



**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

www.dolnyslask.pl

<http://dsdik.wroc.pl/projekty-unijne/aktualnosci.html>



Unia Europejska. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego: Inwestujemy w waszą przyszłość/
Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft



**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

**PRZEBUDOWA DROGI
NR 352 i S 146
będącej łącznikiem A4 w Zgorzelcu
(Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352)**

Roman Głowaczewski,

Dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu

maj 2011'



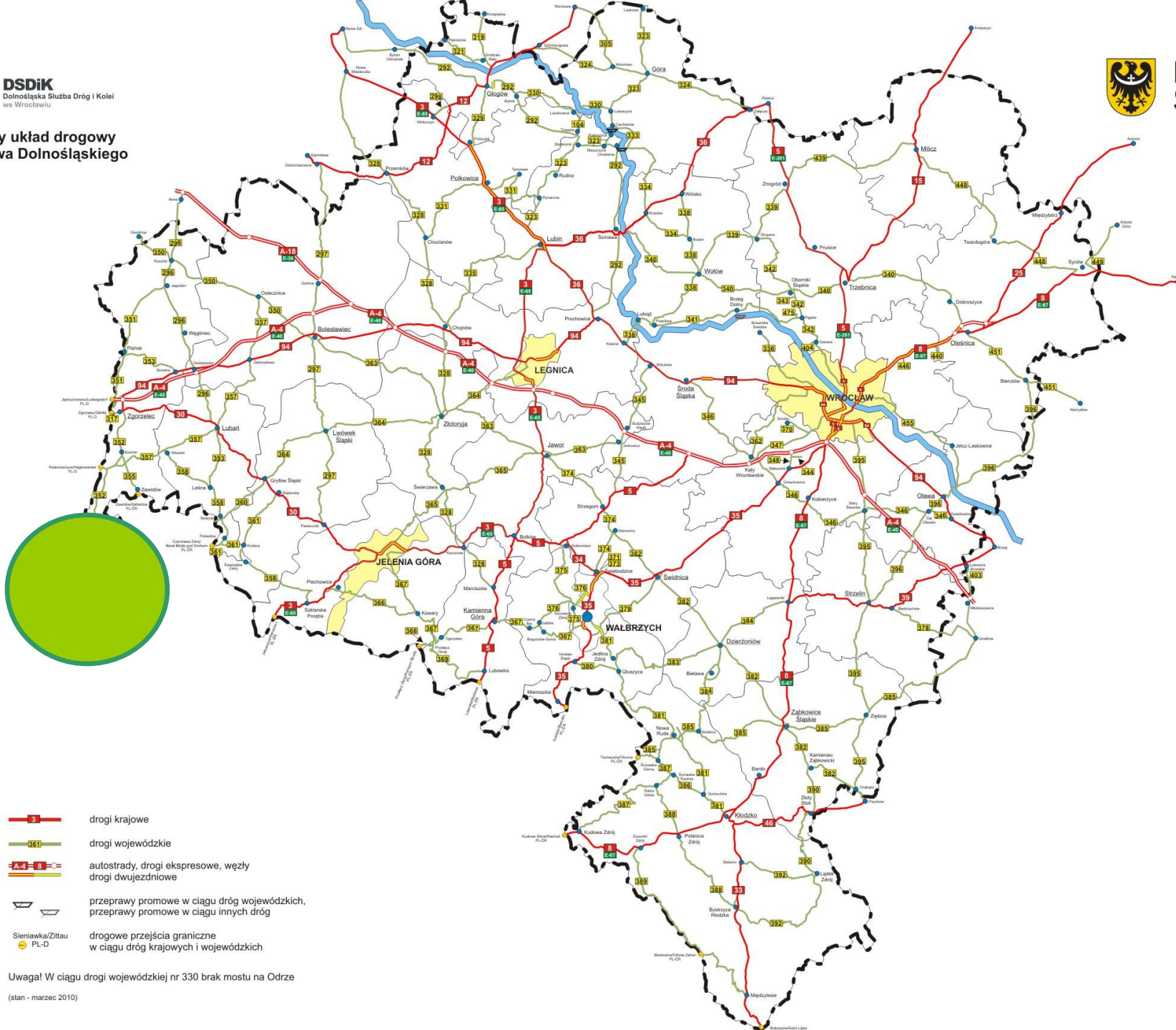
Przebudowa drogi nr 352 i S 146 będącej łącznikiem do A4 w Zgorzelcu






(Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 Radomierzyce – Zatonie)

„Ausbau der Straße Nr. 352 und S 146 als Zufahrt zur A4 in Zgorzelec“

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Polska-Saksonia 2007- 2013 (EWT Polska - Saksonia), Osi priorytetowej: 1 „Rozwój Transgraniczny”, Dziedziny wsparcia: 3.1 „Transport i Komunikacja”

**Podstawowy układ drogowy
Województwa Dolnośląskiego**



-  drogi krajowe
-  drogi wojewódzkie
-  autostrady, drogi ekspresowe, węzły
drogi dwujezdniowe
-  przeprawy promowe w ciągu dróg wojewódzkich,
przeprawy promowe w ciągu innych dróg
-  Sieniawka/Zittau
drogowe przejścia graniczne
w ciągu dróg krajowych i wojewódzkich

Uwaga! W ciągu drogi wojewódzkiej nr 330 brak mostu na Odrze

(stan - marzec 2010)



Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 Radomierzyce – Zatonie – liderzy projektu

Partner Wiodący – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu (DSDiK)

Partner Projektu) – Straßenbauamt Bautzen / Urząd Budowy Dróg w Bautzen (SBA BZ)

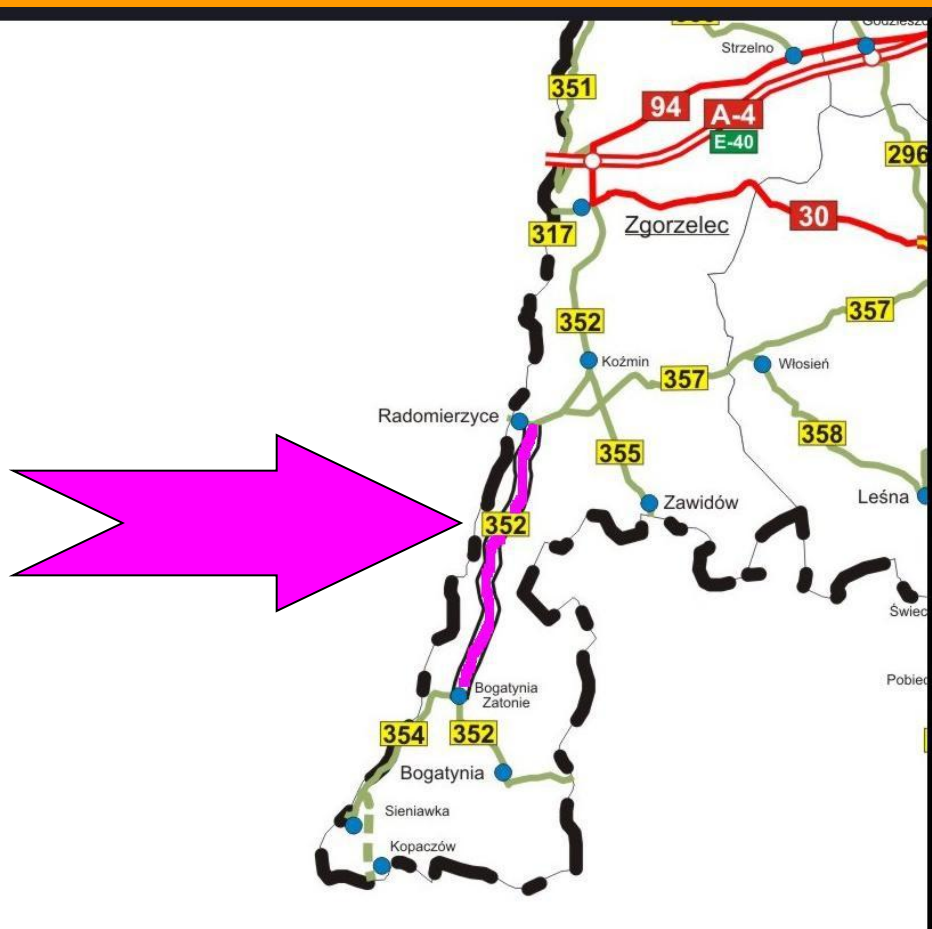
Umowa Partnerska została podpisana 24 czerwca 2009 roku.

Wniosek o dofinansowanie został złożony 29 czerwca 2009 roku w SAB w Dreźnie

Umowę o dofinansowanie podpisano 19 kwietnia 2010 roku.



Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 Radomierzyce – Zatonie – zakres projektu



Zadanie nr 1 – przebudowa drogi wojewódzkiej nr **352** na odcinku Bogatynia/Zatonie–Radomierzyce – Etap I - o łącznej długości **7,02 km**.

Zadanie nr 2 – przebudowa drogi wojewódzkiej nr **352** na odcinku Bogatynia/Zatonie–Radomierzyce – Etap II - o łącznej długości **7,171 km**



Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 Radomierzyce – Zatonie – zakres projektu

Zadanie nr 1 obejmuje:

wykonanie nowej nawierzchni drogi wraz ze wzmocnieniem konstrukcji jezdni. Budowę trzeciego pasa ruchu powolnego na tzw. "Górę Działoszyńską,,. W zakresie zadania jest również budowa utwardzonych poboczy poza obszarami zabudowanymi, budowa obustronnych chodników i zatok autobusowych oraz przebudowa skrzyżowań i budowa zjazdów.



Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 Radomierzyce – Zatonie – zakres projektu

Zadanie nr 2 obejmuje:

wykonanie nowej nawierzchni drogi wraz ze wzmocnieniem jej konstrukcji. Budowę: utwardzonych poboczy poza obszarami zabudowanymi, obustronnych chodników i zatok autobusowych oraz przebudowę skrzyżowań. Planuje się również budowę zjazdów wraz z przebudową mostu nad rzeką Witka koło miejscowości Radomierzyce oraz budowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP nr 290 Mikułowa – Granica Państwa.



Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 Radomierzyce – Zatonie – finansowanie projektu

Całkowita wartość Projektu: 16 957 569,88 EUR

Całkowita wartość projektu kosztów kwalifikowanych: 16 825 062,82 EUR

Kwota dofinansowania z EFRR: 6 853 669,00 EUR

w tym:

Całkowita wartość Projektu Partnera Wiodącego – DSDiK: 15 488 469,88 EUR

Całkowita wartość kosztów kwalifikowanych: 15 355 962,82 EUR

Dofinansowanie z EFRR: 5 604 934,00 EUR - poziom dofinansowania – 36,50 %

Całkowita wartość Projektu Partnera Projektu SBABZ: 1 464 100,00 EUR

Dofinansowanie z EFRR: 1 284 735,00 EUR - poziom dofinansowania – 85,00 %



Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 Radomierzyce – Zatonie - rezultaty

1. Wynik techniczny

Modernizowane odcinki będą posiadać następujące **parametry techniczne**: klasa drogi – G , kategoria ruchu KR 4, szerokość pasa ruchu – 3,5 m x 2; szerokość poboczy – 2x 2,0 m ; obciążenie nawierzchni – 115 kN.



Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 Radomierzyce – Zatonie - rezultaty

2. Korzyści społeczno - gospodarcze

Realizacja zadania ma strategiczne znaczenie dla pogranicza polsko-niemieckiego.

Zwiększy i poprawi dostępność komunikacyjną do przejść granicznych i włączenia regionalnego układu transportowego do transgranicznej osi komunikacyjnej oraz sieci TEN-T.



Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 Radomierzyce – Zatonie - rezultaty

2. Korzyści społeczno – gospodarcze

Poprzez wzmocnienie konkurencyjności i spójności danego obszaru, realizacja zadania przyczyni się do rozwoju aktywności społeczno - gospodarczej i turystycznej pogranicza polsko- niemieckiego, co tym samym zniweluje istniejące dysproporcje i wyrówna poziom życia po obu stronach granic.

Wspólne przygotowywanie projektu, a następnie jego realizacja umożliwi partnerom projektu intensyfikację kooperacji, przybliży funkcjonowanie struktur administracji państwowej i samorządowej zarówno w Niemczech, jak i w Polsce.



Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 Radomierzyce – Zatonie – realizacja działań

I Grupa działań: wspólne planowanie, przygotowanie projektu

Zadanie 1

- 1. Organizacja spotkań**
- 2. Przygotowanie założeń wspólnego projektu**
- 3. Opracowanie Harmonogramu działań**
- 4. Uzgadnianie czasu budowy, zarządzania ruchem, etc.**

Zadanie 2 - Tłumaczenie ustne i pisemne; tłumaczenie wniosku

Zadanie 3 - Powołanie grupy roboczej

Zadanie 4 - Przygotowanie dokumentacji technicznej



Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 Radomierzyce – Zatonie – realizacja działań

II Grupa działań:

- Wszczęcie postępowania przetargowego, podpisanie umowy na roboty budowlane
- Realizacja robót budowlanych po stronie polskiej
- Wykonanie tablic informacyjno – promocyjnych
- Regularne informowanie społeczeństwa o realizacji projektu (strona www.dsdik.wroc.pl; media)
- Monitoring realizacji wspólnych robót
- Wykonanie folderu
- Wykonanie mapy pogranicza
- Przygotowanie materiałów dla prelegentów i ewentualnie do ekspertyz, koncepcji
- Merytoryczne i finansowe rozliczenie projektu
- Konferencja na zakończenie projektu



Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 Radomierzyce – Zatonie - stan prac

25 maja 2010 roku zostały podpisane umowy na realizację inwestycji z firmą **Budimex S.A.**

Planowany termin zakończenia - maj 2012 roku

Zadanie nr 1: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 na odcinku Bogatynia/Zatonie-Radomierzyce (etap I)

Koszt zadania 24 744 910,48 zł

Zadanie nr 2: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 na odcinku Bogatynia/Zatonie-Radomierzyce (etap II)

Koszt zadania 32 482 670,97 zł



**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352
Radomierzyce – Zatonie - powódź w 2010r.**

7- 8 SIERPNIA 2010 ROKU

POWÓDŹ W WORKU TUROSZOWSKIM

13 SIERPNIA 2010 ROKU

**POCZĄTEK ODBUDOWY
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 352**

7-8 SIERPANIA 2010 ROKU

POWÓDŹ W WORKU TUROSZOWSKIM

7 i 8 sierpnia na Dolnym Śląsku padały ulewne deszcze, które spowodowały powódź w Worku Turoszowskim. Ucierpiała między innymi droga wojewódzka nr 352, która jest jedynym dojazdem od strony polskiej do Bogatyni – miasta zniszczonego przez rzekę Miedziankę.



**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

Droga wojewódzka nr 352 w odbudowie

Działania dzień po dniu

Droga wojewódzka nr 352 została zniszczona po przerwaniu tamy w Niedowie. Stwierdzono uszkodzenia od skrzyżowania z drogą powiatową prowadzącą w stronę Niedowa, do mostu na rzece Witce i 300 m za mostem. W dwóch miejscach została przerwana konstrukcja drogi, a część – do połowy korpusu – rozmyta.



**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

Droga wojewódzka nr 352 w odbudowie

Działania dzień po dniu

9 sierpnia 2010 roku

posiedzenie sztabu kryzysowego w Elektrowni Turów. Tu zapada decyzja o natychmiastowej odbudowie drogi wojewódzkiej nr 352.

W tym samym czasie inspektorzy DSDiK przeprowadzali wizję lokalną, na podstawie której został określony zakres prac niezbędnych do odbudowy zalanej drogi.



**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

Droga wojewódzka nr 352 w odbudowie

Działania dzień po dniu

10 sierpnia 2010 roku DSDiK przystępuje do realizacji zamówienia z wolnej ręki, aby jak najszybciej usunąć skutki powodzi na odcinku od Ręczyna do Radomierzyc.

11 sierpnia 2010 roku wybrany zostaje wykonawca



**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

Droga wojewódzka nr 352 w odbudowie

Działania dzień po dniu

12 sierpnia 2010 roku DSDiK podpisuje umowę na odbudowę uszkodzonego odcinka drogi, koszt zadania to ponad 4 mln zł.

13 sierpnia 2010 roku wykonawca – Budimex S.A. rozpoczyna prace.

Droga wojewódzka nr 352 w odbudowie

Działania dzień po dniu

Ruch został przywrócony

22 sierpnia 2010 roku.



**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu



**DOLNY
ŚLĄSK**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

Dziękuję za uwagę

Opracowała: Joanna Jarocka, Anna Kucharska, DSDiK