

Załącznik do uchwały nr XXII/142/04

Rady Powiatu Wrocławskiego

z dnia 23 listopada 2004 r.

PLAN ROZWOJU LOKALNEGO

Powiatu Wrocławskiego

**Kierunki działań Zarządu Powiatu
na lata 2004 – 2013**

Wrocław, listopad 2004r.

Spis treści

Wstęp	2
Rozdział 1. Opis sytuacji społeczno-gospodarczej powiatu wrocławskiego	4
1.1. Położenie geograficzne i środowisko przyrodniczo-kulturalne	4
1.2. Powierzchnia i ludność	5
1.3. Gospodarka i rynek pracy	7
1.4. Infrastruktura techniczna	9
1.5. Ochrona środowiska	10
1.6. Infrastruktura społeczna	11
Rozdział 2. Analiza SWOT	13
2.1. Definicja analizy SWOT	13
2.2. Silne i słabe strony powiatu	13
2.3. Kluczowe szanse i zagrożenia	15
Rozdział 3. Strategiczne cele rozwoju	17
3.1. Misja rozwoju	17
3.2. Cele strategiczne	17
3.3. Cele operacyjne	17
Rozdział 4. Zadania służące realizacji celów strategicznych	19
4.1. Kryteria wyboru zadań	19
4.2. Zadania przewidziane do realizacji z udziałem funduszy strukturalnych	19
4.3. Pozostałe zadania przewidziane do realizacji w latach 2004-2006 oraz następnych	29
Rozdział 5. Plan finansowy	32
Rozdział 6. Sposoby monitorowania, oceny i komunikacji społecznej	33
6.1. Monitoring i ocena PRL	33
6.2. Komunikacja społeczna	33
Załączniki	

Wstęp

Niniejszy Plan Rozwoju Lokalnego Powiatu Wrocławskiego jest dokumentem planistycznym, wyznaczającym cele strategiczne powiatu w najważniejszych sferach aktywności społeczno-gospodarczej wraz z zadaniami, których realizacja pozwoli na zrealizowanie podstawowej misji publicznej, jaką jest osiągnięcie długofalowego i zrównoważonego rozwoju powiatu, spójności ekonomicznej i społecznej oraz pełnej integracji w ramach Unii Europejskiej.

Podstawą opracowania Planu Rozwoju Lokalnego jest Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego (ZPORR), czyli jeden z siedmiu programów operacyjnych, służących realizacji Narodowego Planu Rozwoju/Podstaw Wsparcia Wspólnoty na lata 2004-2006 (NPR/PWW). ZPORR rozwija cele NPR, określając priorytety i kierunki polityki regionalnej państwa w pierwszym okresie członkostwa Polski w Unii Europejskiej. Realizacja tej polityki w ramach ZPORR będzie współfinansowana ze środków Funduszy Strukturalnych. Zgodnie z założeniami ZPORR oraz Uzupełnienia do ZPORR wszystkie jednostki samorządu regionalnego, które zamierzają ubiegać się o współfinansowanie inwestycji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach ZPORR są zobowiązane do przygotowania Planu Rozwoju Lokalnego. W planie tym powinny być ujęte zadania, o dofinansowanie których będą ubiegać się jednostki samorządu terytorialnego.

Poza zadaniami, które powiat wrocławski planuje realizować w ramach ZPORR Plan Rozwoju Lokalnego obejmuje także zadania, których realizacja będzie możliwa dzięki współfinansowaniu Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach innych programów operacyjnych.

Przy opracowywaniu Planu Rozwoju Lokalnego Powiatu Wrocławskiego uwzględniono następujące dokumenty:

- Narodowy Plan Rozwoju 2004-2006/ Podstawy Wsparcia Wspólnoty
- Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego
- Sektorowy Program Operacyjny – Rozwój Zasobów Ludzkich
- Zintegrowany Program Wojewódzki dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2004-2006
- Wieloletni Program Inwestycyjny Powiatu Wrocławskiego na lata 2004-2008,

Plan Rozwoju Lokalnego

- Program Ochrony Środowiska Powiatu Wrocławskiego,
- Powiatowy Program Pomocy Społecznej Na Rzecz Osób Niepełnosprawnych

Plan Rozwoju Lokalnego zawiera opis i analizę sytuacji społeczno-gospodarczej powiatu wrocławskiego oraz priorytety rozwoju i zadania, które realizuje powiat. Realizacja zadań zawartych w Planie Rozwoju Lokalnego zależy od wielu czynników, do których należą m.in. zasoby finansowe powiatu, akceptacja zgłaszanych wniosków przez Komitet Sterujący, oraz możliwości dofinansowania przedsięwzięć ze źródeł innych niż fundusze europejskie.

Niniejszy Plan Rozwoju Lokalnego jest dokumentem „kroczącym”. Zakłada się jego cykliczny monitoring i ocenę realizowanych zadań inwestycyjnych przynajmniej raz w roku. Systematyczne nowelizowanie Planu Rozwoju Lokalnego będzie dokonywane na podstawie wniosków i opinii radnych powiatu wrocławskiego oraz w oparciu o szerokie konsultacje społeczne z mieszkańcami powiatu, w tym prowadzone w środowiskach przedsiębiorców, właścicieli gospodarstw rolnych, pracowników samorządowych różnego szczebla (wójtowie, burmistrzowie, sołtysi), przedstawicieli stowarzyszeń lokalnych i organizacji pozarządowych oraz młodzieży.

Plan Rozwoju Lokalnego obejmuje teren powiatu wrocławskiego. Realizacja planowana jest szczegółowo na lata 2004-2006, a kierunkowo na lata 2007-2013. Okresy planowania odzwierciedlają więc bezpośrednio okresy programowania Unii Europejskiej.

Rozdział 1.

Opis sytuacji społeczno-gospodarczej powiatu wrocławskiego

1.1 Położenie geograficzne i środowisko przyrodniczo-kulturalne

Powiat wrocławski położony jest na Nizinie Śląskiej, na południowy-wschód od Wrocławia. Obszar cechuje stosunkowo wysokie zróżnicowanie krajobrazu. Znajduje się tu zarówno samotny masyw malowniczej góry Ślęzy na południu, jaki i centralnie położone niziny przecięte dolinami rzek Odry, Bystrzycy, Oławy, Ślęzy i Widawy. Licznie występują również akweny wodne, w tym największy na Dolnym Śląsku w Mietkowie.

Na terenie powiatu wrocławskiego znajdują się dwa parki krajobrazowe. Pierwszy z nich - Ślęzański Park Krajobrazowy - obejmuje Masyw Ślęzy i Dolinę Sulistrowickiego Potoku oraz enklawy: Wzgórza Kielczyńskie i Jańską Górę, a także dwa rezerваты florystyczne: „Góra Radunia” i „Łąka Sulistrowicka”. Kolejnym jest Park Krajobrazowy „Dolina Bystrzycy”. Jego główną atrakcją jest rzeka Bystrzyca, którą charakteryzuje regularność koryta i łożyska, zabagnione starorzecza, a także okoliczne łąki i pastwiska. W planach jest utworzenie parku krajobrazowego „Dolina Odry II”.

Ze względu na bogactwo fauny i flory lasy położone na terenie powiatu wrocławskiego należą do najciekawszych środowisk tego typu nie tylko w Polsce, ale i w Europie. Zróżnicowanie geograficzne i przyrodnicze tego obszaru sprzyja rozwojowi turystyki. Swoje miejsce znajdują tu zarówno amatorzy turystyki pieszej i konnej, wędkarze, cykliści, jak i miłośnicy białego szaleństwa.

Obszar powiatu wrocławskiego jest bardzo atrakcyjny również pod względem walorów kulturowych. Spośród licznych zabytków kultury przyciągających turystów należy wspomnieć o starych kościołach, zamkach i pałacach, a także licznych krzyżach pokutnych. Jednym z najstarszych zabytków jest eksponowana w muzeum archeologicznym we Wrocławiu rzeźba barana z około 2000 r. p.n.e. Niewątpliwą atrakcją są również rzeźby wykonane z granitu, prawdopodobnie z okresu kultury łużyckiej: „Niedźwiedź”, „Panna z rybą”, „Grzyb”. Jedną z tych rzeźb – „Niedźwiedź” - stała się symbolem całego Dolnego Śląska. Bliższym czasów współczesnych jest Park Pokoju w Nadolicach Wielkich. Jest to cmentarz, na którym spoczywają prochy żołnierzy niemieckich poległych w czasie II wojny

światowej. Przyjęło się, że w tym miejscu sadzone są drzewka upamiętniające instytucje i osoby prywatne, które wspierają cmentarz finansowo.

1.2. Powierzchnia i ludność

Powierzchnia powiatu wrocławskiego wynosi 1.116 km². Pod względem wielkości powierzchni powiat wrocławski znajduje się na 3 miejscu spośród 26 powiatów ziemskich województwa dolnośląskiego.

Powiat wrocławski graniczy ze stolicą Dolnego Śląska – Wrocławiem i stanowi integralną część aglomeracji wrocławskiej. Ponadto graniczy z innymi powiatami ziemskimi: dzierzoniowskim, oleśnickim, oławskim, strzelińskim, średzkim, świdnickim i trzebnickim.

Powiat wrocławski tworzą 3 gminy miejsko-wiejskie: Kąty Wrocławskie, Sobótka, Święta Katarzyna oraz 6 gmin wiejskich: Czernica, Długołęka, Jordanów Śląski, Kobierzyce, Mietków, Żórawina. Na terenie powiatu wrocławskiego znajduje się 209 sołectw oraz 252 miejscowości, w tym 3 miasta i 249 wsi.

Teren powiatu wrocławskiego charakteryzuje wysoki udział użytków rolnych, który wynosi 71% ogólnej struktury użytków. Udział lasów i gruntów leśnych wynosi 11% ogólnej struktury użytków, natomiast pozostałą część powierzchni powiatu zajmują tereny zabudowane oraz w niewielkiej ilości nieużytki i pozostałe grunty. To zestawienie świadczy o bardzo wysokim poziomie zagospodarowania terenów w Powiecie Wrocławskim.

Według danych GUS z końca 2003r. powiat wrocławski zamieszkiwało 98.032 mieszkańców, w tym 49.815 kobiet. Z tych danych wynika, że struktura ludności powiatu wrocławskiego jest bardziej zrównoważona z uwagi na wskaźnik feminizacji (103) niż w województwie dolnośląskim (108).

Współczynnik gęstości zaludnienia wynosi 88 osób na 1 km², a więc jest niższy od średniej dla Dolnego Śląska (145 osób/km²).

Jedną z cech charakterystycznych powiatu wrocławskiego jest przeważająca liczba ludności zamieszkałej na terenach wiejskich. Wskaźnik zamieszkania na terenach wiejskich wynosi 83,5% ogółu mieszkańców powiatu (dla województwa dolnośląskiego wynosi 28,7%) i wyraźnie wskazuje na typowo rolniczy charakter powiatu.

Opisana wyżej struktura zamieszkiwania nie pozostaje bez wpływu na poziom wykształcenia mieszkańców powiatu. Wpływ na poziom wykształcenia mieszkańców powiatu wrocławskiego mają takie czynniki jak wielkość

miejsowości, jej położenie w stosunku do Wrocławia czy też powiązania z głównymi szlakami komunikacyjnymi. Jednocześnie należy zauważyć, że największa grupa ludności o niskim wykształceniu zamieszkuje miejscowości „popegeerowskie”. Poziom wykształcenia mieszkańców powiatu wrocławskiego ilustruje tabela nr 1.

Tabela nr 1. Ludność w wieku 13 lat i więcej według poziomu wykształcenia (w %)

Poziom wykształcenia	Powiat wrocławski	Województwo dolnośląskie
Wyższe	6,8	9,9
Policealne	2,4	3,4
Średnie	25,0	29,9
Zasadnicze zawodowe	26,5	23,3
Podstawowe	33,6	28,7

Wśród czynników wpływających na dynamikę procesów demograficznych istotne miejsce zajmują przyrost naturalny oraz migracje ludności. Wskaźnik przyrostu naturalnego dla powiatu wrocławskiego jest ujemny (-1,04 ‰) i jest porównywalny ze wskaźnikiem dla województwa dolnośląskiego (-1,1 ‰). Tę niekorzystną sytuację w zasadniczy sposób zmienia dodatnie saldo migracji ludności. Wskaźnik salda migracji wynosi aż 12,1 ‰ i jest najwyższym w skali województwa jak i jednym z najwyższych w skali całego kraju. Podstawowy wpływ na tak duży wskaźnik migracji ma przenoszenie się mieszkańców miasta Wrocławia na tereny podmiejskie. W rezultacie tego zjawiska powiat wrocławski jest jedynym powiatem ziemskim w województwie dolnośląskim, który utrzymuje stałą tendencję wzrostową pod względem liczby ludności.

Dzięki opisanym wyżej zjawiskom demograficznym powiat wrocławski posiada stosunkowo młodą strukturę wiekową mieszkańców. Ilustruje to tabela nr 2.

Tabela nr 2. Struktura wiekowa mieszkańców (w %)

Ludność w wieku:	Powiat wrocławski	Województwo dolnośląskie
Przedprodukcyjnym	23,15	20,15
Produkcyjnym	63,32	64,51
Poprodukcyjnym	13,53	15,34

Mieszkańców powiatu wrocławskiego spotyka wiele zjawisk, które ze względu na rozmiary i powszechność występowania wywołują olbrzymie konsekwencje

zarówno w wymiarze społecznym jaki i indywidualnym. Jednym z takich zjawisk o dużym znaczeniu jest niepełnosprawność. W powiecie wrocławskim liczba osób niepełnosprawnych wynosi aż 11% ogółu społeczeństwa.

Podsumowując kwestie demograficzne należy stwierdzić, że powiat wrocławski ma przed sobą bardzo dobre perspektywy rozwoju. Stały wzrost liczby ludności obejmujący głównie osoby w wieku produkcyjnym i przedprodukcyjnym będzie jednocześnie wpływał na stały wzrost poziomu wykształcenia. Natomiast poziom wykształcenia przekłada się bezpośrednio na poziom atrakcyjności powiatu pod względem społeczno-gospodarczym.

1.3. Gospodarka i rynek pracy

Powiat wrocławski jest jednym z najbardziej atrakcyjnych terenów do prowadzenia działalności gospodarczej w skali całego kraju. Do najważniejszych atutów należy korzystne położenie w bezpośrednim sąsiedztwie dużej aglomeracji miejskiej z wyższymi uczelniami zapewniającymi wykwalifikowaną kadrę oraz portami lotniczym, kolejowymi i rzeczny. Na terenie powiatu wrocławskiego znajdują się bardzo ważne węzły komunikacyjne. Na pozytywny obraz powiatu wpływa również prorozwojowa polityka lokalnych władz samorządowych, które stwarzają korzystne warunki dla inwestorów.

Najbardziej rozwinięte gospodarczo tereny leżą w bezpośrednim sąsiedztwie autostrady A4. Sztandarowym przykładem wykorzystania szans, jakie stwarza takie położenie jest tzw. „węzeł bielański”, który należy do największych centrów handlowych w Polsce i stale przyciąga nowych inwestorów.

Według stanu na dzień 31-12-2002 podanego przez „Rocznik statystyczny województwa dolnośląskiego 2003” w systemie REGON było zarejestrowanych 7926 podmiotów gospodarczych działających na terenie powiatu wrocławskiego. Przedmiot działalności tych firm jest zbliżony do średniej krajowej – najwięcej firm działa w handlu i w sferze drobnych napraw.

Liczba podmiotów gospodarczych stale się zwiększa, na co największy wpływ ma prężny rozwój małych i średnich firm zatrudniających do 50 osób. Jednocześnie na terenie powiatu wrocławskiego znajdują się inwestycje dużych firm, takich jak BOSCH, Thyssen, Parker, SCANIA, Buderus, Cargill, Cadbury, IKEA czy też Makro Cash & Carry. Ogółem na koniec 2002r. na terenie powiatu zarejestrowane były 174 firmy z udziałem kapitału zagranicznego.

Ważnym sektorem gospodarki powiatu jest rolnictwo, chociaż jego znaczenie systematycznie spada. W rolnictwie pracuje 17,7% ogółu zatrudnionych na

terenie powiatu wrocławskiego. Znaczna część użytków rolnych położonych na terenie powiatu posiada wysokie klasy bonitacyjne, w rezultacie czego rolnictwo ukierunkowane jest głównie na produkcję roślinną. Powierzchnia gruntów ornych stanowi prawie 93% ogólnej powierzchni użytków rolnych.

Rolnictwo na terenie powiatu wrocławskiego, tak jak na terenie całego kraju, jest rozdrobnione - przeciętna wielkość gospodarstwa rolnego wynosi 9ha, a liczba gospodarstw o powierzchni powyżej 15ha nie przekracza 10% ogólnej liczby gospodarstw. Jednocześnie gospodarstwa rolne są bardzo dobrze wyposażone w zmechanizowany sprzęt rolniczy – w powiecie wrocławskim zarejestrowana jest największa w województwie dolnośląskim liczba ciągników rolniczych, przyczep i kombajnów.

Atuty gospodarcze powiatu wrocławskiego nie wpływają jednak znacząco na poziom bezrobocia. Według stanu na 31-03-2004r. w powiecie wrocławskim było zarejestrowanych 7.516 bezrobotnych, w tym 6.749 osób bez prawa do zasiłku. Bezrobocie w ujęciu procentowym wynosiło więc ponad 22%. Jest to wprowadzić nieco mniej niż w skali województwa dolnośląskiego (24,3%), ale wskaźnik ten i tak jest bardzo wysoki i od roku 1999 wykazuje stałą tendencję rosnącą. Nie wolno także zapominać, że ponad 80% ludności powiatu mieszka na terenach wiejskich, gdzie występuje duże bezrobocie ukryte.

Na strukturę bezrobocia w powiecie wpływa wiele czynników. Jednym z nich jest wiek osób poszukujących pracy, co ilustruje tabela nr 3.

Tabela nr 3. Bezrobotni zarejestrowani według wieku (w %)

Wiek	< 25	25-34	35-44	45-54	55 <
Odsetek bezrobotnych	27,4	23,9	20,8	24,4	3,4

Z powyższych danych wynika, że najmniejsze bezrobocie występuje wśród osób w wieku 55 lat i więcej, ale należy pamiętać, iż osoby w tym wieku mają niewielkie szanse na znalezienie pracy. Jednocześnie trzeba wskazać, że procentowy wskaźnik bezrobocia wśród młodych ludzi, poniżej 25 roku życia, powinien w najbliższym czasie ulec zmniejszeniu. Wpływ na to będą miały zarówno zachodzące procesy demograficzne (zbliżający się tzw. niż demograficzny) jak i poprawiający się poziom wykształcenia młodzieży.

Poziom wykształcenia jest właśnie kolejnym ważnym czynnikiem wpływającym na strukturę bezrobocia. Osobom wykształconym znacznie łatwiej

jest znaleźć pracę niż osobom, które nie posiadają wykształcenia. Tendencję tę bardzo wyraźnie ukazują dane zaprezentowane w tabeli nr 4.

Tabela nr 4. Bezrobotni zarejestrowani według wieku (w %)

Poziom wykształcenia	podstawowe i gimnazjalne	zasadnicze zawodowe	średnie ogólnokształcące	policealne i średnie zawodowe	Wyższe
Odsetek bezrobotnych	42,8	32,5	3,80	18,20	2,60

1.4. Infrastruktura techniczna

Rozwój infrastruktury technicznej stanowi jeden z głównych priorytetów dla samorządu na terenie powiatu wrocławskiego. Dzięki temu jest ona bardzo dobrze rozwinięta i stanowi jeden z atutów, które wpływają na atrakcyjność gospodarczą powiatu.

Największe nakłady inwestycyjne kierowane są na rozwój sieci wodociagowych i kanalizacyjnych. Według danych GUS na koniec 2002r. sieć wodociągowa na terenie powiatu miała ponad 900 km długości, co stawia powiat wrocławski na pierwszym miejscu spośród 26 powiatów ziemskich województwa dolnośląskiego. To samo dotyczy ilości przyłączy tej sieci do budynków mieszkalnych. Stopień zwodociagowania gmin powiatu wrocławskiego wynosi blisko 100%, tak więc prawie wszyscy mieszkańcy powiatu mają dostęp do wody dostarczanej z wodociągu.

Sieć kanalizacyjna na terenie powiatu nie jest rozwinięta w stopniu odpowiednim do potrzeb, ale i w tej dziedzinie stale następuje poprawa. Według danych GUS na koniec 2002r. sieć kanalizacyjna miała długość prawie 260 km. Trzeba jednak zauważyć, że rozwój sieci kanalizacyjnej w powiecie jest bardzo nierównomierny. W miarę dobra sytuacja jest w gminach miejsko-wiejskich (zwłaszcza na terenie miast), natomiast w dwóch gminach wiejskich całkowita długość sieci kanalizacyjnej nie przekracza 15 km, a w jednej z gmin w ogóle nie ma kanalizacji.

Powiat wrocławski posiada stosunkowo dobrze rozwiniętą sieć gazowniczą. Pod względem długości sieci – ponad 340 km – znajduje się na 4 miejscu wśród innych powiatów ziemskich województwa dolnośląskiego.

W powiecie wrocławskim rozkwit przeżywa budownictwo mieszkaniowe. Zjawisko to jest ściśle powiązane z dodatnim saldem migracji ludności - największa ilość mieszkań została oddana do użytku w tych gminach, które

odnotowały najwyższe saldo migracji. W roku 2002 na terenie powiatu wrocławskiego oddano do użytku łącznie 378 mieszkań, w tym 369 w budownictwie indywidualnym. Liczby te stawiają powiat wrocławski na 2 miejscu w województwie dolnośląskim – bezpośrednio za największą aglomeracją miejską Wrocławia, ale przed innymi dużymi miastami: Legnicą, Jelenią Górą i Wałbrzychem.

Powiat wrocławski dysponuje bardzo dobrze rozwiniętą siecią drogową. Przez teren powiatu przebiegają i krzyżują się ważne szlaki komunikacyjne, takie jak droga międzynarodowa E67 (autostrada A4 Berlin-Wrocław-Kraków-Lwów), droga krajowa nr 8 (Praga-Wrocław-Warszawa) czy też droga krajowa nr 35 (Praga-Wrocław). W najbliższych latach planowane jest również wybudowanie obwodnic Wrocławia: autostradowej oraz południowo-wschodniej, które będą przebiegać przez teren powiatu. Sieć drogową tworzą drogi o różnym znaczeniu: krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne. Całkowitą długość tych dróg pokazuje tabela nr 5.

Tabela nr 5. Drogi o nawierzchni twardej w km.

Rodzaj drogi	Gminne	Powiatowe	Wojewódzkie	Krajowe
Długość w km	547	628	100	110

Drogi powiatowe powinny stanowić połączenia miast będących siedzibami powiatów z miejscowościami, które są siedzibami gmin oraz połączenia miejscowości będących siedzibami gmin między sobą. Zgodnie z określonymi przez Ministra TiGM wymaganiami technicznymi i użytkowymi dróg publicznych, drogi powiatowe powinny odpowiadać następującym klasom dróg: G - główne, Z - zbiorcze, L - lokalne. Zestawienie dróg powiatowych powiatu wrocławskiego w podziale na klasy Z i L przedstawiają tabele, stanowiące załączniki nr 1 i 2.

Długość sieci drogowej na terenie powiatu wrocławskiego jest wystarczająca, aby zapewnić mieszkańcom powiatu odpowiedni standard komunikacji drogowej. Dużym problemem jest natomiast ich zły stan techniczny, dotyczący zwłaszcza dróg powiatowych i gminnych, które w wielu przypadkach wymagają generalnych remontów czy też przebudowy. Tymczasem nakłady, jakie samorządy mogą przeznaczyć na drogi z trudem wystarczają na bieżące utrzymanie i doraźne remonty.

1.5. Ochrona środowiska

Dzięki dużemu udziałowi terenów zielonych i leśnych środowisko naturalne na terenie powiatu wrocławskiego jest zasadniczo w stanie dobrym. Wpływ na to ma również brak rozwiniętego przemysłu uciążliwego dla środowiska. Dużej uwagi wymaga jednak ochrona środowiska przed zanieczyszczeniami oraz troska o poprawę stanu czystości.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska przeprowadza stały monitoring jakości środowiska. Badania te wskazują, że jedną z najważniejszych kwestii jest sprawa ochrony wód powierzchniowych. WIOŚ odnotowuje stałą poprawę jakości wód, ale mimo to wszystkie rzeki na terenie powiatu zostały ogólnie ocenione jako nie odpowiadające normom. Duży wpływ na to ma niewystarczający poziom skanalizowania miejscowości na terenie powiatu. Funkcjonowanie 14 oczyszczalni ścieków oraz coraz częściej powstających przydomowych oczyszczalni nie rozwiązuje problemu, ponieważ zdarza się, że nieczystości z nieszczelnych szamb trafiają bezpośrednio do wód powierzchniowych lub do ziemi, stwarzając zagrożenie zarówno dla środowiska jak i mieszkańców.

Stopień czystości powietrza na terenie powiatu wrocławskiego jest dość dobry, oczywiście w porównaniu z sąsiednią aglomeracją miejską Wrocławia. Wpływ na to ma, jak już wyżej wspomniano, duży udział terenów zielonych i leśnych oraz brak przemysłu uciążliwego dla środowiska. Największy stopień zanieczyszczenia powietrza występuje głównie na terenach zabudowanych oraz wzdłuż tras komunikacyjnych o największym natężeniu ruchu. Wynika to przede wszystkim z faktu, że główny udział w zanieczyszczaniu powietrza ma tzw. „niska emisja”, pochodząca ze spalania węgla w małych, domowych kotłowniach oraz ruch samochodowy.

Wpływ na jakość środowiska ma także gospodarka odpadami. Samorządy kładą duży nacisk na zbiórkę odpadów oraz ich wywożenie na składowiska. Według danych WIOŚ w powiecie wrocławskim są 4 składowiska odpadów przemysłowych i 8 składowisk odpadów komunalnych.

1.6. Infrastruktura społeczna

Powiat wrocławski posiada dobrze rozwiniętą sieć szkół i placówek oświatowych. Szkoły podstawowe i gimnazja znajdują się w gestii gmin, które dokładają wszelkich starań, aby zapewnić dzieciom odpowiedni standard nauczania. Uczniowie kończący gimnazja mogą kontynuować edukację w szkołach średnich położonych na terenie powiatu, chociaż w większości wybierają szkoły we Wrocławiu.

Na terenie powiatu działają specjalistyczne placówki oświatowe, zapewniające naukę dzieciom i młodzieży upośledzonej oraz młodzieży sprawiającej problemy wychowawcze. Działalność tych placówek i ich współpraca z innymi instytucjami ma na celu zapobieżenie zjawiskom niedostosowania, marginalizacji czy też patologiom społecznym.

Powiat wrocławski prowadzi również placówki zapewniające opiekę nad dziećmi i młodzieżą, które z różnych powodów losowych nie mogą mieszkać z rodzicami. Opieka nad dziećmi jest zorganizowana w formie domów dziecka, rodzinnych domów dziecka, rodzin zastępczych oraz pogotowia opiekuńczego.

Opiekę medyczną mieszkańcom powiatu zapewniają lekarze w przychodniach i ośrodkach zdrowia oraz w ramach indywidualnych praktyk lekarskich. Powiatu wrocławski nie posiada szpitala powiatowego, tak więc w przypadku konieczności leczenia szpitalnego mieszkańcy powiatu korzystają ze szpitali we Wrocławiu.

Do najważniejszych atutów powiatu wrocławskiego należy zaliczyć olbrzymią aktywność społeczną przejawianą przez mieszkańców. Powiat wrocławski plasuje się w ścisłej czołówce w skali całego kraju pod względem ilości działających organizacji pozarządowych oraz stowarzyszeń lokalnych. Dzięki ich działalności możliwe jest między innymi łagodzenie skutków wielu problemów społecznych czy też rozwój ruchu kulturalnego, będącego jednym z czynników integracji mieszkańców.

Powiat wrocławski działa aktywnie w ramach współpracy międzynarodowej. Współpraca partnerska została nawiązana z Powiatem Borken w Niemczech oraz Departamentem Górnego Renu we Francji. W ramach tej współpracy dochodzi do wymiany doświadczeń podczas wizyt partnerskich, konferencji, seminariów itp. Powiat wrocławski poszukuje partnerów do współpracy z innymi krajami, również spoza Unii Europejskiej. Obecnie prowadzone są próby nawiązania kontaktów na Ukrainie. Aktywne kontakty międzynarodowe nawiązały również gminy tworzące powiat oraz inne podmioty z terenu powiatu: szkoły, stowarzyszenia, organizacje pozarządowe.

Rozdział 2

Analiza SWOT

2.1. Definicja analizy SWOT

Nazwa analizy SWOT jest skrótem pochodzącym od angielskich nazw: strenghts – siły, weaknesses – słabości, opportunities – możliwości, threats- zagrożenia. Analiza SWOT ma na celu wskazanie silnych i słabych stron powiatu, a więc podstawowych wewnętrznych uwarunkowań rozwoju oraz zaprezentowanie szans i zagrożeń rozwojowych wynikających z uwarunkowań zewnętrznych. Dzięki analizie SWOT można przedstawić katalog problemów stojących przed powiatem, które wpływają lub mogą wpływać niekorzystnie na rozwój powiatu. Natomiast na podstawie tego katalogu można przygotować listę zadań, których realizacja pozwoli poprawę sytuacji w danej sferze, zarówno poprzez usunięcie zaniedbań jak i stworzenie nowych warunków do rozwoju.

2.2. Silne i słabe strony powiatu

Silne strony	Słabe strony
Sfera gospodarcza	
• Duży potencjał wykwalifikowanej siły roboczej • Stały wzrost liczby podmiotów gospodarczych • Zróżnicowanie działalności produkcyjnej • Wolne tereny inwestycyjne • Rozwinięta sieć komunikacyjna • Dogodne położenie geograficzne • Zasoby surowców mineralnych • Prorozwojowa polityka gospodarcza samorządu • Brak przemysłu ciężkiego	• Niedostateczna polityka i promocyjna dotycząca rozwoju przedsiębiorczości • Brak kompleksowej informacji o terenach inwestycyjnych • Niedostateczny napływ kapitału zewnętrznego • Słabość kapitałowa lokalnych podmiotów gospodarczych • Zły stan lokalnej sieci drogowej • Brak odpowiedniej bazy hotelowej • Niedostateczna ilość w pełni przygotowanych terenów inwestycyjnych

Plan Rozwoju Lokalnego

• Duży stopień zwodociągowania	
--	--

Sfera środowiska	
• Atrakcyjne elementy środowiska przyrodniczego • Wysoki udział użytków rolnych i lasów w ogólnej strukturze użytków • Duża ilość oczyszczalni ścieków • Brak przemysłu uciążliwego dla środowiska • Korzystne warunki klimatyczne • Korzystne warunki do uprawiania wielu form turystyki	• Niedostateczny stopień skanalizowania obszarów wiejskich • Niedostatek zbiorników małej retencji • Niedostateczna jakość wody pitnej w niektórych wodociągach • Dzikie wysypiska śmieci • Niedostatecznie rozwinięty system selektywnej zbiórki odpadów • Zanieczyszczenie powietrza z powodu „niskiej emisji” spalin • Zanieczyszczenie wód gruntowych i powierzchniowych • Niewystarczający standard techniczny składowisk odpadów

Sfera społeczna	
• Dobrze rozwinięta sieć szkół i placówek opiekuńczo-wychowawczych • Wysoki poziom szkolnictwa • Stały przyrost liczby mieszkańców • Korzystna struktura wiekowa mieszkańców • Aktywność społeczeństwa – działalność organizacji pozarządowych i stowarzyszeń lokalnych • Dobry dostęp do placówek ochrony zdrowia	• Wysoki stopień bezrobocia • Niska aktywność bezrobotnych • Relatywnie niski poziom wykształcenia • Niewystarczająco rozwinięta baza sportowo-rekreacyjna • Zły stan techniczny i niedostateczne wyposażenie placówek edukacyjnych i opiekuńczych • Bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych • Niedostateczny rozwój instytucji kulturalnych • Niski poziom poczucia tożsamości lokalnej • Niedostateczny poziom współpracy organizacji pozarządowych i stowarzyszeń lokalnych

2.3. Kluczowe szanse i zagrożenia

Szanse	Zagrożenia
• Trwały rozwój gospodarczy wpływający na spadek bezrobocia • Koniunktura gospodarcza za granicą, wpływająca na rozwój eksportu • Malejące oprocentowanie kredytów dla podmiotów gospodarczych • Preferencyjne kredyty dla przedsiębiorców zwiększających zatrudnienie • Aktywna polityka państwa wspierająca rozwój rolnictwa oraz małych i średnich przedsiębiorstw • Malejące obciążenia fiskalne • Napływ kapitału zagranicznego • Pozyskiwanie środków finansowych na inwestycje infrastrukturalne w ramach funduszy europejskich • Wzrost nakładów finansowych na ochronę zdrowia, opiekę społeczną, edukację, zwalczanie bezrobocia oraz ochronę środowiska • Stabilizacja przepisów podatkowych oraz zasad finansowania jednostek samorządu terytorialnego • Decentralizacja finansów publicznych • Poprawa stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego • Rozwój partnerstwa sektora publicznego z organizacjami pozarządowymi • Rozwój edukacji uwzględniający aktualne potrzeby rynku pracy • Stały wzrost poziomu wykształcenia społeczeństwa • Wykorzystywanie nowoczesnych technologii teleinformatycznych	• Zahamowanie tempa rozwoju gospodarczego w kraju i zagranicą • Utrzymujący się wysoko poziom bezrobocia, zwłaszcza strukturalnego • Wzrost inflacji skutkujący wzrostem oprocentowania kredytów • Kryzys finansów publicznych wynikający z dużego zadłużenia budżetu państwa • Brak spójnej i aktywnej polityki państwa wspierającej rozwój rolnictwa oraz małych i średnich firm • Niestabilny i niespójny system prawny i podatkowy • Wzrost obciążeń fiskalnych • Niedostateczny napływ kapitału zagranicznego • Niedostateczny poziom dochodów jednostek samorządu terytorialnego w stosunku do potrzeb i zakresu zadań • Niewystarczające nakłady finansowe na ochronę zdrowia, opiekę społeczną, edukację, zwalczanie bezrobocia oraz ochronę środowiska • Emigracja dobrze wykształconej młodzieży • Wzrost zjawiska ubóstwa oraz patologii społecznych • Brak rozwiniętej bazy turystyczno-hotelowej • Niski poziom innowacyjności i konkurencyjności przedsiębiorstw • Niewystarczające wykorzystanie nowoczesnych technologii teleinformatycznych • Niewystarczający stan techniczny infrastruktury drogowej

Plan Rozwoju Lokalnego

• Rozwój społeczeństwa informacyjnego • Korzystne położenie w ramach krajowego i europejskiego układu komunikacyjnego • Zwiększenie mobilności społeczeństwa wynikające z rozwoju sieci drogowej • Rozwój sektora turystycznego	
---	--

Rozdział 3

Strategiczne cele rozwoju

3.1. Misja rozwoju

Do formułowania celów rozwoju powiatu wrocławskiego przyjęto założenie, że ich katalog będzie utworzony w układzie hierarchicznym. W ramach takiego układu niższemu poziomowi hierarchicznemu odpowiada większy stopień szczegółowości zapisów.

Formułowanie celów rozwoju zostało dokonane w oparciu o trzy podstawowe przesłanki, którymi są:

1. maksymalne wykorzystywanie szans i wzmacnianie silnych stron powiatu
2. łagodzenie słabych stron powiatu przez likwidację istniejących problemów lub minimalizowanie ich negatywnych skutków
3. stwarzanie nowych impulsów rozwojowych

Biorąc pod uwagę powyższe przesłanki można sformułować generalny cel kierunkowy rozwoju, czyli misję powiatu wrocławskiego. Misja ta to:

Długofalowy i zrównoważony rozwój powiatu wrocławskiego, osiągnięcie spójności ekonomicznej i społecznej oraz pełna integracja w ramach Unii Europejskiej.

3.2. Cele strategiczne

Cele strategiczne stanowią konkretyzację podstawowej misji rozwoju i wskazują podstawowe kierunki zaspokajania najważniejszych potrzeb mieszkańców powiatu. Ze względu na duży stopień ogólności są one równorzędne względem siebie i jednakowo ważne z punktu widzenia realizacji misji rozwoju powiatu. Cele strategiczne powiatu wrocławskiego to:

1. Tworzenie warunków do stałego, zrównoważonego rozwoju gospodarczego.
2. Poprawa warunków zamieszkania, pracy i odpoczynku na terenie powiatu.
3. Ochrona środowiska naturalnego i zachowanie dziedzictwa kulturowego.

3.3. Cele operacyjne

Cele operacyjne są dalszą konkretyzacją celów strategicznych. Cele te koncentrują się na problemach o największym znaczeniu dla mieszkańców powiatu. Najważniejsze cele operacyjne to:

1. Aktywizacja gospodarcza powiatu:

- stwarzanie optymalnych warunków dla nowych inwestycji, w tym kreowanie stref aktywności gospodarczej
- szkolenia i doradztwo dla przedsiębiorców
- szkolenia i aktywizacja zawodowa osób bezrobotnych

2. Rozwój infrastruktury drogowej:

- podnoszenie atrakcyjności inwestycyjnej i rozwój gospodarczy, w szczególności przez wspieranie budowy drogi wojewódzkiej Bielany – Łany - Długoleka oraz obwodnicy autostradowej Wrocławia
- poprawa dostępności komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego
- przeciwdziałanie marginalizacji ekonomicznej i społecznej obszarów wiejskich

3. Rozwój infrastruktury ochrony środowiska:

- poprawa stanu jakości wód powierzchniowych i powietrza
- uporządkowanie gospodarki odpadami
- wzrost świadomości ekologicznej mieszkańców powiatu

4. Rozwój infrastruktury społecznej:

- poprawa bazy lokalowej placówek edukacyjnych i opiekuńczych
- rozwój bazy sportowo-rekreacyjnej
- wzrost standardu usług świadczonych przez placówki edukacyjne i opiekuńcze
- likwidacja barier w komunikowaniu się oraz wyrównywanie szans osób niepełnosprawnych poprzez integrację zawodową i społeczną
- ograniczenie patologii społecznych
- rozwój współpracy z organizacjami pozarządowymi i stowarzyszeniami lokalnymi

5. Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego:

- poprawa jakości usług świadczonych przez urząd
- umożliwienie załatwiania spraw urzędowych drogą elektroniczną
- zwiększenie dostępności urzędu dla osób niepełnosprawnych

6. Poprawa infrastruktury turystycznej i kulturalnej, wpływającej na:

- zwiększenie atrakcyjności turystycznej powiatu wrocławskiego
- rozwój ruchu kulturalnego jako jednego z czynników integracji mieszkańców
- rozwój współpracy międzynarodowej

Rozdział 4

Zadania służące realizacji celów strategicznych

4.1. Kryteria wyboru zadań

Podstawowym dokumentem, na podstawie którego powstała lista zadań służących realizacji celów strategicznych powiatu wrocławskiego jest uchwalony przez Radę Powiatu Wrocławskiego „Wieloletni Program Inwestycyjny na lata 2004-2008”. Plan ten powstał w rezultacie wieloetapowych konsultacji i sugestii składanych przez radnych oraz analiz i opracowań dokonanych przez pracowników starostwa powiatowego. Ostateczny kształt WPI jest wynikiem zawartego kompromisu między oczekiwaniami lokalnych społeczności oraz możliwościami finansowymi powiatu wrocławskiego. Pozostałe zadania zaplanowane do realizacji, a nie ujęte w WPI, wynikają z konieczności realizacji podstawowych zadań powiatu. Zadania te zostały zgłoszone na wniosek radnych, komisji Rady Powiatu oraz pracowników starostwa powiatowego.

Po wyborze zadań należało je w określony sposób uszeregować. Pierwszy etap został dokonany w ramach WPI, poprzez wyznaczenie okresu realizacji – zadania najważniejsze są realizowane w pierwszej kolejności. Natomiast trudno porównać kilka różnych zadań przewidzianych do realizacji w tym samym czasie.

Warto w tym miejscu przypomnieć, że Plan Rozwoju Lokalnego jest dokumentem niezbędnym do uzyskania dofinansowania do zadań inwestycyjnych w ramach Działania 3.1. i 3.2. ZPORR. W związku z tym w dalszej części niniejszego opracowania przyjęto podział na zadania przewidziane do realizacji w ramach Działania 3.1. ZPORR oraz pozostałe zadania. Zadania współfinansowane w ramach Działania 3.1. ZPORR zostały przedstawione w postaci dokładnych kart zadań. Pozostałe zadania, których realizacja będzie dokonana ze środków własnych powiatu wrocławskiego lub współfinansowana przez fundusze europejskie w ramach innych Działań zostały przedstawione w sposób hasłowy.

4.2. Zadania przewidziane do realizacji z udziałem funduszy strukturalnych

Zadanie nr 1

Plan Rozwoju Lokalnego

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1918D
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury drogowej
Opis zadania	Przebudowa drogi na odcinku od torów PKP w Długołęce w kierunku Kamienia o długości 1700 m
Czas realizacji zadania	2005 – 2007
Oczekiwane rezultaty	1. wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi 2. skrócenie czasu przejazdu 3. podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu 4. rozwój przedsiębiorczości
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Gmina Długołęka 3. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	1.500.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 2	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 2075D
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury drogowej
Opis zadania	Przebudowa drogi od skrzyżowania z drogą nr 1989D do granicy gminy Sobótka o długości 2300 m
Czas realizacji zadania	2006
Oczekiwane rezultaty	1. wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi 2. skrócenie czasu przejazdu 3. podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu 4. rozwój przedsiębiorczości
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Gmina Jordanów Śląski 3. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	1.000.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 3	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 2016D

Plan Rozwoju Lokalnego

Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury drogowej
Opis zadania	Przebudowa drogi na odcinku Strzegalowice-Sośnica o długości 5100m
Czas realizacji zadania	2004 – 2006
Oczekiwane rezultaty	1. wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi 2. skrócenie czasu przejazdu 3. podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu 4. rozwój przedsiębiorczości
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Gmina Kąty Wrocławskie 3. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	4.410.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 4	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 2003D
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury drogowej
Opis zadania	Przebudowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 35 do Zachowic o długości 2500 m
Czas realizacji zadania	2004 – 2006
Oczekiwane rezultaty	1. wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi 2. skrócenie czasu przejazdu 3. podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu 4. rozwój przedsiębiorczości
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Gmina Kąty Wrocławskie 3. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	3.710.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 5	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 2018D
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury drogowej

Plan Rozwoju Lokalnego

Opis zadania	Przebudowa drogi na odcinku Sadków-Małkowice o długości 1800 m
Czas realizacji zadania	2006 – 2007
Oczekiwane rezultaty	1. wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi 2. skrócenie czasu przejazdu 3. podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu 4. rozwój przedsiębiorczości
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Gmina Kąty Wrocławskie 3. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	1.500.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 6	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1950D
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury drogowej
Opis zadania	Przebudowa drogi na odcinku od Małuszowa do autostrady A4 o długości 3600 m
Czas realizacji zadania	2005 – 2006
Oczekiwane rezultaty	1. wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi 2. skrócenie czasu przejazdu 3. podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu 4. rozwój przedsiębiorczości
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Gmina Kąty Wrocławskie 3. Gmina Kobierzyce 4. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	3.000.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 7	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1951D
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury drogowej
Opis zadania	Przebudowa drogi w Ślęzie na odcinku od torów PKP do mostu na rz.

Plan Rozwoju Lokalnego

	Śleza o długości 700 m
Czas realizacji zadania	2005- 2006
Oczekiwane rezultaty	1. wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi 2. skrócenie czasu przejazdu 3. podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu 4. rozwój przedsiębiorczości
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Gmina Kobierzyce 3. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	1.500.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 8	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1951D
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury drogowej
Opis zadania	Przebudowa drogi na odcinku Śleza-Wysoka o długości 2350 m
Czas realizacji zadania	2004-2006
Oczekiwane rezultaty	1. wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi 2. skrócenie czasu przejazdu 3. podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu 4. rozwój przedsiębiorczości
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Gmina Kobierzyce 3. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	3.000.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 9	
Nazwa zadania	Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 1951D i 1952D
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury drogowej
Opis zadania	Przebudowa odcinka dróg na skrzyżowaniu w Ślezie o długości 370 m
Czas realizacji zadania	2004-2006

Plan Rozwoju Lokalnego

Oczekiwane rezultaty	1. wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi 2. skrócenie czasu przejazdu 3. podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu 4. rozwój przedsiębiorczości
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Gmina Kobierzyce 3. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	700.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 10	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1971D
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury drogowej
Opis zadania	Przebudowa drogi w miejscowości Tyniec Mały o długości 770 m
Czas realizacji zadania	2004-2006
Oczekiwane rezultaty	1. wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi 2. skrócenie czasu przejazdu 3. podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu 4. rozwój przedsiębiorczości
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Gmina Kobierzyce 3. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	1.850.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 11	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1997D i 2085D
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury drogowej
Opis zadania	Przebudowa drogi na odcinku Maniów M.–Domanice o długości 3730m
Czas realizacji zadania	2005-2006
Oczekiwane rezultaty	1. wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi 2. skrócenie czasu przejazdu

Plan Rozwoju Lokalnego

	3. podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu 4. rozwój przedsiębiorczości
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	2.500.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 12	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1938D
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury drogowej
Opis zadania	Przebudowa drogi od skrzyżowania z drogą krajową nr 94 do torów PKP o długości 566 m
Czas realizacji zadania	2006
Oczekiwane rezultaty	1. wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi 2. skrócenie czasu przejazdu 3. podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu 4. rozwój przedsiębiorczości
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Gmina Święta Katarzyna 3. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	1.800.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 13	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1942D
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury drogowej
Opis zadania	Przebudowa drogi na odcinku Groblice-Zębice o długości 1750 m
Czas realizacji zadania	2005
Oczekiwane rezultaty	1. wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi 2. skrócenie czasu przejazdu 3. podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu 4. rozwój przedsiębiorczości

Plan Rozwoju Lokalnego

Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Gmina Święta Katarzyna 3. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	1.200.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 14	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1960D
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury drogowej
Opis zadania	Przebudowa drogi w miejscowości Wilczków o długości 900 m
Czas realizacji zadania	2004-2005
Oczekiwane rezultaty	1. wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi 2. skrócenie czasu przejazdu 3. podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu 4. rozwój przedsiębiorczości
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Gmina Żórawina 3. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	1.000.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 15	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1954D
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury drogowej
Opis zadania	Przebudowa drogi na odcinku Suchy Dwór-Żórawina o długości 4250 m
Czas realizacji zadania	2005-2007
Oczekiwane rezultaty	1. wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi 2. skrócenie czasu przejazdu 3. podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu 4. rozwój przedsiębiorczości
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Gmina Żórawina

Plan Rozwoju Lokalnego

	3. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	2.000.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 16	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1990D
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury drogowej
Opis zadania	Przebudowa drogi w miejscowości Rogów Sobócki o długości 3200 m
Czas realizacji zadania	2004-2006
Oczekiwane rezultaty	1. wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi 2. skrócenie czasu przejazdu 3. podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu 4. rozwój przedsiębiorczości
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Gmina Sobótka 3. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	7.500.000 PLN
Źródła finansowania	3. Powiat wrocławski – 25% 4. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Kolejne karty zadań obejmują zadania współfinansowane w ramach innych Działań ZPORR. Zadania te zostały wymienione w tym miejscu ze względu na duży stopień zaawansowania prac nad ich realizacją.

Zadanie nr 17	
Nazwa zadania	Budowa Systemu Informacji Przestrzennej
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego
Opis zadania	utworzenie na bazie Powiatowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego elektronicznej bazy danych do udostępniania przetworzonych cyfrowo informacji o przestrzeni powiatu
Czas realizacji zadania	2004-2006
Oczekiwane rezultaty	1. poprawa jakości usług świadczonych przez urząd 2. umożliwienie załatwiania spraw urzędowych drogą elektroniczną 3. zwiększenie dostępności urzędu dla osób niepełnosprawnych

Plan Rozwoju Lokalnego

Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Gminy tworzące powiat wrocławski 3. Politechnika Wrocławska 4. Akademia Rolnicza we Wrocławiu 5. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego 6. inne zainteresowane podmioty
Planowane nakłady	4.000.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 18	
Nazwa zadania	Budowa e-urzędu
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury społeczeństwa informacyjnego
Opis zadania	1. Budowa sieci komputerowej, zakup systemów bezpieczeństwa sieci, serwerów baz danych, systemów backupowych, oprogramowania oraz infrastruktury teleinformatycznej 2. Wdrożenie systemu elektronicznego obiegu dokumentów z systemem wewnętrznego monitoringu i uwierzytelniania załatwianych spraw
Czas realizacji zadania	2006
Oczekiwane rezultaty	1. poprawa jakości usług świadczonych przez urząd 2. umożliwienie załatwiania spraw urzędowych drogą elektroniczną 3. zwiększenie dostępności urzędu dla osób niepełnosprawnych
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	7.000.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 25% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75%

Zadanie nr 19	
Nazwa zadania	Remont budynku Powiatowego Zespołu Szkół nr 3 w Sobótce
Cel operacyjny	Rozwój infrastruktury społecznej
Opis zadania	Wymiana poszycia dachowego wraz z ociepleniem i montażem okien dachowych, modernizacja sanitariatów, wymiana stolarki okiennej i drzwiowej, wymiana podłoga w pomieszczeniach dydaktycznych i ciągach komunikacyjnych
Czas realizacji zadania	2005

Plan Rozwoju Lokalnego

Oczekiwane rezultaty	1. poprawa stanu technicznego budynku 2. podniesienie standardu nauczania 3. zwiększenie ilości uczniów 4. zwiększenie ilości zajęć pozalekcyjnych
Podmioty uczestniczące w realizacji zadania	1. Powiat wrocławski 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Planowane nakłady	380.000 PLN
Źródła finansowania	1. Powiat wrocławski – 15% 2. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – 75% 3. budżet państwa – 10%

4.3. Pozostałe zadania przewidziane do realizacji w latach 2004-2006 oraz następnych

Numer	Nazwa zadania	Czas realizacji	Szacowane nakłady w PLN
Zadanie nr 20	Przebudowa drogi nr 1924D w miejscowości Krzyków	2006	600.000
Zadanie nr 21	Budowa drogi nr 1925D na odcinku Jeszkowice – Nadolice Małe	2004-2005	600.000
Zadanie nr 22	Przebudowa drogi nr 1920D na odcinku Kątna – Oleśniczka	2006	400.000
Zadanie nr 23	Przebudowa drogi nr 1920D w Kielczowie	2005-2007	6.200.000
Zadanie nr 24	Przebudowa drogi nr 1918D w miejscowości Kamień	2006	150.000
Zadanie nr 25	Budowa drogi nr 1908 w miejscowości Bierzyce	2004-2005	150.000
Zadanie nr 26	Budowa chodnika i kanalizacji burzowej na odcinku Długoleka - Szczodre	2004-2008	1.000.000
Zadanie nr 27	Przebudowa drogi nr 2075D na odcinku Jordanów Śl. – Tyniec nad Ślężą (400m)	2005	500.000
Zadanie nr 28	Przebudowa drogi nr 2075D na odcinku Jordanów Śl. – Tyniec nad Ślężą (przy lasku) (1500m)	2007	1.500.000
Zadanie nr 29	Przebudowa drogi nr 2014D na odcinku Pełcznica -Piotrowice	2005	250.000
Zadanie nr 30	Przebudowa drogi nr 2021D na odcinku Krzeptów - brama lotniska	2006	1.000.000
Zadanie nr 31	Przebudowa drogi nr 1959D na odcinku Magnice - Żerniki Małe	2008	900.000

Plan Rozwoju Lokalnego

Zadanie nr 32	Przebudowa drogi nr 2075D w miejscowości Mietków (ul. Kolejowa)	2005-2007	1.000.000
Zadanie nr 33	Przebudowa drogi nr 2075D w miejscowości Maniów (ul. Sobócka)	2006	800.000
Zadanie nr 34	Przebudowa drogi nr 1951D na odcinku od Bielan Wr. do stacji PKP	2004-2005	2.000.000
Zadanie nr 35	Budowa chodnika przy drodze nr 1973D w Żernikach Małych	2004-2005	200.000
Zadanie nr 36	Przebudowa drogi nr 2000D w miejscowości Mietków: ul. Kątecka oraz na odcinku Piława Milin	2005-2007	1.500.000
Zadanie nr 37	Przebudowa drogi nr 2075D od granicy gminy Jordanów do drogi nr 1989D	2005-2008	1.000.000
Zadanie nr 38	Przebudowa drogi nr 1941D na odcinku od drogi W395 do Łukaszowic	2007	400.000
Zadanie nr 39	Budowa chodnika przy drodze nr 1933D w miejscowości Kotowice	2005	20.000
Zadanie nr 40	Budowa chodnika przy drogach nr 1957D i 1954D w miejscowości Bogunów	2008	120.000
Zadanie nr 41	Przebudowa drogi nr 1944D od miejscowości Zagródki do drogi 1945D	2005	400.000
Zadanie nr 42	Przebudowa drogi nr 2010D w miejscowości Kąty Wrocławskie (współfinansowanie przez SAPARD)	2005	935.202
Zadanie nr 43	Przebudowa drogi nr 1938D na odcinku Święta Katarzyna – tory PKP (współfinansowanie przez SAPARD)	2005	818.383
Zadanie nr 44	Przebudowa drogi nr 1992D w Sulistrowiczach	2005	150.000
Zadanie nr 45	Modernizacja obiektu i bazy dydaktycznej w PZS nr 1 w Krzyżowicach	2005 lub lata następne	1.200.000
Zadanie nr 46	Modernizacja obiektu i bazy dydaktycznej w PZS nr 2 w Czernicy	2005 lub lata następne	100.000
Zadanie nr 47	Modernizacja obiektu Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Kątach Wr.	2005 lub lata następne	100.000
Zadanie nr 48	Modernizacja obiektu Publicznej Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej w Sobótce	2005 lub lata następne	100.000
Zadanie nr 49	Modernizacja obiektu i bazy dydaktycznej Publicznej Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej w Kątach	2005 lub lata następne	70.000

Plan Rozwoju Lokalnego

	Wrocławskich		
Zadanie nr 50	Modernizacja obiektu i bazy dydaktycznej Młodzieżowego Ośrodka Wychowawczego w Sobótce	2005 lub lata następne	60.000
Zadanie nr 51	Modernizacja obiektu i bazy dydaktycznej Zespołu Szkolno-Opiekuńczego w Sobótce	2005 lub lata następne	250.000
Zadanie nr 52	Modernizacja obiektu i wyposażenia Domu Dziecka w Kątach Wrocławskich	2005 lub lata następne	
Zadanie nr 53	Modernizacja obiektu Powiatowego zakładu Katastralnego	2005-2007	2.500.000
Zadanie nr 54	Budowa i działalność „Punktu Szansy”	2004 i lata następne	
Zadanie nr 55	Przygotowanie i promocja „Mapy inwestycyjnej powiatu wrocławskiego”	2004 i lata następne	
Zadanie nr 56	Przystąpienie i działalność w ramach Wrocławskiej Organizacji Turystyki	2004 i lata następne	
Zadanie nr 57	Przygotowanie programu rozwoju turystyki	2005	
Zadanie nr 58	Udział w pikniku Turystycznym Aglomeracji Wrocławskiej	2004 i lata następne	
Zadanie nr 59	Przygotowanie programu restrukturyzacji placówek edukacyjnych	2005	
Zadanie nr 60	Przygotowanie programu restrukturyzacji placówek opiekuńczych	2005	
Zadanie nr 61	Przygotowanie „Programu opieki nad dzieckiem i rodziną w powiecie wrocławskim”	2004-2005	
Zadanie nr 62	Program stypendialny Rady Powiatu Wrocławskiego	2004 i lata następne	
Zadanie nr 63	Rozwój współpracy trójstronnej z partnerami zagranicznymi	2004 i lata następne	
Zadanie nr 64	Przygotowanie bazy danych organizacji pozarządowych	2004-2005	
Zadanie nr 65	Przygotowanie corocznych spotkań w ramach Forum organizacji pozarządowych	2004 i lata następne	
Zadanie nr 66	Wspieranie inicjatyw zmierzających do renowacji i budowy zbiorników małej retencji	2004 i lata następne	
Zadanie nr 67	Wspieranie inicjatyw zmierzających do rozwoju programu zalesień	2004 i lata następne	

Rozdział 5
Plan finansowy

L.p.	Wyszczególnienie	wykonanie w latach		Plan	Przewidywane wykonanie	
		2002	2003	2004	2005	2006
1	2	3	4	5	6	7
I.	A. DOCHODY OGÓŁEM	37.994,3	35.995,0	44.760,0	41.176,5	45.000,0
1.	Dochody z tytułu wykonywania zadań bieżących z zakresu administracji rządowej	8.709,9	9.429,2	7.902,5	8.019,4	8.200,0
2.	Subwencje	14.659,7	15.094,8	19.404,1	18.368,6	19.300,0
3.	Dotacje	7.753,6	7.738,5	3.729,5	967,0	967,0
4.	Pozostałe dochody	6.871,1	3.732,5	13.723,9	13.821,5	16.533,0
II.	B. WYDATKI OGÓŁEM	38.829,0	37.444,6	44.733,5	51.243,6	43.972,4
1.	Wydatki bieżące	32.824,1	34.747,7	40.996,0	39.316,5	34.036,6
2.	Wydatki majątkowe	6.004,9	2.696,9	3.737,5	11.927,1	7.935,8
III.	C. NADWYŻKA/DEFICYT (A - B)	-834,7	-1.449,6	26,5	-10.067,1	1.027,6
IV.	D. FINANSOWANIE (D1 - D2)	3.152,3	2.892,1	1.081,9	10.449,5	-645,1
1.	D1. Przychody ogółem	3.197,8	3.017,5	1.442,4	10.806,0	382,5
1.1.	Kredyty i pożyczki	330,0	700,0	0	10.067,0	-
1.2.	Nadwyżka z lat ubiegłych	2.680,5	1.812,0	334,0	-	-
1.3.	Inne środki	187,3	505,5	1.108,4	739,0	382,5
2.	D2. Rozchody ogółem	45,5	125,4	360,5	356,5	1.027,6
2.1.	Spląty kredytów i pożyczek	45,5	125,4	360,5	356,5	1.027,6
2.2.	Spląty odsetek	16,5	32,4	59,6	646,7	621,4
V.	E. DŁUG NA KONIEC ROKU	616,0	1.108,5	739,0	10.449,5	9.421,9
1.	E1. wymagalne	291,8	358,3	157,0	149,0	150,0
VI.	Wskaźnik długu do dochodu (E/A) %	1,6	3,1	1,6	25,4	20,9

Plan Rozwoju Lokalnego

VII.	E2. SPŁATA ZADŁUŻENIA W CIĄGU ROKU	62,0	157,8	420,1	1.003,2	1.649,0
VIII.	Wskaźnik spłaty zadłużenia do dochodu (E2/A) %	0,2	0,4	0,9	2,4	3,6

Rozdział 6

Sposoby monitorowania, oceny i komunikacji społecznej

3.1. Monitoring i ocena PRL

Monitoring jest procesem, który ma na celu analizowanie stanu zaawansowania projektu i jego zgodności z postawionymi założeniami. Istotą monitorowania jest wyciąganie wniosków z tego, co zostało i nie zostało zrobione oraz modyfikowanie dalszych poczynań w taki sposób, aby efektywnie kojarzyć je z innymi przedsięwzięciami realizowanymi na obszarze powiatu.

Monitoring i ocena realizowanych zadań będzie dokonywana w miarę potrzeb, jednak nie rzadziej niż raz w roku. Systematyczna nowelizacja Planu Rozwoju Lokalnego będzie dokonywana w oparciu o wnioski i opinie radnych powiatu wrocławskiego oraz pracowników starostwa powiatowego. Ważnym elementem oceny będą również szerokie konsultacje społeczne z mieszkańcami powiatu, w tym prowadzone w środowiskach przedsiębiorców, właścicieli gospodarstw rolnych, pracowników samorządowych różnego szczebla (wójtowie, burmistrzowie, sołtysi), przedstawicieli stowarzyszeń lokalnych i organizacji pozarządowych oraz młodzieży.

6.2. Komunikacja społeczna

Do kreowania wizerunku powiatu wrocławskiego oraz jego działań zawartych w Planie Rozwoju Lokalnego wśród mieszkańców powiatu oraz innych osób zainteresowanych powiatem wrocławskim należy wykorzystać wszelkie możliwe instrumenty komunikacji społecznej, w tym takie jak:

1. Strony internetowe powiatu wrocławskiego,
2. media lokalne – prasa, radio, telewizja
3. organizowanie konferencji, seminariów oraz inne formy promocji projektów

Plan Rozwoju Lokalnego

Załącznik nr 1

Zestawienie dróg powiatowych klasy Z, zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. ze zmianami).

L.p.	Nowy numer drogi	Stary numer drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż zgodny ze starym nr drogi		Dł. drogi [km]	Dł. naw. twardej [km]
					od	do		
1	1371D	516	(Krzyżanowice) gr. gminy – Pasikurówice – Siedlec – Godzieszowa – gr. gminy (Skarszyn)	Długoleka	8,580	15,598	7,018	7,018
2	1453D	122	(Rzędziszowice) gr. gminy – Węgrów – Łozina – Domaszczyn - gr. gminy (Wrocław)	Długoleka	25,200	37,492	12,292	12,292
3	1480D	110	(Dobroszyce) gr. gminy – Stępiń – K8(Borowa)	Długoleka	20,260	24,090	3,830	3,830
4	1535D	101	(Wrocław - Wojnów) gr. gminy – Dobrzykowice - Nadolice Wlk. – gr. Gminy (Miłoszyce)	Czernica	0,000	9,970	9,970	9,970
5	1606D	704	(Chmielów) gr. gminy – W346 (Pełcznica)	Kąty Wrocławskie	11,060	13,731	2,671	2,671
6	1920D	117	(Wrocław - Psie Pole) gr. gminy – Kiełczów – Oleśniczka – gr. gminy (Piszkowa)	Długoleka	2,780	16,320	13,540	13,540
7	1938D	302 cz.	(Siechnice) K94 – Św. Katarzyna – W395	Św. Katarzyna	0,000	5,554	5,554	5,554
8	1942D	332cz 334cz	(Groblice) K94 – Ziębice – Sulęcín – Bratowice – 1972D (Okrzeszyce)	Św. Katarzyna Żórawina	0,000	5,868	5,868	5,868
9	1950D	806	(Pietrzykowice) W347 – Biskupice Podgórne – K35 (Małuszów)	Kąty Wrocławskie	0,000	3,200	3,200	3,200
10	1951D	905	(Bielany Wr.) K8– Wysoka gr. gminy (Wrocław)	Kobierzyce	0,000	4,030	4,030	4,030
11	1954D	346	(Wrocław) gr. gminy - Biestrzyków – Suchy Dwór – Żórawina	Św. Katarzyna Żórawina	7,750	15,026	7,276	7,276
12	1967D	827cz.	(Jordanów Śląski) P2075– K8	Jordanów	0,000	1,224	1,224	1,224

Plan Rozwoju Lokalnego

13	1968D	840	(Jordanów Śl.) P1967– Jezierzyc Wielkie – Pożarzyce - gr. gminy (Białobrzezie)	Jordanów	0,000	6,550	6,550	6,550
14	1971D	803	(Tyniec Mały) K35– K8 (Domasław)	Kobierzyce	0,000	2,775	2,775	2,775
15	1972D	804	(Domasław) K8– Żórawina – Jarosławice – gr. gminy (Sobocisko)	Kobierzyce Żórawina	0,000	15,950	15,950	15,950
16	1989D	829	(Oleszna) gr. gminy – Tomice – Glinica – P2075	Jordanów	11,850	18,100	6,250	6,250
17	1990D	811	(Mirosławice) K35– Sobótka	Sobótka	0,000	6,600	6,600	6,600
18	1994D	239	(Sobótka) P1990– Sobótka Górka - gr. gminy (Chwałków)	Sobótka	0,000	3,500	3,500	3,500
19	1996D	875	(Maniów) P2075– Proszkowice – K35 (Wojnarowice)	Mietków Sobótka	0,000	4,968	4,968	4,968
20	1997D	821	(Maniów) P2075– Chwałów – P2085(Domanice)	Mietków	0,000	6,269	6,269	6,269
21	2000D	809	A4 – Piława – Milin – P2075 (Mietków)	Kąty Wrocławskie Mietków	0,000	11,280	11,280	11,280
22	2014D	808	(Pełcznica) W346– gr. gminy (Piotrowice)	Kąty Wrocławskie	0,000	0,840	0,840	0,840
23	2025D	845	(Bielany Wr) K35 – gr. gminy (Wrocław-Klecina)	Kobierzyce	0,000	0,263	0,263	0,263
24	2075D	705	(Paździorno) gr. gminy – Mietków – Maniów – gr. gminy (K35) –	Mietków	20,040	29,000	8,960	8,960
			(K35) gr. gminy – Garncarsko – Sobótka – Świątniki – K8 – skrz. z PKP (827 – Jordanów Śl.)	Sobótka Jordanów Śl.	31,230	47,634	16,404	16,404
		827cz.	(Jordanów Śl. – 705) skrz. z PKP – skrz. z 814 (Jordanów Śl.)	Jordanów Śl.	1,215	1,531	0,316	0,316
		814	(Jordanów Śl.) skrz. z 827 – Tyniec n/Ślęzą – gr. gminy (Piotrków Borowski)	Jordanów Śl.	0,000	6,600	6,600	6,600
25	2085D	820 cz	(Imbramowice) gr. gminy – Domanice	Mietków	18,379	20,000	1,621	1,621
						RAZEM:	175,619	175,619

Załącznik nr 2

Zestawienie dróg powiatowych klasy L, zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. ze zmianami).

L.p.	Nowy numer drogi	Stary numer drogi	Przebieg drogi	Gmina	Kilometraż		Dł. drogi [km]	Dł. naw. twarde [km]
					od	do		
1	1341D	508	(Skarszyn) gr. gminy – Łozina – Łosice - Szczodre – K8 (Długoleka)	Długoleka	10,100	20,203	10,103	10,103
2	1472D	119	(Dobrzeń) gr. gminy – Jaksonowice – 1453D (Węgrów)	Długoleka	8,500	12,300	3,800	3,800
3	1591D	337	(Nowojowice) W395 - gr. gminy (Danielowice)	Żórawina	10,000	10,864	0,864	0,864
4	1907D	162	(Węgrów) P1453 – Krakowiany –gr. Gminy (Boleścin)	Długoleka	0,000	3,860	3,860	3,860
5	1908D	163	1453D - Zapreżyn –1453D (Bierzyce)	Długoleka	0,000	2,700	2,700	2,700
6	1909D	164	(Siedlec) 1371D – Tokary – 1341D (Łozina)	Długoleka	0,000	4,030	4,030	4,030
7	1910D	120	(Pasikowice) P1371 – Bukowina – 1453D	Długoleka	0,000	3,708	3,708	3,708
8	1911D	160	(Łosice) 1341D – Michałowice – Kępa – 1453D	Długoleka	0,000	4,470	4,470	4,470
9	1912D	156	(Łosice) 1911D – 1913D (Dobroszów Oleśnicki)	Długoleka	0,000	1,860	1,860	1,860
10	1913D	155	(Szczodre)P1341 – Januszkowice – 1472D (Jaksonowice)	Długoleka	0,000	6,833	6,833	6,833
11	1914D	159	(Januszkowice) 1913D – 1480D (Stępiń)	Długoleka	0,000	3,572	3,572	3,572
12	1915D	157	K8 – 1480D (Stępiń)	Długoleka	0,000	1,578	1,578	1,578
13	1916D	158	K8 – Stary Mirków – 1920D (Kielczów)	Długoleka	0,000	3,598	3,598	3,598
14	1917D	161	(Kielczów) 1920D – Wilczyce – gr. Gminy (Wrocław)	Długoleka	0,000	3,263	3,263	3,263

Plan Rozwoju Lokalnego

15	1918D	153 154cz	(Długoleka, przejazd PKP) W446– Kamień – Piecowice – 1920D (Kielczów)	Długoleka	0,000	7,590	7,590	7,590
16	1919D	154cz	(Raków) 1921D – Bielawa – 1918D (Piecowice)	Długoleka	0,000	5,470	5,470	5,470
17	1921D	118	(Borowa, przejazd PKP) W440– Raków – 1920D (Oleśniczka)	Długoleka	0,000	4,910	4,910	4,910
18	1922D	203	(Dobrzykowice) 1535D – Kielczówek – 1917D	Czernica Długoleka	0,000	5,285	5,285	5,285
19	1923D	207	(Dobrzykowice) 1535D – W455 (Kamieniec Wrocławski)	Czernica	0,000	2,235	2,235	2,235
20	1924D	200cz	(Dobrzykowice) 1535D – Krzyków Wrocławski – 1535D (Nadolice Małe)	Czernica	0,000	3,450	3,450	3,450
21	1925D	200cz	(Nadolice Małe) 1535D – W455 (Jeszkowice)	Czernica	0,000	4,050	4,050	2,285
22	1926D	201	(Kamieniec Wrocławski) W455– Gajków – W455	Czernica	0,000	3,100	3,100	3,100
23	1927D	202	W455 – 1926D (Gajków)	Czernica	0,000	0,926	0,926	0,926
24	1928D	199	(Chrzastawa Mała) 1930D – Wojnowice – W455 (Czernica)	Czernica	0,000	4,200	4,200	4,200
25	1929D	205	(Chrzastawa Mała) 1930D – gr. gminy (Miłoszyce)	Czernica	0,000	1,983	1,983	1,632
26	1930D	206	(Nadolice Wielkie) 1535D – Chrzastawa Wielka – gr. gminy (Grędzina)	Czernica	0,000	9,172	9,172	5,628
27	1931D	322	(Kotowice) 1933D – rz. Odra	Św. Katarzyna	0,000	2,200	2,200	2,200
28	1932D	323	(Kotowice) 1933D – stacja PKP	Św. Katarzyna	0,000	1,640	1,640	1,640
29	1933D	321	(Groblice) W456– Kotowice – gr. gminy (Zakrzów)	Św. Katarzyna	0,000	6,482	6,482	6,482
30	1934D	325	(Wrocław) gr. gminy – Mokry Dwór – Trestno – gr. gminy (Wrocław)	Św. Katarzyna	1,960	5,577	3,617	2,479
31	1935D	328cz	(Wrocław) gr. gminy – Iwiny – 1939D (Radomierzyce)	Św. Katarzyna	0,000	3,394	3,394	3,394
32	1936D	326	(Radwanice) W456– 1937D (Zacharzyce)	Św. Katarzyna	0,000	1,762	1,762	1,762
33	1937D	327	(Wrocław) gr. gminy – Zacharzyce – 1938D (Św. Katarzyna)	Św. Katarzyna	0,000	2,150	2,150	2,150
34	1939D	302cz 345 328cz	W395 – Żerniki Wrocławskie – Radomierzyce – gr. gminy (Wrocław – Ołtaszyn)	Św. Katarzyna	0,000	3,647	3,647	3,647

Plan Rozwoju Lokalnego

35	1940D	302cz	1939D – Biestrzyków – 1954D	Św. Katarzyna	0,000	1,288	1,288	1,288
36	1941D	329	(Św. Katarzyna) 1938D – Łukaszowice – W395	Św. Katarzyna	0,000	4,238	4,238	4,238
37	1942D	334cz.	(Okrzeszyce) 1972D – Rynakowice – gr. gminy (Gęsice)	Św. Katarzyna Żórawina	5,868	9,213	3,345	3,345
38	1943D	331	(Turów) W395– Ozorzyce – 1942D (Sulimów)	Św. Katarzyna Żórawina	0,000	4,205	4,205	4,205
39	1944D	332cz	1942D – 1943D (Bogusławice)	Św. Katarzyna Żórawina	0,000	2,062	2,062	2,062
40	1945D	334cz	(Św. Katarzyna) 1938D– Sulimów – 1942D	Św. Katarzyna Żórawina	0,000	4,149	4,149	4,149
41	1946D	335cz 342cz	1942D – Milejowice – W395	Żórawina	0,000	3,605	3,605	3,605
42	1947D	335cz	(Milejowice) 1946D - Wilkowice	Żórawina	0,000	2,000	2,000	2,000
43	1948D	342cz	(Krajków) W395– Polakowice – W395	Żórawina	0,000	3,235	3,235	1,660
44	1949D	342cz	W395 – W346 (Stary Śleszów)	Żórawina	0,000	0,655	0,655	0,655
45	1950D	806	(Małuszów) K35 – Nowiny – Kobierzyce - W346 (Wierzbice)	Kobierzyce Kąty Wr.	3,200	14,480	11,280	11,280
46	1952D	907	(Ślęza) 1951D – A4 (Ślęza)	Kobierzyce	0,000	0,792	0,792	0,792
47	1953D	343	(Szukalice) 1955D – Rzeplin – 1954D	Żórawina	0,000	2,597	2,597	2,597
48	1954D	346	Żórawina – Bogunów – W346 (Węgry)	Św. Katarzyna Żórawina	15,026	21,921	6,895	6,895
49	1955D	303cz	(Wrocław) gr. gminy – Wysoka – Szukalice – 1972D	Kobierzyce Żórawina	6,800	14,005	7,205	7,205
50	1956D	303 cz.	1972D – Galowice – Jaksonów – W346	Żórawina	0,000	9,470	9,470	9,470
51	1957D	339	(Pasterzyce) 1956D – 1954D (Bogunów)	Żórawina	0,000	2,615	2,615	2,615
52	1958D	826	K35 - Tyniec Mały	Kobierzyce	0,000	0,330	0,330	0,330
53	1959D	897	(Żerniki Małe) 1973D – Magnice – 1960D (Wilczków)	Kobierzyce Żórawina	0,000	7,196	7,196	7,196
54	1960D	908	(Królikowice) 1950D – Kobierzyce – Pełczyce – 1956D (Wilczków)	Kobierzyce Żórawina	0,000	6,741	6,741	6,741
55	1961D	904	(Pełczyce) 1960D – 1962D (Kuklice)	Kobierzyce	0,000	1,896	1,896	1,896
56	1962D	903	(Kobierzyce) K8– Kuklice – W346 (Szczepankowice)	Kobierzyce	0,000	3,946	3,946	3,946

Plan Rozwoju Lokalnego

57	1963D	924	(Pustków Wilczkowski) K8 – 2075D (Tyniec nad Ślężą)	Kobierzyce	0,000	4,809	4,809	4,809
58	1964D	925	(Pustków Wilczkowski) 1963D – Biskupice – 2075D	Kobierzyce Jordanów	0,000	2,798	2,798	2,798
59	1965D	827cz	(Jordanów Śląski) K8 – 2075D (Jordanów Śląski)	Jordanów	0,000	0,580	0,580	0,580
60	1966D	857	K8 – Janówek	Jordanów	0,000	1,982	1,982	1,982
61	1969D	918	(Jezierzyc Wielkie) 1968D – gr. gminy (Jezierzyc Małe)	Jordanów	0,000	2,600	2,600	2,600
62	1970D	844	(Pietrzykowice) W347– Baranowice – Biskupice Podgórne - K35 (Tyniec Mały)	Kobierzyce Kąty Wr.	0,000	6,065	6,065	6,065
63	1973D	896	(Krzyżowice) 1950D – Żerniki Małe – K35 (Tyniec Mały)	Kobierzyce	0,000	4,183	4,183	4,183
64	1974D	892	(Krzyżowice) 1950D – W346 (Gniechowice)	Kobierzyce Kąty Wr.	0,000	2,563	2,563	2,563
65	1975D	893	(Krzyżowice) 1950D – Bąki – W346 (Owsianka)	Kobierzyce	0,000	3,945	3,945	3,945
66	1976D	894	(Królikowice) 1950D – 1975D (Bąki)	Kobierzyce	0,000	1,786	1,786	1,786
67	1977D	891cz 813cz	W346 – Solna – Ręków – Nasławice – 2075D	Kąty Wr. Kobierzyce Sobótka	0,000	13,308	13,308	13,786
68	1978D	866 890 813cz	(Zachowice) 2003D – Siedlakowice – Kryształowice – Pustków Żurowski – W346	Kąty Wr. Sobótka Kobierzyce	0,000	10,890	10,890	9,080
69	1979D	899	(Cieszyc) K8– W346 (Wierzbice)	Kobierzyce	0,000	2,000	2,000	2,000
70	1980D	889cz	(Miroslawice) 1990D – Olbrachtowice – 1977D (Solna)	Sobótka Kobierzyce	0,000	5,320	5,320	5,320
71	1981D	889cz	(Solna) 1977D – K8 (Cieszyc)	Kobierzyce	0,000	4,058	4,058	4,058
72	1982D	886cz	1990D – Michałowice – Stary Zamek – 1977D (Ręków)	Sobótka	0,000	5,024	5,024	5,024
73	1983D	886cz	(Ręków) 1977D – Dobkowice – K8 (Rolantowice)	Sobótka Kobierzyce	0,000	4,131	4,131	4,131
74	1984D	885cz	(Kunów) 1985D – 1977D	Sobótka	0,000	1,528	1,528	1,528
75	1985D	812cz 882cz	(Będkowice) 1990D – Księginice Małe – 2075D (Świątniki)	Sobótka	0,000	3,093	3,093	3,093
76	1986D	883	(Sobótka) 2075D – Nasławice – 2075D (Jordanów Śl.)	Sobótka Jordanów	0,000	9,600	9,600	9,600
77	1987D	848	K8 – Wilczkowice – 1986D (Nasławice)	Jordanów Sobótka	0,000	3,295	3,295	3,295
78	1990D	811	Sobótka – Będkowice – Sulistrowiczki –	Sobótka	6,600	17,133	10,533	10,533

Plan Rozwoju Lokalnego

			gr. gminy (Wiry)					
79	1991D	879 877cz	1990D – Sulistrowice – 2028D	Sobótka	0,000	2,712	2,712	2,712
80	1992D	877cz	(Sulistrowice) 1991D – 1990D (Sulistrowiczki)	Sobótka	0,000	2,118	2,118	1,094
81	1993D	293	1990D – gr. gminy (Sady)	Sobótka	0,000	2,250	2,250	2,250
82	1995D	876	(Wojnarowice) K35 – 1990D (Rogów)	Sobótka	0,000	2,285	2,285	2,285
83	1998D	873	1997D – Chwałów – gr. Gminy (Gola Świdnicka)	Mietków	0,000	1,500	1,500	1,500
84	1999D	871	(Mietków) 2075D – Borzygniew – gr. gminy (Imbramowice)	Mietków	0,000	4,500	4,500	4,500
85	2001D	865	(Kilianów) 2000D – Szymanów – 2000D	Kąty Wr. Mietków	0,000	4,294	4,294	4,294
86	2002D	810	(Miroslawice) K35– Czerńczyce – 2000D (Piława)	Kąty Wr. Sobótka	0,000	6,400	6,400	6,400
87	2003D	867	K35 – Zachowice – 2002D (Czerńczyce)	Kąty Wr.	0,000	3,980	3,980	3,980
88	2004D	864	(Zachowice) 2003D – Stradów	Kąty Wr.	0,000	1,005	1,005	1,005
89	2005D	868	(Milin) 2000D – Okulice – 1996D (Wojnarowice)	Mietków Sobótka	0,000	6,275	6,275	6,275
90	2006D	869	(Maniów W.) 1996D – 2005D (Okulice)	Mietków Sobótka	0,000	2,128	2,128	0,000
91	2007D	874	(Proszkowice) 1996D – 2075D (Maniów)	Mietków	0,000	2,751	2,751	2,751
92	2008D	859	(Wawrzeńczyce) 2075D – Ujów – gr. gminy (Paździorno)	Mietków	0,000	2,804	2,804	1,900
93	2009D	1418	dojazd do bocznic PKP Kąty Wrocławskie	Kąty Wr.	0,000	0,180	0,180	0,180
94	2010D	852	(Kąty Wrocławskie) W347– Nowa Wieś Kącka – 2075D (Wawrzeńczyce)	Kąty Wr. Mietków	0,000	10,083	10,083	10,083
95	2011D	851cz 853cz 854	(Pełcznica) W346– Kozłów – 2080D (Sokolniki)	Kąty Wr.	0,000	2,554	2,554	1,759
96	2012D	853cz	(Sokolniki) 2011D – 2010D (Nowa Wieś Kącika)	Kąty Wr.	0,000	1,375	1,375	0,400
97	2013D	851cz	(Kozłów) 2011D – gr. gminy	Kąty Wr.	0,000	0,583	0,583	0,583
98	2015D	838	(Pełcznica) W346– W362 (Wszemiłowice)	Kąty Wr.	0,000	2,525	2,525	2,525
99	2016D	850	(Małuszów) K35–Strzeganiowice – W347 (Sośnica)	Kąty Wr. Kobierzyce	0,000	7,056	7,056	7,056
100	2017D	834	W362 – Sadowice – 2018D	Kąty Wr.	0,000	3,822	3,822	3,822

Plan Rozwoju Lokalnego

101	2018D	807	(Skałka) 2021D – Małkowice – W347 (Sadków)	Kąty Wr.	0,000	4,681	4,681	4,681
102	2019D	841	(Kębłowice) 2021D – 2022D (Smolec)	Kąty Wr.	0,000	2,515	2,515	1,405
103	2020D	802cz	(Skałka) W362– Bogdaszowice – gr. gminy (Ramułtowice)	Kąty Wr.	0,000	5,033	5,033	5,033
104	2021D	802cz	(Wrocław) gr. gminy – Krzeptów – W362 (Skałka)	Kąty Wr.	0,000	5,047	5,047	5,047
105	2022D	842 1417	2021D – Smolec – W347 (Pietrzykowice)	Kąty Wr.	0,000	4,225	4,225	4,225
106	2023D	843	(Pietrzykowice) 2022D – Rybnica	Kąty Wr.	0,000	2,129	2,129	1,793
107	2024D	847	(Cesarzowice) W347– Zabrodzie – gr. gminy (Wrocław-Klecina)	Kąty Wr.	0,000	2,891	2,891	2,891
108	2026D	849	1950D – Nowa Wieś Wrocławska – 2024D (Zabrodzie)	Kąty Wr.	0,000	3,454	3,454	1,704
109	2027D	866cz	2003D – droga przez wieś Zachowice w kierunku na Krobielowice	Kąty Wr.	0,000	0,349	0,349	0,349
110	2028D	812cz 882cz 885	(Rogów Sobócki) 1990D – Żerzuszyce – Kunów – Księginice Małe – gr. gminy (Oleszna)	Sobótka	0,000	12,192	12,192	12,192
111	2080D	887	(Samsonowice) gr. gminy – Sokolniki – 2010D	Mietków Kąty Wr.	3,160	5,900	2,740	1,740
112	2085D	820	Domanice – gr. gminy (Krasków)	Mietków	20,000	23,352	3,352	3,352
113	2892D	878	(Buków) gr. gminy – Dzikowa – 1999D	Mietków	1,005	2,351	1,346	1,346
114	2896D	872	(Siedlimowice) gr. gminy – 2085D	Mietków	0,000	1,370	1,370	1,370
115	3020D	858	(Piotrówek) 1989D – gr. gminy (Sokolniki)	Jordanów	2,050	3,588	1,538	0,160
116	3050D	338	(Węgry) W346– gr. gminy (Kurczów)	Żórawina	0,000	1,000	1,000	1,000
						RAZEM:	452,380	427,79