	Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego	Data:	03.03.2009 r.
		Strona/stron	Strona 1 z 1

Materiał spełnia wymogi formalno – prawne do rozstrzygnięcia przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego w dniu 03.03.2009 r..

SPRAWA:

Rozpatrzenie przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego projektu Uchwały w sprawie:

1.	<ul style="list-style-type: none"> przyjęcia stanowiska w sprawie kształtowania polityki transportowej Unii Europejskiej, w związku z opublikowaną „Zieloną Księgą TEN-T” i prowadzonymi konsultacjami przez Komisję Europejską.
----	---

UZASADNIENIE:

Zgodnie z ustawą z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t. j. z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.), przedłożone dokumenty spełniają wymogi formalno – prawne do rozstrzygnięcia przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego.

Marszałek
Województwa Dolnośląskiego
Marek Łapiński

Opracował:	Aldona Kożan	03.03.2009 r.	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>dr Maciej Zathej</i>
Sprawdził:	Janusz Korzeń	03.03.2009 r.	ZASTĘPCA DYREKTORA <i>dr Maciej Zathej</i>
Zatwierdził:	Grzegorz Roman		Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego <i>Grzegorz Roman</i>
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS

UCHWAŁA NR 2496/III/09
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
z dnia 3 marca 2009 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie kształtowania polityki transportowej Unii Europejskiej, w związku z opublikowaną „Zieloną Księgą TEN-T” i prowadzonymi konsultacjami przez Komisję Europejską

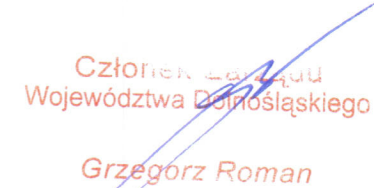
Na podstawie art.14 ust. 1 pkt 7 i 10 i art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t. j. z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1. Zarząd Województwa Dolnośląskiego przyjmuje stanowisko w sprawie kształtowania polityki transportowej Unii Europejskiej, w związku z opublikowaną „Zieloną Księgą TEN-T” i prowadzonymi konsultacjami przez Komisję Europejską, zawarte w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się członkowi zarządu właściwemu do spraw polityki przestrzennej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Marszałek
Województwa Dolnośląskiego
Marek Łapiński


Członek Zarządu
Województwa Dolnośląskiego

Grzegorz Roman


Wicemarszałek
Województwa Dolnośląskiego

Piotr Borys


ZASTĘPCA DYREKTORA

dr Maciej Zathey


Radca Prawny

Barbara Kras

Stanowisko zarządu województwa dolnośląskiego w sprawie kształtowania polityki transportowej Unii Europejskiej, w związku z opublikowaną „Zieloną Księgą TEN-T” i prowadzonymi konsultacjami przez Komisję Europejską.

§ 1. Zarząd Województwa Dolnośląskiego popiera ideę dokonania głębokiej rewizji polityki transportowej Unii Europejskiej w kwestii planowania i kwalifikowania poszczególnych osi drogowych, kolejowych i śródlądowych oraz węzłów transportowych, portów wodnych i lotniczych, jako części transeuropejskiej sieci transportowej. Zmiana polityki transportowej dotyczyć powinna także kwestii rozwinięcia i rozszerzenia instrumentarium finansującego projekty infrastrukturalne o ogólnoeuropejskim znaczeniu. Szczególnie efektywność instrumentów finansowych, warunkujących realizację zaplanowanych elementów sieci, winna być priorytetowym celem prac Komisji Europejskiej i instytucji odpowiedzialnych za przygotowanie zreformowanej polityki dotyczącej TEN-T.

§ 2. Wymienione w Zielonej Księdze TEN-T fundamenty przyszłego planowania transportowych sieci transeuropejskich uzupełnione winny być o wypracowane standardy charakteryzujące dostępność komunikacyjną w odniesieniu do wszystkich form transportu. Sprecyzowane wskaźniki pozwolą na optymalny rozwój sieci i właściwe jej dopasowanie do struktury osadniczej wszystkich krajów członkowskich Unii Europejskiej. Kształt sieci TEN-T winien być ponadto uwzględniony w pracach i studiach nad zagospodarowaniem przestrzennym Europy. Istnieje konieczność nowego i obszernego opracowania Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Europy (*European Spatial Development Perspective*).

§ 3. Z punktu widzenia województwa dolnośląskiego, obecnie istniejąca sieć kompleksowa nie odpowiada rzeczywistymciążeniom transportowym i wymaga uzupełnienia w celu powiązania ze sobą generatorów ruchu, zachowania ciągłości przepływów oraz poprawy dostępności komunikacyjnej. Utrzymanie i rozwinięcie sieci kompleksowej wymagać będzie większej organizacyjnej i finansowej odpowiedzialności krajów członkowskich.

§ 4. Proponowana w Zielonej Księdze TEN-T sieć bazowa lepiej odzwierciedla potrzeby komunikacyjne Europy niż realizowane do tej pory w formie wyizolowanej priorytetowe projekty transportowe. Sieć priorytetowa - bazowa powstać musi jednak nie tylko z połączenia dotychczasowych, kluczowych projektów, lecz powinna być rozbudowana o nowe infrastrukturalne powiązania potencjałów gospodarczych i społecznych. Wyznaczenie tych potencjałów winno być poprzedzone wnikliwymi analizami i prognostycznymi ocenami. W odróżnieniu do całej sieci TEN-T, jej elementy zaliczone do poziomu priorytetowego winny uzyskać łatwiejszy dostęp do instrumentów finansujących przedsięwzięcia inwestycyjne.

§ 5. Elastyczne podejście do określania projektów stanowiących przedmiot wspólnego zainteresowania, będące jednym z filarów nowej - proponowanej wspólnotowej polityki transportowej musi zostać wyraźnie sprecyzowane. Decyzja o rozdziale środków i wyborze pomiędzy inwestycjami w infrastrukturę a komercyjnymi inwestycjami związanymi z użytkowaniem infrastruktury może mieć konsekwencje w koncentracji środków w wybranych regionach geograficznych. Byłby to niezgodne z polityką spójności. Zagadnienie to wymaga klarownego przedstawienia pozostawiając możliwość jednoznacznej interpretacji.

Członek Zarządu
Województwa Dolnośląskiego

Grzegorz Roman

§ 6. Spośród zaproponowanych przez Komisję Europejską trzech opcji kształtowania sieci tylko jedna stanowi propozycję jej rozwinięcia i uzupełnienia przy jednoczesnej zmianie polityki transportowej. Jest to wariant sieci TEN-T o strukturze dwupoziomowej, z siecią kompleksową i siecią bazową obejmującą zdefiniowaną geograficznie sieć priorytetową oraz filar koncepcyjny, ułatwiający uwzględnianie różnych aspektów polityki transportowej i infrastruktury transportowej. Wskazanie tej opcji jako najbardziej odpowiedniej z przedstawionych w Zielonej Księdze TEN-T koreluje z opinią wyrażoną w § 2 i § 3 niniejszego stanowiska.

§ 7. 1. Zarząd Województwa Dolnośląskiego zwraca jednocześnie uwagę na istotne braki w proponowanym układzie sieci transportowej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zawartym w dokumencie - tytuł oryginalny: *Draft proposal for a decision of the European Parliament and of the Council on community guidelines for the development of the trans-european transport network (Projekt decyzji Parlamentu Europejskiego i Komisji w sprawie wytycznych wspólnotowych dotyczących rozwoju transeuropejskich sieci transportowych)*.

2. Odwołując się do mocno akcentowanej w zielonej księdze polityki przeciwdziałania zmianom klimatycznym i wspierania multimodalnych systemów transportowych, wiążących ważne węzły komunikacyjne, porty wodne i lotnicze Zarząd Województwa Dolnośląskiego postuluje wskazanie osi komunikacyjnych Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego, jako elementu nowej bazowej sieci TEN-T.

3. Zarząd Województwa Dolnośląskiego postuluje także modyfikacje sieci kompleksowej TEN-T. Konieczne jest zatem utrzymanie w sieci TEN-T następujących elementów infrastruktury transportowej zlokalizowanych na Dolnym Śląsku:

1) w zakresie transportu drogowego:

Sieci istniejące:

- odcinki autostrad A-4/A18: Olszyna / Zgorzelec - Legnica - Bielany Wrocławskie (Wrocław), w dalszym przebiegu poza granicami województwa: Gliwice - Katowice - Kraków - Tarnów - Rzeszów - Przemyśl - granica państwa
- odcinek drogi krajowej nr 8 : Wrocław - Oleśnica - Syców, w dalszym przebiegu poza granicami województwa: Piotrków Trybunalski - Warszawa - granica państwa
- odcinek drogi krajowej nr 3: Legnica - Lubin - Polkowice, w dalszym przebiegu poza granicami województwa Zielona Góra - Szczecin - granica państwa

Sieci projektowane:

- odcinek drogi ekspresowej S-3: Legnica - Jawor - Kamienna Góra - Lubawka (granica państwa)
- odcinek drogi ekspresowej S-8: Wrocław - Świdnica - Bolków
- odcinek drogi krajowej nr 3: Bolków - Jelenia Góra - Jakuszcze (granica państwa)

2) w zakresie transportu kolejowego:

Sieci istniejące:

- linia kolejowa C-E 59 w pełnym przebiegu na obszarze Polski, a tym samym województwa dolnośląskiego; granica państwa - Świnoujście - Rzepin - Głogów - Wrocław - Opole - granica państwa,
- linia kolejowa E-59 w pełnym przebiegu na obszarze Polski, a tym samym województwa dolnośląskiego; granica państwa - Świnoujście - Poznań - Wrocław - Opole - granica państwa,
- linia kolejowa E-30 w pełnym przebiegu na obszarze Polski, a tym samym województwa dolnośląskiego; granica państwa - Legnica - Wrocław - Opole - Gliwice - Katowice - Kraków - Tarnów - Rzeszów - Przemyśl - granica państwa

Członek Zarządu
Województwa Dolnośląskiego

Grzegorz Roman

3) w zakresie transportu lotniczego

Port lotniczy istniejący:
- Wrocław – Strachowice

4. Ponadto zarząd województwa dolnośląskiego postuluje uzupełnienie istniejącej sieci kompleksowej TEN-T o następujące elementy infrastruktury:

1) w zakresie transportu drogowego:

- włączenie projektowanej drogi krajowej S-5 w pełnym przebiegu: Grudziądz – Poznań – Wrocław – Boboszków (granica państwa) – Brno, jako elementu Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC).

2) w zakresie transportu kolejowego:

- włączenie planowanej linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław z perspektywnym powiązaniem z Berlinem i Pragą.


3) w zakresie żeglugi śródlądowej:

- włączenie szlaku żeglugowego Odry (E-30) na odcinku: Nysa Łużycka – Brzeg Dolny – Gliwice, jako niezbędnego ogniwa systemu dróg śródlądowych Odra – Łaba – Dunaj.

Marszałek
Województwa Dolnośląskiego

Marek Łapiński

Wrocław; 3 marca 2009 r.

Członek Zarządu
Województwa Dolnośląskiego

Grzegorz Roman

Wicemarszałek
Województwa Dolnośląskiego

Piotr Borys