

**UCHWAŁA NR XLIX/851/10
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

z dnia 18 lutego 2010 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego
Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC**

Na podstawie art. 18 pkt 14 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t. j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.¹⁾) oraz § 36 ust. 2 pkt 2 i ust. 4 Statutu Województwa Dolnośląskiego (Dz. Urz. Woj. Dol. Z 2002 r. Nr 40, poz. 1084 oraz z 2004 r. Nr 7, poz. 174) uchwała się co następuje:

§1. Sejmik Województwa Dolnośląskiego przyjmuje stanowisko dotyczące Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC.

§2. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Dolnośląskiego.

§3. Treść stanowiska zawarta została w załączniku do uchwały.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Jerzy Pokój

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1206 i Nr 167, poz. 1759, z 2006 r. Nr 126, poz. 875 i Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 216, poz. 1370 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 157, poz. 1241.

Załącznik do uchwały nr XLIX/851/10
Sejmiku Województwa Dolnośląskiego
z dnia 18 lutego 2010 r.

Stanowisko Sejmiku Województwa Dolnośląskiego w sprawie Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC.

Sejmik Województwa Dolnośląskiego zwraca się do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej, Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i Senatu Rzeczypospolitej Polskiej o uwzględnienie w stanowisku Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie modyfikacji wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) interesów Województwa Dolnośląskiego i pozostałych regionów Zachodniej Polski, w tym w szczególności wskazanie w nim wszystkich elementów planowanego Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC).

Sejmik Województwa Dolnośląskiego odnosi się z uznaniem do stanowiska Ministerstwa Infrastruktury w sprawie modyfikacji wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej, zawartego w *„Informacji nt. wyników prac Zespołu do spraw przygotowania propozycji modyfikacji wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T)”*, w którym w odniesieniu do obszaru województwa dolnośląskiego zaproponowano następujące modyfikacje sieci TEN-T:

I. Propozycje uzupełnień sieci kompleksowej:

- droga nr S-5 na odcinku Poznań – Wrocław,
- linia dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań / Wrocław (tzw. „Y”) z wyjściem na Berlin – Pragę
- linia kolejowa E 30 na odcinku granica polsko – niemiecka – Bielawa Dolna – Węgliniec.
- uzupełnienie Odrzańskiej Drogi Wodnej o odcinek od ujścia Nysy Łużyckiej do Brzegu Dolnego,

II. Propozycje projektów priorytetowych:

- Autostrada A-4 na odcinku granica polsko – niemiecka – Jędrzychowice – Legnica – Wrocław – Opole – Gliwice – Katowice – Kraków – Tarnów – Rzeszów – Korczowa – granica polsko – ukraińska,
- Droga ekspresowa S-3 na odcinku Świnoujście – Szczecin – Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra – Legnica – Lubawka – granica polsko – czeska,
- Szlak drogowy na osi południowy zachód – północny wschód na odcinku granica polsko – czeska – Lubawka – Wrocław – Walichnowy – Pabianice (Łódź) – autostrada A-1 – autostrada A-2 – Warszawa – Ostrów Mazowiecka – Łomża – Szczuczyn – Ełk - Raczki – Suwałki – Budzisko – granica polsko – litewska.

- Linia kolejowa E 59 na odcinku Świnoujście – Szczecin – Poznań – Wrocław – Chałupki – granica polsko – czeska,
- Linia Dużych Prędkości tzw. „Y” na odcinku Warszawa – Łódź – Poznań / Wrocław z wyjściem na Pragę i Berlin,

Sejmik Województwa Dolnośląskiego postuluje jednocześnie uzupełnienie kompleksowej sieci TEN-T o przedłużenie drogi S-5 z Wrocławia do Boboszowa, co stanowić będzie istotne połączenie transeuropejskie w kierunku Brna i Wiednia oraz uwzględnienie na tej liście całego przebiegu drogi wodnej Odry, co umożliwi w dalszej perspektywie rozbudowę multimodalnych szlaków transportowych w ramach planowanego połączenia Dunaj - Odra – Łaba. Postulowane uzupełnienia sieci TEN-T przedstawiono na załączonej mapie.

Sejmik Województwa Dolnośląskiego oczekuje, że Rząd RP uwzględni powyższy postulat w swoim stanowisku i podejmie działania, które zostaną uwiecznione wpisaniem całości połączeń budujących Korytarz CETC w zrewidowanym przebiegu sieci TEN-T.

Za realizacją idei Korytarza CETC i uzupełnienia sieci TEN-T przemawiają m.in. następujące argumenty:

- zdecydowanie poprawi dostępność komunikacyjną regionów i krajów położonych w obrębie planowanego korytarza, umożliwiając im odgrywanie roli jednej z kluczowych osi rozwojowych Europy. W szczególny sposób wzmocnione zostaną specjalne strefy ekonomiczne leżące w obrębie korytarza stanowiące siłę napędową polskiej gospodarki. Ponadto „zachodnia ściana” naszego kraju otrzyma infrastrukturę transportową analogiczną do tej, jaką wybudowały Niemcy po drugiej stronie granicy.

- zapewni realizację celów szeregu dokumentów strategicznych szczebla krajowego, m.in. projektu „Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2010-2020” w zakresie wspomaganie wzrostu konkurencyjności regionów, wspierania procesów urbanizacyjnych w Polsce oraz kreowania warunków do lokalizacji inwestycji w miastach, miasteczkach i obszarach wiejskich oraz postulowanego przez Województwo Dolnośląskie opracowania „Strategii Rozwoju Polski Zachodniej”, dla której wstępnym etapem będzie przygotowanie *Studium zagospodarowania przestrzennego polskiej części pogranicza polsko-niemieckiego*.

- podniesie poziom rozwoju intermodalnej infrastruktury transportowej zgodnie z rekomendacjami zawartymi w raporcie „Polska 2030. Wyzwania rozwojowe” przygotowanym przez Zespół Doradców Strategicznych Prezesa Rady Ministrów RP

- wpłynie na osiągnięcie celów spójności terytorialnej w ramach europejskiej polityki transportowej. Należy podkreślić, że warkocz współmodalnych połączeń transportowych tworzących planowany Korytarz CETC w pełni wpisuje się w realizację najnowszych koncepcji dyskusowanych na forum Unii Europejskiej m.in. tzw. zielonych korytarzy.

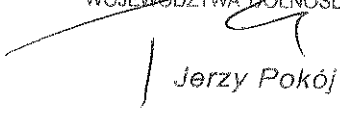
Sejmik Województwa Dolnośląskiego wyraża nadzieję, że stanowisko Rzeczypospolitej Polskiej w tej sprawie będzie skuteczną i w pełni zgodną z polską racją stanu odpowiedzią na

strategiczne wyzwania stojące przed regionami położonymi w obrębie planowanego Korytarza CETC. Wprowadzenie postulowanych zmian wpłynie także pozytywnie na rezultaty polityki spójności i stworzy sprzyjające warunki do dalszego rozszerzenia UE.

Jednocześnie Sejmik Województwa Dolnośląskiego zwraca uwagę, że zagwarantowanie spójności przestrzennej i lepszej dostępności regionów Polski Zachodniej wymaga zapewnienia odpowiedniej wysokości dofinansowania ze środków Funduszu Spójności oraz budżetu TEN-T.

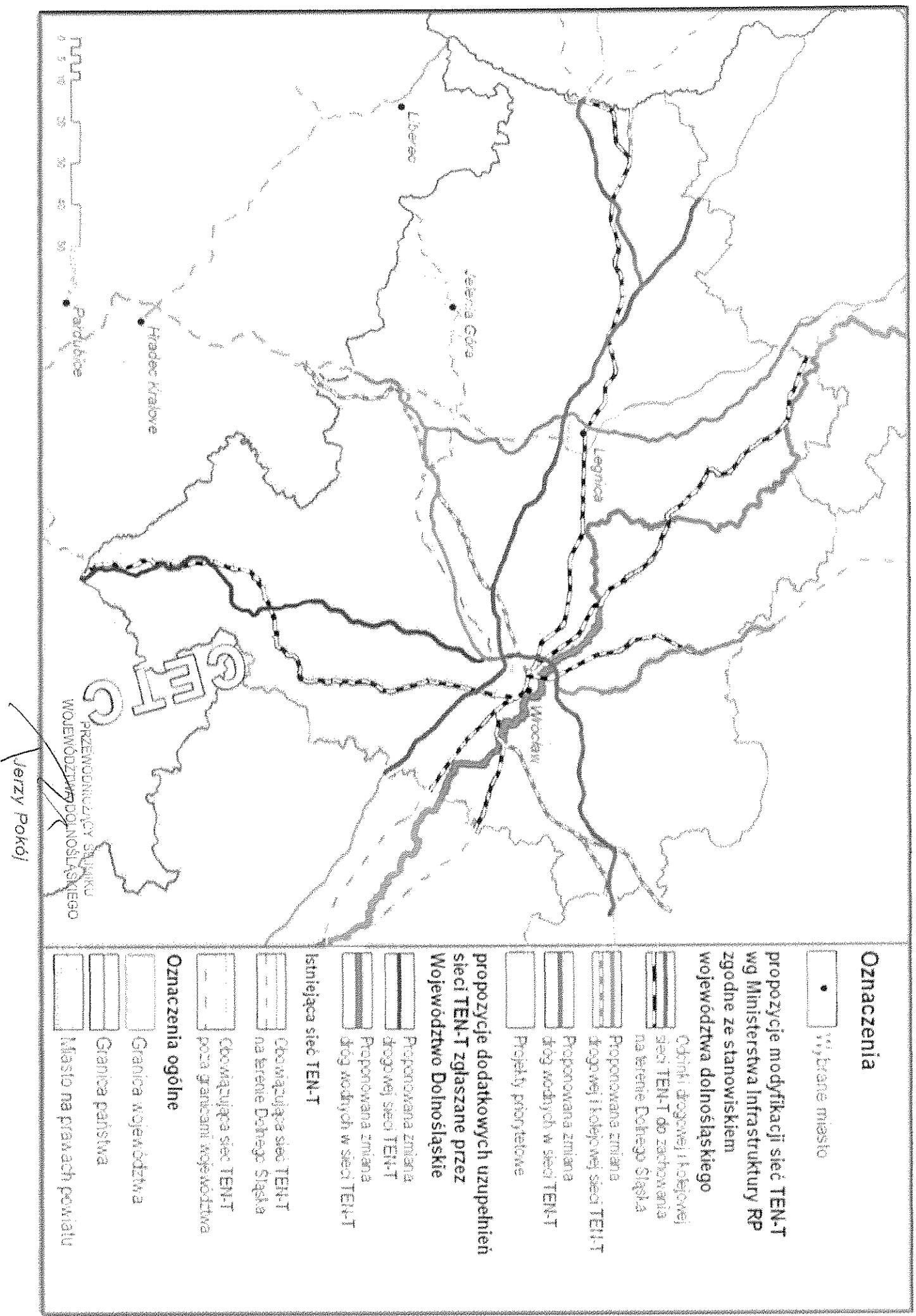
Załączniki: Mapy istniejących i postulowanych elementów sieci TEN-T w dolnośląskim pasie korytarza CETC

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO


Jerzy Pokój

Otrzymują:

1. Donald Tusk - Premier Rządu RP;
2. Bronisław Komorowski - Marszałek Sejmu RP;
3. Bogdan Borusewicz - Marszałek Senatu RP;
4. Elżbieta Bieńkowska - Minister Rozwoju Regionalnego;
5. Cezary Grabarczyk - Minister Infrastruktury;
6. Radosław Sikorski - Minister Spraw Zagranicznych;
7. Jerzy Miller - Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji.
8. Marszałkowie województw Polski Zachodniej



Oznaczenia

• wybrane miasto

proponowane zmiany w projekcie modyfikacji sieci TEN-T wg Ministerstwa Infrastruktury RP zgodne ze stanowiskiem województwa dolnośląskiego

Odniki drogowej i kolejowej sieci TEN-T do zachowania na terenie Dolnego Śląska

Proponowana zmiana drogi w projekcie modyfikacji sieci TEN-T

Proponowana zmiana dróg wodnych w sieci TEN-T

Projekty priorytetowe

proponowane zmiany w projekcie modyfikacji sieci TEN-T zgłaszane przez województwo dolnośląskie

Proponowana zmiana drogi w projekcie modyfikacji sieci TEN-T

Proponowana zmiana dróg wodnych w sieci TEN-T

Istniejąca sieć TEN-T

Obowiązująca sieć TEN-T na terenie Dolnego Śląska

Obowiązująca sieć TEN-T poza granicami województwa

Oznaczenia ogólne

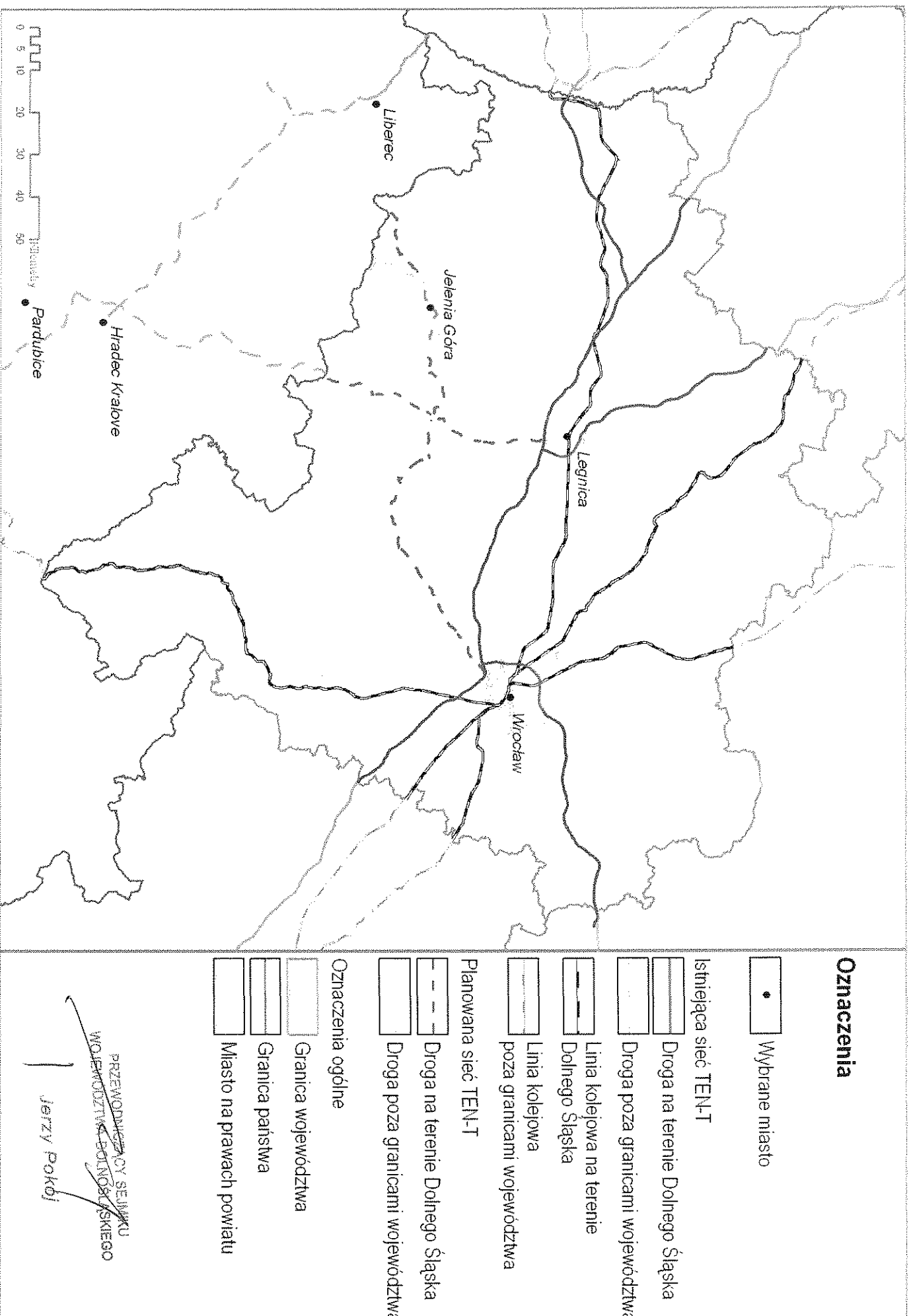
Granica województwa

Granica państwa

Miasto na prawach powiatu

PRZEWODNIKI SIŁKIWOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Jerzy Pokój



Oznaczenia

- Wybrane miasto
- Istniejąca sieć TEN-T
 - Droga na terenie Dolnego Śląska
 - Droga poza granicami województwa
 - Linia kolejowa na terenie Dolnego Śląska
 - Linia kolejowa poza granicami województwa
- Planowana sieć TEN-T
 - - - Droga na terenie Dolnego Śląska
 - - - Droga poza granicami województwa
- Oznaczenia ogólne
 - Granica województwa
 - Granica państwa
 - Miasto na prawach powiatu

PRZEWODNICTWO SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Jerzy Pokoj