



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Rafał Jurkowlaniec

DG-P.V.0724- 1 /11

1763101/2011

Wrocław, 17 stycznia 2011 r.

Pan

Maciej Jankowski

Podsekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

W odpowiedzi na Państwa pismo nr MP2d-75-1/2010 ws. składania przez województwa propozycji dotyczących platform multimodalnych i nawiązując do wstępnej odpowiedzi udzielonej w tej sprawie przez pana Marka Łapińskiego, Wicemarszałka Województwa Dolnośląskiego w piśmie nr DG-P.V.0724-1/11/10 w dniu 5 stycznia br., otrzymaliśmy w dniu 12 stycznia br. odpowiedź w tej sprawie mailem od pani Katarzyny Dargiel z Departamentu Polityki Transportowej i Spraw Międzynarodowych w Ministerstwie Infrastruktury zawierającym tabelę z propozycjami lokalizacji terminali zgłoszonych przez poszczególne województwa, w której Ministerstwo uwzględniło 2 propozycje dolnośląskie: Wrocław i Węglińiec-Zgorzelec do umieszczenia na sieci TEN-T.

Nawiązując do powyższego podtrzymujemy wskazanie (jako głównego) terminala logistycznego we Wrocławiu, którego lokalizację na terenie Wrocławskiego Obszaru Metropolitalnego uzasadniają znakomite połączenia komunikacyjne Wrocławskiego Obszaru Metropolitalnego z resztą kraju i Europą - autostrada A4, projektowane drogi ekspresowe S5 i S8, Autostradowa Obwodnica Wrocławia (AOW), Port Lotniczy Wrocław, węzeł kolejowy - linia E30 i E59, rzeka Odra.

Proponowana lokalizacja terminala, realizującego funkcje dystrybucyjno-spedycyjne będzie miała znaczący wpływ na ugruntowanie pozytywnych tendencji w zakresie wielkości przepływów towarów na terenie województwa dolnośląskiego. Dodatkowo planowana funkcja produkcyjno-dystrybucyjna stworzy warunki dla rozwoju przechowalnictwa i przetwórstwa rolno-spożywczego, o potencjalnie dużym znaczeniu dla rozwoju rolnictwa na Dolnym Śląsku i Opolszczyźnie. W obrębie tego terminala znajdzie się stacja kolejowa Wrocław – Brochów.

Na podstawie uzyskanych przez nas danych o potokach ładunków przechodzących przez węzły kolejowe Wrocław – Brochów i Węglińiec, pozyskanych od przewoźników kolejowych



za pośrednictwem PKP Cargo (tabela w załączeniu), można potwierdzić, że węzłowa stacja towarowa Węgliniec jako centrum logistyczne wraz z terminalem tranzytowym obejmującym zasięgiem obszar transgraniczny: zachodnią część województwa dolnośląskiego i wschodnią część Saksonii na linii kolejowej E 30 spełnia warunki ilościowe przeładunków kolejowych – powyżej 1% potoków krajowych.

W związku z powyższym potwierdzamy propozycję obydwóch wskazanych przez Ministerstwo lokalizacji.

z poważaniem

*Marszałek
Województwa Dolnośląskiego
Rafał Jurkowlaniec*

Informacja nt. wielkości przewozów na stacjach kolejowych Wrocław-Brochów i Węgliniec

transport kolejowy	wielkość w tonach
przewozy ładunków transportem kolejowym w 2009 r. (GUS)	200 674 000
w tym przesyłki handlowe w 2009 r. (GUS)	198 662 000
Dane od przewoźników kolejowych za pośrednictwem PKP Cargo	
Węgliniec - Zawidów (2010 r.)	120 462
Węgliniec – Horka (2010 r.)	2 327 437
Wrocław-Brochów (2010 r.)	1 250 308