

---

Dwutorowa napowietrzna  
linia elektroenergetyczna 400 kV  
Świebodzice –Dobrzeń

Studium przebiegu w granicach  
województwa dolnośląskiego

---

Wrocław, luty 2009

---

## DYREKTOR WOJEWÓDZKIEGO BIURA URBANISTYCZNEGO

Janusz Korzeń

## ZESPÓŁ AUTORSKI

Maciej Zathej – Z-ca Dyrektora - koordynacja prac

Elżbieta Strzelczyk – główny projektant, energetyka i inne systemy infrastruktury technicznej

Jan Blachowski - zasoby przyrodnicze, przemysł i eksploatacja surowców

Marzenna Halicka-Borucka - zasoby dziedzictwa kulturowego i systemy ochrony środowiska kulturowego

Katarzyna Mańkowska-Bigus - komunikacja drogowa

Ewa Markowicz-Judycka - zasoby przyrodnicze, rolnictwo i gospodarka leśna

Rajmund Nowicki - komunikacja drogowa

Magdalena Pormańczuk - gospodarka wodno-ściekowa i odpadowa

Aleksandra Sieradzka-Stasiak - ochrona przeciwpowodziowa

Dariusz Zięba - zasoby przyrodnicze i systemy ochrony środowiska przyrodniczego

## OPRACOWANIE KARTOGRAFICZNE

Przemysław Malczewski – koordynacja opracowań kartograficznych i elektronicznego przetwarzania danych

Małgorzata Wolańska - opracowania kartograficzne i elektroniczne przetwarzanie danych

Ewa Skoczeń – opracowania kartograficzne i elektroniczne przetwarzanie danych

Karolina Drewnicka – projekt graficzny, skład i łamanie

## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ OGÓLNA</b>	<b>5</b>
1.1. Wprowadzenie	5
1.2. Podstawa opracowania	5
1.3. Cel opracowania	5
1.4. Obszar i zakres opracowania	5
<b>2. DIAGNOZA STANU I UWARUNKOWANIA</b>	<b>7</b>
2.1. Ogólna charakterystyka rejonu opracowania	7
2.2. Zainwestowanie terenu	7
2.3. Uwarunkowania komunikacyjne	8
2.4. Uwarunkowania infrastruktury technicznej	9
2.5. Uwarunkowania środowiska przyrodniczego	14
2.6. Uwarunkowania środowiska kulturowego	21
<b>3. KONCEPCJA PRZEBIEGU LINII DWUTOROWEJ 400 kV</b>	<b>23</b>
3.1. Założenia generalne trasowania, uwarunkowania techniczne i wymagania inwestora.	23 23
3.2. Propozycje przebiegu trasy linii dwutorowej 400 kV - warianty.	23
3.3. Szczegółowe omówienie proponowanych wariantów przebiegu trasy linii 400 kV.	24 24
3.4. Analiza wariantów w aspekcie potencjalnych kolizji z zabudową mieszkaniową.	27
3.5. Analiza wariantów w aspekcie potencjalnych kolizji ze środowiskiem przyrodniczym.	27 27
3.6. Analiza wariantów w aspekcie potencjalnych kolizji z infrastrukturą techniczną i komunikacyjną	30 30
3.7. Określenie preferowanego wariantu	30
3.8. Podsumowanie i wnioski	31



## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

### 1.1. Wprowadzenie

---

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projektowana linia 400 kV relacji Świebodzice – Groszowice (Dobrzeń), która była uprzednio ujęta w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego z 2002 roku oraz w Planie Rozwoju PSE S.A. Konieczność jej budowy wynika z zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego dla miasta Wrocławia i całego województwa dolnośląskiego oraz wyprowadzenia mocy z elektrowni Opole.

### 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

---

Podstawą opracowania jest umowa 1/2009 zawarta w dniu 21 stycznia 2009 r. pomiędzy Wojewódzkim Biurem Urbanistycznym we Wrocławiu a Agencją Promocji Inwestycji Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie na wykonanie opracowania „Napowietrzna linia elektroenergetyczna 400 kV Świebodzice – Dobrzeń” w granicach województwa dolnośląskiego.

### 1.3. CEL OPRACOWANIA

---

Celem opracowania jest analiza możliwości przeprowadzenia linii elektroenergetycznej 400 kV od stacji Świebodzice do stacji Dobrzeń (w województwie opolskim) w oparciu o uwarunkowania przestrzenne wynikające ze stanu istniejącego zainwestowania terenu, środowiska przyrodniczego i kulturowego oraz ustaleń opracowań planistycznych tj.: studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin i miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

W analizie uwzględniono również elementy planowane w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego z 2002 roku oraz ustalenia innych dokumentów programowych.

### 1.4. OBSZAR I ZAKRES OPRACOWANIA

---

Obszar opracowania (w granicach województwa dolnośląskiego) został ograniczony, poprzez wyznaczenie trasy przebiegu ze Świebodzic do Elektrowni Opole. Od strony północnej granica pokrywa się z granicą powiatu świdnickiego i strzelińskiego oraz biegnie granicami gmin części powiatu wrocławskiego i wynika z konieczności ominięcia obszarów chronionych Ślęzańskiego Parku Krajobrazowego. Od wschodu granicę opracowania wy-

znacza granica województwa dolnośląskiego z województwem opolskim. Południowe krańce opracowania zamykają granice gmin, w których zlokalizowana jest istniejąca linia elektroenergetyczna 220 kV relacji Świebodzice – Ząbkowice Śląskie – Groszowice (województwo opolskie).

Opracowaniem został objęty teren 25 gmin z 5 powiatów obszaru województwa dolnośląskiego. Należą do nich:

**Tabela 1. Gminy uwzględnione w granicach opracowania.**

L.p.	Powiat	Nazwa gminy	Rodzaj gminy
1.	dzierzoniowski	Bielawa	miejska
2.		Dzierżoniów	miejska
3.		Dzierżoniów	wiejska
4.		Łagiewniki	wiejska
5.		Niemcza	miejsko-wiejska
6.		Pieszycy	miejska
7.		Piława Górna	miejska
8.	strzeliński	Borów	wiejska
9.		Kondratowice	wiejska
10.		Przeworno	wiejska
11.		Strzelin	miejsko-wiejska
12.		Wiązów	miejsko-wiejska
13.	świdnicki	Jaworzyna Śląska	miejsko-wiejska
14.		Marcinowice	wiejska
15.		Świdnica	miejska
16.		Świdnica	wiejska
17.		Świebodzice	miejska
18.		Żarów	miejsko-wiejska
19.	wrocławski	Jordanów Śląski	wiejska
20.		Mietków	wiejska
21.		Sobótka	miejsko-wiejska
22.	ząbkowicki	Cieplowody	wiejska
23.		Stoszowice	wiejska
24.		Ząbkowice Śląskie	miejsko-wiejska
25.		Ziębice	miejsko-wiejska

Zakres opracowania przewidywał analizy uwarunkowań przyrodniczych, kulturowych, komunikacyjnych i infrastruktury technicznej pod kątem poprowadzenia kilku wariantów przebiegu trasy dwutorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 400 kV. Zaproponowano kilka możliwych przebiegów trasy, następnie wszystkie warianty przebiegu zostały przeanalizowane w aspekcie potencjalnych kolizji przestrzennych. Ostatecznie do dalszych dyskusji pozostawiono jako preferowane oba warianty I i II.

*Przebieg zaproponowanych wariantów obrazuje rysunek nr 1.*

## 2. DIAGNOZA STANU I UWARUNKOWANIA

### 2.1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA REJONU OPRACOWANIA

---

#### *Użytkowanie terenu*

Obszar objęty niniejszym opracowaniem położony w południowo – wschodniej części województwa dolnośląskiego zajmuje powierzchnię 243 700 ha. W obszarze leży 25 gmin z dolnośląskich powiatów. W strukturze użytkowania terenu przeważają tu użytki rolne stanowiąc 77,5 % powierzchni ogólnej. Lesistość obszaru wynosi 14,4 %. Najbardziej zalosione tereny – to południowa część gminy wiejskiej Świdnica, gminy miejskie: Pieszyce i Bielawa, gmina Stoszowice oraz rejon masywu Ślęzy i Wzgórz Kiełczyńskich. Grunty zabudowane i zurbanizowane stanowią 6,3 % obszaru opracowania.

Największy udział terenów zabudowanych (mieszkaniowych, przemysłowych i innych) występuje w głównych miastach rejonu: Świdnicy (32,8%), Strzelinie (28,8%), Żarowie (23,2%), Dzierżoniowie (19,6 %) oraz Ząbkowicach Śląskich (15,7%).

#### *Ludność*

Ludność obszaru wynosi ponad 335 tys. mieszkańców, a średnia gęstość zaludnienia 137 osób na km<sup>2</sup>, przy czym największą gęstością zaludnienia charakteryzują się miasta: Świdnica (2 757 os./km<sup>2</sup>), Dzierżoniów (1 718 os./km<sup>2</sup>), Jaworzyna Śląska (1 204 os./km<sup>2</sup>), Ząbkowice Śląskie (1 180 os./km<sup>2</sup>), Strzelin (1 176 os./km<sup>2</sup>) i Żarów (1 118 os./km<sup>2</sup>).

### 2.2. ZAINWESTOWANIE TERENU

---

Na obszarze projektowanego przebiegu linii 400 kV występuje dość duże zainwestowanie w zabudowę mieszkaniową, aż 6 gmin z obszaru opracowania jest gminami miejskimi. Skupisko trzech miast Bielawa, Dzierżoniów i Pieszyce, stanowiące samo w sobie już dużą przeszkodę przy inwestycjach liniowych, zostało praktycznie połączone z miastem Piława Górna poprzez wieś Piława Dolna. Obejście takiego skupiska zwartej zabudowy stwarza, poważną barierę inwestycyjną dla linii wysokich napięć. Poza w/w obszarem większość wsi z terenu opracowania ma charakter zabudowy ulicowej, zwartej bądź rozproszonej oraz wykazuje cechy zabudowy zagrodowej oraz zabudowy jednorodzinnej.

Na omawianym terenie występują również liczne skupiska zabudowy produkcyjnej zlokalizowanej w Wałbrzyskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej INVEST-PARK podstrefa Dzierżoniów, Świdnica, Wiązów, Ząbkowice Śląskie i Żarów. Planowane tereny zabudowy produkcyjno-usługowej wyznaczone są między innymi w pobliżu miast Jaworzyna Śląska, Strzelin, Ząbkowice Śląskie oraz przy autostradzie w gminie Wiązów.

### 2.3. UWARUNKOWANIA KOMUNIKACYJNE

---

#### *Komunikacja drogowa*

Przez obszar opracowania przebiegają następujące drogi publiczne:

#### **Drogi krajowe:**

- A4** - Jędrzychowice - /droga krajowa nr 4/ - Krzywa - Wrocław - (granica województwa) Opole,
- Nr 8** - relacji Granica Państwa - Kudowa Zdrój - Kłodzko - Ząbkowice Śląskie - Wrocław - Oleśnica - Syców - (granica województwa) Kępno,
- Nr 34** - relacji Świebodzice - Dobromierz,
- Nr 35** - relacji Granica Państwa - Mieroszów - Wałbrzych - Świebodzice - Świdnica - Wrocław,
- Nr 39** - Łagiewniki - Strzelin - Wiązów - (granica województwa) Brzeg.

#### **Drogi wojewódzkie:**

- Nr 371** - przejście przez Świebodzice,
- Nr 373** - przejście przez Świebodzice,
- Nr 374** - relacji Jawor (DK3) - Stanowice - Świebodzice (DK35),
- Nr 378** - relacji Biedzychów (DK39) - Grodków,
- Nr 379** - relacji Wałbrzych (DW381) - Modliszów – Świdnica (DW382),
- Nr 382** - relacji Stanowice (DW374) - Świdnica - Dzierżoniów - Ząbkowice Śląskie - Paczków - granica państwa,
- Nr 383** - relacji Jedlina Zdrój (DW381) - Walim – Dzierżoniów (DW382),
- Nr 384** - relacji Wolibórz (DW385) - Bielawa - Dzierżoniów – Łagiewniki (DK8),
- Nr 385** - relacji Granica Państwa - Tłumaczów - Wolibórz - Ząbkowice Śląskie - Ziębice - Grodków - Jaczowice,
- Nr 395** - relacji Wrocław (DK94) - Strzelin - Ziębice - Chałupki (DW382),
- Nr 396** - relacji Bierutów (DW451) - Oława – Strzelin (DK39).

**Sieć dróg powiatowych i gminnych** pełni rolę uzupełniającą w stosunku do wyżej wymienionych kategorii dróg.

Najważniejsze planowane elementy układu drogowego na analizowanym obszarze to:

#### **Autostrada (postulowana)<sup>1</sup>:**

- A8 (S8)** - relacji (Bolków) S3 – Świebodzice - Bielany Wrocławskie (Autostrada Obwodnica Wrocławia)



**Droga ekspresowa (postulowane warianty)<sup>1</sup>:**

**S5** - relacji Granica państwa – Boboszów – Wrocław.

**Drogi krajowe i wojewódzkie:**

- Nr 35** - budowa obwodnicy Świdnicy,
- Nr 5 i 374** - budowa obwodnicy Strzegomia,
- Nr 382** - budowa obwodnicy Dzierżoniowa,
- Nr 382** - budowa obejścia ul. Kamiennej w m. Ząbkowice Śląskie,
- Nr 384** - przebudowa drogi wojewódzkiej Dzierżoniów – Łagiewniki,
- Nr 385** - przebudowa drogi wojewódzkiej m. Srebrna Góra,
- Nr 395** - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 395 w Strzelinie – ul. Ząbkowicka,
- Nr 395** - budowa obwodnicy Borka Strzelińskiego.

**Drogi powiatowe:**

- 3396 D** - budowa drogi powiatowej na odcinku pomiędzy drogą krajową nr 5, a drogą wojewódzką nr 382 i ul. Stęczyńskiego w Świdnicy.

**Komunikacja kolejowa**

Przez obszar opracowania przebiegają następujące linie i łącznice kolejowe:

**Linie kolejowe objęte międzynarodowymi umowami AGTC:**

**E-C 59/2 (276)** - Wrocław Główny – Międzyzlesie – Granica Państwa.

**Pozostałe linie kolejowe o znaczeniu państwowym:**

**Nr 274** - Wrocław Świebodzki – Zgorzelec – Granica Państwa.

**Pozostałe linie kolejowe:**

- Nr 137** - Katowice - Legnica,
- Nr 285** - Wrocław Główny - Jedlina Zdrój.

*Całość uwarunkowań komunikacyjnych obrazuje rysunek rys. nr 2 „Uwarunkowania – układ komunikacyjny, zainwestowanie terenu”.*

---

## **2.4. UWARUNKOWANIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

---

### **Elektroenergetyka**

Na sieć przesyłu energii elektrycznej w Polsce składają się (stan na koniec 2005 r.):

- 1 linia o napięciu 750 kV o długości 114 km,
- 65 linii o napięciu 400 kV o długości 4 832 km,
- 165 linii o napięciu 220 kV o długości 7 895 km,
- 94 stacje energetyczne najwyższych napięć.

---

<sup>1</sup> Drogi postulowane w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego z 2002 roku

Pierwsza linia 400 kV w Polsce została oddana do eksploatacji ponad 50 lat temu. Była to linia Mikułowa (na Dolnym Śląsku) – Joachimów (koło Częstochowy), która w latach późniejszych została wprowadzona do stacji Czarna, Pasikurów (koło Wrocławia) i Dobrzeń (koło Opola).

Elektroenergetyczna sieć przesyłowa na terenie Dolnego Śląska w przeważającej części składa się z wybudowanych w latach 60-tych linii i stacji 220 kV. Wzrost zapotrzebowania na energię elektryczną, a także nowe rozwiązania techniczne i technologiczne pozwoliły na zastąpienie sieci 220 kV siecią o napięciu 400 kV.

Przez obszar opracowania przebiegają elektroenergetyczne linie napowietrzne:

- **najwyższych napięć 220 kV** relacji:
  - Świebodzice – Ząbkowice Śląskie,
  - Ząbkowice Śląskie – Groszowice (województwo opolskie),
  - Świebodzice – Wrocław Klecina,
  - Mikułowa – Świebodzice (dwutorowa),
  - Świebodzice – Boguszów-Gorce,

wzdłuż których obowiązują pasy technologiczne o szerokości 50 metrów (po 25 m od osi linii w obu kierunkach);

- **wysokich napięć 110 kV** relacji:
  - Świebodzice – Wałbrzych,
  - Świebodzice – Żarów, Żarów – Jagodnik, Jagodnik – Sobótka,
  - Świebodzice – Świdnica-Słotwina, Świdnica-Słotwina – Jagodnik,
  - Świebodzice – Świdnica, Świdnica – Dzierżoniów,
  - Świebodzice – Bielawa, Bielawa – Dzierżoniów, Dzierżoniów – Uciechów,
  - Dzierżoniów – Ząbkowice Śląskie,
  - Ząbkowice Śląskie – Nowa Ruda,
  - Ząbkowice Śląskie – Strzelin, Strzelin – Żórawina,
  - Ząbkowice Śląskie – Ziębice, Ziębice – Cieszanowie (województwo opolskie),
  - Ząbkowice Śląskie – Kamieniec Ząbkowicki, Kamieniec Ząbkowicki – Paczków (województwo opolskie)
  - Ząbkowice Śląskie – Łądek Zdrój,
  - Ząbkowice Śląskie – Przyłęk,

wzdłuż których obowiązują pasy technologiczne o szerokości 40 metrów (po 20 m od osi linii w obu kierunkach);

W obszarze opracowania zlokalizowane są następujące stacje elektroenergetyczne:

- **o górnym napięciu 220 kV:** Świebodzice, Ząbkowice Śląskie,
- **o górnym napięciu 110 kV:** Bielawa, Dzierżoniów, Jagodnik, Sobótka, Strzelin, Świdnica, Świdnica-Słotwina, Uciechów, Ziębice, Żarów.

Zgodnie z planami inwestycyjnymi przedsiębiorstw energetycznych, na obszarze opracowania w granicach województwa dolnośląskiego, przewidywane są następujące zadania z zakresu elektroenergetyki:

- Rozbudowa stacji 220/110 kV Świebodzice o rozdzielnię 400 kV i transformację 400/220 kV oraz transformację 400/110 kV,
- Rozbudowa stacji 220/110 kV Ząbkowice Śląskie o rozdzielnię 400 kV i transformację 400/110 kV,

- Budowa linii 400+110 kV relacji Wrocław Południe – Świebodzice (obok istniejącej linii z wykorzystaniem trasy istniejącej linii 220 kV relacji Świebodzice – Wrocław-Klecina),
- Budowa linii 2×400 kV Mikułowa – Świebodzice – Ząbkowice Śląskie – Groszowice (Dobrzeń) alternatywnie do odcinka Świebodzice – Ząbkowice – Dobrzeń budowa linii przyautostradowej 2×400 kV Dobrzeń – Wrocław,
- Dokończenie budowy elektrowni szczytowo-pompowej w Młotach k/Bystrzycy Kłodzkiej wraz z budową linii 400 kV wyprowadzających moc z ESP Młoty w rejon Ząbkowic Śląskich do linii Świebodzice – Dobrzeń,
- Budowa stacji elektroenergetycznych o górnym napięciu 110 kV w miejscowościach: Jaworzyna Śląska, Łagiewniki, Wiązów i Zawiszów k/Świdnicy wraz z powiązaniem z istniejącymi liniami 110 kV,
- Budowa linii 110 kV relacji: Uciechów – Łagiewniki, Sobótka – Wierzbice, Strzelin – Wiązów – Przylesie (województwo opolskie), Ząbkowice Śląskie – Dzierżoniów oraz połączenie linią dwutorową istniejących linii relacji Strzelin – Ząbkowice Śląskie i Dzierżoniów – Uciechów.

Obserwuje się coraz większe zainteresowanie samorządów lokalnych województwa dolnośląskiego budową elektrowni wiatrowych. Rozwój tej dziedziny energetyki odnawialnej uwarunkowany jest pozyskiwaniem nowych terenów pod lokalizację parków wiatrowych. Chociaż na obszarze województwa dolnośląskiego nie występują bardzo korzystne strefy energetyczne wiatru (wg prof. H. Lorenc z IMGW) to w ostatnim okresie wzrosła znacząco ilość opracowywanych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla siłowni wiatrowych. Na omawianym obszarze takie tereny występują w gminach:

- Marcinowice – wydana decyzja o warunkach zabudowy dla inwestycji budowa elektrowni wiatrowych we wsi Gruszów,
- Stoszowice – przystąpienie do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obrębów Grodziszczce, Rudnica i Różana przeznaczonych na lokalizację farmy wiatrowej,
- Ziębice – określenie lokalizacji turbin wiatrowych w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy.

### Zaopatrzenie w gaz

Istniejąca sieć gazowa przesyłowa wysokiego i podwyższonego ciśnienia na obszarze województwa dolnośląskiego znajduje się aktualnie w użytkowaniu:

- Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa S.A. w Warszawie – w granicach opracowania są to gazociągi o ciśnieniu 1,6 MPa relacji:
  - Biernacki – Świebodzice – Lubiechów (Ø300)
  - Strzegom – Żarów (Ø300)
- Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. w Warszawie (Oddział we Wrocławiu) – w granicach opracowania są to gazociągi o ciśnieniu 6,3 MPa relacji:
  - Jawor – Olszany – Lubiechów (Ø300)
  - Wrocław-Ołtaszyn – Niemcza – Ząbkowice Śląskie – Bardo – Kłodzko (Ø300)

- Dolnośląskiego Operatora Systemu Dystrybucyjnego we Wrocławiu – w granicach opracowania są to gazociągi o ciśnieniu 1,6 MPa relacji:
  - Niemcza – Brodziszów – Ząbkowice Śląskie (Ø250)
  - Ząbkowice Śląskie – Bardo (Ø250)
  - Ząbkowice Śląskie – Ziębice (Ø200)
  - Niemcza – Strzelin (Ø100)
  - Lubiechów – Świdnica – Dzierżoniów (Ø300)
  - Dzierżoniów – Bielawa (Ø200)
  - Dzierżoniów – Brodziszów (Ø250)

W granicach opracowania zlokalizowane są następujące stacje redukcyjno-pomiarowe pierwszego stopnia:

- ciśnieniu 6,3 MPa w miejscowościach: Świebodzice (2 szt.), Jaworzyna Śląska (3 szt.), Żarów (3 szt.), Przerzeczyn Zdrój – gmina Niemcza, Niemcza (2 szt.), Brodziszów i Zwrócona – gmina Ząbkowice Śląskie;
- ciśnieniu 1,6 MPa w miejscowościach: Świdnica (2 szt.) oraz Mokrzeszów i Bystrzyca Dolna gmina Świdnica, Żarów (2 szt.) i Mrowiny gmina Żarów, Sobótka, Dzierżoniów (2 szt.), Pieszycy, Dzierżoniów/Bielawa, Piława Górna, Ząbkowice Śląskie (2 szt.) i Olbrachcie gmina Ząbkowice Śląskie, Ziębice, Strzelin i Karszów gmina Strzelin.

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. przewiduje rozwój systemu przesyłowego na obszarze województwa dolnośląskiego poprzez budowę gazociągów wysokiego ciśnienia wzdłuż istniejących gazociągów przesyłowych.

Plan województwa zakłada sukcesywną gazyfikację miast i obszarów wiejskich, jednak ze względu na istniejący rynek gazu w przypadku pojawienia się zapotrzebowania na gaz z przesyłowej sieci gazowej wysokiego ciśnienia, warunki odbioru gazu będą uzgadniane pomiędzy stronami i uzależnione będą od warunków technicznych i ekonomicznych uzasadniających rozbudowę sieci przesyłowej.

## Ciepłownictwo

Na terenie województwa istnieją następujące sposoby zaopatrzenia w ciepło:

- zasilanie z ciepła zdalczego (elektrociepłownie, ciepłownie),
- zasilanie z kotłowni węglowych lub indywidualnych urządzeń grzewczych na paliwo stałe,
- zasilanie z kotłowni gazowych lub indywidualnych podgrzewaczy gazowych,
- zasilanie z kotłowni olejowych,
- indywidualne ogrzewanie elektryczne.

Na obszarze opracowania w rozwinięte systemy zaopatrywania ciepła scentralizowanego wyposażone są miasta: Świdnica, Dzierżoniów, Świebodzice i Ząbkowice Śląskie. Dominującymi odbiorcami ciepła scentralizowanego są budynki mieszkalne wielorodzinne oraz obiekty użyteczności publicznej. Ponadto działają również kotłownie lokalne węglowe, gazowe i olejowe, które są wbudowane w ogrzewane obiekty lub znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie ogrzewanych obiektów.

## Gospodarka ściekowa

Na omawianym terenie, w granicach administracyjnych sześciu gmin znajdują się obecnie oczyszczalnie ścieków tj. Ciepłowody, Jaworzyna Śląska, Jordanów Śląski, Kondratowice, Przeworno i m. Świdnica. Pozostałe gminy posiadają na swoim terenie gminne oczyszczalnie lub mniejsze o zasięgu lokalnym. Łącznie znajduje się tu 27 oczyszczalni ścieków komunalnych, z czego żadna z nich nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych przebiegów linii 400 kV Świebodzice –Dobrzeń.

### ▪ Istniejące oczyszczalnie ścieków:

- m. Bielawa: lokalizacja – Bielawa (m-b) - w trakcie modernizacji,
- gm. Borów: lokalizacja – Borek Strzebiński (m-b) - planowana do modernizacji i rozbudowy,
- m. Dzierżoniów: lokalizacja – Dzierżoniów (m-b) - zmodernizowana w 2007 r.,
- gm. Dzierżoniów: lokalizacja – Mościsko (m-b) - do modernizacji,
- gm. Łagiewniki: 2 lokalizacje – Łagiewniki (m-b) i Sokolniki (m-b),
- gm. Marcinowice: 2 lokalizacje – Krasków (drenaż) i Marcinowice (m-b) - docelowo do likwidacji,
- gm. Mietków: lokalizacja – Mietków (m-b),
- m. Niemcza: lokalizacja – Niemcza (m-b),
- gm. Niemcza: 2 lokalizacje – Kietlin (m-b) i Przerzeczyn Zdrój (m-b),
- m. Pieszyce: lokalizacja – Pieszyce (stawy),
- m. Piława Górna: lokalizacja – Piława Górna (m-b),
- m. Sobótka: lokalizacja – Sobótka (m-b) - planowana do modernizacji i rozbudowy
- gm. Sobótka: lokalizacja – Sulistrowice (m-b),
- gm. Stoszowice: lokalizacja – Srebrna Góra (m-b) – docelowo do likwidacji,
- gm. Strzelin: lokalizacja – Chociwel (m-b) - możliwość ew. rozbudowy,
- gm. Świdnica: 2 lokalizacje – Krzyżowa (m-b) - planowana do modernizacji i Świdnica - Zawiszów (m-b),
- m. Świebodzice: lokalizacja – Świebodzice-Ciernie (m-b) - planowana do modernizacji i rozbudowy,
- gm. Wiązów: lokalizacja – Stary Wiązów (m-b),
- m. Ząbkowice Śląskie: lokalizacja – Ząbkowice Śląskie (m-b) - planowana do rozbudowy i modernizacji,
- gm. Ząbkowice Śląskie: lokalizacja – Bobolice (m-b) - docelowo do likwidacji,
- m. Ziębice: lokalizacja – Ziębice (m-b),
- gm. Ziębice: lokalizacja – Henryków (m-b),
- m. Żarów: lokalizacja – Żarów (m-b).

Zgodnie z wyznaczonymi przez gminy aglomeracjami do Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych w obszarze opracowania planuje się lokalizacje (budowę) sześciu oczyszczalni ścieków komunalnych:

### Planowane oczyszczalnie ścieków:

- gm. Ciepłowody: lokalizacja –Dobrzeńce (m-b),
- gm. Jordanów Śląski: lokalizacja - Jordanów Śląski,
- gm. Kondratowice: lokalizacja – Kondratowice,
- gm. Stoszowice: lokalizacja – Stoszowice,
- gm. Ziębice: 2 lokalizacje – Wigańcice i Pomianów Dolny – wariantowo.

## Gospodarka odpadowa

Na obszarze opracowania zlokalizowane są urządzenia związane z gospodarką odpadami w postaci składowisk odpadów komunalnych oraz obiektów związanych z sortowaniem,

odzyskiem i unieszkodliwianiem różnego rodzaju odpadów. Zdarza się, że w/w obiekty i urządzenia znajdują się w sąsiedztwie proponowanych przebiegów linii elektroenergetycznych, dlatego zostały wniesione na mapę jako uwarunkowanie. Jednak żadne z nich, jak w przypadku oczyszczalni ścieków, nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych przebiegów linii 400 kV Świebodzice – Dobrzeń.

W obszarze opracowania zlokalizowane są następujące składowiska odpadów komunalnych (12 instalacji):

▪ **Istniejące składowiska odpadów komunalnych:**

- gm. Jaworzyna Śląska: lokalizacja - Stary Jaworów (A),
- gm. Jordanów Śląski: lokalizacja – Dankowice (E) – nieczynne od 01.01.2008r.,
- gm. Kondratowice: lokalizacja – Podgaj – budowa stacji przeładunkowej na terenie składowiska, przewidziane do zamknięcia,
- gm. Łagiewniki: lokalizacja – Przestronie - rozbudowywane, do dostosowania,
- gm. Mietków: lokalizacja – Stróża (A),
- gm. Niemcza: lokalizacja – Gilów-Byszów (A),
- gm. Sobótka: lokalizacja – Strzegomiany - eksploatowane, przeznaczone do zamknięcia,
- gm. Stoszowice: lokalizacja – Stoszowice (E),
- gm. Strzelin: lokalizacja – Wąwolnica – eksploatowane, przeznaczone do zamknięcia,
- gm. Świdnica: lokalizacja Zawiszów,
- gm. Wiązów: lokalizacja – Stary Wiązów (A) – przewidywana rozbudowa,
- m. Ziębice: lokalizacja – Ziębice (E) – nieeksploatowane.

wg Sprawozdania z realizacji Wojewódzkiego Planu Gospodarki Odpadami (WPGO) województwa dolnośląskiego za lata 2004-2006:

*klasa A - składowiska odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne, na których składowane są odpady komunalne spełniające wymagania techniczne (niewymagające dostosowania).*

*klasa E - obiekt niespełniający minimalnych wymagań formalnych, w trakcie eksploatacji (deponowania odpadów) – stan na 31 grudnia 2006 r.*

▪ **Planowane inwestycje:**

- m. Bielawa - przewidywana budowa zakładu unieszkodliwiania odpadów komunalnych (zuo) jako obiektu ponadgminnego dla gmin: Bielawa, Dzierżoniów (miejskiej i wiejskiej), Niemcza, Pieszycy i Piława Górna - Związek Gmin Powiatu Dzierżoniowskiego
- gm. Ziębice: obecnie trwa ustalenie lokalizacji zakładu unieszkodliwiania odpadów komunalnych.

*Całość uwarunkowań infrastrukturalnych obrazuje rysunek nr 3 „Uwarunkowania – infrastruktura techniczna”.*

---

## 2.5. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO

---

Pod względem położenia fizycznego – geograficznego obszar objęty opracowaniem położony jest na granicy dwóch prowincji (megaregionów): Masywu Czeskiego – podprowincja Sudety z Przedgórzem Sudeckim (większa część rejonu) oraz Niziny Środkowoeuropejskiej

go – podprowincja Niziny Środkowopolskie (północno – wschodnia część rejonu). Granica pomiędzy tymi jednostkami biegnie od północnego zachodu w kierunku na południowy wschód przez gminy Mietków, Marcinowice, Sobótka, Jordanów Śląski, Łagiewniki, Kontratowice i Strzelin.

W obszarze Nizin Środkowopolskich mamy do czynienia z mezoregionem – Równina Wrocławska, wchodzącym w skład większej jednostki jaką jest makroregion – Nizina Śląska. Ma ona charakter równinny, a ze względu na wysoką jakość gleb (wytworzonych na utworach lessowych) oraz bardzo korzystny agroklimat przeważają tu tereny użytkowane rolniczo.

W ramach Sudetów z Przedgórzem Sudeckim obszar obejmują fragmenty trzech makroregionów: Przedgórze Sudeckie (w skład którego wchodzi mezoregiony: Masyw Ślęży, Równina Świdnicka, Obniżenie Podsudeckie, Wzgórza Niemczańsko – Strzelińskie oraz Obniżenie Otmuchowskie), Pogórze Zachodniosudeckie (mezoregion Pogórze Wałbrzyskie) oraz Sudetów Środkowych (mezoregiony: Góry Wałbrzyskie, Góry Sowie, Góry Bardzkie).

Masyw Ślęży jest najwyższą (najwyższy szczyt - góra Ślęza ma wysokość 718 m.n.p.m.) i najbardziej wysuniętą częścią Przedgórze Sudeckie. Dominują tu obszary leśne. Duża część Masywu objęta jest ochroną prawną.

Równina Świdnicka i Obniżenie Podsudeckie – to obszary o przeważającej funkcji rolniczej i koncentracją przemysłu w rejonie Dzierżoniowa. Średnia wysokość obszaru 200 – 230 m. n. p. m.

Najbardziej rozległą częścią Przedgórze są Wzgórza Niemczańsko – Strzelińskie, wyróżniające się o występowaniem licznych wzniesień i obniżeń w ukształtowaniu powierzchni. Wysokość obszaru przekracza miejscami 400 m.n.p.m (Wzgórza Bielawskie, Wzgórza Łagiewnickie). Obszar o przeważającej funkcji rolniczej, charakteryzujący się dobrymi i bardzo dobrymi warunkami agroklimatycznymi. Podobnie jak wchodzący w obszar opracowania fragment (cz. gminy Stoszowice i Ząbkowice Śląskie) Obniżenia Otmuchowskiego.

Fragmenty Pogórze Wałbrzyskiego, Gór Wałbrzyskich, Gór Sowich i Gór Bardzkich stanowią południowo-zachodni pas obszaru opracowania. Rejon o charakterze górzystym, miejscami przekraczający wysokości 900 m.n.p.m (Bukowa Kalenica), pokryty lasami i górskimi łąkami, bogaty w walory przyrodnicze i turystyczne.

Na sieć hydrograficzną rejonu objętego opracowaniem składają się: Bystrzyca ze zbiornikiem zaporowym Mietków, Ślęza i Oława oraz ich dopływy.

W obszarze opracowania udokumentowano także szereg złóż kopaliny użytecznych, z których część jest zagospodarowana. Ważniejsze zestawiono w Tabeli 2.

**Tabela 2. Złóża kopaliny użytecznych w obszarze opracowania (wyszczególniono złoża, dla których koncesje na wydobywanie kopaliny wydaje marszałek województwa).**

Lp.	Nazwa złoża	Kopalina	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Zasoby geologiczne [tys. ton]
1.	Braszowice	Gabro	500 564	105 586
2.	Brodziszów- Kłošnik	Granodioryt	52 333	10 810
3.	Brodziszów-Łom W	Sjenit	10 184	379

**DWUTOROWA NAPOWIETRZNA LINIA ELEKTROENERGETYCZNA 400 kV ŚWIEBODZICE – DOBRZEŃ**  
**STUDIUM PRZEBIEGU W GRANICACH WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

Lp.	Nazwa złoża	Kopalina	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Zasoby geologiczne [tys. ton]
4.	Chwałków I	Granit	100 795	11 510
5.	Czernikowice <sup>1</sup>	Kruszywo naturalne	86 750	1 224
6.	Domanice	Kruszywo naturalne	4 807 314	34 204
7.	Gębczyce I	Granit	88 973	11 232
8.	Gola Świdnicka	Granit	37 000	809
9.	Gołszyce	Granit	111 785	6 028
10.	Gorka	Granit	402 066	71 205
11.	Janowiczki I	Bazalt	139 500	1 364
12.	Jegłowa	Łupki kwarcytowe	164 991	9 455
13.	Kalinowa I	Kruszywo naturalne	108 703	549
14.	Kośmin	Sjenit	0	9 045
15.	Krańsk	Kwarc żyłowy	33 914	1 502
16.	Krzczonów	Kruszywo naturalne	149 640	4 365
17.	Książnica-Wschód	Kruszywo naturalne	218 223	3 758
18.	Łażany II	Granodioryt	67 943	13 445
19.	Mikoszów	Granit i gnejs	148 191	7 788
20.	Mikoszów–Wieś	Granit	12 323	875
21.	Mokrzeszów	Kruszywo naturalne	73 648	1 135
22.	Nasławice	Serpentynit	22 6461	15 430
23.	Nowy Jaworów I	Kruszywo naturalne	137 472	3 456
24.	Pagórki Wschodnie	Skaleń	186 498	432
25.	Pagórki Zachodnie	Granit	67 274	10 998
26.	Piława Górna	Migmatyt i amfibolit	457 486	41 796
27.	Pożarzysko-Łom W	Granit	16 229	395
28.	Proszkowice	Kruszywo naturalne	722 593	4 106
29.	Przedborowa	Sjenit	62 627	4 019
30.	Przyłek-Pilce <sup>1</sup>	Kruszywo naturalne	9 318 052	84 282
31.	Rochowice I	Kruszywo naturalne	18 361	392 000
32.	Rusko-Jaroszów <sup>2</sup>	Gliny ogniotrwałe	23 854 300	2 219
33.	Siedlimowice	Granit	169 216	18 691
34.	Stary Jaworów-Piaskownia	Kruszywo naturalne	51 424	1 248
35.	Strzębłów I	Granit	415 000	14 988
36.	Strzębłów II	Granit	528 000	60 708
37.	Strzegów-Gęsiniec	Granitoidy	733 354	47 386
38.	Strzelin	Granit	479 281	81 172
39.	Świebodzice	Kruszywo naturalne	80 322	5 56
40.	Targowica	Bazalt	253 476	33 222

<sup>1</sup> – częściowo w granicach opracowania,



### Przyrodnicze obszary chronione

Obszar objęty opracowaniem charakteryzuje się różnorodnymi walorami przyrodniczymi i krajobrazowymi. W poniższym zestawieniu oraz na rysunku Uwarunkowania środowiska przyrodniczego ujęto wszystkie występujące na terenie opracowania obszary chronione mające znaczenie dla systemu krajowego i europejskiego, pominięto natomiast obszary o znaczeniu lokalnym, takie jak użytki ekologiczne, pomniki przyrody, stanowiska chronionych gatunków roślin i zwierząt itp. Ich uwzględnienie będzie istotne w fazie szczegółowego projektowania przebiegu linii 400 kV oraz w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

W zestawieniu nie uwzględniono korytarzy ekologicznych, których przebieg ma charakter orientacyjny a ich ochrona nie wynika z żadnego aktu prawnego. Przebieg korytarzy ekologicznych pokazano na rysunku.

**Tabela 3. Przyrodnicze obszary chronione występujące na terenie opracowania.**

**Tabela 3.a. PARKI KRAJOBRAZOWE**

Lp.	Nazwa	Powierzchnia [ha]	Lokalizacja	Cel ochrony / Opis
1.	<b>Park Krajobrazowy "Dolina Bystrzycy"</b>	8 570,00	pow. m. Wrocław pow. wrocławski: gm. Kąty Wrocławskie, <b>gm. Mietków, gm. Sobótka</b> pow. średzki: gm. Środa Śl.	Część rzeki Bystrzycy oraz zbiornik Mietków jako obszary o bardzo wysokim wskaźniku różnorodności gatunkowej i liczebności organizmów żywych
2.	<b>Park Krajobrazowy "Gór Sowich"</b>	8 140,70	pow. dzierżoniowski: <b>m. Pieszycy, m. Bielawa, gm. Dzierżoniów</b> pow. wałbrzyski: gm. Głuszyca, gm. Walim pow. ząbkowicki: <b>gm. Stoszowice</b> pow. kłodzki: gm. Nowa Ruda	Zachowanie wartości przyrodniczych, historycznych i estetycznych walorów masywu Gór Sowich oraz stworzenie warunków do wypoczynku i rekreacji. Najwyższa część Sudetów Środkowych, z Wielką Sową. Fitocenozy leśne o charakterze zbliżonym do naturalnego
3.	<b>Książański Park Krajobrazowy</b>	3 155,40	pow. wałbrzyski: m. Wałbrzych, gm. Stare Bogaczwice pow. świdnicki: gm. Dobromierz, <b>gm. Świdnica, m. Świebodzice</b>	Lasy z zachowanymi płatami o charakterze zbliżonym do naturalnego, zróżnicowana flora i fauna
4.	<b>Ślęzański Park Krajobrazowy</b>	8 200,00	pow. wrocławski: <b>gm. Jordanów Śl., gm. Sobótka</b> pow. dzierżoniowski: <b>gm. Dzierżoniów, gm. Łagiewniki</b> pow. świdnicki: <b>gm. Marcinowice</b>	Zachowanie środowiska przyrodniczo-krajobrazowego masywu Ślęży z przyległymi Górami oraz jego zabytków archeologicznych / Środowisko Masywu Ślęży, wartości przyrodniczo-krajobrazowe, kulturowe i historyczne. Liczne zabytki kultury materialnej (stanowiska archeologiczne, rzeźby kultowe, kamienne kręgi, budowle, sakralne i zabytkowe budownictwo wiejskie)

Tabela 3.b. REZERWATY

Lp.	Nazwa	Powierzchnia [ha]	Rodzaj rezerwatu	Lokalizacja	Cel ochrony
1.	<b>Bukowa Kalenica</b>	27,96	leśny	pow. dzierzoniowski: <b>m. Bielawa</b>	Utworzony w celu zachowania fragmentu pierwotnego lasu bukowego typu „kwaśnej” buczyny sudeckiej z licznymi gatunkami prawnie chronionymi
2.	<b>Góra Radunia</b>	42,32	florystyczny	pow. dzierzoniowski: <b>gm. Łagiewniki</b>	Obejmujący obszar lasu na wzgórzu zbudowanym ze skał wulkanicznych, ze stanowiskami rzadkich gatunków roślin i interesującymi zbiorowiskami kserotermicznymi
3.	<b>Góra Ślęza</b>	161,56	leśny (krajobrazowy)	pow. wrocławski: <b>gm. Sobótka</b>	Celem ochrony jest zachowanie samotnego szczytu Góry Ślęzy, stanowiącego niegdyś miejsce kultu pogańskiego, zbudowanego ze skał pochodzenia wulkanicznego typu gabra, porośniętego w szczytowych partiach naturalnym lasem bukowym i bukowo-świerkowym
4.	<b>Jeziorko Daisy</b>	7,11	geologiczno - leśny	pow. świdnicki: <b>gm. Świdnica</b>	Utworzony w celu zachowania kopalnej fauny górnego dewonu odsłoniętej w nieczynnym kamieniołomie wapienia wraz z otaczającym go drzewostanem tworzącym zespół żywej buczyny sudeckiej
5.	<b>Łąka Sulistrowicka</b>	26,37	florystyczny	pow. wrocławski: <b>gm. Sobótka</b>	Jeden z najcenniejszych rezerwatów na Dolnym Śląsku, chroni śródleśną łąkę z bogactwem gatunków
6.	<b>Muszkowicki Las Bukowy</b>	16,43	leśny	pow. ząbkowski: <b>gm. Ciepłowody</b>	Utworzony w celu zachowania fragmentu lasu bukowego o cechach zespołu naturalnego i grądu dębowo-grabowego oraz bogatej flory runa leśnego
7.	<b>Przełomy Pod Książem k. Wałbrzycha</b>	231,41	leśny	pow. wałbrzyski: m. Wałbrzych, pow. świdnicki: <b>m. Świebodzice</b>	Celem ochrony jest zachowanie krajobrazowych przełomowych odcinków rzeki Pełcznicy i strumyka Szczawnik pod Książem wraz z całą różnorodnością flory i fauny występującej na tym obszarze
8.	<b>Skałki Stolecie</b>	2,03	faunistyczny	pow. ząbkowski: <b>gm. Ząbkowice Śląskie</b>	Utworzony w celu zachowania najbardziej na północ wysuniętego stanowiska kserotermicznych gatunków owadów, charakterystycznych dla krajów śródziemnomorskich

**Tabela 3.c. OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU**

Lp.	Nazwa	Powierzchnia [ha]	Lokalizacja	Opis walorów
1.	<b>Góry Bardzkie i Sowie</b>	17 336	pow. kłodzki: gm. Kłodzko, gm. Złoty Stok, gm. Nowa Ruda, pow. ząbkowicki: <b>gm. Stoszowice</b> , gm. Bardo pow. dzierzoniowski: <b>m. Pieszycy</b> pow. świdnicki: <b>gm. Świdnica</b> , pow. wałbrzyski: gm. Walim	Wartościowe krajobrazowo tereny o różnych ekosystemach, korytarze ekologiczne
2.	<b>Wzgórza Niemczańsko-Strzelińskie</b>	6 180	pow. ząbkowicki: <b>gm. Ząbkowice Śląskie, gm. Ciepłowody, gm. Ziębice</b> pow. dzierzoniowski: <b>gm. Niemcza</b> pow. strzeliński: <b>gm. Przeworno</b>	Wartościowe krajobrazowo tereny o różnych ekosystemach, korytarze ekologiczne

**Tabela 3.d. OBSZARY NATURA 2000**

Lp.	Kod	Nazwa	Powierzchnia [ha]	Lokalizacja
OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY PTAKÓW POWOŁANE ROZPORZĄDZENIEM MŚ Z 2004 ROKU - ZM. - ROZP. MIN. ŚROD. Z DN. 05.09.2007 R. - ZM. ROZP. MIN. ŚROD. Z DN. 27.10.2008 R.				
1.	PLB020004	<b>Zbiornik Mietkowski</b>	1 193,9	pow. wrocławski: <b>gm. Mietków</b>
SPECJALNE OBSZARY OCHRONY SIEDLISK (SOO) – ZAAKCEPTOWANE PRZEZ KE (stan na 02.2009)				
2.	PLH020034	<b>Dobromierz</b>	1 162, 08	pow. świdnicki: gm. Dobromierz, gm. Stare Bogaczowice, <b>m. Świebodzice</b>
3.	PLH020005	<b>Kamionki</b>	87,80206	pow. dzierzoniowski: <b>Pieszycy</b>
4.	PLH020040	<b>Masyw Ślęzy</b>	5 059,252	pow. dzierzoniowski: <b>gm. Łagiewniki</b> , pow. wrocławski: <b>gm. Sobótka, gm. Jordanów Śląski</b> , pow. świdnicki: <b>gm. Marcinowice</b>
5.	PLH020068	<b>Muszkowicki Las Bukowy</b>	206,36	pow. ząbkowicki: <b>gm. Ciepłowody</b>
6.	PLH020071	<b>Ostoja Nietopery Górskich*</b>	21 324.86	pow. dzierzoniowski: <b>m. Bielawa, m. Pieszycy</b> pow. wałbrzyski: gm. Głuszycza, gm. Walim pow. kłodzki: Nowa Ruda,
7.	PLH020055	<b>Przeplatki Nad Bystrzycą</b>	834,5715	pow. wrocławski: <b>gm. Mietków, gm. Sobótka</b> , gm. Kały Wrocławskie
8.	PLH020012	<b>Skałki Stoleckie</b>	6,308477	pow. ząbkowicki: <b>gm. Ząbkowice Śląskie</b>
9.	PLH020021	<b>Wzgórza Kiełczyńskie</b>	403,6384	pow. świdnicki: <b>gm. Marcinowice</b> , pow. dzierzoniowski: <b>gm. Dzierżonów</b>
10.	PLH020062	<b>GÓRY BARDZKIE*</b>	3 379,668	pow. kłodzki: Bardo, Kłodzko pow. ząbkowicki:
SPECJALNE OBSZARY OCHRONY SIEDLISK (SOO) – SHADOW LIST (stan na 02.2009)				
11.		<b>Wzgórza Niemczańskie</b>	3477,31	pow. dzierzoniowski: <b>gm. Dzierżonów, Gm. Niemcza, Gm. Piława Górna, Gm. Łagiewniki</b>

Lp.	Kod	Nazwa	Powierzchnia [ha]	Lokalizacja
				pow. strzeliński: <b>gm. Kondratowice</b>
12.		<b>Wzgórza Strzelińskie</b>	3841,36	pow. strzeliński: <b>gm Strzelin, gm.Przeworno</b> pow. ząbkowicki: Gm. Ziębice, m. Ziębice
13.		<b>Karszówek</b>	187,49	pow. strzeliński: <b>gm.Strzelin, gm.Wiązów</b>
14.		<b>Modraszki k. Opczki</b>	31,41	pow. świdnicki: <b>gm. Świdnica</b>
15.		<b>Kielczyn</b>	16,16	pow. dzierzoniowski: <b>gm. Dzierżonów,</b>
16.		<b>Sulistrowiczki</b>	b.d.	pow. wrocławski: <b>gm. Sobótka</b>

### Obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi.

Na przedmiotowym terenie występuje zagrożenie powodziowe, obejmujące obszary bezpośredniego zagrożenia (inaczej mówiąc obszary służące przepuszczaniu wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia  $p=1\%$  - woda stuletnia) oraz obszary zagrożenia wodą o prawdopodobieństwie wystąpienia  $p=10\%$ .

**Tabela 4. Rodzaj zagrożenia powodziowego występującego na terenie opracowania.**

Lp.	Gmina	Rodzaj zagrożenia	Ciek
1.	Mietków	woda 1%	Bystrzyca, Strzegomka
2.	Żarów	woda 1%, woda 10%	Strzegomka, Bystrzyca
3.	Jaworzyna Śląska	woda 1%	Pełcznica, Strzegomka
4.	Świebodzice	woda 1%	Pełcznica
5.	Świdnica	woda 1%, woda 10%	Bystrzyca, Piława
6.	Marcinowice	woda 1%	Bystrzyca
7.	Sobótka	woda 1%, woda 10%	Bystrzyca, Czarna Woda
8.	Jordanów Śląski	brak	-
9.	Borów	brak	-
10.	Łagiewniki	brak	-
11.	Dzierżonów	woda 1%	Piława
12.	Bielawa	brak	-
13.	Pieszycy	brak	-
14.	Piława Górna	woda 1%	Piława
15.	Niemcza	brak	-
16.	Stoszowice	brak	-
17.	Ząbkowice Śląskie	woda 1%	Buszówka
18.	Ziębice	woda 1%, woda 10%	Nysa Kłodzka, Oława
19.	Ciepłowody	brak	-
20.	Przeworno	brak	-
21.	Wiązów	woda 1%	Oława
22.	Strzelin	woda 1%	Oława, Krynka
23.	Kondratowice	brak	-

Ze względu na skalę opracowania nie ujęto w nim zagadnień związanych z obszarami małej retencji.

Urządzenia elektroenergetyczne należą do grupy obiektów stanowiących wtórne zagrożenie w przypadku wystąpienia powodzi. Zalanie obiektów tej kategorii może powodować uszkodzenie infrastruktury technicznej mające skutki również poza obszarem zalania, może też stanowić bezpośrednie zagrożenie dla ludzi (np. porażenie prądem). Dlatego też konieczne jest uwzględnienie zagadnień powodziowych w fazie szczegółowego projektowania przebiegu linii 400 kV .

*Całość uwarunkowań przyrodniczych obrazuje rysunek nr 4 „Uwarunkowania środowiska przyrodniczego”.*

## **2.6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKA KULTUROWEGO**

---

Obszar objęty opracowaniem położony jest na Przedgórzu Sudeckim, który charakteryzuje się zarówno różnorodnością, jak i wysokimi walorami krajobrazu kulturowego. Dominantę północnej, równinnej części obszaru stanowi - unikalny pod względem walorów krajobrazowo-przyrodniczo-kulturowych - Masyw Ślęży, od wschodu zaś konfigurację terenu urozmaicają pasma Wzgórz Niemczańsko-Strzelińskich.

Na omawianym obszarze występuje wysokie nasycenie obiektami zabytkowymi, ogółem ponad 10 tys. obiektów, z czego prawie tysiąc wpisanych jest do rejestru zabytków. Obiektem o wyjątkowych wartościach kulturowych jest, podlegający międzynarodowej ochronie, kościół Pokoju w Świdnicy wpisany na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Twierdza w Srebrnej Górze - największa góraska twierdza Europy - jako zespół o szczególnym znaczeniu dla dziedzictwa narodowego została uznana za pomnik historii i objęta ochroną w formie parku kulturowego. Do pozostałych zabytków należą historyczne zespoły urbanistyczne, obiekty architektury rezydencjonalnej - zamki, pałace, dwory - wraz z założeniami zieleni, obiekty sakralne, zabytki przemysłu i techniki oraz zespoły archeologiczne.

Zabytkowe układy urbanistyczne - Bielawy, Dzierżoniowa, Niemczy, Świdnicy, Świebodzic, Strzelina, Sobótka, Srebrnej Góry, Wiązowa, Ząbkowic Śląskich i Ziębic - posiadają rodowód średniowieczny, w większości zachowały niezmienną strukturę przestrzenną, z obszernym rynkiem i szachownicowym układem ulic.

Dużą grupę stanowią założenia rezydencjonalne - zamki, pałace oraz dwory, które reprezentują prawie wszystkie style artystyczne i epoki. Na uwagę zasługują m.in. zamki w Owieśnie, Przewornie, Sobótce-Górze, Stoszowicach, Witostowicach, Ząbkowicach Śląskich; założenia pałacowe w Nowiźnie, Pieszycach, Piławie Dolnej, Samborowicach (pow. dzierżoniowski), Mrowinach, Kraskowie, Krzyżowej, Pankowie, Piotrowicach Świdnickich (pow. świdnicki), Piotrówku, Mirosławicach (pow. wrocławski), Kluczowej, Sieroszowie oraz Stolcu (pow. ząbkowicki).

Spośród licznych obiektów architektury sakralnej wymienić należy: kościół w Wierzbnej i w Strzelinie, miejskie kościoły parafialne w Świdnicy, Ząbkowicach Śląskich i Ziębicach, kościół Pokoju w Świdnicy oraz cysterski zespół klasztorny w Henrykowie.

Wśród zachowanych zabytków przemysłu i techniki na uwagę zasługują obiekty przemysłowe zakładów bawełnianych w Bielawie, elektrownia wodna w Lubachowie, budowle inżynierskie Kolei Sowiogórskiej (wiadukty, most wiszący) i sztolnia dawnej kopalni srebra w Srebrnej Górze oraz urządzenia gazowni w Sobótce.

W grupie wyjątkowo bogatych zasobów zabytków archeologicznych wyróżniają się stanowiska o zachowanych formach krajobrazowych m.in.: zespoły osadnicze przy kasztelani w Niemczy oraz na górze Gromnik (grodzisko z rotundą i relikdami zamku, gm. Przeworno), ziemne forty w Braszowicach k. Ząbkowic Śląskich, zespół kurhanów w Muszkowicach (gm. Ciepłowody), relikty starożytnych kopalni serpentynitu z wieżą widokową na Jańskiej Górze (gm. Jordanów). Unikatowe wartości prezentują zasoby archeologiczne na terenie Masywu Ślęży. Z okresu przedhistorycznego, kiedy góra Ślęża była miejscem kultu plemienia Ślężan, zachowały się rzeźby kultowe oraz kamienne, ułożone w formie kręgów, konstrukcje związane z kultem bóstwa słonecznego. Obszar ten w przeszłości był także terenem eksploatacji surowców naturalnych, działały tu kamieniołomy oraz kopalnie serpentynitu i nefrytu. Zespół osadniczy w Będkowicach, obejmujący gród oraz cmentarzysko kurhanowe, posiada status rezerwatu archeologicznego.

*Całość uwarunkowań środowiska kulturowego obrazuje rysunek nr 5 „Uwarunkowania środowiska kulturowego”.*

### 3. KONCEPCJA PRZEBIEGU LINII DWUTOROWEJ 400 kV

#### 3.1. ZAŁOŻENIA GENERALNE TRASOWANIA, UWARUNKOWANIA TECHNICZNE I WYMAGANIA INWESTORA.

---

Przy trasowaniu planowanej linii dwutorowej 400 kV uwzględniano:

- unikanie kolizji z obszarami cennymi przyrodniczo takimi jak: rezerwaty, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszar Natura 2000, korytarze ekologiczne, udokumentowane zasoby złóż i tereny zagrożenia powodziowego,
- unikanie kolizji z istniejącą zabudową i w miarę możliwości również z planowaną zabudową proponowaną w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin,
- eliminowanie kolizji z obszarami zabytkowymi, w szczególności objętymi formami ochrony, takimi jak: wpis na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO, rejestr zabytków, pomnik historii, park kulturowy oraz zapisy w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego; dotyczy to śródmiejskich zespołów przestrzennych, a także pojedynczych obiektów zabytkowych wraz z bezpośrednim otoczeniem oraz zabytków archeologicznych,
- przekraczanie elementów infrastruktury technicznej i komunikacyjnej zgodnie z wymogami norm i warunków technicznych,
- zachowanie wzdłuż planowanej linii dwutorowej 400 kV pasa technologicznego o szerokości 70 m – po 35 m od osi linii w obie strony, ze względu na dopuszczalne wartości natężenia pola elektrycznego i magnetycznego dla zabudowy mieszkaniowej,
- wyeliminowanie krzyżowania się z linią o tym samym napięciu,
- preferowanie przebiegu linii przez tereny rolnicze i leśne.

#### 3.2. PROPOZYCJE PRZEBIEGU TRASY LINII DWUTOROWEJ 400 kV - WARIANTY

---

W opracowaniu zaproponowano trzy warianty przebiegu dwutorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 400 kV:

- wariant I – prowadzony z wykorzystaniem trasy istniejącej linii napowietrznej 220 kV Świebodzice – Groszowice,

- wariant II – prowadzony z częściowym wykorzystaniem trasy istniejącej linii napowietrznej 220 kV Świebodzice – Groszowice do miasta Ząbkowice Śląskie, dalej nową trasą do granicy województwa,
- wariant III – nowa trasa linii z ominięciem Śląskiego Parku Krajobrazowego.

Dla sprecyzowania opisu poszczególnych wariantów, charakterystyczne punkty przebiegu tzw. węzły oznaczono cyframi 1, 2 itd.

Warianty I i II były uwzględniane zarówno w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego (przyjęty Uchwałą Sejmiku Nr XLVIII/873/2002 z dnia 30 sierpnia 2002 r. i opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z dnia 20.01.2003 r. Nr 4 poz. 100) jak i w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa opolskiego (przyjęty Uchwałą Sejmiku Nr XLIX/357/2002 z dnia 24 września 2002 r. i opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego Nr 112 poz. 1448).

Wszystkie warianty mają wspólny początek ze stacji elektroenergetycznej 220/110 kV Świebodzice planowanej do rozbudowy o rozdzielnię 400 kV.

Dla wariantu III zaproponowano alternatywny przebieg (wariant III A) dla skrócenia trasy.

### 3.3. SZCZEGÓŁOWE OMÓWIENIE PROPONOWANYCH WARIANTÓW PRZEBIEGU TRASY LINII 400 kV

---

Aktualne plany rozbudowy sieci przesyłowej zakładają budowę nowych linii 400 kV w celu prawidłowej pracy krajowego systemu elektroenergetycznego, połączenia wszystkich stacji w układzie pierścieniowym jak również zapewnienia pewności zasilania odbiorców oraz umożliwienia wyprowadzenia mocy z nowych i modernizowanych elektrowni.

#### WARIANT I

Trasa wariantu wykorzystuje przebieg istniejącej linii napowietrznej 220 kV relacji Świebodzice – Ząbkowice Śląskie – Groszowice (województwo opolskie). Na całej długości istniejącej linii w Studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin przewidywana jest przebudowa linii 220 kV na linię 400 kV.

Zarówno stacja Świebodzice jak i początek trasy, w gminie Świdnica, zlokalizowane są w otulinie Książańskiego Parku Krajobrazowego. Trasa istniejącej linii przecina zabudowę mieszkaniową wsi Mokrzeszów (stacja zlokalizowana w pobliżu wsi) i Witoszów Górny oraz drogę wojewódzką nr 379 i biegnie prawie równolegle do istniejącej dwutorowej linii napowietrznej 110 kV Świebodzice – Świdnica i Świebodzice – Bielawa. W gminie Dzierżoniów istniejąca zabudowa mieszkaniowa wsi Mościsko została zlokalizowana w pobliżu linii 220 kV i w związku z powyższym w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy wydzielono nowy korytarz w przypadku jej przebudowy (w SUIKZP trasa planowanej linii łączy w linii prostej węzły 2 i 3). Zmiana trasy planowanej linii 400 kV na odcinku w pobliżu wsi Mościsko będzie się również wiązała z przebudową w/w istniejącej linii 110 kV. W granicach trójmiasta Dzierżoniów – Bielawa – Pieszyce trasa linii przecina drogi wojewódzkie nr 383 i 384, a dalej drogę wojewódzką nr 382 oraz linię napowietrzną 110 kV Ząbkowice Śląskie – Strzelin i dochodzi do stacji Ząbkowice Śląskie. Od stacji Ząbkowice Śląskie do Dzierżoniowa w korytarzu istniejącej linii 220 kV planowana jest również linia napowietrzna 110 kV.

Od stacji Ząbkowice Śląskie po przecięciu lokalnej linii kolejowej nr 137, drogi krajowej nr 8 trasa wariantu dochodzi do węzła 4. W dalszej kolejności trasa przecina istniejącą linię napowietrzną 110 kV Ząbkowice Śląskie – Ziębice, drogę wojewódzką nr 385, czynną



państwową linię kolejową E-C59/2 i drogę wojewódzką nr 395 i dochodzi do granicy gminy Ziębice, która stanowi jednocześnie granicę województwa dolnośląskiego. Na terenie województwa opolskiego przewidywana jest również linia 400 kV po trasie istniejącej linii 220 kV.

## WARIANT II

Ze stacji Świebodzice wspólny przebieg z wariantem I do stacji Ząbkowice Śląskie, dalej nową trasą z częściowym wykorzystaniem linii 220 kV od drogi krajowej nr 8 do węzła 4. Od węzła 4 trasa wariantu prowadzi wzdłuż istniejącej linii napowietrznej 110 kV relacji Ząbkowice Śląskie – Ziębice. Na terenie gminy Ziębice trasa planowanej linii przecina obszary projektowanych farm wiatrowych wyznaczonych w zmianie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Ziębice. Za miastem Ziębice trasa linii przebiega, przez gminę Przeworno, w kierunku Dobrzenia do granicy województwa dolnośląskiego. Przedłużenie tej trasy linii jest również planowane na obszarze województwa opolskiego.

## WARIANT III

Od stacji Świebodzice wariant przebiega po trasie istniejącej linii 220 kV Świebodzice – Wrocław-Klecina, na długości około 13 km, do gminy Żarów, przecinając drogę wojewódzką nr 382 i linię napowietrzną 110 kV relacji Żarów – Jagodnik, skąd skręca w kierunku południowym nowym korytarzem infrastrukturalnym. Po drodze przekracza niezagospodarowane złoża piasków „Śmiałowice” i kaolinów „Śmiałowice” oraz dolinę rzeki Bystrzycy. Przecinając grunty rolne gmin Świdnica, Marcinowice i Dzierżonów oraz postulowany przebieg autostrady A8, drogę krajową nr 35 i linię napowietrzną 110 kV Jagodnik – Sobótka dochodzi do węzła 5, omijając od strony zachodniej Ślęzański Park Krajobrazowy. Do węzła 6 trasa może przebiegać w gminie Dzierżonów dwoma wariantami: albo omija tereny zabudowane na południe od wsi Uciechów (wariant III), albo południowo-zachodnim skrajem otuliny Parku przeciskając się przez zabudowę wsi Kiełczyn (wariant III A). Dalej korytarz linii prowadzi w kierunku wschodnim (w pobliżu południowego skraju otuliny Ślęzańskiego Parku), przecinając drogę krajową nr 8 i omijając wieś gminną Łagiewniki po stronie północnej, wchodzi na grunty rolne gminy Borów. W gminie Strzelin trasa linii, omijając tereny zabudowy mieszkaniowej, przecina czynną państwową linię kolejową E- 59/2, drogi wojewódzkie nr 395 i 396 oraz planowaną linię 110 kV Strzelin – Wiązów, przebiega północną stroną miasta. W dalszym ciągu trasa biegnie w kierunku wschodnim do autostrady A4 i wychodzi poza granice województwa, przecinając w gminie Wiązów drogę krajową nr 39 i planowaną linię napowietrzną 110 kV relacji Wiązów – Przylesie (województwo opolskie).

W tabeli przedstawiono przebieg poszczególnych wariantów w gminach z wyszczególnieniem orientacyjnych długości odcinka w gminie oraz sumarycznej długości proponowanych wariantów.

**Tabela 5. Orientacyjne długości trasy w poszczególnych gminach.**

Wariant przebiegu na obszarze województwa	Nazwa gminy	Rodzaj gminy	Orientacyjna długość odcinka w [km]	Długość wariantu w [km]
<b>Wariant I Świebodzice – Groszowice - Dobrzeń</b> (przebieg po śladzie istniejącej linii 220 kV)	Świdnica	gmina wiejska	16,1	<b>67,1</b>
	Dzierżonów	gmina wiejska	5,6	
	Pieszycy	gmina miejska	2,7	
	Dzierżonów	gmina miejska	3,0	
	Bielawa	gmina miejska	0,3	

DWUTOROWA NAPOWIETRZNA LINIA ELEKTROENERGETYCZNA 400 kV ŚWIEBODZICE – DOBRZEŃ  
STUDIUM PRZEBIEGU W GRANICACH WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wariant przebiegu na obszarze województwa	Nazwa gminy	Rodzaj gminy	Orientacyjna długość odcinka w [km]	Długość wariantu w [km]
	Dzierżoniów	gmina wiejska	5,1	
	Piława Górna	gmina miejska	1,8	
	Stoszowice	gmina wiejska	1,6	
	Ząbkowice Śląskie – do GPZ	gmina miejsko-wiejska	8,4	
	Ząbkowice Śląskie – od GPZ do węzła 4	gmina miejsko-wiejska	7,6	
	Ząbkowice Śląskie – od węzła 4	gmina miejsko-wiejska	2,9	
	Ziębice	gmina miejsko-wiejska	12,0	
<b>Wariant II Świebodzice - Dobrzeń</b>	jak w wariantcie I do GPZ Ząbkowice Śląskie		44,6	<b>80,0</b>
	Ząbkowice Śląskie – od GPZ do węzła 4	gmina miejsko-wiejska	8,3	
	Ząbkowice Śląskie – od węzła 4	gmina miejsko-wiejska	3,1	
	Ziębice	gmina miejsko-wiejska	16,4	
	Przeworno	gmina wiejska	7,6	
<b>Wariant III Świebodzice – Dobrzeń</b>	Świdnica	gmina wiejska	3,0	<b>85,5</b>
	Jaworzyna Śląska	gmina miejsko-wiejska	8,4	
	Żarów	gmina miejsko-wiejska	4,8	
	Marcinowice	gmina wiejska	0,5	
	Świdnica	gmina wiejska	0,7	
	Marcinowice	gmina wiejska	2,0	
	Świdnica	gmina wiejska	6,4	
	Dzierżoniów	gmina wiejska	1,5	
	Świdnica (do węzła 5)	gmina wiejska	0,6	
	Świdnica (od węzła 5)	gmina wiejska	0,9	
	Dzierżoniów	gmina wiejska	9,0	
	Łagiewniki (do węzła 6)	gmina wiejska	1,0	
	Łagiewniki (od węzła 6)	gmina wiejska	14,5	
	Kondratowice	gmina wiejska	6,7	
	Borów	gmina wiejska	1,5	
	Strzelin	gmina miejsko-wiejska	11,0	
	Wiązów	gmina miejsko-wiejska	9,1	
Grodków województwo opolskie	gmina miejsko-wiejska	0,5		
Wiązów	gmina miejsko-wiejska	3,4		
<b>Wariant III Świebodzice - Dobrzeń (z podwariantem III A)</b>	jak w wariantcie III do węzła 5		27,9	<b>82,4</b>
	Świdnica (od węzła 5)	gmina wiejska	0,2	
	Dzierżoniów	gmina wiejska	5,7	
	Łagiewniki (do węzła 6)	gmina miejsko-wiejska	1,9	
	dalej jak w wariantcie III		46,7	

### 3.4. ANALIZA WARIANTÓW W ASPEKcie POTENCJALNYCH KOLIZJI Z ZABUDOWĄ MIESZKANIOWĄ

Przy trasowaniu linii dwutorowej 400 kV starano się omijać tereny istniejącej i planowanej zabudowy mieszkaniowej, jednak nie zawsze było to możliwe.

Dla wariantu I i II określono 5 potencjalnych kolizji z zabudową. Jednak kolizje opisane numerami 1, 2, 3 zgodnie ze SUIKZP gminy Świdnica mają przewidziany pas technologiczny wzdłuż istniejącej linii napowietrznej 220 kV o szerokości 90 m (po 45 m od osi linii w obie strony).

W przypadku stwierdzenia niezachowania odpowiedniej szerokości pasa technologicznego w obrębie zabudowy wsi Mokrzeszów i Witoszów Górny przy opracowywaniu trasy linii 400 kV na podkładach mapowych w większej skali, proponuje się przeanalizowanie zmiany przebiegu linii na odcinku od stacji Świebodzice do węzła 1. Nowa trasa pokazana jest na głównej mapie niniejszego opracowania w skali 1:50 000. Taka zmiana przebiegu spowoduje zbliżenie się planowanej linii do granic Książańskiego Parku Krajobrazowego i będzie wymagała szczegółowych uzgodnień z Dyrekcją Dolnośląskiego Zespołu Parków Krajobrazowych oraz Regionalną Dyrekcją Ochrony Środowiska.

Potencjalna kolizja numer 4 również może nie wystąpić, z tego względu, że w SUIKZP zespołu miast Dzierżoniów, Bielawa, Pieszyce wyznaczono nowy korytarz dla planowanej linii 400 kV (w przypadku przebudowy istniejącej linii 220 kV) wraz z pasem wolnym od zabudowy szerokości 70 m (po 35 m od osi linii w obie strony). Nowy przebieg trasy łączy w linii prostej węzły 2 i 3.

Wariant III, przebiegający w północnej części opracowania, ma tych kolizji 3 (również z podwariantem III A) i to jedynie z planowanym w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin rozwojem zabudowy mieszkaniowej.

Na podstawie przedstawionych uwarunkowań można stwierdzić, że najbardziej korzystny jest zarówno wariant I jak i wariant II, gdyż tam gdzie mogą wystąpić potencjalne kolizje z zabudową, trasy obu wariantów pokrywają się (na odcinku Świebodzice – Ząbkowice Śląskie).

### 3.5. ANALIZA WARIANTÓW W ASPEKcie POTENCJALNYCH KOLIZJI ZE ŚRODOWISKIEM PRZYRODNICZYM

W granicach objętych opracowaniem występują formy ochrony przyrody stanowiące elementy zarówno krajowego jak i europejskiego systemu ochrony przyrody. Zdecydowana większość obszarów chronionych znajduje się poza wariantami przebiegu projektowanej linii 400 kV - w związku z tym zminimalizowano konflikty związane z potencjalnym naruszeniem walorów środowiska przyrodniczego przez projektowaną inwestycję. Do elementów środowiska które mogą mieć wpływ na przebieg projektowanej linii należą także obszary zagrożeń powodziowych oraz obszary występowania udokumentowanych złóż kopalin.

Analiza przebiegu wariantów projektowanej linii 400 kV wykazała potencjalne wystąpienie następujących konfliktów (mapa Potencjalne miejsca konfliktowe – środowisko przyrodnicze)

- Konflikty związane z przebiegiem projektowanej linii 400 kV w granicach obszarów chronionych, obszarów przewidywanych do ochrony lub cennych ze względu

du na walory przyrodnicze lub krajobrazowe (naruszenie ciągłości obszaru, potencjalna utrata walorów przyrodniczych lub degradacja krajobrazu),

- Konflikty związane z przebiegiem projektowanej linii 400 kV w sposób naruszający walory krajobrazowe obszaru objętego opracowaniem,
- Konflikty związane z przebiegiem projektowanej linii 400 kV przez obszary zagrożenia powodziowego,
- Konflikty związane z przebiegiem projektowanej linii 400 kV przez obszary występowania udokumentowanych złóż kopalin.

Szczegółowa analiza przebiegu poszczególnych wariantów projektowanej linii 400 kV w aspekcie wystąpienia potencjalnych konfliktów przedstawia się następująco:

**1. Wariant I i II projektowanej linii 400 kV – przebieg wspólny na odcinku Świebodzice – Ząbkowice Śląskie - węzeł 4 (przebieg po trasie istniejącej linii 220 kV)**

- A) przebieg projektowanej linii w granicach otuliny Książańskiego Parku Krajobrazowego na długości ok. 6,3 km – potencjalne znaczne naruszenie walorów krajobrazowych obszaru chronionego,
- B) przebieg projektowanej linii nad potencjalnym obszarem SOO NATURA 2000 (Shadow List) Modraszki k. Opoczki na długości ok. 0,5 km – ewentualne naruszenie walorów przyrodniczych proponowanego obszaru siedliskowego,
- C) przebieg projektowanej linii nad korytarzem ekologicznym łączącym Wzgórza Niemczańskie i Góry Sowie na długości ok. 1,8 km – potencjalna fragmentacja regionalnego systemu ochrony przyrody.

**2. Wariant I przebiegu projektowanej linii 400 kV - na odcinku od węzła 4 do granicy województwa (przebieg po trasie istniejącej linii 220 kV):**

- brak potencjalnych konfliktów środowiskowych o znaczeniu ponadlokalnym.

**3. Wariant II przebiegu projektowanej linii 400 kV - na odcinku od węzła nr 4 do granicy województwa**

- D) przebieg projektowanej linii nad potencjalnym obszarem SOO NATURA 2000 (Shadow List) Wzgórza Strzelińskie na długości ok. 0,8 km – ewentualne naruszenie walorów przyrodniczych proponowanego obszaru siedliskowego

**4. Wariant III przebiegu projektowanej linii 400 kV**

- E) - przebieg projektowanej linii nad potencjalnym obszarem SOO NATURA 2000 (Shadow List) Wzgórza Niemczańskie na długości ok. 0,6 km – ewentualne naruszenie walorów przyrodniczych proponowanego obszaru siedliskowego,
  - przebieg projektowanej linii nad korytarzem ekologicznym łączącym Masyw Ślęży i Wzgórza Niemczańskie na długości ok. 3,7 km – potencjalna fragmentacja systemu ochrony przyrody
- F) - przebieg projektowanej linii wzdłuż zachodniej i południowej granicy otuliny Ślęzańskiego Parku Krajobrazowego (na odcinku między węzłami 5 i 6 - wariant III A) na długości ok. 24,6 km - potencjalne znaczne naruszenie walorów krajobrazowych obszaru chronionego
- G) przebieg projektowanej linii nad terenami bezpośredniego zagrożenia powodziowego związanymi z rzeką Bystrzycą na długości ok. 1,5 km - zagrożenie powodziowe dla elementów projektowanej inwestycji

- H) przebieg projektowanej linii w obszarze zagospodarowanych złóż piasków i żwirów: Książnica – Wschód I w gm. Dzierżoniów oraz Krzczonów w gm. Świdnica,
- I) przebieg projektowanej linii w obszarze zagospodarowanych złóż piasków i żwirów: Nowy Jaworów I w gm. Jaworzyna Śląska, Stary Jaworów – Piaskownia w gm. Jaworzyna Śląska oraz niezagospodarowanych złóż kaolinu Stefan i piasków Jaworów w gm. Jaworzyna Śląska,
- J) przebieg projektowanej linii w obszarze udokumentowanych, niezagospodarowanych złóż kopalin, których obszar występowania powinien być chroniony przed innym niż górnicze zainwestowaniem: złoża kaolinu Śmiałowice w gm. Żarów i Marcinowice, złoża piasków i żwirów Śmiałowice w gm. Żarów i Marcinowice

Analiza przebiegu projektowanej linii 400 kV wykazała, że wszystkie warianty stwarzają ryzyko wystąpienia potencjalnych konfliktów ze środowiskiem.

W przypadku konfliktów z obszarami NATURA 2000 należy podkreślić, że dotyczą one wyłącznie niewielkich odcinków potencjalnych obszarów (tzw. Shadow List), których granice na chwilę wykonywania niniejszego opracowania nie są ostatecznie zatwierdzone a stan prawny nieokreślony.

Z uwagi na kryterium ilościowe – najwięcej potencjalnych konfliktów występuje w przypadku wariantu III przebiegu projektowanej linii (7 miejsc konfliktowych).

W przypadku wariantu II stwierdzono 4 miejsca występowania potencjalnych konfliktów, natomiast w przypadku wariantu I – 3 takie miejsca.

Na podstawie przedstawionych uwarunkowań można stwierdzić, że **najmniej konfliktów ze środowiskiem stwarza wariant I** projektowanej linii 400 kV (przebiega po śladzie obecnie istniejącej i przeznaczonej do likwidacji linii 220kV, a na jego trasie występują jedynie trzy miejsca potencjalnych konfliktów, w tym jedno znaczące - przebieg w otulinie Książańskiego Parku Krajobrazowego).

W przebiegu **wariantu II** na odcinku od węzła 4 do granicy województwa stwierdzono wystąpienie jednego miejsca konfliktowego (do węzła 4 przebiegi wariantów I i II są identyczne), związanego z potencjalnym obszarem NATURA 2000 – Shadow List.

**Najwięcej potencjalnych konfliktów środowiskowych występuje w wariacie III (IIIA)** projektowanej linii 400 kV. Są one związane z naruszeniem obszarów regionalnego systemu ochrony przyrody, potencjalną znaczącą degradacją walorów krajobrazowych Śląskiego Parku Krajobrazowego, potencjalnym naruszeniem obszarów chronionych złóż kopalin oraz bezpośrednim zagrożeniem powodziowym.

*Całość potencjalnych kolizji ze środowiskiem przyrodniczym obrazuje rysunek nr 7 „Potencjalne miejsca konfliktowe – środowisko przyrodnicze”.*

### 3.6. ANALIZA WARIANTÓW W ASPEKCIE POTENCJALNYCH KOLIZJI Z INFRA - STRUKTURĄ TECHNICZNĄ I KOMUNIKACYJNĄ

Zaproponowane trzy warianty trasy planowanej dwutorowej linii napowietrznej 400 kV re-lacji Świebodzice – Dobrzeń napotykać na swej drodze różne przeszkody terenowe w po-staci:

- innych linii elektroenergetycznych – istniejące i planowane linie 110 kV,
- istniejące gazociągi wysokiego ciśnienia: Wrocław-Ołtaszyn – Zabkowice Śląskie – Kłodzko – Kudowa, jak również istniejące gazociągi podwyższonego średniego ciśnienia np. Lubiechów – Świdnica – Dzierżonów,

które wymagają zachowania odpowiednich odległości, norm i przepisów szczegółowych na etapie rozwiązań technicznych w dalszych pracach projektowych.

Tabela 6. Wykaz dróg i linii kolejowych na trasie projektowanych wariantów.

Wariant I i II:	Wariant III:
<b>Istniejące:</b> Drogi krajowe nr: 8, 35 Drogi wojewódzkie nr: 379, 383, 384, 382, 385 Linie kolejowe: E-C 59/2 (276) , 137	<b>Istniejące:</b> Autostrada A4 Drogi krajowe nr: 8, 35, 39 Drogi wojewódzkie nr: 382, 395, 396 Droga powiatowa: 3396 D (w budowie) Linie kolejowe: E-C 59/2 (276), 285, 137
<b>Projektowane/postulowane:</b> Droga krajowa: S5(postulowane warianty) Droga wojewódzka:382 (projektowana obwodni-ca)	<b>Projektowane/postulowane:</b> Autostrada A8(S8) Droga krajowa: S5(postulowane warianty)

### 3.7. OKREŚLENIE PREFEROWANEGO WARIANTU

Z porównania wyżej wymienionych potencjalnych konfliktów głównie z zainwestowaniem terenu oraz z elementami środowiska przyrodniczego można stwierdzić, że najmniej kolizji wykazuje wariant I (trasa obecnie istniejącej linii napowietrznej 220 kV przewidzianej do przebudowy), następnie wariant II, a najwięcej wariant III (wraz z III A).

Biorąc pod uwagę dodatkowo orientacyjną długość trasy na terenie województwa dolno-śląskiego, preferuje się do dalszej analizy wytyczenie dwutorowej linii napowietrznej najwyższych napięć 400 kV według wariantu I oraz wariantu II (odcinek ze Świebodzic do Zabkowic Śląskich pokrywa się z wariantem I), przyjmując je prawie za równorzędne.

Rzeczywisty stopień potencjalnego oddziaływania projektowanej linii 400 kv na środowisko zostanie ustalony w procedurze oceny oddziaływania na środowisko, która będzie stanowiła podstawę do wyboru optymalnego wariantu jej przebiegu.

Szczegółowy przebieg wariantów omówiono w punkcie 3.3.

### 3.8. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

---

Opracowanie wykonane zostało dla potrzeb Agencji Promocji Inwestycji Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie Jego zasadniczym elementem było przeprowadzenie analiz wariantów przebiegu napowietrznej linii dwutorowej 400 kV Świebodzice – Dobrzeń w granicach województwa dolnośląskiego. Zostały one przeprowadzone z uwzględnieniem obowiązujących ustaleń studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin objętych opracowaniem i z wykorzystaniem podkładu rastrowego VmapLevel2 w skali 1 : 50 000.

Przedmiotem analizy było wskazanie i porównanie 3 wariantów potencjalnego przebiegu linii. Wykazała ona, że wszystkie warianty stwarzają ryzyko wystąpienia potencjalnych konfliktów ze środowiskiem przyrodniczym i zainwestowaniem terenu. W wyniku przeprowadzenia analizy porównawczej wskazuje się jako preferowaną trasę wg wariantu I (obecnie istniejąca linia napowietrznej 220 kV przewidziana do przebudowy) jak i wariantu II, który na odcinku do Ząbkowic Śląskich pokrywa się z wariantem I.

Oba wybrane warianty (na całej długości tras, za wyjątkiem gminy Przeworno w wariantcie II) były wcześniej uwzględniane w opracowaniach planistycznych zarówno na szczeblu wojewódzkim (w planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego i w planie zagospodarowania przestrzennego województwa opolskiego), jak i na szczeblu lokalnym (w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, przez które trasa planowanej linii przebiega). Zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Przeworno uchwalona w 2007 r. wykreśliła planowaną linię 400 kV (na podstawie wniosku PSE-Zachód w Poznaniu do przedmiotowej zmiany) i na jednolitym rysunku studium nie jest ona pokazana. Jednak linia ta została uwzględniona w uchwalonym w 2004 r. miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Przeworno, co stanowi podstawę wydania pozwolenia na budowę.

Natomiast badana trasa wariantu III, nie była dotychczas proponowana w żadnych opracowaniach planistycznych i wymagałaby uzgodnień z samorządami oraz uszczegóławiania przebiegu w granicach gmin.

Preferowane warianty stwarzają zarazem możliwość podłączenia, w okolicach Ząbkowic Śląskich, nowego planowanego źródła energii tj. elektrowni szczytowo-pompowej w Młotach k/Bystrzycy Kłodzkiej (ESP – 750 MW) poprzez budowę dwutorowej linii 400 kV wyprowadzającej moc z elektrowni do planowanej linii Świebodzice – Dobrzeń. Wg uzyskanych informacji z Zespołu Elektrociepłowni Wrocławskich KOGENERACJA S.A. budowa tej elektrowni będzie wznowiona.

Realizacja planowanej linii dwutorowej 400 kV jako inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko, w terenach zainwestowanych, będzie wymagać również wielu zabezpieczeń i wyboru rozwiązań technicznych mniej ingerujących w środowisko przyrodnicze i uwzględniających uwarunkowania terenowe, jak np. wybór wysokości słupów przy przejściu przez tereny leśne.

### Spis rysunków:

---

1. Rysunek 1 – Przebieg zaproponowanych wariantów.
2. Rysunek 2 – Uwarunkowania – Układ komunikacyjny, zainwestowanie terenu.
3. Rysunek 3 – Uwarunkowania – Infrastruktura techniczna.
4. Rysunek 4 – Uwarunkowania środowiska przyrodniczego.
5. Rysunek 5 – Uwarunkowania środowiska kulturowego.
6. Rysunek 6 – Potencjalne miejsca konfliktowe – zainwestowanie terenu.
7. Rysunek 7 – Potencjalne miejsca konfliktowe – środowisko przyrodnicze.

### Spis tabel:

---

1. Tabela 1. Gminy uwzględnione w granicach opracowania.
2. Tabela 2. Złoża kopalin użytecznych w obszarze opracowania (wyszczególniono złoża, dla których koncesje na wydobywanie kopaliny wydaje marszałek województwa).
3. Tabela 3. Przyrodnicze obszary chronione występujące na terenie opracowania.
4. Tabela 4. Rodzaj zagrożenia powodziowego występującego na terenie opracowania.
5. Tabela 5. Orientacyjne długości trasy w poszczególnych gminach.
6. Tabela 6. Wykaz dróg i linii kolejowych na trasie projektowanych wariantów.

### Literatura:

---

1. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin z obszaru opracowania.
2. Opracowanie ekofizjograficzne dla województwa dolnośląskiego. Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu, Wrocław 2005
3. Województwo Dolnośląskie 2008. Podregiony, powiaty, gminy. Urząd Statystyczny we Wrocławiu. Wrocław 2008
4. Kondracki J. Geografia regionalna Polski.. Wydawnictwo Naukowe PWN. Warszawa 2002
5. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska we Wrocławiu – dane dotyczące obszarów chronionych zamieszczone na stronie [www.duw.pl](http://www.duw.pl)
6. Ministerstwo Środowiska – dane dotyczące obszarów NATURA 2000 zamieszczone na stronie [www.mos.gov.pl](http://www.mos.gov.pl)
7. Dane dotyczące obszarów Natura 2000 (Shadow List 2009) – opracowanie własne na podstawie danych pozyskanych w ramach współpracy z Wojewódzkim Zespołem Specjalistycznym ds. NATURA 2000.



