

Realizacja projektu Via Regia Plus w Opolu

Katarzyna Harnyś - Mielnik

Urząd Miasta Opola

Wrocław, 26 września 2013 r.

VRplus

Udział miasta Opole w projekcie Via Regia plus

WP 1

- Zarządzanie projektem i koordynacja

WP 2

- Komunikacja, zarządzanie wiedzą i rozpowszechnianie informacji

WP 3

- Wspólne działania na rzecz lepszej dostępności

WP 4

- Wzmacnianie ośrodków węzłowych korytarza – współpraca miast i instytucjonalne doskonalenie się

Produkty projektu – miasto Opole



Program rozwoju zintegrowanego systemu transportu miejskiego w Opolu – zarządzanie ruchliwością (output 3.4.7)



Uwarunkowanie demograficzne przemian społeczno – gospodarczych w Opolu – rekomendacje dla polityki rozwoju miasta w latach 2010 – 2020 (output 4.3.5)



Obraz demograficzny Opola w dwudziestoleciu 1989 – 2009 wraz z prognozą zmian ludnościowych do 2020 roku (output 4.3.5)

Program rozwoju zintegrowanego systemu transportu miejskiego w Opolu – zarządzanie ruchliwością







This Project is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF
 Niniejszy projekt jest realizowany w ramach Programu dla Europy Środkowej współfinansowanego ze środków EFRR

Program rozwoju zintegrowanego systemu transportu miejskiego w Opolu – zarządzanie ruchliwością (mobility management)

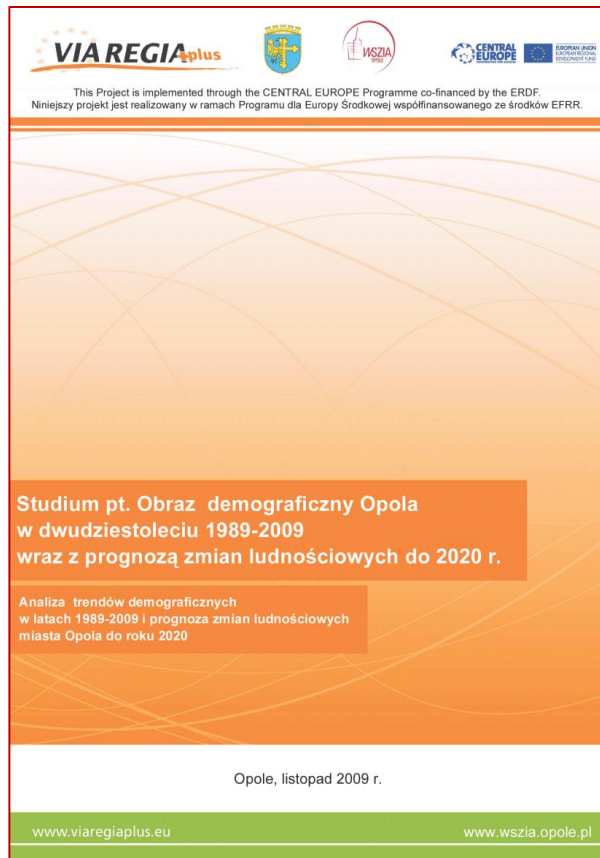



- Propozycje rozwoju sieci ciągów pieszych w Opolu
- Koncepcja rozwoju tras rowerowych
- Program podniesienia atrakcyjności miejskiej komunikacji autobusowej
- Program działań w kierunku zwiększenia udziału kolei w przewozach dojazdowych do Opola
- Analiza możliwości włączenia do systemu komunikacji miejskiej alternatywnych środków transportu
- Koncepcja lokalizacji parkingów w systemie P+R
- Wnioski i zalecenia

Uwarunkowanie demograficzne przemian społeczno – gospodarczych w Opolu – rekomendacje dla polityki rozwoju miasta w latach 2010 - 2020

- Charakterystyka sytuacji demograficznej Opola (struktura wieku, płci, ruch naturalny ludności, przyrost naturalny i rzeczywisty, migracje)
- Wpływ zmian demograficznych na sytuację społeczną miasta
- Wpływ uwarunkowań demograficznych na rozwój gospodarczy i przestrzenny miasta (w podziale na wszystkie dzielnice miasta)
- Potencjał ludnościowy Opola w kontekście rynku pracy (ludność wg ekonomicznych grup wieku, bezrobocie, bilans zasobów pracy)
- Rekomendacje dla polityki rozwoju miasta wynikające z przeprowadzonej analizy

Obraz demograficzny Opola w dwudziestoleciu 1989 – 2009 wraz z prognozą zmian ludnościowych do 2020 roku



- Opis trendów demograficznych w latach 1989 – 2009
- Opis zmian zasobów pracy w latach 1989 – 2009
- Prognoza demograficzna dla Opola do 2020 roku, w tym prognoza zasobów pracy
- Analiza wpływu zmian ludnościowych na rozwój miasta
- Analiza wpływu zmian demograficznych na sytuację na rynku pracy

Czego dowiedzieliśmy się dzięki udziałowi w projekcie?

- ✓ Jaka jest sytuacja Opola w zakresie infrastruktury transportowej (inwentaryzacja)
- ✓ Co możemy zrobić żeby zachęcić mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej i alternatywnych środków transportu
- ✓ Jakie są sposoby na zmniejszenie korków w mieście
- ✓ Ile to będzie kosztowało
- ✓ Jaka jest sytuacja demograficzna Opola
- ✓ Jak ulegała ona zmianie od 1989 roku
- ✓ Jakie są prognozy demograficzne w perspektywie do 2020 roku
- ✓ Jak sytuacja demograficzna wpływa na rozwój miasta, rynek pracy, sytuację mieszkańców
- ✓ Jakie wyzwania stoją przed samorządem w związku z negatywnymi trendami demograficznymi

Jak wykorzystaliśmy zdobytą wiedzę?

W procesie monitorowania procesów rozwojowych:

- *Informacja o sytuacji społeczno – gospodarczej*
- *Raporty z realizacji „Programu rozwoju miasta na lata 2007 – 2015”*

W procesie planowania strategicznego rozwoju miasta:

- *Analiza SWOT Strategii rozwoju Opola w latach 2012 – 2020*
- *Diagnoza strategiczna*
- *Lista zadań*
- *Planowanie inwestycji drogowych / transportowych*

Jak wdrożyliśmy rekomendacje?

- ✓ Zmiana świadomości mieszkańców, radnych, urzędników, przedstawicieli władz miasta w zakresie polityki transportowej, rozwoju publicznego transportu zbiorowego, wspierania rozwoju alternatywnych form transportu;
- ✓ Uwzględnienie w *Strategii rozwoju Opola w latach 2012 – 2020* zadań, które stanowią odzwierciedlenie rekomendacji zawartych w dokumentach opracowanych w ramach projektu;
- ✓ Systematyczne wdrażanie rozwiązań zaproponowanych w *Programie zintegrowanego systemu transportu miejskiego w Opolu*;
- ✓ Budowa spójnego systemu ścieżek rowerowych oraz rozwój miejskiego transportu zbiorowego, wprowadzone zostały do *Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych*

Wartość dodana udziału w projekcie VR+

- **Możliwość wymiany doświadczeń z Partnerami projektu.**
- **Uczestnictwo w interesujących i inspirujących spotkaniach, warsztatach, konferencjach i panelach dyskusyjnych.**
- **Poznawanie rozwiązań zastosowanych w innych miastach oraz krajach.**
- **Nowe doświadczenia i wiedza.**

Dziękuję za uwagę

Katarzyna Harnyś – Mielnik

Urząd Miasta Opola

Wydział ds. Europejskich i Planowania Rozwoju