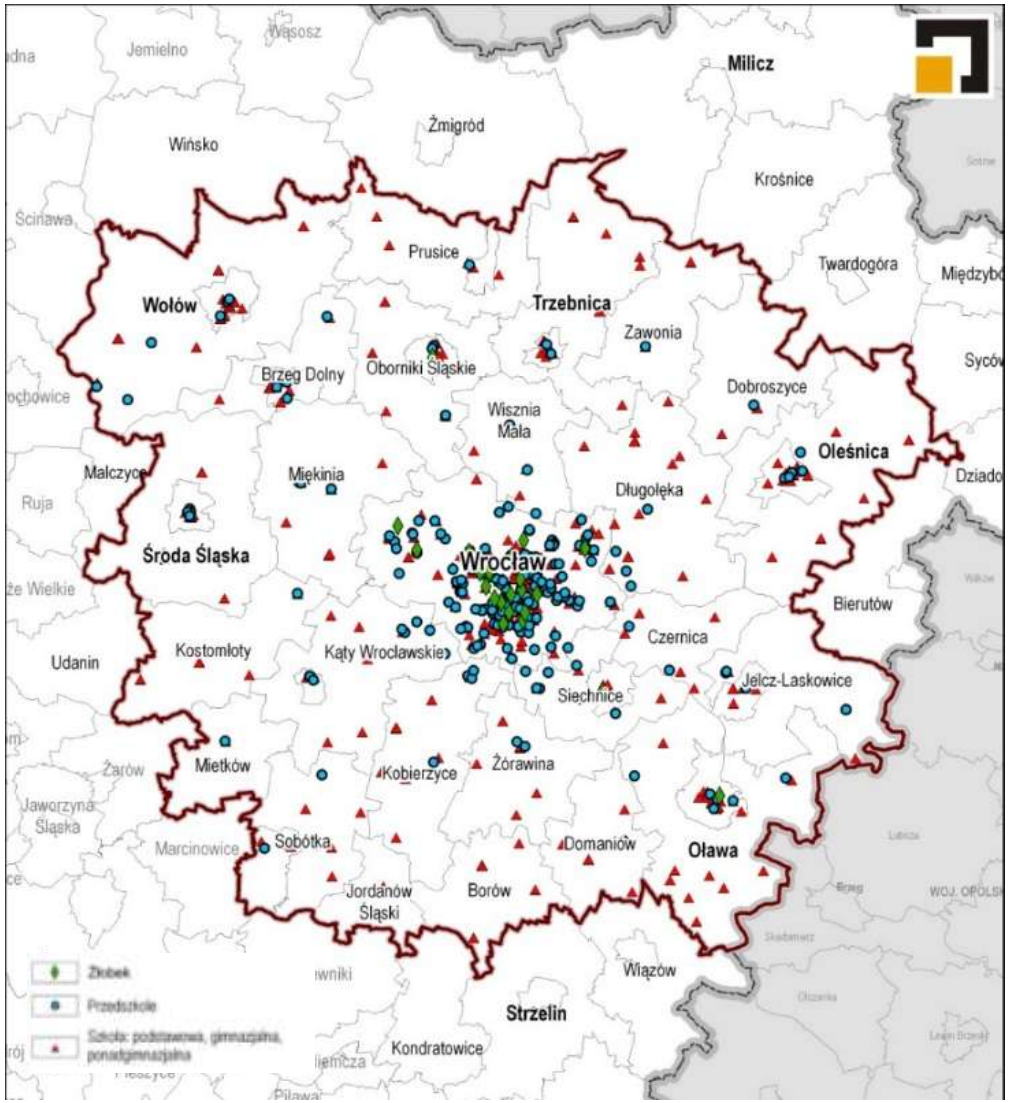


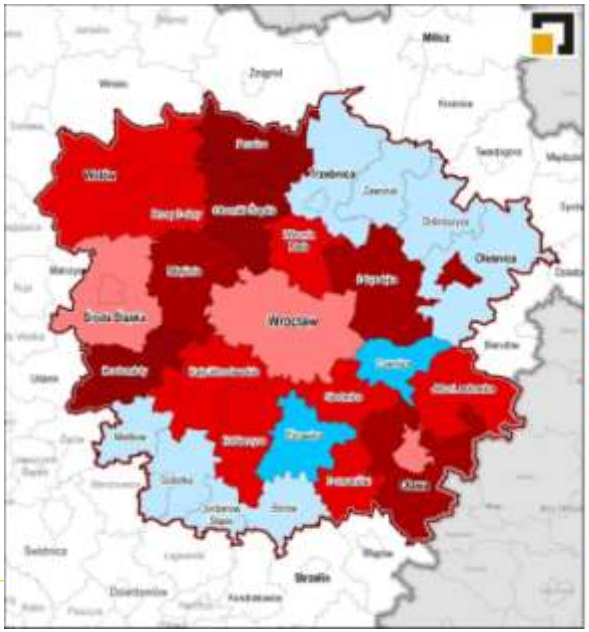




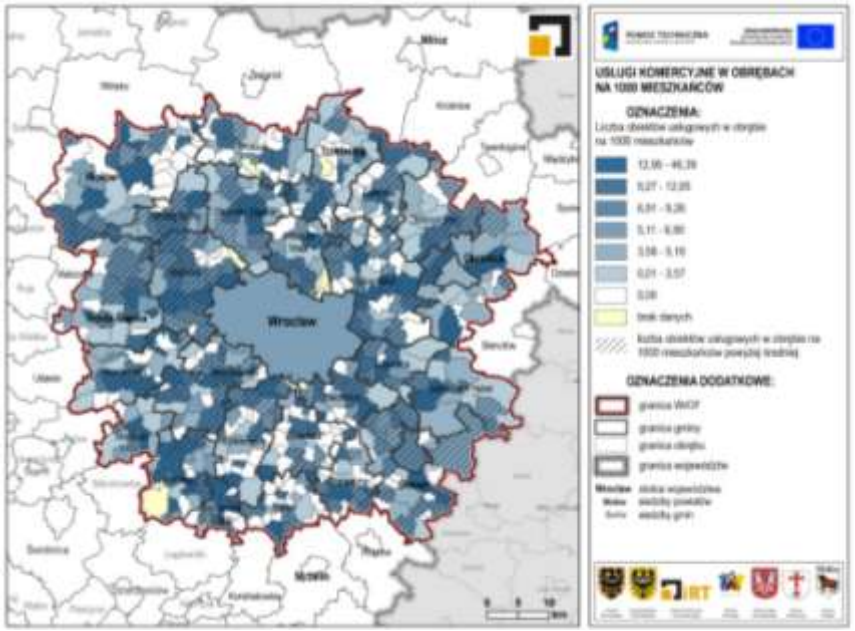


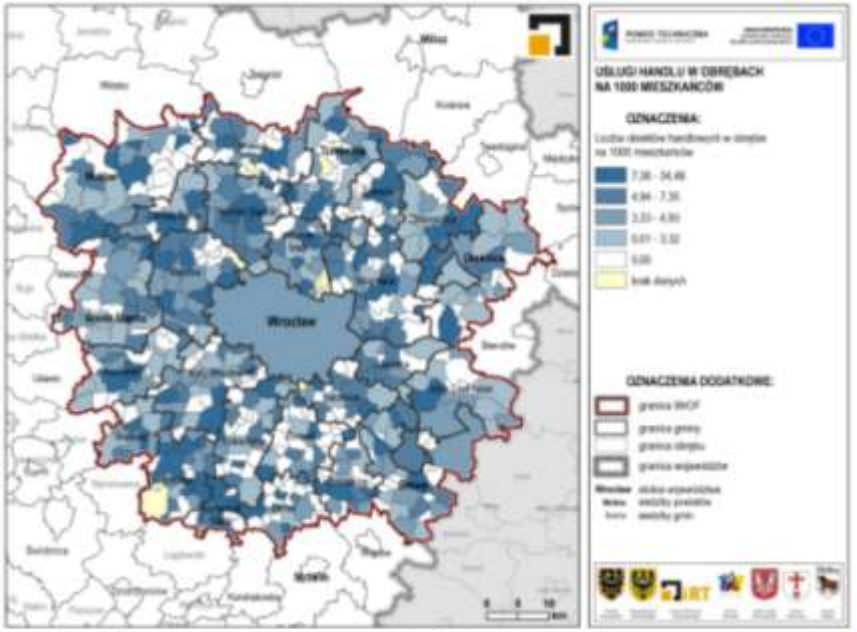
Wrocławski Obszar Funkcjonalny
Rozkład przestrzenny żłobków, przedszkoli i szkół

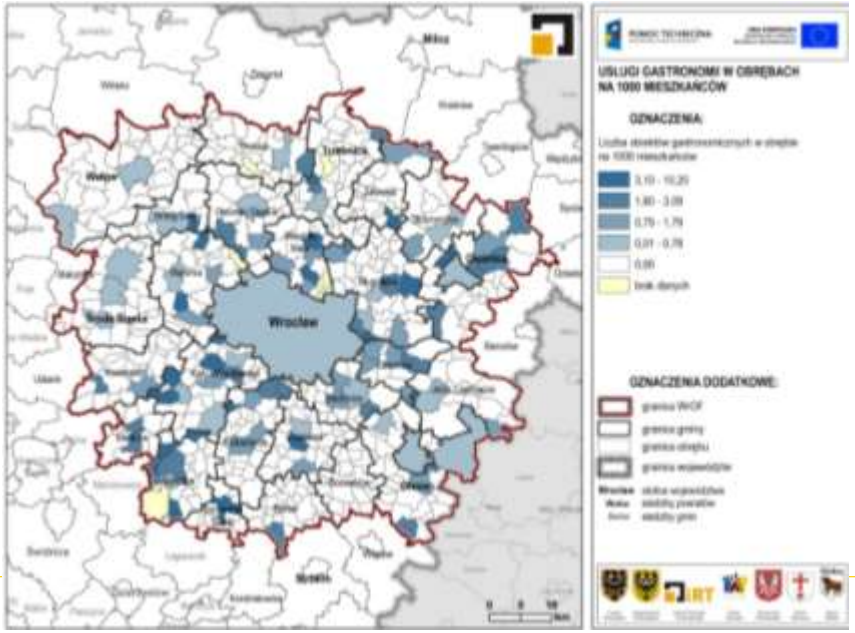


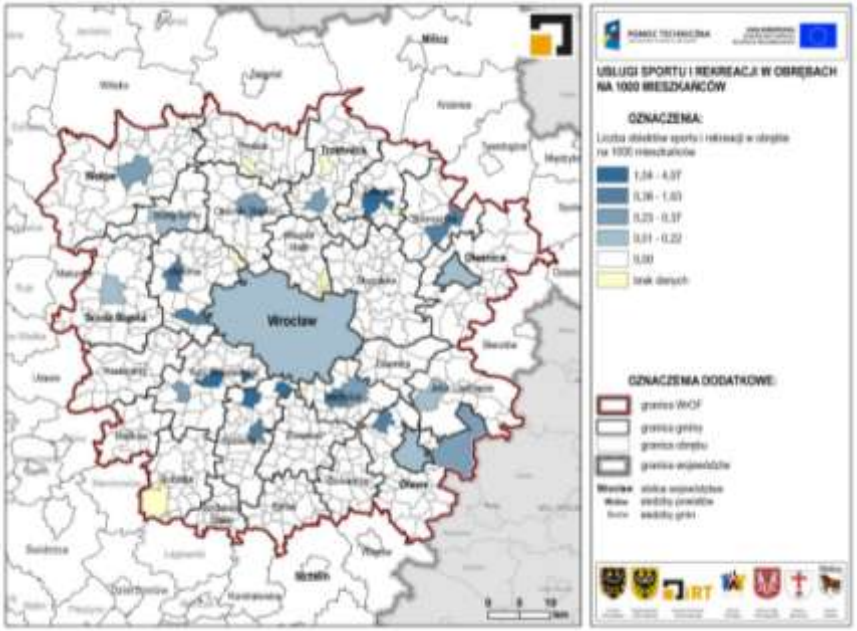


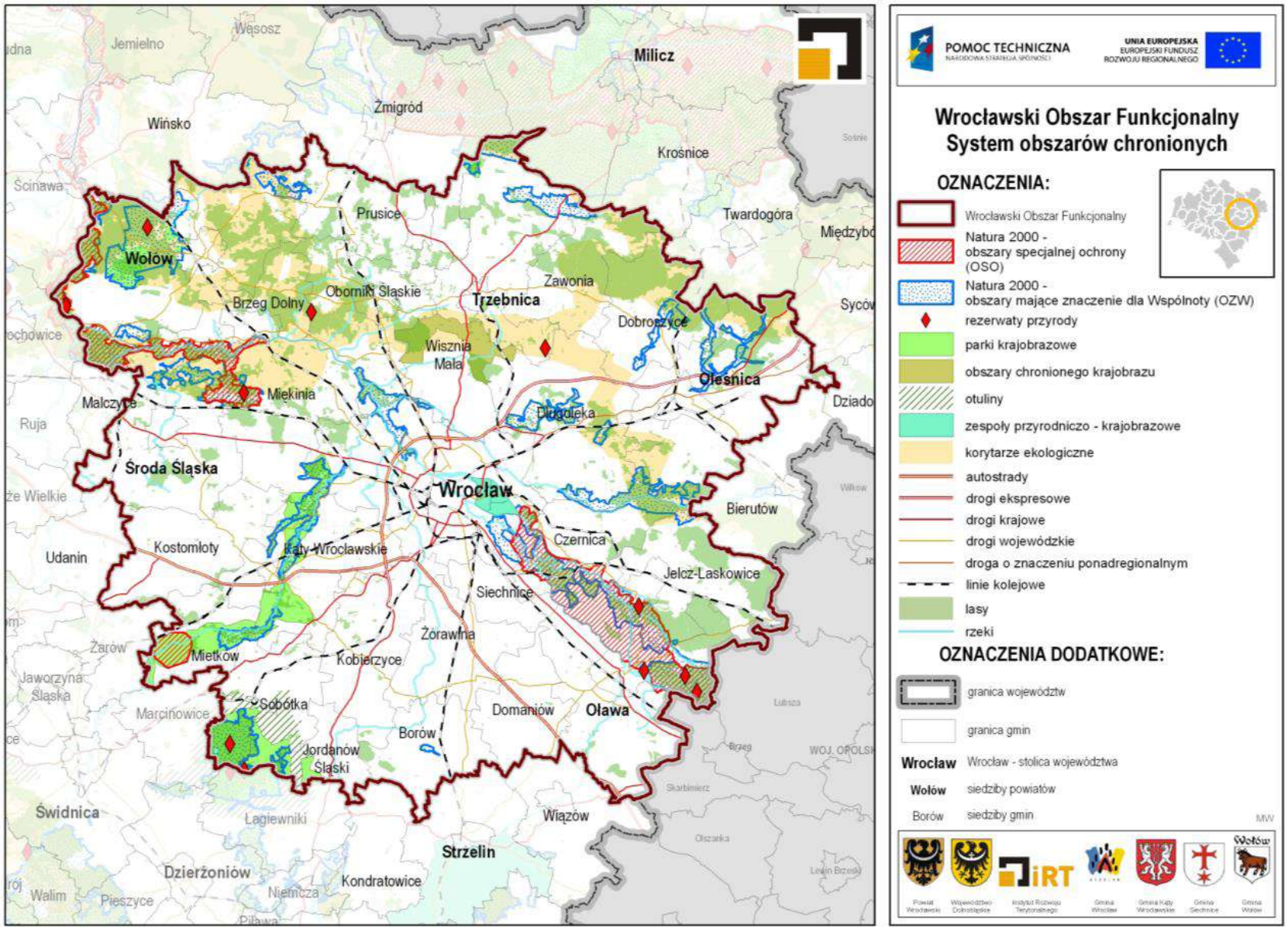
DZIAŁANIE 3: ANALIZY I STUDIA



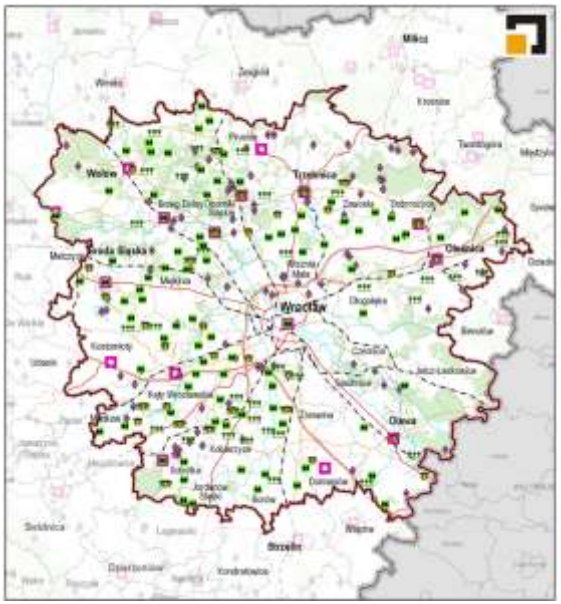


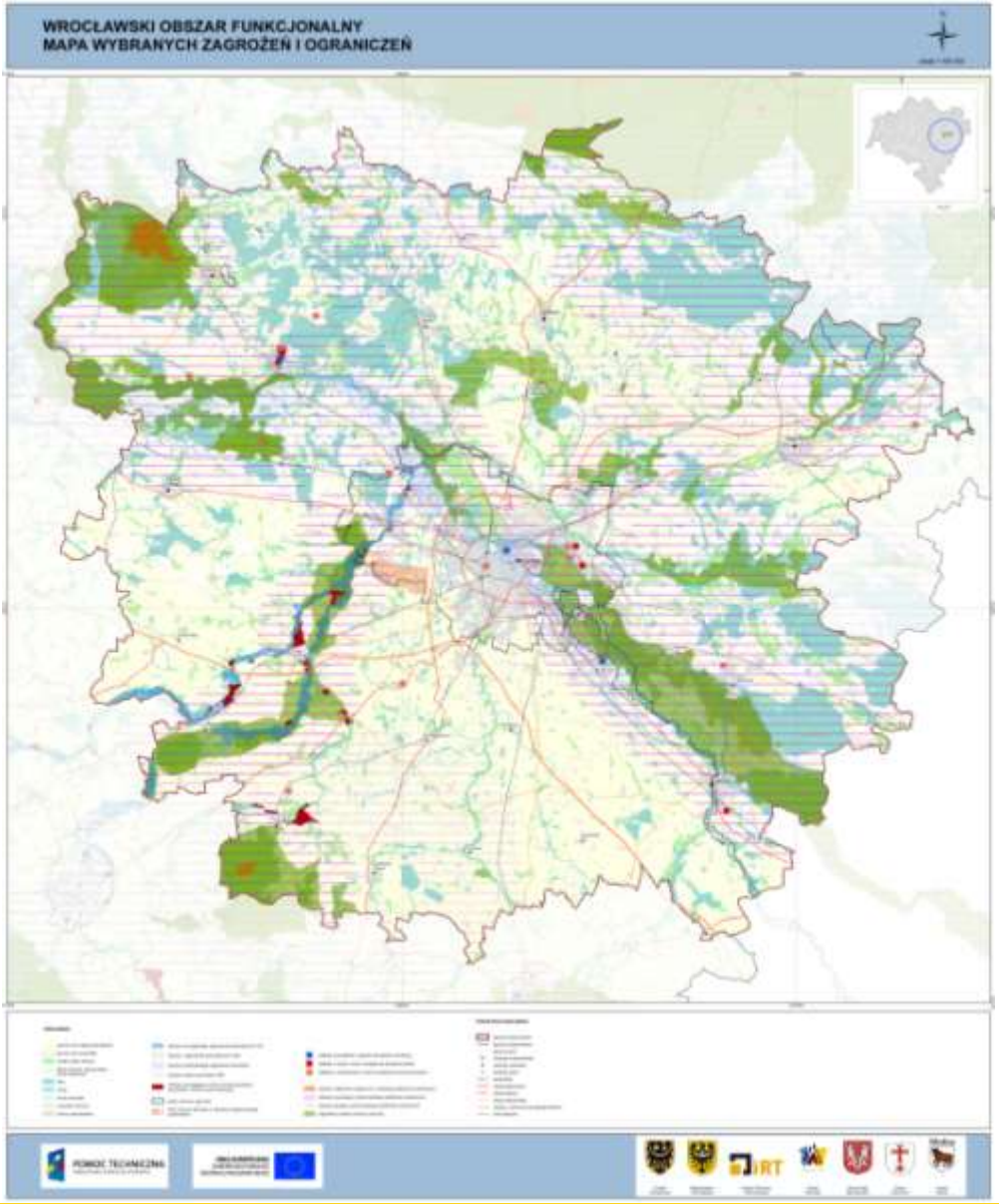


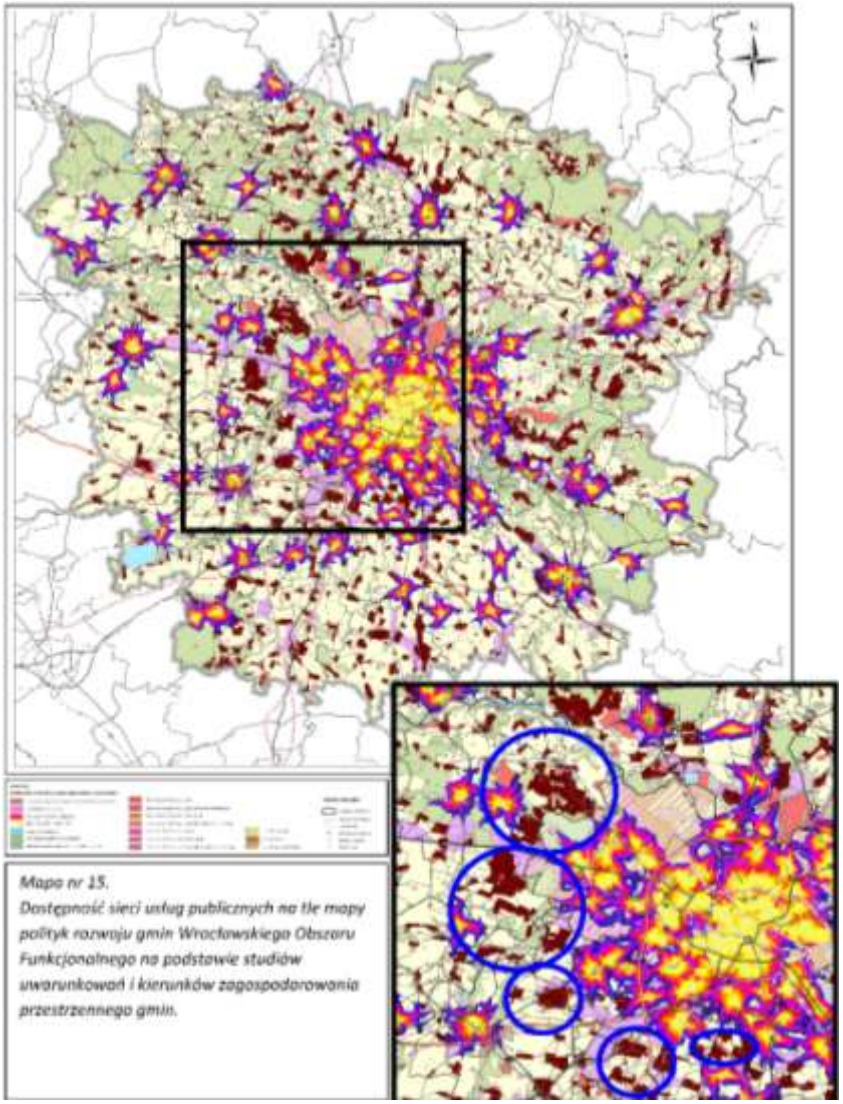



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
Wrocławski Obszar Funkcjonalny
System obszarów chronionych
OZNACZENIA:
Wrocławski Obszar Funkcjonalny
Natura 2000 - obszary specjalnej ochrony (OSO)
Natura 2000 - obszary mające znaczenie dla Wspólnoty (OZW)
rezerwaty przyrody
parki krajobrazowe
obszary chronionego krajobrazu
otuliny
zespoły przyrodniczo - krajobrazowe
korytarze ekologiczne
autostrady
drogi ekspresowe
drogi krajowe
drogi wojewódzkie
droga o znaczeniu ponadregionalnym
linie kolejowe
lasy
rzeki
OZNACZENIA DODATKOWE:
granica województw
granica gmin
Wrocław Wrocław - stolica województwa
Wołów siedziby powiatów
Borów siedziby gmin
Wołów
Milicz
Żmigród
Wińsko
Krośnice
Prusice
Twardogóra
Wołów
Brzeg Dolny
Oborniki Śląskie
Trzebnica
Zawonia
Dobroszyce
Wisznia Mała
Oleśnica
Miękinia
Malczyce
Długoleka
Środa Śląska
Wrocław
Bierutów
Czernica
Kostomłoty
Kąty Wrocławskie
Udanin
Jelcz-Laskowice
Siechnice
Żórawina
Mietków
Kobierzyce
Sobótka
Domaniów
Oława
Borów
Jordanów Śląski
Świdnica
Łagiewniki
Wiązów
Strzelin
Dzierżoniów
Kondratowice
Niemcza
Walim
Pieszyce
Jaworzyna Śląska
Marcinowice
Żarów
Ruja
Ścinawa
Jemielno
Wąsosz
Międzybó
Syców
Dziado
Wilków
Lubsza
Brzeg
WOJ. OPOLSK
Skarbimierz
Olszanka
Lewin Brzeski
Sośnie
Wołów
iRT

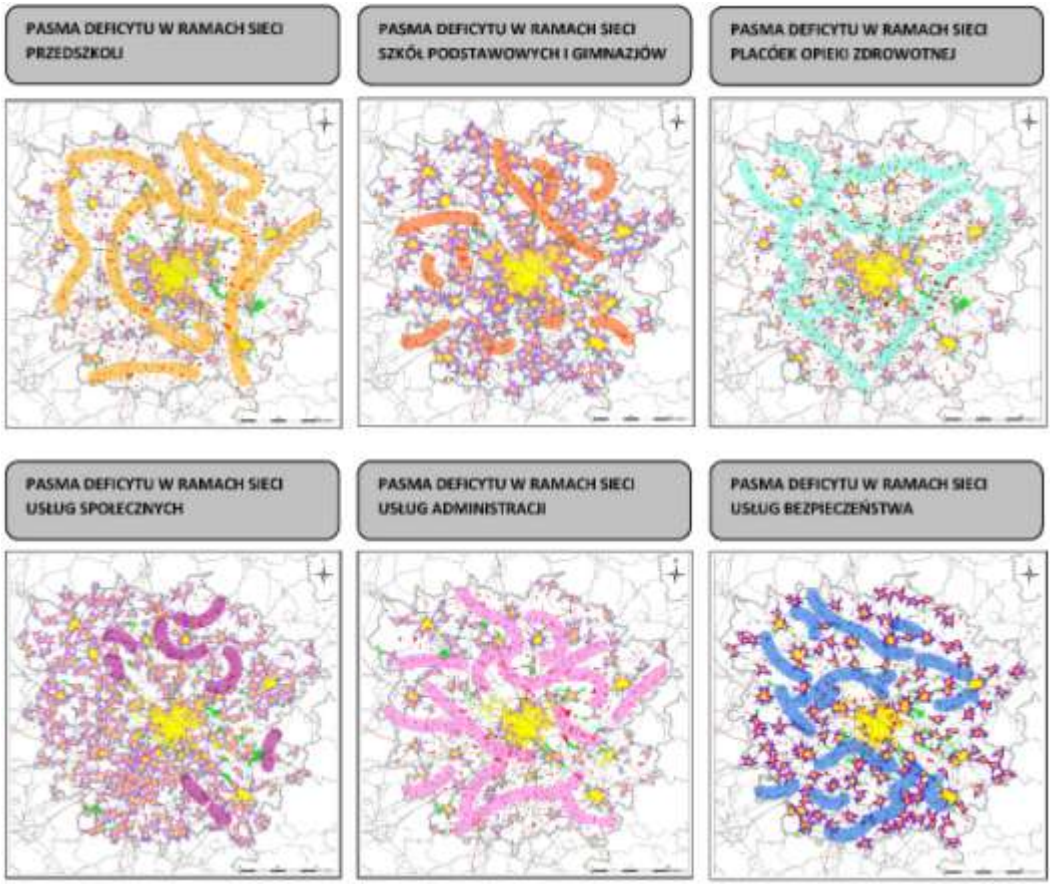
DZIAŁANIE 3: ANALIZY I STUDIA

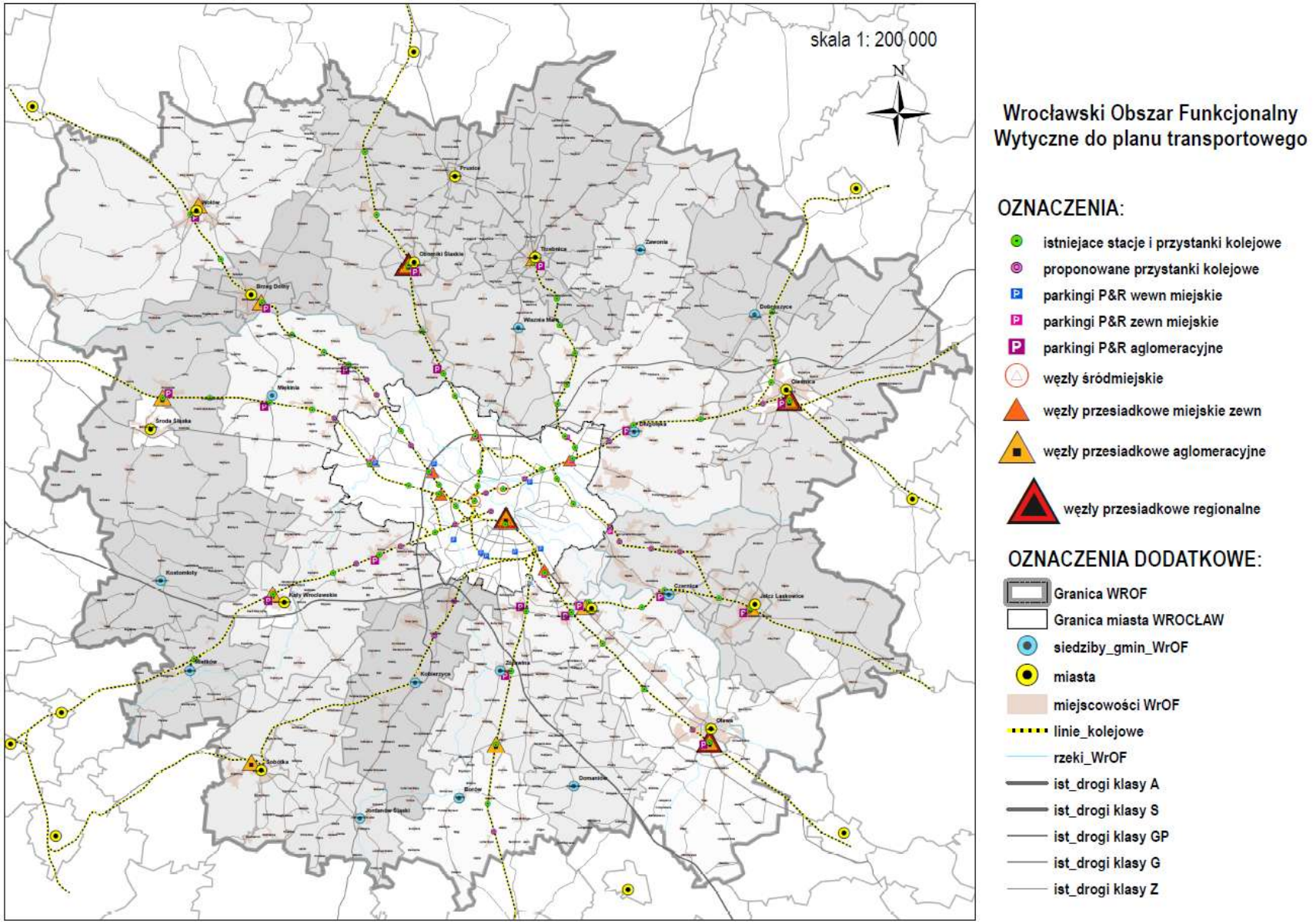




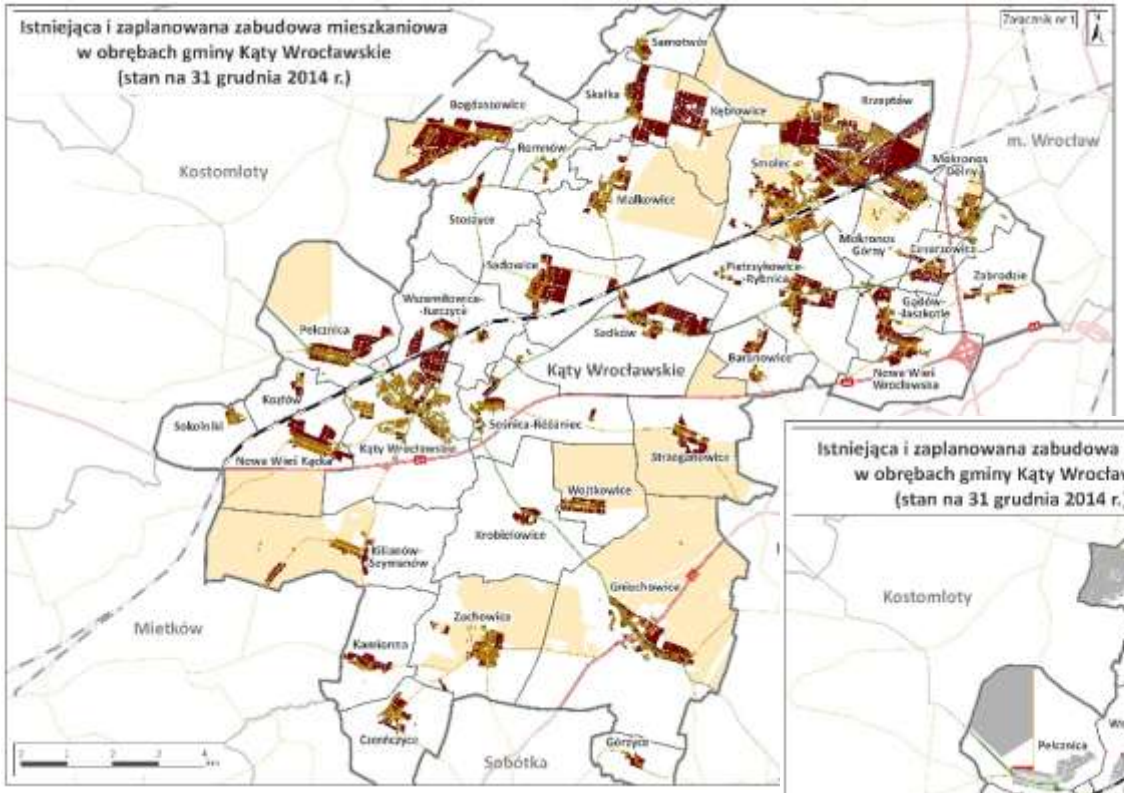


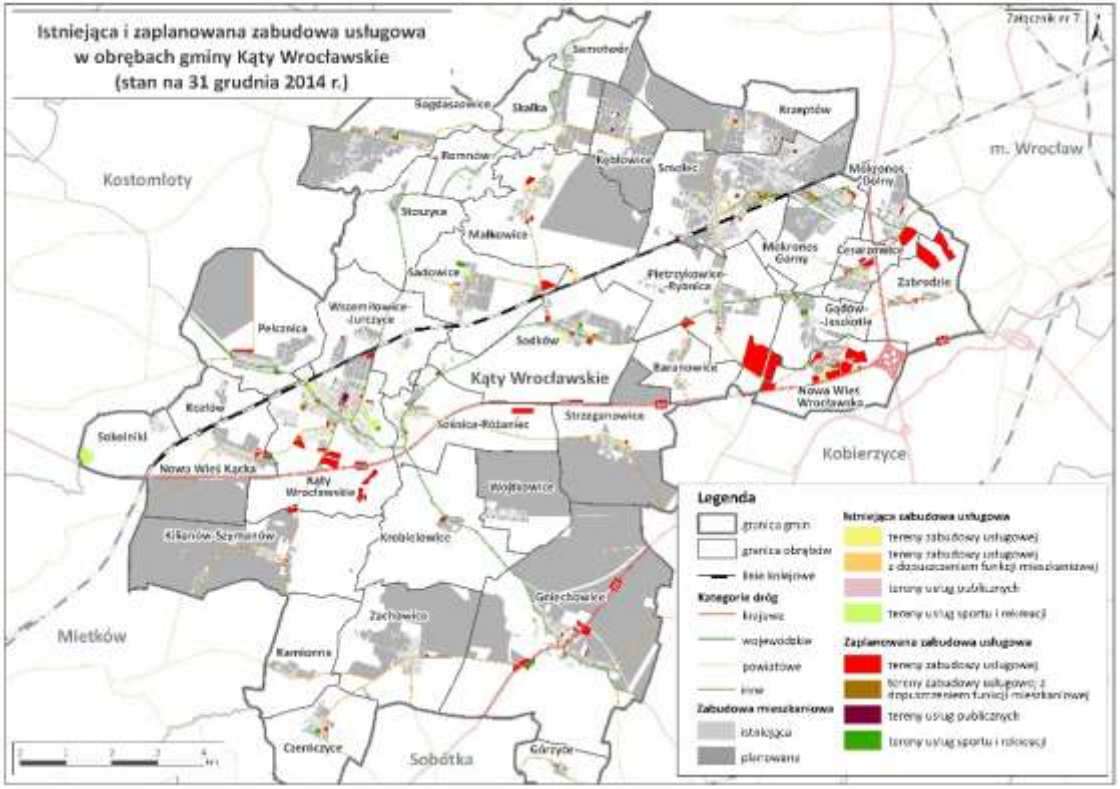
Mapa nr 15.
Dostępność sieci usług publicznych na tle mapy polityk rozwoju gmin Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego na podstawie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin.



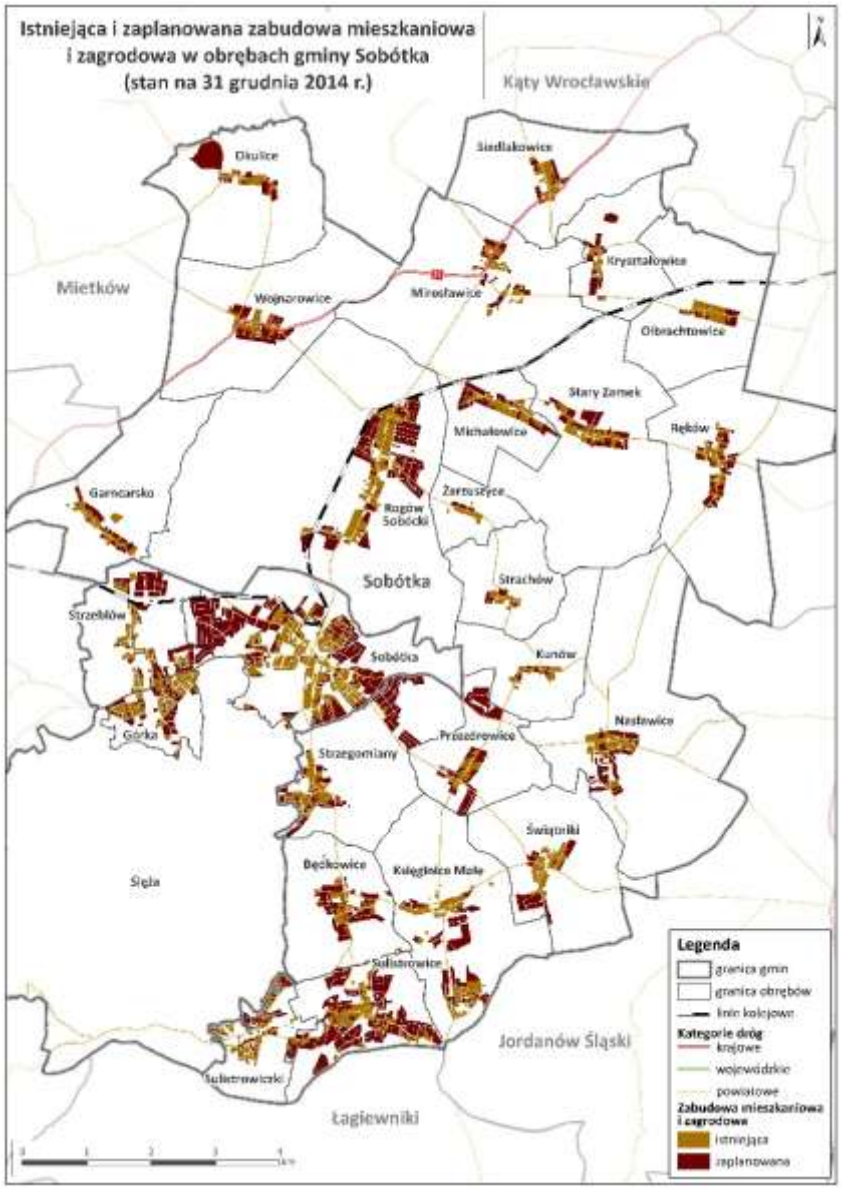

skala 1: 200 000
N
Wrocławski Obszar Funkcjonalny
Wytyczne do planu transportowego
OZNACZENIA:
istniejace stacje i przystanki kolejowe
proponowane przystanki kolejowe
parkingi P&R wewn miejskie
parkingi P&R zewn miejskie
parkingi P&R aglomeracyjne
węzły śródmiejskie
węzły przesiadkowe miejskie zewn
węzły przesiadkowe aglomeracyjne
węzły przesiadkowe regionalne
OZNACZENIA DODATKOWE:
Granica WROF
Granica miasta WROCŁAW
siedziby_gmin_WrOF
miasta
miejscowości WrOF
linie_kolejowe
rzeki_WrOF
ist_drogi klasy A
ist_drogi klasy S
ist_drogi klasy GP
ist_drogi klasy G
ist_drogi klasy Z

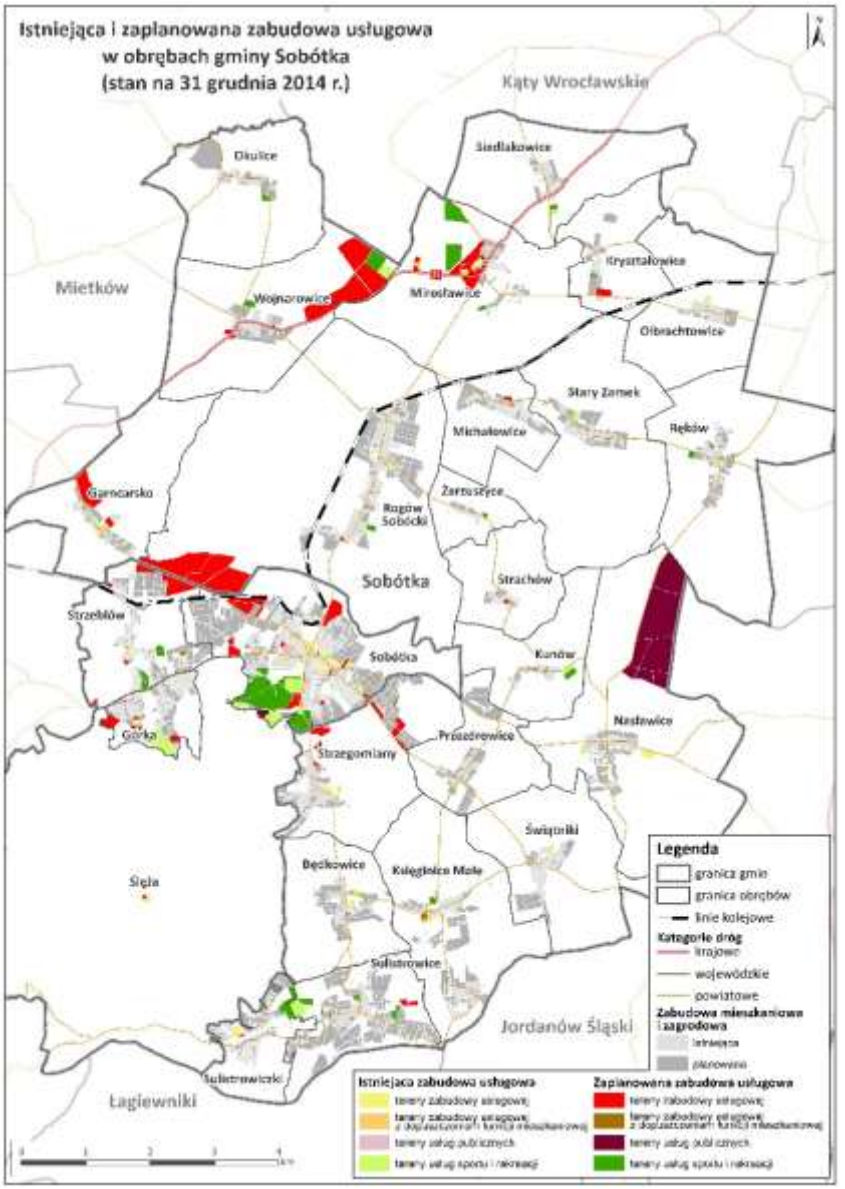
DZIAŁANIE 5: OPRACOWANIE WYTYCZNYCH DLA LOKALIZACJI WĘZŁÓW USŁUGOWYCH NA OBSZARZE POWIATU WROCŁAWSKIEGO

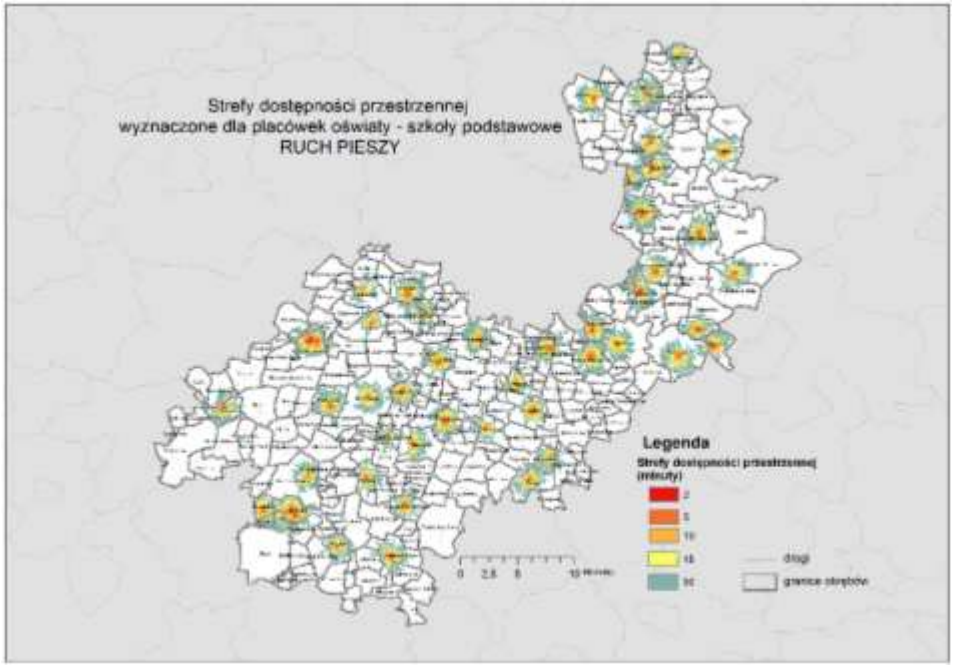


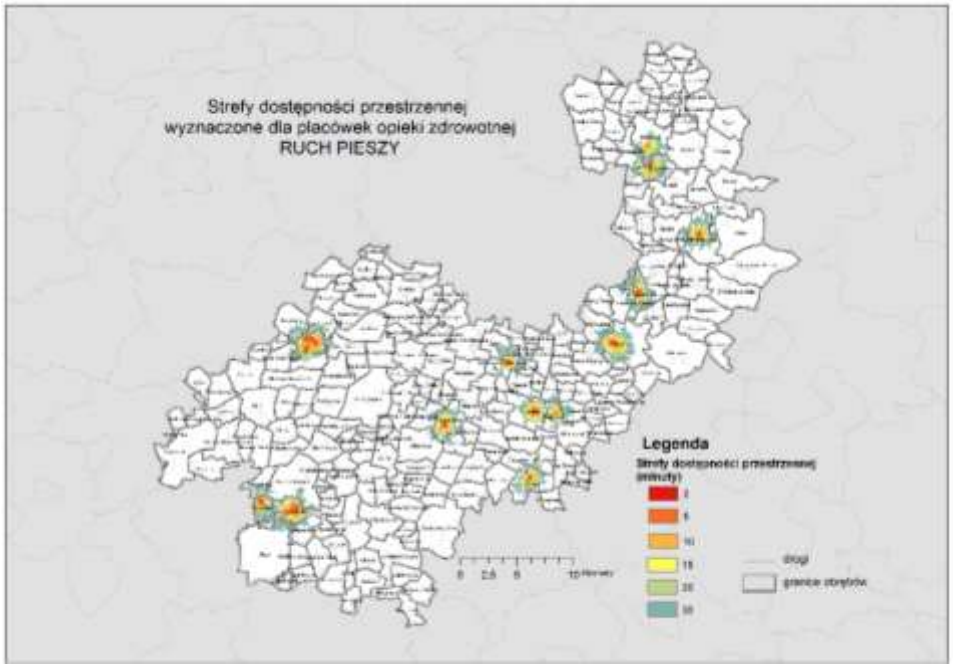


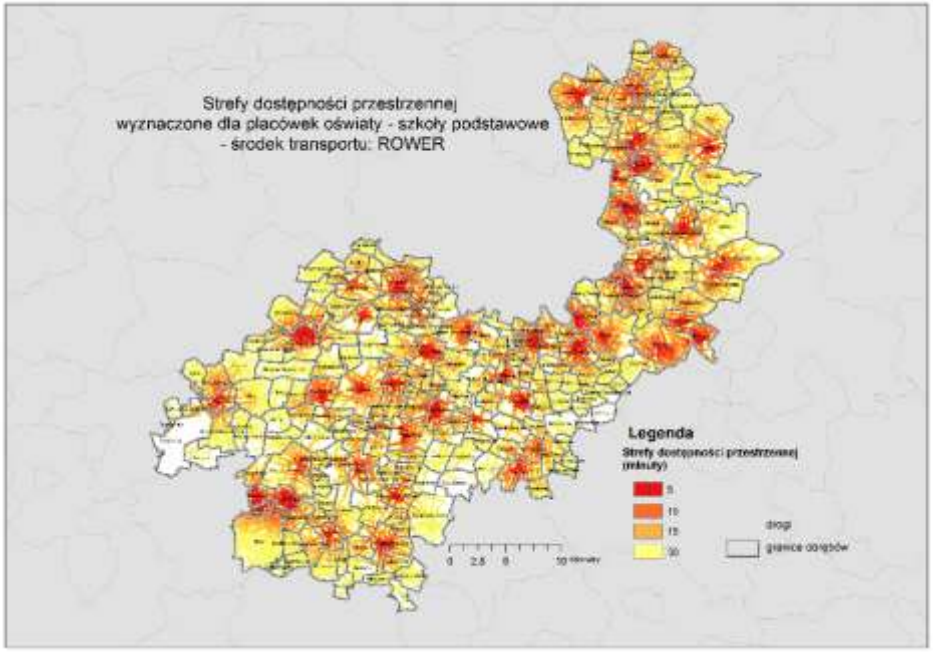
DZIAŁANIE 5: OPRACOWANIE WYTYCZNYCH DLA LOKALIZACJI WĘZŁÓW USŁUGOWYCH NA OBSZARZE POWIATU WROCŁAWSKIEGO

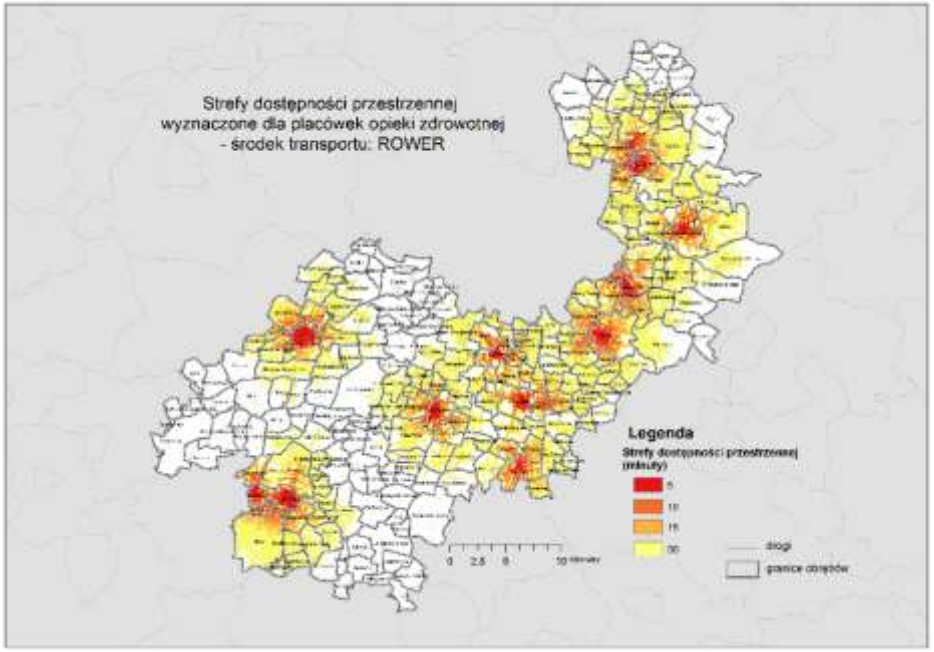


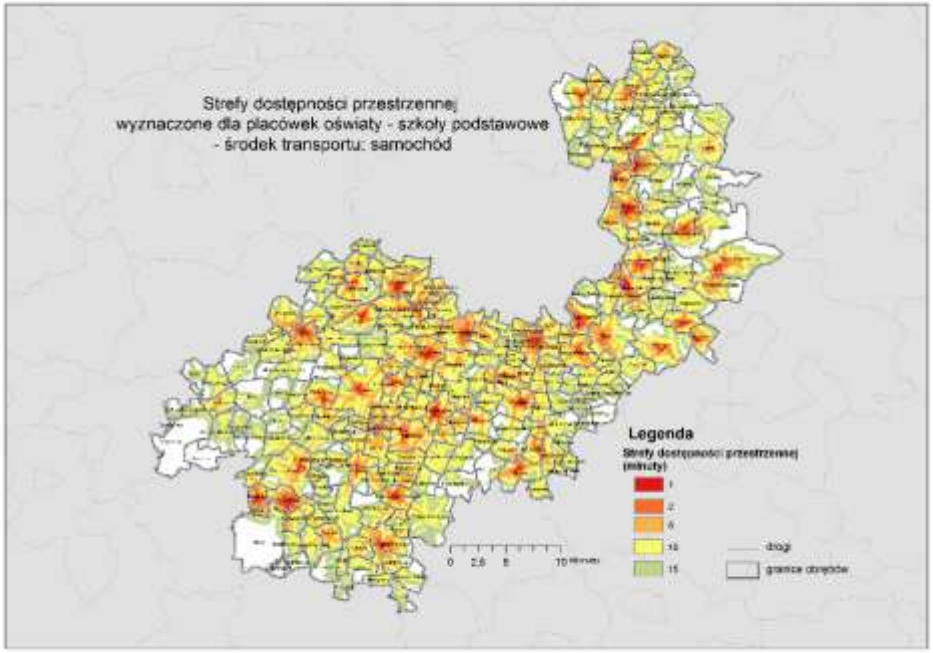


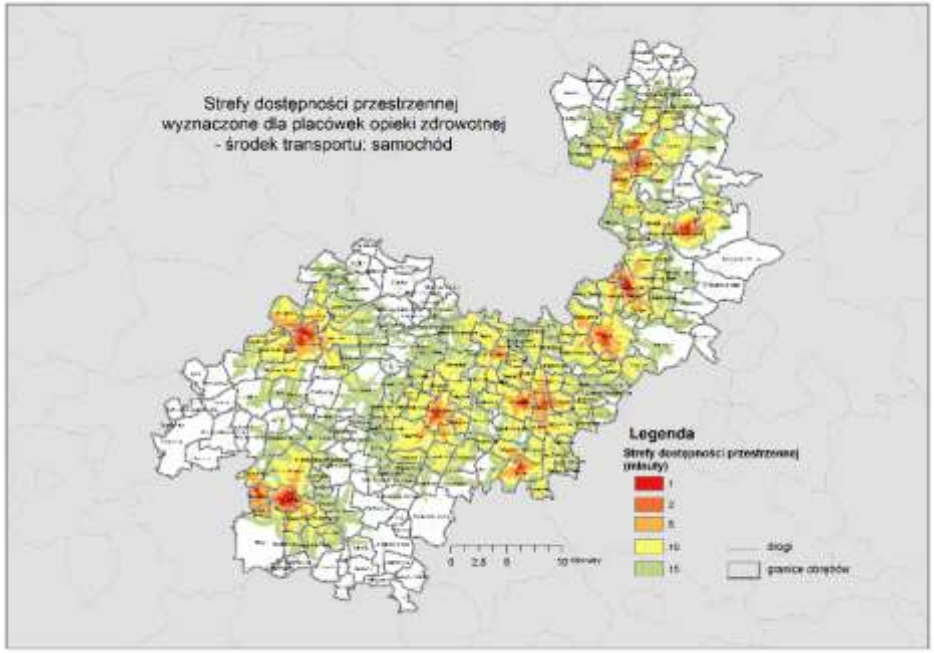

Strefy dostępności przestrzennej
wyznaczone dla placówek oświaty - szkoły podstawowe
RUCH PIESZY
Legenda
Strefy dostępności przestrzennej
(minuty)
drogi
granice obrębów


Strefy dostępności przestrzennej
wyznaczone dla placówek opieki zdrowotnej
RUCH PIESZY
Legenda
Strefy dostępności przestrzennej
(minuty)
drogi
granice obrębów


Strefy dostępności przestrzennej
wyznaczone dla placówek oświaty - szkoły podstawowe
- środek transportu: ROWER
Legenda
drogi
granice obrębów


Strefy dostępności przestrzennej
wyznaczone dla placówek opieki zdrowotnej
- środek transportu: ROWER
Legenda
drogi
granice obrębów


Strefy dostępności przestrzennej
wyznaczone dla placówek oświaty - szkoły podstawowe
- środek transportu: samochód
Legenda
Strefy dostępności przestrzennej
(minuty)
drogi
granice obrębów


Strefy dostępności przestrzennej
wyznaczone dla placówek opieki zdrowotnej
- środek transportu: samochód
Legenda
Strefy dostępności przestrzennej
(minuty)
drogi
granice obrębów

WNIOSKI:

- Brak zrównoważonego rozwoju obszarów mieszkaniowych i usługowych,
- Brak koordynacji zadań realizowanych przez samorządy i niska świadomość na temat skutków podejmowanych decyzji,
- Utrudnienia w prawidłowym funkcjonowaniu obszaru spowodowane brakiem zintegrowanego systemu transportu publicznego wykorzystującego istniejącą sieć drogową, kolejową i potencjał Odry dla organizacji transportu wodnego; dominacja transportu indywidualnego,
- Bardzo dobre warunki do prowadzenia zróżnicowanej produkcji rolniczej, różnorodność przyrodniczo-krajobrazowa oraz liczne obiekty zabytkowe,
- Brak spójnego systemu rekreacyjnego,
- Brak ścisłej współpracy samorządów, instytucji oraz inwestorów.

Konieczne jest wprowadzenie mechanizmów umożliwiających wspólne zarządzanie obszarem

WYTYCZNE:

Dla ochrony środowiska i rozwoju rekreacji:

- Utrzymanie cech lokalnego krajobrazu,
- Podnoszenie atrakcyjności obszarów wypoczynkowych poprzez rozwój i modernizację infrastruktury sportowo-rekreacyjnej służącej wypoczynkowi mieszkańców obszaru oraz turystów;

Dla lokalizacji mieszkalnictwa i usług:

- Ograniczenie procesu „urban sprawl" – rozlewania zabudowy,
- Lokalizacja nowych obiektów usług publicznych powinna korelować z planowanym rozwojem zabudowy mieszkaniowej,
- Usługi publiczne powinny stać się elementem nowych centrów usługowych w nowopowstających strukturach osadniczych i być powiązane z przestrzeniami publicznymi.

Do planu transportowego:

- Integracja planowania przestrzennego i transportu,
- Kształtowanie miejsc węzłowych i integracja wszystkich rodzajów transportu.

„Zintegrowany system powiązań miast w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym (LGOF)”

LIDER: Województwo Dolnośląskie, Instytut Rozwoju Terytorialnego

PARTNERZY: Miasto Legnica, Gmina Miejska Głogów, Powiat Bolesławiecki, Gminy: Głogów, Jerzmanowa, Kotla, Legnickie Pole, Żukowice

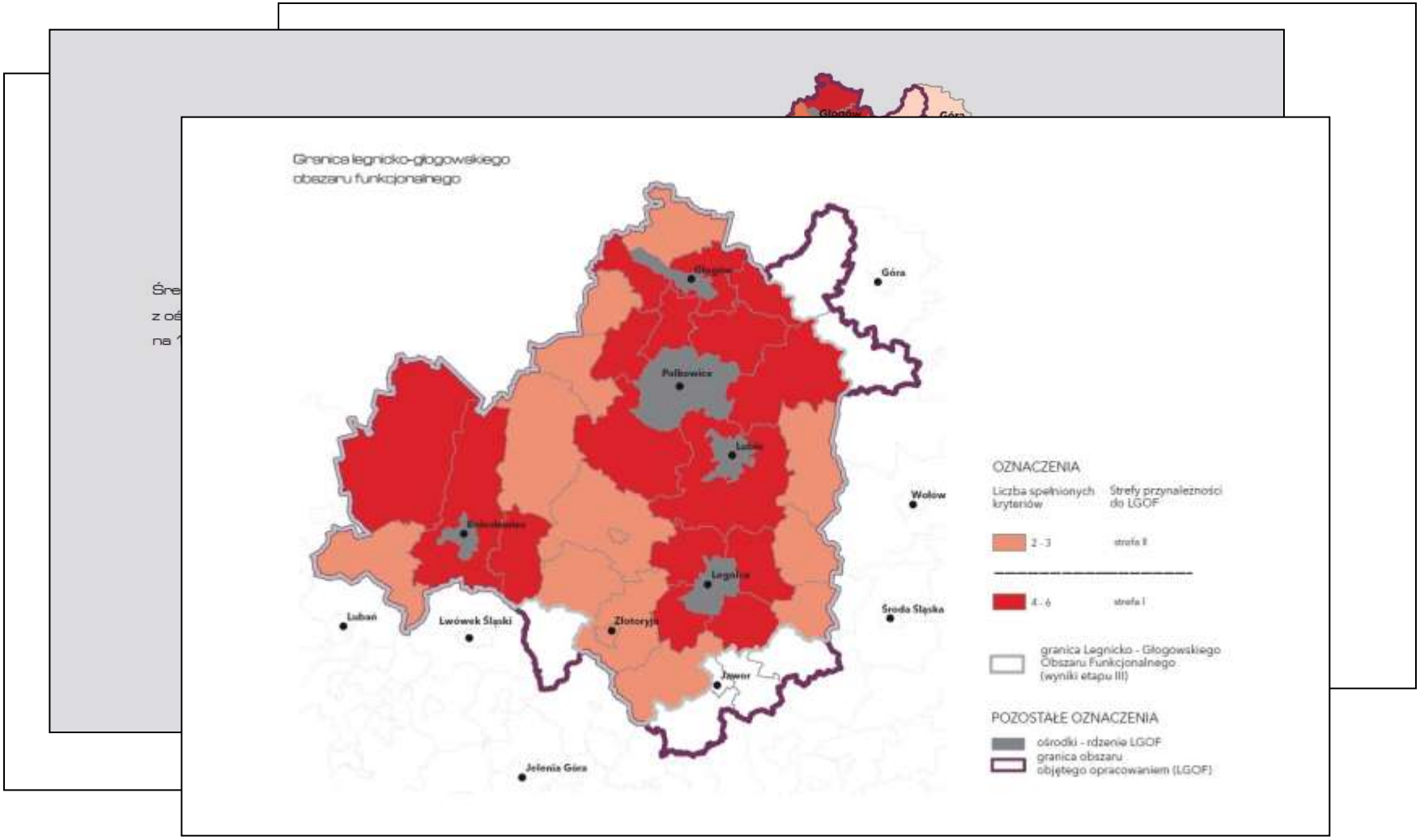
TERMIN realizacji projektu: 15.11.2013 – 31.03.2015

CEL GŁÓWNY PROJEKTU: wypracowanie zintegrowanego modelu powiązań transportowych w aglomeracji policentrycznej LGOF

CELE SZCZEGÓŁOWE :

- wyznaczenie granic Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego
- zintegrowany model powiązań transportowych (multimodalny model ruchu)
- wytyczne rozwoju zintegrowanego systemu transportu w aglomeracji policentrycznej LGOF
- projekty pilotażowe dla obszarów problemowych:
  - Obszar Legnicy i Legnickiego Pola: analiza różnych scenariuszy rozwoju przestrzennego wraz z oceną ich skutków,
  - Obszar głogowski (miasto Głogów i gminy: Głogów, Jerzmanowa, Kotla, Żukowice): uszczegółowienie modelu transportowego wraz z analizą ekonomiczną.

GRANICE LEGNICKO – GŁOGOWSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO



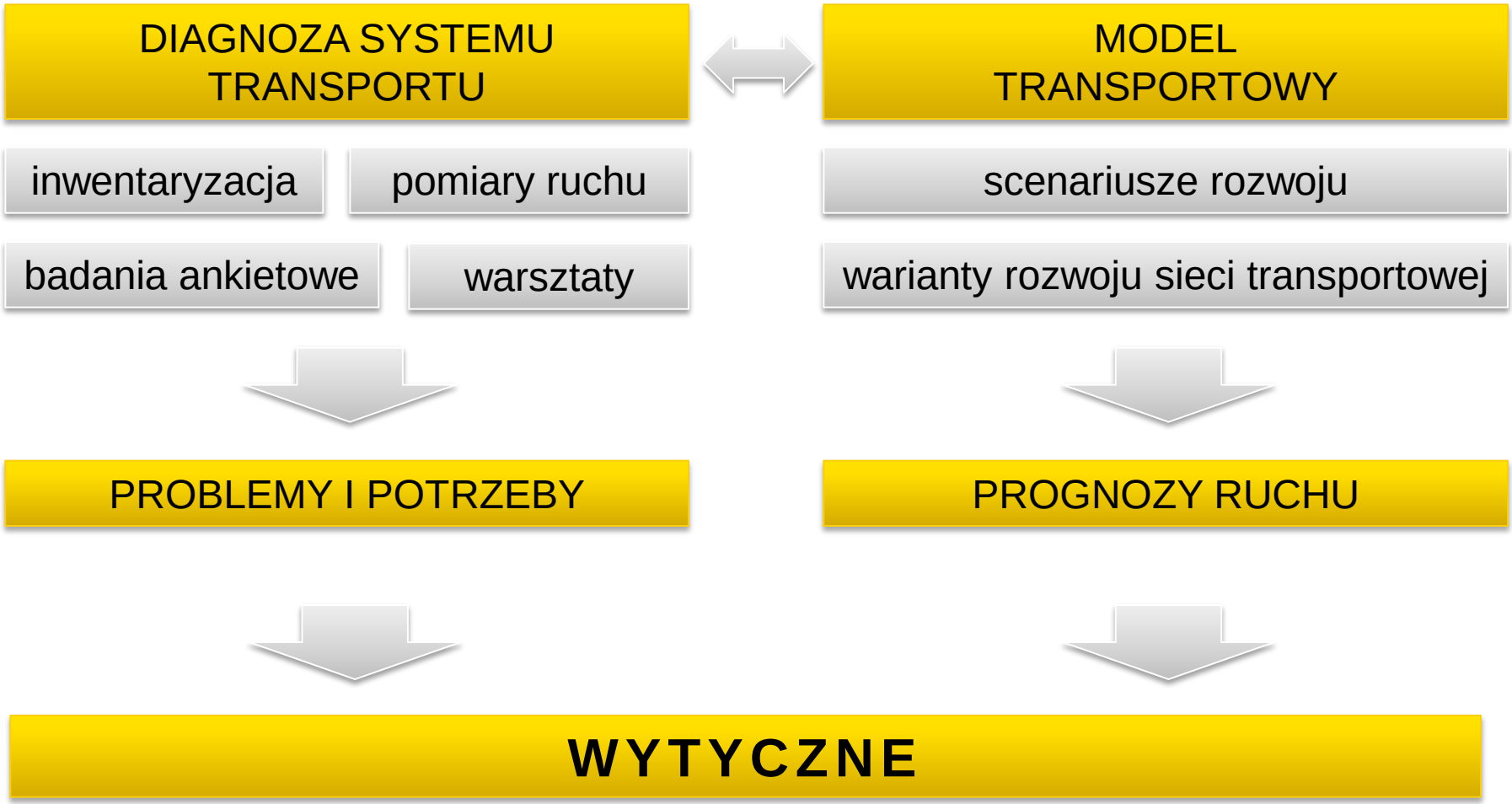
ZINTEGROWANY MODEL POWIĄZAŃ TRANSPORTOWYCH W LGOF

- **ZAŁOŻENIA DO MODELU ZINTEGROWANEGO SYSTEMU TRANSPORTU W OBSZARACH FUNKCJONALNYCH**
  - ✓ CEL - potrzeby integracji systemu transportu
  - ✓ METODY integracji transportu
  - ✓ ORGANIZACJA i zarządzanie zintegrowanym systemem transportu zbiorowego
  - ✓ INTEGRACJA systemu transportu z planowaniem przestrzennym
  - ✓ REKOMENDACJE do rozwoju zintegrowanego systemu transportu

- **DIAGNOZA SYSTEMU TRANSPORTU**

- **WYTYCZNE ROZWOJU ZINTEGROWANEGO SYSTEMU TRANSPORTU**
  - ✓ WARIANTOWE scenariusze rozwoju LGOF
  - ✓ MULTIMODALNY model ruchu
  - ✓ WYTYCZNE do krajowych, regionalnych i lokalnych dokumentów o charakterze strategicznym, organizacyjnym i planistycznym

ZINTEGROWANY MODEL POWIĄZAŃ TRANSPORTOWYCH W LGOF



ZINTEGROWANY MODEL POWIĄZAŃ TRANSPORTOWYCH W LGOF

WNIOSKI - DIAGNOZA SYSTEMU TRANSPORTU

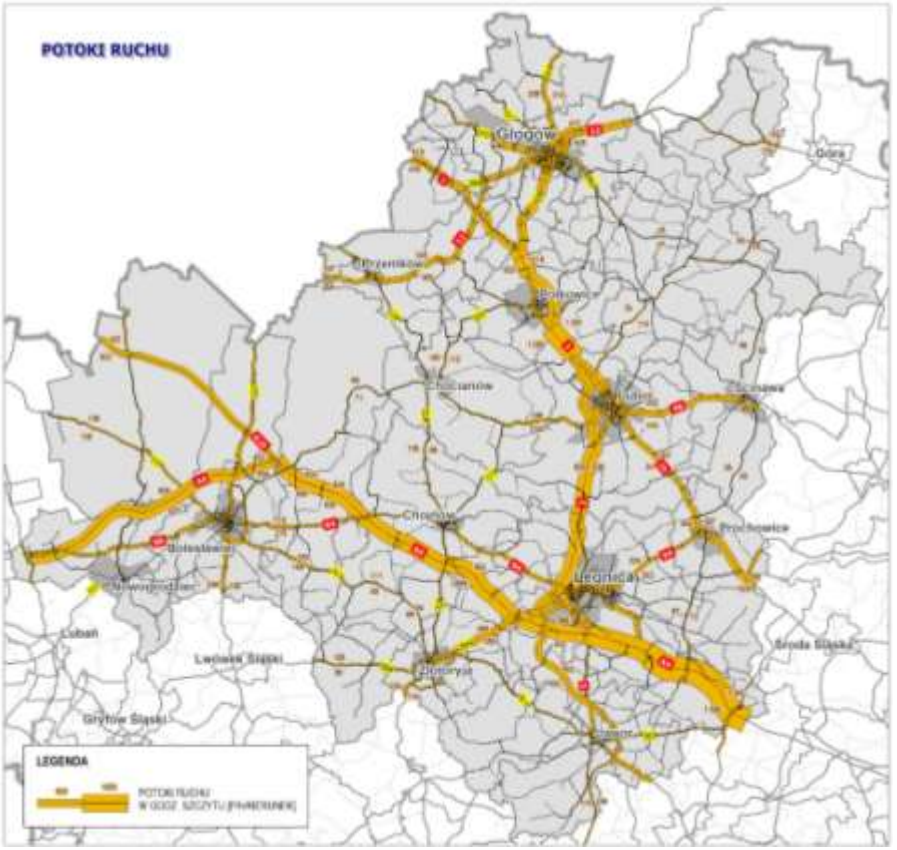
- Obecny system transportu w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym jest wydolny ale niezrównoważony. Sieć połączeń drogowych w LGOF zapewnia wystarczającą dostępność transportową do wszystkich terenów mieszkalnych i zakładów pracy.

- BRAK zintegrowanego systemu transportu
  - Brak integracji między transportem indywidualnym a zbiorowym
  - Brak integracji między podsystemami transportu zbiorowego
  - Brak połączenia kolejowego na najbardziej obciążonej ruchem relacji Legnica - Lubin - Polkowice
  - Brak systemu tras i parkingów rowerowych

ZINTEGROWANY MODEL POWIĄZAŃ TRANSPORTOWYCH W LGOF

MODEL TRANSPORTOWY

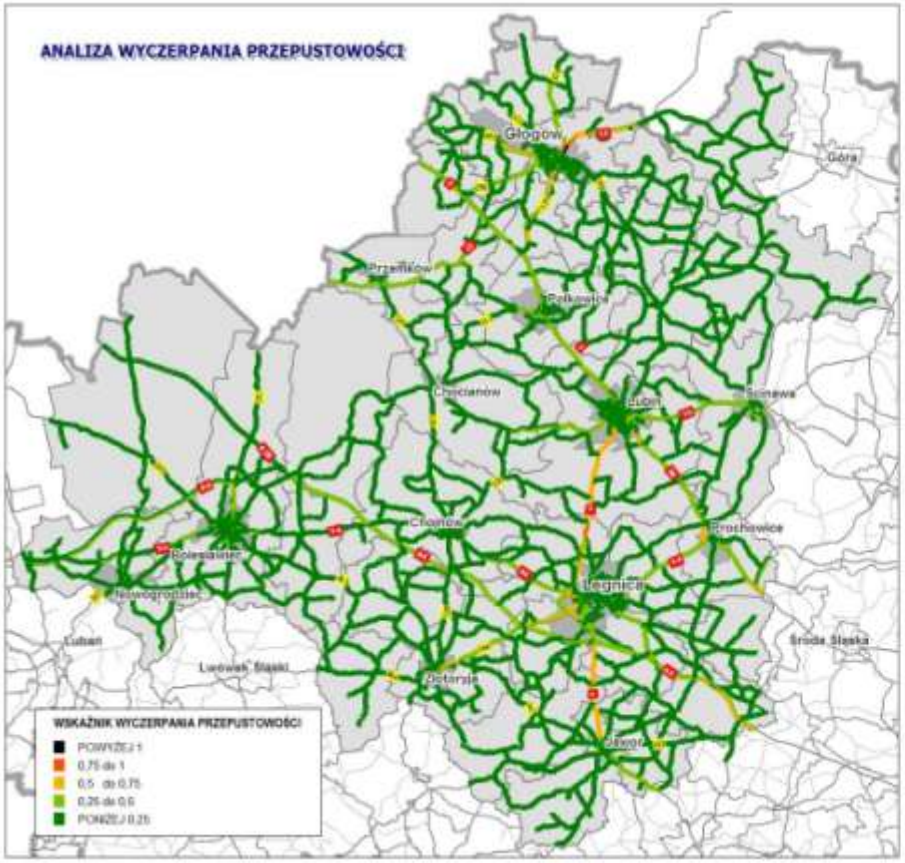
Prognozy ruchu na 2030 i analiza wyczerpania przepustowości – scenariusz „prognoza demograficzna”, wariant przesądzone inwestycje drogowe + uruchomienie LK Złotoryja-Polkowice-Głogów).



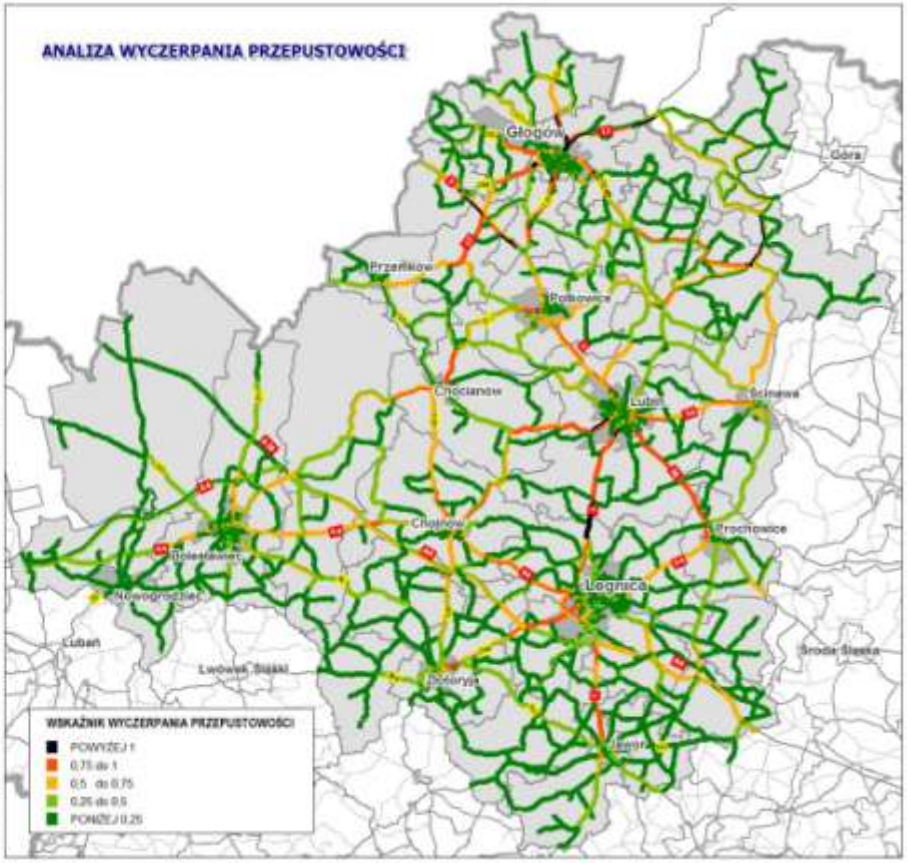
ZINTEGROWANY MODEL POWIĄZAŃ TRANSPORTOWYCH W LGOF

STUDIA GMIN A SIEĆ DROGOWA

- Prognoza 2030



- Studia Gmin

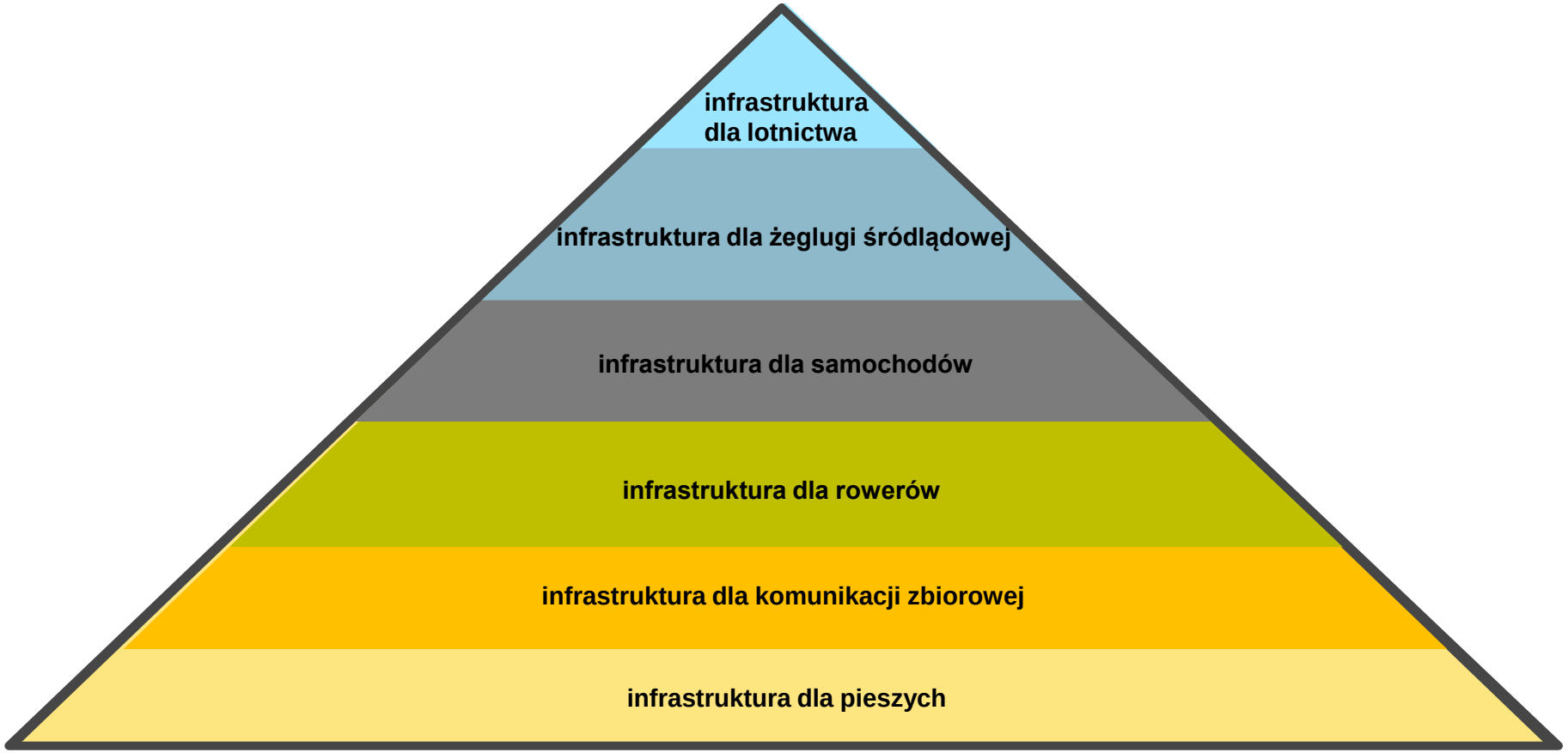


WYTYCZNE do krajowych, regionalnych i lokalnych dokumentów o charakterze strategicznym, organizacyjnym i planistycznym

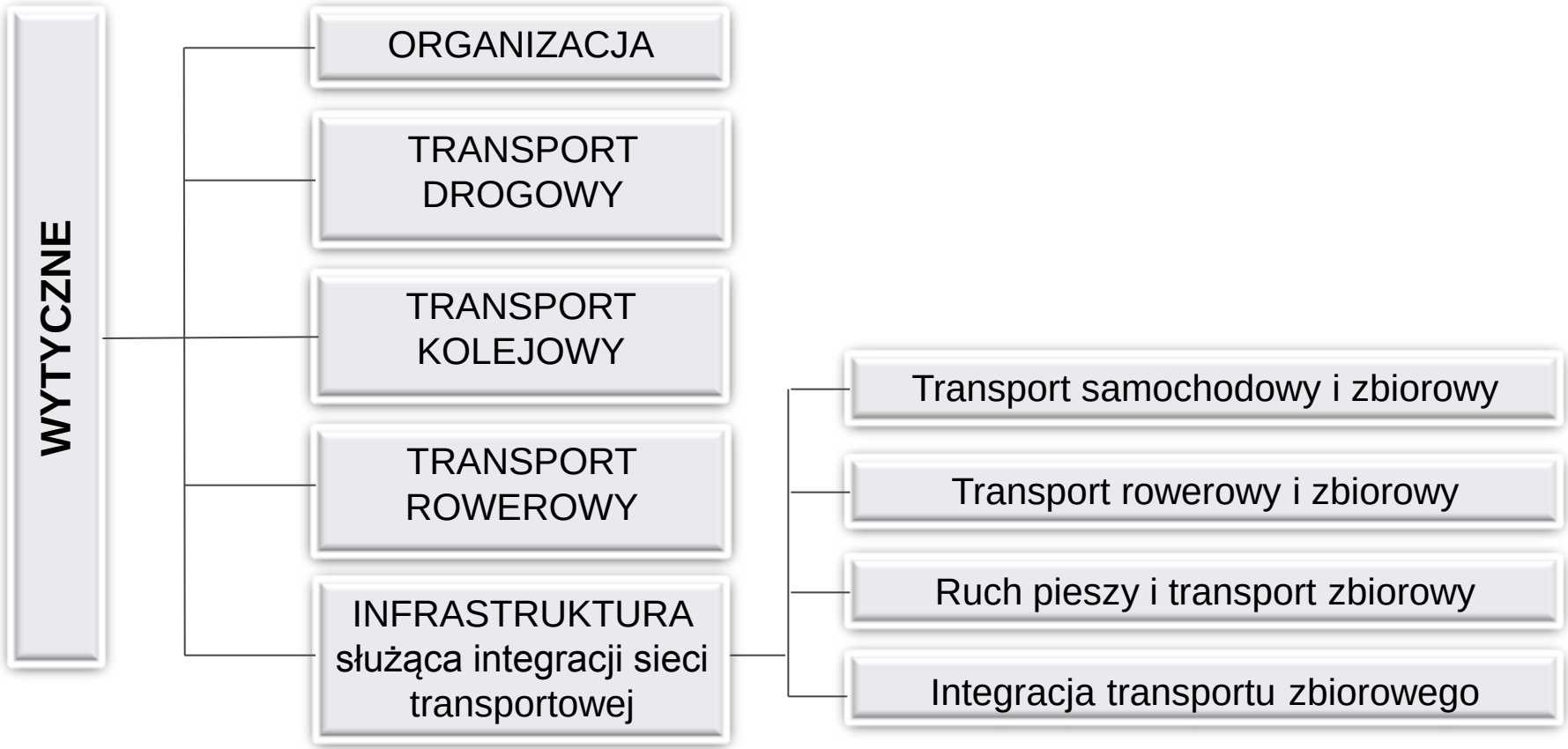
Kluczowe pytania stojące u podstaw wykreowania zrównoważonego systemu komunikacyjnego opartego o podsystem komunikacji zbiorowej

- czy założony w planach regionalnych rozwój sieci drogowej w okresie perspektywicznym (do 2030 roku) ma wystarczający zakres?
- czy projekt rozwoju szynowej komunikacji zbiorowej na obszarze LGOF znajduje uzasadnienie w analizach ruchowych i urbanistycznych?

PRIORYTETY INWESTOWANIA W INFRASTRUKTURĘ TRANSPORTOWĄ



WYTYCZNE do krajowych, regionalnych i lokalnych dokumentów o charakterze strategicznym, organizacyjnym i planistycznym



WYTYCZNE do krajowych, regionalnych i lokalnych dokumentów o charakterze strategicznym, organizacyjnym i planistycznym

1. ORGANIZACJA

1.1	Wprowadzenie zintegrowanej oferty taryfowo-biletowej
1.2	Ujednolicenie form informacji pasażerskiej
1.3	Określenie wspólnych standardów odnośnie budowanej i modernizowanej infrastruktury transportowej
1.4	Ujednolicenie standardów odnośnie taboru, oznaczeń linii, sposobów oznaczania pojazdów
1.5	Określenie roli poszczególnych środków transportu publicznego w zintegrowanej sieci LGOF
1.6	Wprowadzenie wspólnej organizacji komunikacji publicznej
1.7	Budowa wspólnej sieci połączeń o zasięgu regionalnym

WYTYCZNE do krajowych, regionalnych i lokalnych dokumentów o charakterze strategicznym, organizacyjnym i planistycznym

2. TRANSPORT DROGOWY

2.1	Rozdzielenie ruchu tranzytowego oraz lokalnego
2.2	Budowa obwodnic
2.3	Nowe przeprawy mostowe
2.4	Działania ograniczające ruch w miastach
2.5	Uspokajanie ruchu w obrębie ścisłego centrum oraz osiedli mieszkalnych w miastach
2.6	Poprawa dostępności do połączeń autobusowych
2.7	Zwiększenie prędkości handlowej połączeń autobusowych
2.8	Wzajemna koordynacja środków transportu drogowego
2.9	Zwiększenie dostępności miejsc parkingowych

WYTYCZNE do krajowych, regionalnych i lokalnych dokumentów o charakterze strategicznym, organizacyjnym i planistycznym

3. TRANSPORT KOLEJOWY

3.1	Wprowadzenie kolejowego ruchu pasażerskiego w Polkowicach
3.2	Wznowienie ruchu pasażerskiego na liniach kolejowych
3.3	Poprawa parametrów ruchowych infrastruktury kolejowej
3.4	Poprawa dostępności do stacji i przystanków kolejowych
3.5	Stabilna oferta połączeń pasażerskich
3.6	Rytmiczność kursowania pociągów
3.7	Wprowadzenie dodatkowych przyśpieszonych połączeń pasażerskich
3.8	Poprawa dostępności do dworców i peronów kolejowych
3.9	Zintegrowanie transportu autobusowego i kolejowego

WYTYCZNE do krajowych, regionalnych i lokalnych dokumentów o charakterze strategicznym, organizacyjnym i planistycznym

4. TRANSPORT ROWEROWY

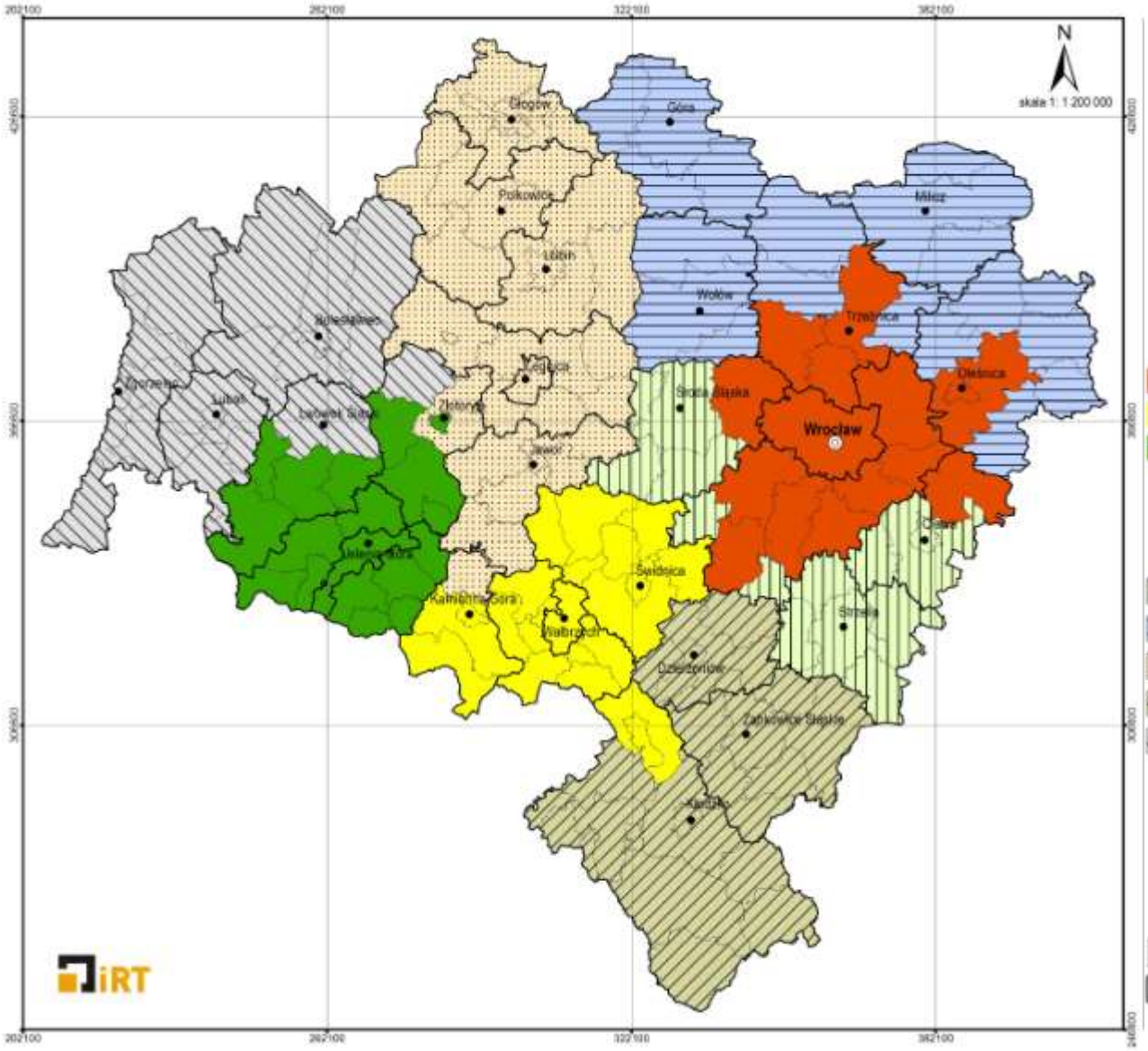
4.1	Poprawa dostępności komunikacyjnej LGOF poprzez budowę spójnego systemu komunikacyjnych tras rowerowych i ich integrację z transportem zbiorowym
4.2	Realizacja głównych tras rowerowych w ramach budowy systemu komunikacyjnych tras rowerowych
4.3	Realizacja zbiorczych tras rowerowych w ramach budowy systemu komunikacyjnych tras rowerowych
4.4	Realizacja sieci doprowadzających tras rowerowych, w ramach budowy systemu komunikacyjnych tras rowerowych
4.5	Budowa sieci miejskich tras rowerowych w miastach LGOF
4.6	Budowa systemu parkingów rowerowych w sąsiedztwie obiektów usługowych w miastach oraz ich powiązanie z siecią miejskich tras rowerowych
4.7	Łączenie tras o charakterze regionalnym z sieciami miejskimi
4.8	Fizyczne wydzielanie dróg rowerowych z ciągów pieszo-rowerowych w miastach
4.9	Wprowadzenie wspólnego standardu w zakresie tras rowerowych, miejsc parkingowych oraz udogodnień dla ruchu rowerowego

WYTYCZNE do krajowych, regionalnych i lokalnych dokumentów o charakterze strategicznym, organizacyjnym i planistycznym

5. INFRASTRUKTURA SŁUŻĄCA INTEGRACJI SIECI TRANSPORTOWEJ

5.1	Transport samochodowy i zborowy
5.2	Transport rowerowy i zbiorowy
5.3	Ruch pieszy i transport zbiorowy
5.4	Integracja transportu zbiorowego

Podejście terytorialne a polityka miejska



3 ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE

5 OBSZARÓW STRATEGICZNEJ INTERWENCJI

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne
- ZIT Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego
- ZIT Aglomeracji Wałbrzyskiej
- ZIT Aglomeracji Jeleniogórskiej

Obszary Strategicznej Interwencji
- Obszar Interwencji Równiny Wrocławskiej
- Obszar Interwencji Doliny Baryczy
- Legnicko-Głogowski Obszar Interwencji
- Dzierżoniowsko-Kłodzko-Ząbkowicki Obszar Interwencji
- Zachodni Obszar Interwencji

Oznaczenia dodatkowe
- Wrocław - stolica województwa
- siedziba powiatu
- granica gminy
- granica powiatu

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

INSTYTUT ROZWOJU TERYTORIALNEGO

DYREKTOR

DR MACIEJ ZATHEY