

Załącznik do Stanowiska negocjacyjnego - wsparcie transportu drogowego w miastach na prawach powiatu

Lp.	Nazwa przedsięwzięcia	Fundusz	Nazwa priorytetu / działania	Okres realizacji	Całkowita wartość zadania PLN	Całkowita wartość zadania EUR	Źródła finansowania		Beneficjent/ grupa beneficjentów	Warunki realizacji	Cel polityki/ cel szczegółowy	Opis projektu	Wnioskodawca
							Środki odpowiadające finansowaniu ze źródeł zagranicznych - PLN (wkład UE)	Wartość dofinansowania UE (EUR)*					
1	Budowa brakującego fragmentu obwodnicy Legnicy w ciągu drogi krajowej nr 94	EFRR	PRIORYTET V: Wsparcie sektora transportu z EFRR Cel szczegółowy 3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej	2025-2026	119 000 000	29 750 000	83 300 000	20 825 000	Jednostka samorządu terytorialnego (Gmina Legnica), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Zgodność ze Strategią rozwoju Miasta Legnicy 2015-2020 PLUS Cel strategiczny I - Rozwój nowoczesnej gospodarki opartej na innowacjach oraz podnoszenie atrakcyjności inwestycyjnej Miasta Cel Operacyjny I.1 - Modernizacja i rozbudowa układu transportu publicznego o znaczeniu regionalnym i ponadlokalnym Zgodność z Linią Demarkacyjną: Cel Polityki 3: Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności i udoskonaleniu regionalnych połączeń teleinformatycznych Cel szczegółowy: (iii) Rozwój i poprawa zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności odpornej na zmianę klimatu na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do sieci TEN-T i mobilności transgranicznej Zgodność z Programem 100 obwodnic na lata 2020-2030: Inwestycja została wpisana do ww. Programu i będzie realizować jego cel główny, polegający na wyprowadzeniu ruchu z zatłoczonych miejscowości, co z kolei przyniesie szereg korzyści,	Cel polityki 3 Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności Cel szczegółowy 3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności Transgranicznej	Inwestycja dotyczy budowy drogi publicznej w ciągu planowanej drogi krajowej nr 94 – obwodnica miasta. Inwestycja zostanie zrealizowana jako wspólne zadanie gminy Legnica i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie porozumienia zawartego 11 lutego 2020 r. Związane jest to z przebiegiem obwodnicy na terenie miasta na prawach powiatu, jak i gminy Legnickie Pole. Przewiduje się realizację inwestycji w dwóch wariantach (w granicach administracyjnych Gminy Legnica): Wariant 1 – długość odcinka 6532 m. Wariant 2 – długość odcinka 8710 m. W ramach inwestycji planuje się budowę m.in. jezdni o przekroju 2x2, chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych. Natomiast po stronie GDDKiA będzie budowa odcinków drogi o długości 3670 m (wariant 1) lub 6150 m (wariant 2). Zakres rzeczowy obejmuje m.in.: - przebudowę ul. Gniewomierskiej, - przebudowę wiaduktu nad torami PKP,	Gmina Legnica
2	Przebudowa DK94 w Legnicy ul.Piastowska	EFRR	PRIORYTET V: Wsparcie sektora transportu z EFRR Cel szczegółowy 3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej	2023-2024	20 000 000	5 000 000	14 000 000	3 500 000	Jednostka samorządu terytorialnego (Gmina Legnica)	Zgodność ze Strategią rozwoju Miasta Legnicy 2015-2020 PLUS Cel strategiczny I - Rozwój nowoczesnej gospodarki opartej na innowacjach oraz podnoszenie atrakcyjności inwestycyjnej Miasta Cel Operacyjny I.1 - Modernizacja i rozbudowa układu transportu publicznego o znaczeniu regionalnym i ponadlokalnym Zgodność z Linią Demarkacyjną: Cel Polityki 3: Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności i udoskonaleniu regionalnych połączeń teleinformatycznych Cel szczegółowy: (iii) Rozwój i poprawa zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności odpornej na zmianę klimatu na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do sieci TEN-T i mobilności transgranicznej	Cel polityki 3 Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności Cel szczegółowy 3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności Transgranicznej	Inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej w ciągu drogi krajowej nr 94. W ramach zadania zaplanowano rozbudowę drogi krajowej na odcinku od km 0+000 do km 0+690, wymianę nawierzchni, przebudowę skrzyżowań, budowę skrzyżowania z ul. Rycerską, przebudowę i budowę chodników, przebudowę zatok autobusowych, budowę dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych oraz wykonanie infrastruktury towarzyszącej. Powyższe elementy są kluczowe dla zwiększenia płynności i bezpieczeństwa ruchu w rejonie inwestycji. Projekt obejmuje rozbudowę drogi krajowej nr 94 do szerokości 14,0 m wraz z pełną wymianą konstrukcji o nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo projektuje się budowę skrzyżowania z ul. Rycerską – skrzyżowanie zwykłe dróg klasy G i L. Inwestycja uwzględni przebudowę zatok autobusowych oraz przebudowę i budowę chodników, budowę dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych. Realizacja inwestycji usprawni komunikację w kierunku dworca kolejowego oraz w kierunku drogi ekspresowej S3.	Gmina Legnica
3	Budowa Zbiornicy Drogi Południowej w Legnicy - Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego	EFRR	PRIORYTET V: Wsparcie sektora transportu z EFRR Cel szczegółowy 3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej	2021-2024	105 238 333	26 309 583	73 666 833	18 416 708	Jednostka samorządu terytorialnego (Gmina Legnica)	Zgodność ze Strategią rozwoju Miasta Legnicy 2015-2020 PLUS Cel strategiczny I - Rozwój nowoczesnej gospodarki opartej na innowacjach oraz podnoszenie atrakcyjności inwestycyjnej Miasta Cel Operacyjny I.1 - Modernizacja i rozbudowa układu transportu publicznego o znaczeniu regionalnym i ponadlokalnym. Zgodność z Linią Demarkacyjną: Cel Polityki 3: Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności i udoskonaleniu regionalnych połączeń teleinformatycznych Cel szczegółowy: (iii) Rozwój i poprawa zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności odpornej na zmianę klimatu na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do sieci TEN-T i mobilności transgranicznej.	Cel polityki 3 Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności Cel szczegółowy 3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności Transgranicznej	Inwestycja dotyczy budowy i przebudowy drogi publicznej w ciągu planowanej drogi gminnej i powiatowej. Zakres inwestycji obejmuje: - przebudowę drogi o parametrach klasy Z (ul. Okrężna – na długości około 640m, ul. Sudecka – na długości około 820m); - budowę nowej drogi o przekroju ulicznym o parametrach klasy Z na długości około 1775m oraz drogi o przekroju ulicznym o parametrach klasy L na długości około 980m. Ponadto przewiduje się m.in.: - przebudowę istniejących i budowę nowych ścieżek rowerowych, chodników, pasów zieleni, - budowę parkingów, - przebudowę istniejących zatok autobusowych i budowę nowych, - zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu i uspokojenia ruchu, - budowę obiektów mostowych nad linią kolejową nr 137 oraz nad ciekami Kopanina, przepustów, - budowę infrastruktury technicznej dla obsługi projektowanego obiektu - oświetlenie, kanały technologiczne, LEGMAN, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu, - wykonanie elementów odwodnienia pasa drogowego, - budowa 3 szt. zbiorników retencyjnych, - budowa 4 rond oraz przebudowa 1 ronda. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy dostępności do drogi krajowej nr 94 i autostrady A4, a także obszarów mieszkaniowych i obszarów aktywności gospodarczej.	Gmina Legnica
4	Przebudowa ul. Złotyryjskiej w Legnicy	EFRR	PRIORYTET V: Wsparcie sektora transportu z EFRR Cel szczegółowy 3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej	2023-2027	50 000 000	12 500 000	35 000 000	8 750 000	Jednostka samorządu terytorialnego (Gmina Legnica)	Zgodność ze Strategią rozwoju Miasta Legnicy 2015-2020 PLUS Cel strategiczny I - Rozwój nowoczesnej gospodarki opartej na innowacjach oraz podnoszenie atrakcyjności inwestycyjnej Miasta Cel Operacyjny I.1 - Modernizacja i rozbudowa układu transportu publicznego o znaczeniu regionalnym i ponadlokalnym. Zgodność z Linią Demarkacyjną: Cel Polityki 3: Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności i udoskonaleniu regionalnych połączeń teleinformatycznych Cel szczegółowy: (iii) Rozwój i poprawa zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności odpornej na zmianę klimatu na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do sieci TEN-T i mobilności transgranicznej.	Cel polityki 3 Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności Cel szczegółowy 3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności Transgranicznej	Inwestycja dotyczy przebudowy drogi wojewódzkiej nr 364 od ronda Unii Europejskiej do granic miasta ok. 3450 metrów (w tym odcinek GDDKiA ok. 280 m bez przebudowy) wraz z odcinkiem przy Hucie Miedzi (HM) droga gminna nr 107863D o długości ok 260 metrów. Inwestycja obejmować będzie m.in. przebudowę nawierzchni jezdni, budowę zatoki autobusowej przy odnodze ulicy w kierunku Huty Miedzi, budowę ciągów pieszo-rowerowych. Droga wojewódzka nr 364 na ww. odcinku (ul. Złotyryjska) zapewni dostęp do centrum Legnicy oraz do autostrady A4 i drogi ekspresowej S3. Co ważne, jest to również jedyna droga zapewniająca bezpośredni dostęp do Huty Miedzi Legnica dla osób zatrudnionych oraz podmiotów współpracujących.	Gmina Legnica

5	Przebudowa ul. Poznańskiej na odcinku od ul. Struga do ul. Rzeszotarskiej	EFRR	PRIORYTET V: Wsparcie sektora transportu z EFRR Cel szczegółowy 3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej	2023-2026	20 000 000	5 000 000	14 000 000	3 500 000	Jednostka samorządu terytorialnego (Gmina Legnica)	Zgodność ze Strategią rozwoju Miasta Legnicy 2015-2020 PLUS Cel strategiczny I - Rozwój nowoczesnej gospodarki opartej na innowacjach oraz podnoszenie atrakcyjności inwestycyjnej Miasta Cel Operacyjny I.1 - Modernizacja i rozbudowa układu transportu publicznego o znaczeniu regionalnym i ponadlokalnym. Zgodność z Linią Demarkacyjną: Cel Polityki 3: Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności i udoskonaleniu regionalnych połączeń teleinformatycznych Cel szczegółowy: (iii) Rozwój i poprawa zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności odpornej na zmiany klimatu na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do sieci TEN-T i mobilności transgranicznej.	Cel polityki 3 Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności Cel szczegółowy 3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności Transgranicznej	Inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 333. Inwestycja obejmować będzie m.in. przebudowę nawierzchni jezdni, budowę/przebudowę zatoki autobusowej, budowę ścieżki rowerowej. Przedmiotowa droga wyprowadza ruch kołowy w kierunku Lubina, Zielonej Góry i Szczecina, zapewniając dostęp do drogi ekspresowej S3.	Gmina Legnica
6	Budowa drogi powiatowej stanowiącej połączenie drogi realizowanej w ramach S3 z ul. Lotniczą w Legnicy	EFRR	PRIORYTET V: Wsparcie sektora transportu z EFRR Cel szczegółowy 3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej	2024-2025	17 000 000	4 250 000	11 900 000	2 975 000	Jednostka samorządu terytorialnego (Gmina Legnica)	Zgodność ze Strategią rozwoju Miasta Legnicy 2015-2020 PLUS Cel strategiczny I - Rozwój nowoczesnej gospodarki opartej na innowacjach oraz podnoszenie atrakcyjności inwestycyjnej Miasta Cel Operacyjny I.1 - Modernizacja i rozbudowa układu transportu publicznego o znaczeniu regionalnym i ponadlokalnym. Zgodność z Linią Demarkacyjną: Cel Polityki 3: Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności i udoskonaleniu regionalnych połączeń teleinformatycznych Cel szczegółowy: (iii) Rozwój i poprawa zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności odpornej na zmiany klimatu na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do sieci TEN-T i mobilności transgranicznej.	Cel polityki 3 Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności Cel szczegółowy 3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności Transgranicznej	Inwestycja dotyczy budowy drogi publicznej w ciągu planowanej drogi powiatowej. Zakres inwestycji obejmuje m.in.: - przebudowę i budowę drogi, budowę chodników, ciągu pieszo-rowerowego, przebudowę istniejących zjazdów do posesji i skrzyżowań z drogami publicznymi, budowę zatok postojowych, budowę zatok autobusowych, budowę parkingu w obrębie skrzyżowania z ul. Kawalerską, - wykonanie odwodnienia drogi, - budowę oświetlenia drogowego na całym projektowanym odcinku, - przebudowę przejazdu kolejowego drogowego kat. C-linia kolejowa 284 relacji Legnica-Jerzmanice, - budowę kanalizacji rurowej dla sieci Legman. Droga zapewnia dostęp do drogi S3.	Gmina Legnica
7	Budowa Alei Północnej na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. B. Krzywoustego we Wrocławiu	EFRR	Priorytet V: Wsparcie sektora transportu z EFRR	12.2021-12.2026, w tym: Prace projektowe od 12-2021 do 06-2023, pełnienie nadzoru autorskiego do 12-2026; roboty budowlane: IV kwartał 2023 do IV kwartał 2026	Szacowana wartość projektu: 308.248.065 zł brutto; w tym: - Wartość umowy na prace projektowe : 4.693.065 brutto w tym zakres finansowany przez Gminę: 4.443.067,5 brutto -Szacunkowa wartość robót: 303.555.000 brutto	Szacowana wartość projektu: 77.062.016,25 brutto, w tym: - Wartość umowy na prace projektowe : 1.173.266,25 brutto w tym zakres finansowany przez Gminę: 1.110.766,87 brutto - Szacunkowa wartość robót: 75.888.750 brutto	215 773 646	53 943 411	Gmina Wrocław Użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z dofinansowanej środkami UE infrastruktury poza siecią TEN - T	Do dnia 14-12-2021 zostanie podpisana Umowa z wyłonionym Wykonawcą. Zgodnie z WDR zakończenie do 06-2023 prac projektowych, pełnienie NA do 12-2026	3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej	W ramach prac projektowych należy opracować: koncepcje, projekt budowlany, projekty wykonawczych wraz z niezbędnymi decyzjami dla: • odcinka od Poświęckiej do Kamińskiego we Wrocławiu • odcinka od ul. Kamińskiego do ul. B. Krzywoustego wraz z łącznikiem do ul. Poprzecznej we Wrocławiu. W ramach projektu planowane jest budowa jezdni o długości ok. 5 km wraz z dwukierunkową drogą dla rowerów. W ramach zadania planowane do realizacji jest również budowa m.in.: kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, oświetlenie licznego, MKT i DIP, sygnalizacji świetlnej w standardzie ITS, przebudowy kolizyjnego uzbrojenia terenu, organizacja ruchu dcelowego a także roboty w zakresie zieleni. Projekt uwzględni rozwiązania związane z adaptacją miast do zmian klimatu.	Wrocław - Miasto na prawach powiatu
8	Przebudowa drogi krajowej nr 35 ul. Wrocławskiej na odcinku od ul. Długiej wraz ze skrzyżowaniem do ul. Odlewniczej wraz ze skrzyżowaniem	EFRR (Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027)	III TRANSPORT MIEJSKI	2021-2024	15 100 000	3 775 000	-	3 208 750	GMINA WAŁBRZYCH	NIE DOTYCZY	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA TRANSPORTU	Przebudowa ok. 500 m drogi krajowej nr 35 - ul. Wrocławskiej w Wałbrzychu na odcinku od ul. Odlewniczej wraz ze skrzyżowaniem do ul. Długiej wraz ze skrzyżowaniem. Fragment drogi o przekroju ulicznym z obustronnym chodnikiem i dwukierunkową ścieżką rowerową. Kompleksowe rozwiązanie odwodnienia ulicznego przez wykonanie nowej infrastruktury odwodnieniowej. Przebudowa przepustu na skanalizowanym cieku na długości 24 m wraz ze studniami. Przebudowa istniejących sygnalizacji świetlnych. Na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej/Długiej/Prostopadłej – czterolotowa oraz na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej/Norwida trzylotowa.	GMINA WAŁBRZYCH – ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA
9	Przebudowa wiaduktu w celu uzyskania normatywnej skrajni drogowej w ciągu drogi krajowej nr 35 – ul. Wrocławska w Wałbrzychu	EFRR (Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027)	III TRANSPORT MIEJSKI	2018-2023	18 200 000	4 550 000	-	3 867 500	GMINA WAŁBRZYCH	NIE DOTYCZY	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA TRANSPORTU	Przebudowa ok. 550 m drogi krajowej nr 35 - ul. Wrocławskiej w Wałbrzychu na odcinku od ul. Piotrowskiego wraz ze skrzyżowaniem do ul. Grota Roweckiego wraz ze skrzyżowaniem. Fragment drogi o przekroju ulicznym z obustronnym chodnikiem i dwukierunkową ścieżką rowerową. Kompleksowe rozwiązanie odwodnienia ulicznego przez wykonanie nowej infrastruktury odwodnieniowej. Przebudowa niwelety drogi w celu uzyskania wymaganych parametrów skrajni drogowej	GMINA WAŁBRZYCH – ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA
10	Przebudowa skrzyżowania ulic Sikorskiego i Moniuszki.	EFRR (Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027)	III TRANSPORT MIEJSKI	2021-2022	6 500 000	1 625 000	-	1 381 250	GMINA WAŁBRZYCH	NIE DOTYCZY	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA TRANSPORTU	Przebudowa ok. 225 m drogi krajowej nr 35 - ul. Sikorskiego w Wałbrzychu w zakresie przebudowy skrzyżowania z ul. Moniuszki. Fragment drogi dwujezdniowej o przekroju ulicznym z obustronnym chodnikiem i dwukierunkową ścieżką rowerową. Kompleksowe rozwiązanie odwodnienia ulicznego oraz oświetlenia drogowego poprzez przebudowę infrastruktury służącej funkcjonowaniu drogi. Przebudowa skrzyżowania na rondo turbinowe.	GMINA WAŁBRZYCH – ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA
11	Przebudowa drogi krajowej nr 35 – ul. Niepodległości na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Gdyńskiej.	EFRR (Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027)	III TRANSPORT MIEJSKI	2024-2026	14 700 000	3 675 000	-	3 123 750	GMINA WAŁBRZYCH	NIE DOTYCZY	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA TRANSPORTU	Przebudowa ok. 560 m drogi krajowej nr 35 - ul. Niepodległości w Wałbrzychu na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Gdyńskiej. Fragment drogi o przekroju ulicznym z obustronnym chodnikiem. Kompleksowe rozwiązanie odwodnienia ulicznego oraz oświetlenia drogowego poprzez przebudowę infrastruktury służącej funkcjonowaniu drogi.	GMINA WAŁBRZYCH – ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA
12	Budowa łącznika drogowego do S3 w Węzle Bolków od Wałbrzycha do Sądów Dolnych w przebiegu wariantu 5 na podstawie Studium korytarzowego wraz z analizą wielokryterialną dla planowanych drogowych łączników aglomeracji wałbrzyskiej, wykonanej przez IRT w 2020 r.	EFRR, FEDS 2021-2027 lub FenIKS 2021-2027		2023 - 2027	650 610 791	141 610 791	455 427 554	99 127 554	Jednostka samorządu terytorialnego (Gmina Wałbrzych), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad*		Cel Polityki 3 - Transport (EFRR). Działanie 1 - Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej (CP3).	Budowa łącznika drogowego Aglomeracji Wałbrzyskiej z S3 od Wałbrzycha w korytarzu DW 375 do Węzła "Bolków" w Sadach Dolnych w parametrach drogi ekspresowej	ZIT AW/ Miasto Wałbrzych na prawach powiatu
13	Przebudowa DK30 w Jeleniej Górze	EFRR	PRIORYTET V: Wsparcie sektora transportu z EFRR	2023-2025	22 000 000	5 500 000	15 400 000	3 850 000	Miasto Jelenia Góra	Przedsięwzięcie realizowane będzie zgodnie z: 1. Polityką transportową przyjętą w Strategii Zrównoważonego Transportu do 2030 roku; 2. Zasadami wynikającymi z linii demarkacyjnej w perspektywie 2021-2027 3. Celami i Kierunkami przyjętymi w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)	Cel 3. Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności/ Cel szczegółowy 3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej	Wykonanie dokumentacji projektowej, a następnie wykonanie robót budowlanych przebudowy drogi krajowej nr 30 na odcinku ok.2,5 km. Przebudowa obejmie wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z podbudową. Pozwoli to na dostosowanie nośności drogi do nacisku 11,5 t/0ś.	Miasto Jelenia Góra

14	Przebudowa al. Jana Pawła II i ul. Konstytucji 3 Maja w ciągu DK3 w Jeleniej Górze	EFRR	PRIORYTET V: Wsparcie sektora transportu z EFRR	2023-2027	92 000 000	23 000 000	64 400 000	16 100 000	Miasto Jelenia Góra	Przedsięwzięcie realizowane będzie zgodnie z: 1. Polityką transportową przyjętą w Strategii Zrównoważonego Transportu do 2030 roku; 2. Zasadami wynikającymi z linii demarkacyjnej w perspektywie 2021-2027 3. Celami i Kierunkami przyjętymi w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)	Cel 3. Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności/ Cel szczegółowy 3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej	Zakres rzeczowy zadania obejmuje: - wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy DK3 o długości ok. 6,5km i przekroju 2x2, - wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników wraz z elementami odwodnienia i oświetlenia na odcinku, - wymianę sterowników, okablowania i elementów detekcji na skrzyżowaniach z ulicami: Kiepur, Bacewicza i Noskowskiego, - budowę ekranów akustycznych, - przebudowę estakady w ciągu al. Jana Pawła II w Jeleniej Górze.	Miasto Jelenia Góra
15	Budowa obwodnicy południowej Jeleniej Góry	EFRR	PRIORYTET V: Wsparcie sektora transportu z EFRR	2021-2027	101 000 000	25 250 000	70 700 000	17 675 000	Miasto Jelenia Góra	Przedsięwzięcie realizowane będzie zgodnie z: 1. Polityką transportową przyjętą w Strategii Zrównoważonego Transportu do 2030 roku; 2. Zasadami wynikającymi z linii demarkacyjnej w perspektywie 2021-2027 3. Celami i Kierunkami przyjętymi w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)	Cel 3. Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności/ Cel szczegółowy 3.2 Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej	Zadanie obejmuje zaprojektowanie oraz wybudowanie obwodnicy o długości ok.6,0 km łączącego al. Solidarności z ul. Spółdzielczą. Obecnie realizowana jest dokumentacja projektowa obejmująca ok. 2,0 km drogi.	Miasto Jelenia Góra
RAZEM					1 251 349 123,92	291 795 374	1 053 568 032,24	260 243 924					

- * kurs euro 4.0
- * Beneficjent do ustalenia na dalszym etapie prac