



Konferencja Regionalna Interreg na Dolnym Śląsku INTERREG STORY

Program INTERREG
ČESKO – POLSKO | CZECHY – POLSKA

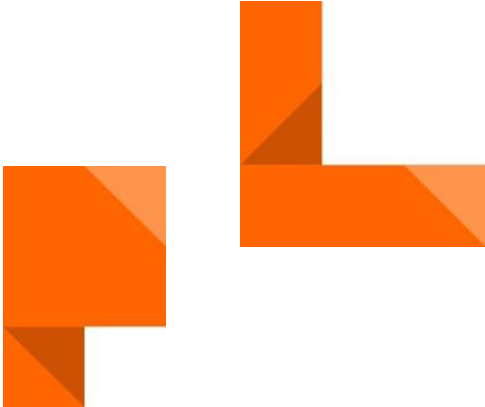
Wrocław, 9. 6. 2025





www.cz-pl.eu





PRIORITY / PRIORYTETY

Priorita 1 – Integrovaný záchranný systém a životní prostředí

Priorita 2 – Cestovní ruch

Priorita 3 – Doprava

Priorita 4 – Spolupráce institucí a obyvatel

Priorita 5 - Podnikání

Priorytet 1 – Zintegrowany system ratownictwa i Środowisko

Priorytet 2 – Turystyka

Priorytet 3 – Transport

Priorytet 4 – Współpraca instytucji i mieszkańców

Priorytet 5 – Przedsiębiorczość

Zdroje financování / Źródła finansowania

- Výše spolufinancování z EFRR činí 80 %
 - Čeští partneři mohou dále žádat o příspěvek ze státního rozpočtu České republiky ve výši 0-20 % (dle typu subjektu)
 - Státní rozpočet Polské republiky nevratný příspěvek neposkytuje
 - Wysokość dofinansowania EFRR 80%
 - Czescy partnerzy mogą również wnioskować o dofinansowanie z budżetu państwa Republiki Czeskiej w wysokości 0-20% (w zależności od rodzaju podmiotu)
 - Budżet państwa Republiki Polskiej nie przewiduje dofinansowania projektów standardowych
-

Přeshraniční projekt / Projekt transgraniczny

- Společný, založený na partnerství subjektů CZ a PL.
- Tematicky konzistentní.
- Vysoká úroveň přeshraniční spolupráce partnerů.
- Aktivita se doplňují, nejsou zrcadlové.
- Dosažené efekty by měly být lepší než v případě jednotlivých individuálních projektů, realizovaných pouze na jedné straně hranice.
- Měly by sloužit cílovým skupinám na obou stranách hranice.
- Wspólny, oparty na partnerstwie subiektów CZ i PL.
- Spójny tematycznie.
- Wysoki poziom współpracy transgranicznej partnerów.
- Działania się uzupełniają, nie są lustrzane .
- Osiągane efekty powinny być lepsze, niż w przypadku projektów indywidualnych, realizowanych tylko po jednej stronie granicy.
- Powinien służyć grupom docelowym po obu stronach granicy.

Kdo může žádat?/ Kto może wnioskować?

- Do Programu lze předkládat pouze partnerské projekty se zapojením alespoň jednoho českého a jednoho polského partnera. Maximální počet projektových partnerů není omezen. Výjimkou jsou Evropská seskupení pro územní spolupráci, která mohou žádat samostatně.
- Podrobné informace o způsobilosti subjektů na české a polské straně najdete v přílohách č. 2 a 3 Příručky pro žadatele.
- Partneri si mezi sebou zvolí vedoucího projektového partnera, který nese celkovou odpovědnost za realizaci projektu
- Do Programu można składać tylko projekty partnerskie, w których uczestniczy co najmniej jeden czeski i jeden polski partner. Maksymalna liczba partnerów projektu nie jest ograniczona. Wyjątkiem są Europejskie Ugrupowania Współpracy Terytorialnej, które mogą wnioskować samodzielnie.
- Szczegółowe informacje dotyczące kwalifikowalności podmiotów po stronie czeskiej i polskiej znajdują się w Załącznikach nr 2 i 3 Podręcznika Wnioskodawcy.
- Partnerzy wybierają spośród siebie Partnera Wiodącego projektu, który ponosi całkowitą odpowiedzialność za realizację projektu.

POZOR: Žádosti nemohou předkládat fyzické osoby a soukromé podnikatelské subjekty.

UWAGA: Wniosków nie mogą składać osoby fizyczne oraz prywatne podmioty gospodarcze.

PŘESHraniční Spolupráce v rámci projektu / WSPÓŁPraca Transgraniczna w ramach projektu

➤ **Kritéria přeshraniční spolupráce:**

- společná příprava projektu
- společná realizace projektu
- společné spolufinancování
- společný personál

- Aby mohl být projekt doporučen k financování z programu, musí splnit min. tři ze čtyř kritérií spolupráce. Vždy musí být splněna kritéria společné přípravy a společné realizace. Dále musí být splněno alespoň jedno z kritérií společného personálu či společného financování.
- Společný projekt musí mít dopad na programové území po obou stranách hranice a přinášet užitek obyvatelům podporovaného území.

Kryteria współpracy transgranicznej:

- wspólne przygotowanie projektów
- wspólna realizacja projektów
- wspólne dofinansowanie
- wspólny personel.

- Aby projekt mógł zostać rekomendowany do dofinansowania z programu musi spełnić minimalnie trzy z czterech kryteriów współpracy. Zawsze muszą być spełnione kryteria wspólnego przygotowania oraz wspólnej realizacji projektu. Ponadto musi być spełnione jedno z kryteriów wspólnego personelu lub wspólnego finansowania.
- Wspólny projekt musi mieć oddziaływanie na obszarze programu po obu stronach granicy i przynosić korzyści mieszkańcom obszaru wsparcia.

Proces předkládání žádostí

Proces składania wniosku



Projektový záměr / Propozycja projektowa

Projektový záměr musí:

- obsahovat **Osvědčení k projektovému záměru** podepsané všemi partnery projektu (osobou /osobami oprávněnými k zastupování partnera nebo osobou / osobami k podpisu zplnomocněnými vč. předložení plné moci); příloha č. 10
- být vyplněn dvojjazyčně – v češtině a v polštině (obě jazykové verze stejného znění);
- být vyplněn celý – tj. musí být vyplněna všechna pole formuláře: název projektu, partneři projektu, popis projektu, klíčové aktivity projektu, výstupové a výsledkové indikátory, rozpočet, atd.

Propozycja projektowa musi:

- zawierać **Oświadczenie dot. propozycji projektu** podpisane przez wszystkich partnerów projektu (osobę/osoby statutowo upoważnione do zaciągania zobowiązań lub osoby przez nie upoważnione, w tym złożenie pełnomocnictwa); - załącznik nr 10
- być wypełniona **dwujęzycznie** – po polsku i po czesku (obie wersje językowe jednobrzmiące);
- być wypełniona w całości – tj. wszystkie pola formularza muszą być wypełnione: nazwa projektu, partnerów projektu, opis projektu, działania kluczowe projektu, wskaźniki rezultatu i produktu, budżet, itd.

ŽÁDOST O PODPORU / WNIOSEK O DOFINASOWANIE

- Po obdržení stanoviska JS k projektovému záměru může žadatel začít vyplňovat žádost o podporu. Za tímto účelem je nutné zřídit si účet na <https://mseu.mssf.cz> a vyplnit všechny nezbytné identifikační údaje.
- Žádost o podporu se předkládá pomocí monitorovacího systému v elektronické podobě. Předložení žádosti vyžaduje její podepsání kvalifikovaným elektronickým podpisem zástupce vedoucího partnera **a stisknutí tlačítka pro podání žádosti**. Všichni příjemci jsou povinni mít kvalifikovaný elektronický podpis ve všech fázích projektového cyklu.
- Spolu s žádostí o podporu je třeba doložit veškeré povinné přílohy. Podrobné informace k vyplnění jednotlivých příloh se nachází v příloze č. 11 příručky (pro české partnery) a příloze č. 12 příručky (pro polské partnery).
- Změna v novém programu: samostatný generátor **rozpočtu**
- Po otrzymaniu opinii WS do propozycji projektowej, wnioskodawca może przystąpić do wypełniania wniosku o dofinansowanie. W tym celu konieczne jest założenie konta na <https://mseu.mssf.cz> i wypełnienie wszystkich niezbędnych danych identyfikacyjnych.
- Wniosek o dofinansowanie składa się za pomocą systemu monitorującego w wersji elektronicznej. Do złożenia wniosku niezbędne jest podpisanie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym **i naciśnięcie przycisku żądania do złożenia wniosku**. Wszyscy beneficjenci są zobowiązani do posiadania kwalifikowalnego podpisu elektronicznego niezbędnego do realizacji i rozliczania projektu.
- Do wniosku o dofinansowanie należy dołączyć wszystkie załączniki obowiązkowe. Szczegółowe informacje dotyczące wypełniania poszczególnych załączników znajdują się w załączniku podręcznika nr 11 (dla partnerów czeskich) i załączniku nr 12 podręcznika (dla partnerów polskich).
- Zmiana w nowym Programie: osobny generator dotyczący **budżetu**

Vyplnění žádosti o podporu

Zalecenia dotyczące wniosku o dofinansowanie

- Žádost o podporu se předkládá elektronicky prostřednictvím

<https://iskp21.mssf.cz>

- K žádosti jsou přikládány povinné přílohy, zejména pak rozpočet projektu exportovaný z Generátoru rozpočtu

<https://cz-pl.eu/zamery/prihlaseni.html>

- Wniosek o dofinansowanie składany jest elektronicznie za pośrednictwem

<https://iskp21.mssf.cz>

- Do wniosku należy dołączyć obowiązkowe załączniki, w szczególności budżet projektu opracowany w generatorze budżetu

<https://cz-pl.eu/zamery/prihlaseni.html>

Povinné přílohy / Obowiązkowe załączniki

K žádosti jsou přikládány povinné přílohy:

- Společné přílohy předkládané za celý projekt
- Přílohy předkládané českými partnery
- Přílohy předkládané polskými partnery
- Přílohy pro projekty, realizující stavební práce nebo terénní úpravy
- Specifické přílohy pro vybrané typy projektů

(viz kapitola B.3 Příručky pro žadatele a přílohy č. 11 a 12 Příručky pro žadatele).

Do wniosku należy dołączyć obowiązkowe załączniki:

- Wspólne załączniki, które należy złożyć dla całego projektu
- Załączniki składane przez partnerów czeskich
- Załączniki składane przez partnerów polskich
- Załączniki do projektów, obejmujących prace budowlane lub prace terenowe
- Specyficzne załączniki dla wybranych rodzaju projektów

(więcej rozdział B.3 Podręcznika Wnioskodawcy oraz załączniki nr 11 i 12 Podręcznika Wnioskodawcy)

Výzva - Koordinovanější přístup k ochraně životního prostředí v českopolském pohraničí

Nabór - Bardziej skoordynowane podejście do ochrony środowiska na pograniczu czesko-polskim

Výzva č. 11 25 018

Priorita 1 Integrovaný záchranný systém a životní prostředí

Nabór nr 11 25 018

Priorytet 1 Zintegrowany system ratownictwa i środowisko

Specifický cíl 1.2 - Koordinovanější přístup k ochraně životního prostředí v česko-polském pohraničí

Cel szczegółowy nr 1.2 - Bardziej skoordynowane podejście do ochrony środowiska na pograniczu czesko-polskim

Interreg



Co-funded by
the European Union

Czechia - Poland

Výzva - Koordinovanější přístup k ochraně životního prostředí v českopolském pohraničí

Nabór - Bardziej skoordynowane podejście do ochrony środowiska na pograniczu czesko-polskim

Harmonogram výzvy / Harmonogram naboru

Typ výzvy / Typ naboru	kolová / zamknięty
Datum ukončení příjmu projektových záměrů / Termin końcowy składania propozycji projektowych	5 .11. 2025
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu / Data zakończenia przyjmowania wniosków o dofinansowanie	11. 3. 2026
Alokace z EFRR / Alokacja z EFRR	4 920 568 €
Podíl spolufinancování z EFRR / Udział dofinansowania z EFRR	80 %
Min. částka EFRR / Min. kwota EFRR Max. částka EFRR / Maks. kwota EFRR	60 000 € (neinv.) nebo 80 000 € (inv.) Maximální částka podpory z EFRR na projekt není stanovena. / Maksymalna kwota dofinansowania z EFRR na projekt nie jest określona.

Interreg



Co-funded by
the European Union

Czechia - Poland

Výzva - Koordinovanější přístup k ochraně životního prostředí v českopolském pohraničí

Nabór - Bardziej skoordynowane podejście do ochrony środowiska na pograniczu czesko-polskim

OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ A PROJEKTOVÍ PARTNEŘI

- orgány veřejné správy, jejich svazky a sdružení
- organizace, subjekty, jednotky zřizované a zakládané orgány veřejné správy
- nestátní neziskové organizace činné v oblasti ochrany životního prostředí
- Evropské seskupení pro územní spolupráci
- vzdělávací instituce včetně vysokých škol
- výzkumné instituce
- státní podniky
- církve
- agrární / zemědělské komory

Cílovými skupinami v rámci této výzvy jsou:

- obyvatelé přeshraničního regionu
- turisté a návštěvníci regionu
- subjekty, orgány a instituce veřejné správy

UPRAWNIENI WNIOSKODAWCY I PARTNERZY PROJEKTU

- władze publiczne, ich związki i stowarzyszenia
- organizacje, podmioty, jednostki utworzone przez władze publiczne
- organizacje pozarządowe działające w obszarze ochrony środowiska
- Europejskie Ugrupowania Współpracy Terytorialnej
- instytucje edukacyjne, w tym uczelnie wyższe
- instytucje badawcze
- przedsiębiorstwa państwowe.
- kościoły
- izby rolnicze

Grupami docelowymi w ramach tego naboru są:

- mieszkańcy regionu transgranicznego
- turyści i osoby odwiedzające region
- podmioty, organy i instytucje administracji publicznej

Interreg



Co-funded by
the European Union

Czechia - Poland

Výzva - Koordinovanější přístup k ochraně životního prostředí v českopolském pohraničí

Nabór - Bardziej skoordynowane podejście do ochrony środowiska na pograniczu czesko-polskim

PODPOROVANÁ OPATŘENÍ A AKTIVITY

1. Koncepční aktivity zaměřené na plánování a přípravu opatření pro zadržování vody v krajině

Cílem tohoto typu aktivit je podpořit přeshraniční spolupráci subjektů při společném plánování a přípravě přírodně blízkých opatření pro zadržování vody v krajině.

Konkrétně jsou podporovány následující aktivity:

- výměna zkušeností a dobré praxe v oblasti zadržování vody v krajině a prevence vzniku povodní
- zpracování konkrétních společných návrhů řešení v oblasti zadržování vody v krajině, které slouží protipovodňové ochraně vč. přípravy související projektové dokumentace

WSPIERANE DZIAŁANIA

1. Działania koncepcyjne związane z planowaniem i przygotowaniem rozwiązań, których celem jest retencja wody w terenie

Celem tego typu działań jest wspieranie współpracy transgranicznej podmiotów w zakresie wspólnego planowania i przygotowywania przyjaznych dla przyrody działań retencji wody w terenie.

W szczególności wspierane są następujące przedsięwzięcia:

- wymiana doświadczeń i dobrych praktyk w zakresie retencji wody w terenie w zakresie zapobiegania powodziom
- opracowanie wspólnych propozycji rozwiązań w zakresie retencji wody w terenie, które służą ochronie przeciwpowodziowej, w tym przygotowanie powiązanej dokumentacji projektowej

Interreg

Czechia - Poland



Co-funded by
the European Union

Výzva - Koordinovanější přístup k ochraně životního prostředí v českopolském pohraničí

Nabór - Bardziej skoordynowane podejście do ochrony środowiska na pograniczu czesko-polskim

PODPOROVANÁ OPATŘENÍ A AKTIVITY

2. Terénní opatření zaměřená na realizaci opatření pro zadržování vody v krajině

Tento typ aktivit má spíš investiční charakter. Realizovaná opatření musí být přírodě blízká a přispívat ke zmírnění následků intenzivních dešťových srážek.

Podporována jsou tato opatření:

- podpora bioretence (ochrana a obnova lesa s cílem zmírňování následků intenzivních dešťových srážek, louky, mokřady apod.)
- investice do přírodě blízkých systémů pro zachytávání dešťové vody (tůně, zatravněné průlehy a příkopy apod.)
- revitalizace vodních toků s cílem obnovení přirozené funkce vodních ekosystémů a zvýšení jejich retenčních schopností

WSPIERANE DZIAŁANIA

2. Działania terenowe, których celem jest retencja wody w terenie

Ten typ działań ma charakter inwestycyjny. Realizowane przedsięwzięcia muszą być przyjazne przyrodzie oraz przyczyniać się do złagodzenia skutków intensywnych opadów deszczu.

Wspierane są następujące działania:

- wspieranie bioretencji (ochrona i odtwarzanie lasów w celu złagodzenia skutków intensywnych opadów deszczu, łąki, mokradła itp.)
- inwestycje w naturalne (bliskie przyrodzie) systemy zbierania wody deszczowej (sadzawki, trawiaste wąwozy, rowy itp.)
- rewitalizacja cieków wodnych w celu przywrócenia naturalnej funkcji ekosystemów wodnych i zwiększenia ich zdolności retencyjnych

Interreg

Czechia - Poland



Co-funded by
the European Union

Výzva - Koordinovanější přístup k ochraně životního prostředí v českopolském pohraničí

Nabór - Bardziej skoordynowane podejście do ochrony środowiska na pograniczu czesko-polskim

Specifická pravidla:

- V rámci projektu nesmí dojít k šíření invazních druhů.
 - Týká se pouze staveb, kde dochází k přesunům zeminy.
- Projektem nemůže dojít k nežádoucímu záboru zemědělské půdy.
- Jedná-li se o stavbu v okolí lesa, musí projekt minimalizovat své případné negativní vedlejší efekty na lesní pozemky.
- U staveb a opatření na podporu zadržování vody v krajině nedojde vlivem projektu ke zhoršení odtokových poměrů
- Projekty, které se nachází uvnitř nebo v blízkosti sítě chráněných oblastí Natura 2000, budou podpořeny pouze tehdy, bude-li vyloučen jejich negativní dopad na tyto oblasti.

Specyficzne warunki:

- W ramach projektu nie może dochodzić do rozprzestrzeniania się gatunków inwazyjnych.
 - Dotyczy to tylko budów, w przypadku których następuje przeniesienie ziemi.
- W wyniku projektu nie może dochodzić do żadnego niepożądanego zaboru gruntów rolnych.
- Jeśli budowa jest w pobliżu lasu, projekt musi minimalizować swoje potencjalne negatywne oddziaływanie na grunty leśne.
- W przypadku budowli i działań sprzyjających retencji wody w krajobrazie projekt nie spowoduje pogorszenia warunków odpływu wody.
- Projekty, zlokalizowane w obrębie lub w pobliżu sieci obszarów chronionych Natura 2000, otrzymają wsparcie tylko wtedy, gdy zostanie wykluczony ich negatywny wpływ na te obszary.

Interreg

Czechia - Poland



Co-funded by
the European Union

Výzva - Koordinovanější přístup k ochraně životního prostředí v českopolském pohraničí

Nabór - Bardziej skoordynowane podejście do ochrony środowiska na pograniczu czesko-polskim

INDIKÁTORY

Žadatel musí pro projekt uvést v žádosti o podporu relevantní indikátory.

Indikátory výstupu:

- Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu
- Organizace zapojené do přeshraniční spolupráce

Indikátory výsledku:

- Počet obyvatel, kteří mají prospěch z realizovaných terénních opatření
- Organizace zapojené do přeshraniční spolupráce po dokončení projektu

Hlavní principy práce s indikátory (viz též **přílohy č. 17 a 18 Příručky pro žadatele**).

WSKAŽNIKI

Wnioskodawca musi określić odpowiednie wskaźniki dla projektu we wniosku o dofinansowanie.

Wskaźniki produktu:

- Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu
- Organizacje współpracujące ponad granicami

Wskaźniki rezultatu:

- Liczba ludności, która korzysta z wdrożonych działań terenowych
- Organizacje współpracujące ponad granicami po zakończeniu projektu

Główne zasady dotyczące wskaźników (patrz **załączniki 17 i 18 Podręcznika wnioskodawcy**).

Interreg

Czechia - Poland



Co-funded by
the European Union

Výzva - Opatření pro rozvoj přeshraniční veřejné a individuální dopravy

Nabór - Działania na rzecz rozwoju transgranicznej komunikacji publicznej i transportu indywidualnego

Výzva č. 11 25 019

Priorita 3 Doprava

Nabór nr 11 25 019

Priorytet 3 Transport

Specifický cíl 3.1

Zvýšení přeshraniční mobility v česko-polském pohraničí

Cel szczegółowy nr 3.1

Zwiększenie mobilności transgranicznej na pograniczu czesko-polskim

Interreg



Co-funded by
the European Union

Czechia - Poland

Výzva - Opatření pro rozvoj přeshraniční veřejné a individuální dopravy

Nabór - Działania na rzecz rozwoju transgranicznej komunikacji publicznej i transportu indywidualnego

Harmonogram výzvy / Harmonogram naboru

Typ výzvy / Typ naboru	kolová / zamknięty
Datum ukončení příjmu projektových záměrů / Termin końcowy składania propozycji projektowych	5 .11. 2025
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu / Data zakończenia przyjmowania wniosków o dofinansowanie	11. 3. 2026
Alokace z EFRR / Alokacja z EFRR	1 655 330 €
Podíl spolufinancování z EFRR / Udział dofinansowania z EFRR	80 %
Min. částka EFRR / Min. kwota EFRR Max. částka EFRR / Maks. kwota EFRR	60 000 € Maximální částka podpory z EFRR na projekt není stanovena. / Maksymalna kwota dofinansowania z EFRR na projekt nie jest określona.

Interreg



Co-funded by
the European Union

Czechia - Poland

Výzva - Opatření pro rozvoj přeshraniční veřejné a individuální dopravy

Nabór - Działania na rzecz rozwoju transgranicznej komunikacji publicznej i transportu indywidualnego

OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ A PROJEKTOVÍ PARTNEŘI

- orgány veřejné správy, jejich svazky a sdružení;
- organizace, subjekty, jednotky zřizované a zakládané orgány veřejné správy;
- státní podniky;
- vlastníci, správci železniční infrastruktury;

Cílovými skupinami v rámci této výzvy jsou:

- obyvatelé přeshraničního regionu;
- turisté a návštěvníci regionu;
- podnikatelské subjekty v oblasti přepravy zboží/logistiky/osob;
- subjekty, orgány a instituce veřejné správy;

UPRAWNIENI WNIOSKODAWCY I PARTNERZY PROJEKTU

- władze publiczne, ich związki i stowarzyszenia;
- organizacje, podmioty, jednostki utworzone przez władze publiczne;
- przedsiębiorstwa państwowe;
- właściciele, zarządcy infrastruktury kolejowej;

Grupami docelowymi w ramach tego naboru są:

- mieszkańcy regionu transgranicznego;
- turyści i osoby odwiedzające region;
- podmioty gospodarcze działające w obszarze transportu towarów/logistyki/osób;
- podmioty, orgány i instytucje administracji publicznej;

Interreg



Co-funded by
the European Union

Czechia - Poland

Výzva - Opatření pro rozvoj přeshraniční veřejné a individuální dopravy

Nabór - Działania na rzecz rozwoju transgranicznej komunikacji publicznej i transportu indywidualnego

PODPOROVANÁ OPATŘENÍ A AKTIVITY

V rámci výzvy jsou podporována opatření pro vznik a rozvoj služeb v přeshraniční veřejné dopravě a v přeshraniční individuální bezemisní a nízkoemisní dopravě, např:

- zavádění přeshraničních tarifních / jízdenkových schémat,
- přeshraniční koordinace jízdních řádů,
- pilotní zavádění přeshraničních linek veřejné dopravy, např. autobusových, vlakových (v rámci této aktivity není způsobilé pořízení vozidel),
- zřízení veřejných elektrických dobíjecích stanic pro nízkoemisní a bezemisní vozidla v blízkosti silničních tahů, které jsou využívány pro účely přeshraniční mobility.

WSPIERANE DZIAŁANIA

W ramach naboru wspierane są przedsięwzięcia mające na celu stworzenie lub rozwój usług w transgranicznej komunikacji publicznej oraz w transgranicznym indywidualnym transporcie bezemisyjnym i niskoemisyjnym np.:

- wprowadzenie transgranicznych schematów taryfowych/biletowych,
- transgraniczna koordynacja rozkładów jazdy,
- pilotażowe wprowadzenie transgranicznych linii transportu publicznego, np. autobusowych, kolejowych (zakup pojazdów nie jest kwalifikowalny w ramach tego działania),
- utworzenie publicznych stacji ładowania elektrycznego dla pojazdów nisko- i bezemisyjnych w pobliżu tras drogowych wykorzystywanych do celów mobilności transgranicznej.

Interreg

Czechia - Poland



Co-funded by
the European Union

Výzva - Opatření pro rozvoj přeshraniční veřejné a individuální dopravy

Nabór - Działania na rzecz rozwoju transgranicznej komunikacji publicznej i transportu indywidualnego

PODPOROVANÁ OPATŘENÍ A AKTIVITY

Podporovány budou rovněž opatření na digitalizaci v přeshraniční silniční a železniční dopravě s cílem zvýšení její bezpečnosti a plynulosti (např. meteohlásky nebo dopravní telematika). Předmětem opatření není modernizace silnice ani železnice.

WSPIERANE DZIAŁANIA

Dofinansowywane będą także działania związane z cyfryzacją w transgranicznym transporcie drogowym i kolejowym w celu podniesienia bezpieczeństwa i płynności ruchu (np. komunikaty meteorologiczne lub telematyka transportu). Przedmiotem tego typu działania nie jest modernizacja drogi lub linii kolejowej.

Interreg



Co-funded by
the European Union

Czechia - Poland

Výzva - Opatření pro rozvoj přeshraniční veřejné a individuální dopravy

Nabór - Działania na rzecz rozwoju transgranicznej komunikacji publicznej i transportu indywidualnego

PŘÍKLADY MOŽNÝCH PROJEKTŮ

Projekt meteohlásky na silnicích v blízkosti hranice:

(montáž meteostanic na české a polské straně v blízkosti silničního hraničního přechodu, nákup a instalace zařízení, vytvoření mechanismu sdílení informací a stanovení komunikačních pravidel pro případnou koordinaci údržby, uzavírek nebo řešení nenadálých situací)
o veřejnou podporu se jednat nebude

Projekt přeshraniční dopravní telematiky:

(montáž telematických infotabulí u silnic nebo zastávek veřejné dopravy a vznik systému řízení dopravy v pohraničí pomocí těchto tabulí).

nepůjde o veřejnou podporu z důvodu, že infrastruktura nebude spojena s výkonem hospodářské činnosti.

PRZYKŁADY MOŻLIWYCH PROJEKTÓW

Projekt komunikaty meteorologiczne w pobliżu granicy:

(instalacja stacji meteorologicznych po stronie czeskiej i polskiej w pobliżu drogowego przejścia granicznego, zakup i instalacja sprzętu, stworzenie mechanizmu wymiany informacji i ustalenie zasad komunikacji w celu ewentualnej koordynacji prac konserwacyjnych, zamknięć lub sytuacji awaryjnych)
nie obejmuje pomocy publicznej

Projekt telematyki transportu transgranicznego:

(montaż tablic informacyjnych telematycznych na drogach lub przystankach komunikacji publicznej oraz stworzenie systemu zarządzania ruchem drogowym w strefie przygranicznej z wykorzystaniem tych tablic).

Nie będzie to wsparcie publiczne, ponieważ infrastruktura nie będzie powiązana z prowadzeniem działalności gospodarczej.

Interreg

Czechia - Poland



Co-funded by
the European Union

Výzva - Opatření pro rozvoj přeshraniční veřejné a individuální dopravy

Nabór - Działania na rzecz rozwoju transgranicznej komunikacji publicznej i transportu indywidualnego

PŘÍKLADY MOŽNÝCH PROJEKTŮ

Projekt vzniku a rozvoje služeb v přeshraniční veřejné dopravě:
(zřízení integrované přeshraniční síťové jízdenky)

může se jednat o veřejnou podporu

(koordinace jízdních řádů, tak aby se zlepšily návaznosti přeshraničních spojů veřejné dopravy)

Nebude se jednat o veřejnou podporu

(pilotní projekty zřízení přeshraničních linek veřejné dopravy koordinace jízdních řádů)

může se jednat o veřejnou podporu

Projekt vzniku a rozvoje služeb v přeshraniční individuální bezemisní a nízkoemisní dopravě:

zřízení veřejných elektrických dobíjecích stanic pro elektrovozidla v blízkosti silničních přeshraničních tahů

v tomto případě jde jednoznačně o veřejnou podporu

PRZYKŁADY MOŻLIWYCH PROJEKTÓW

Projekt stworzenia i rozwoju transgranicznych usług transportu publicznego:

(utworzenie zintegrowanego transgranicznego biletu sieciowego)

może to być pomoc publiczna

(koordynacja rozkładów jazdy w celu poprawy łączności transgranicznych połączeń transportu publicznego) – *nie będzie to pomoc publiczna*

(pilotażowe wprowadzenie transgranicznych linii transportu publiczn.)

może to być pomoc publiczna

Projekt mający na celu stworzenie i rozwój usług w zakresie transgranicznego transportu indywidualnego zeroemisyjnego i niskoemisyjnego:

utworzenie publicznych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w pobliżu dróg transgranicznych – *jednoznaczna pomoc publiczna*

Interreg

Czechia - Poland



Co-funded by
the European Union

Výzva - Opatření pro rozvoj přeshraniční veřejné a individuální dopravy

Nabór - Działania na rzecz rozwoju transgranicznej komunikacji publicznej i transportu indywidualnego

Některé specifické podmínky:

- Náklady na nákup vozidel nejsou způsobilé
- V případě nově zavedených přeshraničních linek veřejné dopravy je jedním z cílů otestovat potenciál daného přeshraničního dopravního spojení. Jedná se tedy o aktivity, které mají pilotní charakter a rizikovou udržitelnost, proto se jich netýká podmínka udržitelnosti 5 let po ukončení projektu.
- Projekty, které se nachází uvnitř nebo v blízkosti sítě chráněných oblastí Natura 2000, budou podpořeny pouze tehdy, bude-li vyloučen jejich negativní dopad na tyto oblasti.

Niektóre specyficzne warunki:

- Koszty zakupu pojazdów nie są kwalifikowalne
- W przypadku nowo wprowadzonych transgranicznych linii transportu publicznego jednym z celów jest przetestowanie potencjału transgranicznego danego połączenia transportowego. Działania te są zatem działaniami pilotażowymi i wiążą się z ryzykiem trwałości (albo trwałością objętą ryzykiem), a zatem nie podlegają warunkowi trwałości 5 lat po zakończeniu projektu.
- Projekty, zlokalizowane w obrębie lub w pobliżu sieci obszarów chronionych Natura 2000, otrzymają wsparcie tylko wtedy, gdy zostanie wykluczony ich negatywny wpływ na te obszary.

Interreg

Czechia - Poland



Co-funded by
the European Union

Výzva - Opatření pro rozvoj přeshraniční veřejné a individuální dopravy

Nabór - Działania na rzecz rozwoju transgranicznej komunikacji publicznej i transportu indywidualnego

Podmínky veřejné podpory:

Pokud aktivity obsažené v projektu zakládají veřejnou podporu (bude identifikována veřejná podpora), platí:

- Je-li identifikována veřejná podpora na úrovni příjemce, je postupováno v souladu s čl. 20 GBER nebo na základě podpory v režimu de minimis.
- Je-li veřejná podpora přenesena na subjekt jiný než příjemce (např. subjekt zajišťující pro příjemce příslušnou službu), bude veřejná podpora řešena v souladu s čl. 20a GBER, případně poskytnutím podpory v režimu de minimis.

Podrobnější informace lze nalézt v kapitole A.7 a souvisejících přílohách Příručky pro žadatele.

Warunki pomocy publicznej:

Jeśli działania będące częścią projektu obejmują pomoc publiczną (lub w przypadku stwierdzenia pomocy publicznej) stosuje się następujące zasady:

- Jeśli pomoc publiczna zostanie zidentyfikowana na poziomie beneficjenta postępuje się zgodnie z art. 20 GBER lub w ramach trybu de minimis.
- Jeśli pomoc publiczna zostanie przeniesiona na podmiot inny niż beneficjent (np. podmiot świadczący odpowiednią usługę na rzecz beneficjenta), pomoc publiczna będzie rozpatrywana zgodnie z art. 20a GBER, lub poprzez przyznanie pomocy de minimis.

Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale A.7 i powiązanych załącznikach Podręcznika wnioskodawcy.

Interreg

Czechia - Poland



Co-funded by
the European Union

Výzva - Opatření pro rozvoj přeshraniční veřejné a individuální dopravy

Nabór - Działania na rzecz rozwoju transgranicznej komunikacji publicznej i transportu indywidualnego

INDIKÁTORY

Žadatel musí pro projekt uvést v žádosti o podporu indikátory.

Indikátor výstupu:

- Organizace zapojené do přeshraniční spolupráce

Indikátor výsledku:

- Organizace zapojené do přeshraniční spolupráce po dokončení projektu

Hlavní principy práce s indikátory (viz též **přílohy č. 17 a 18 Příručky pro žadatele**).

WSKAŹNIKI

Wnioskodawca musi określić wskaźniki dla projektu we wniosku o dofinansowanie.

Wskaźnik produktu:

- Organizacje współpracujące ponad granicami

Wskaźnik rezultatu:

- Organizacje współpracujące ponad granicami po zakończeniu projektu

Główne zasady dotyczące wskaźników (patrz **załączniki 17 i 18 Podręcznika wnioskodawcy**).

Interreg

Czechia - Poland



Co-funded by
the European Union

Konzultace/ Konsultacje

← → ↻ cz-pl.eu/pl/konsultacje-i-szkolenia

O PROGRAMIE NABORY WNIOSKODAWCA BENEFICJENT FAQ DOKUMENTY KM KONTAKTY cz pl

Interreg  Co-funded by the European Union

Czechia - Poland

okres 2014-2020

terminy konsultacji

Czy chcielibyście lepiej chronić się przed przyszłymi powodziąmi?
Gromadzenie wody, zapobieganie powodziom, wspólne rozwiązania. Dołącz do nas!

Cel 1.2 - Bardziej skoordynowane podejście do ochrony środowiska

WNOSKODAWCA
Podręcznik Wnioskodawcy

KONSULTACJE I SZKOLENIA

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do ogłoszonych naborów zapraszamy do udziału w szkoleniach, forach dyskusyjnych i dniach

Konzultacje on-line/Olomouc

B	C	D	E
Konsultacje on-line/Olomouc			
Konsultacje on-line/Olomouc			
Termin/ Data	Hod./ Godz.	On-line/ Olomouc	Termin: wolno/obsazeno Termin wolny/zajęty
31.03.2025	9:00-10:00	On-line	Obsazeno_Zajęte
31.03.2025	10:00-11:00	On-line	Obsazeno_Zajęte
31.03.2025	11:00-12:00	On-line	Obsazeno_Zajęte
20.05.2025	9:00-10:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
20.05.2025	10:00-11:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
20.05.2025	11:00-12:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
27.05.2025	9:00-10:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
27.05.2025	10:00-11:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
27.05.2025	11:00-12:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
03.06.2025	9:00-10:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
03.06.2025	10:00-11:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
03.06.2025	11:00-12:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
10.06.2025	9:00-10:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
10.06.2025	10:00-11:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
10.06.2025	11:00-12:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
17.06.2025	9:00-10:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
17.06.2025	10:00-11:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
17.06.2025	11:00-12:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
24.06.2025	9:00-10:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
24.06.2025	10:00-11:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny
24.06.2025	11:00-12:00	On-line/Olomouc	Volno/Wolny



Regionalny Punkt Kontaktowy w Wałbrzychu

Pani Marta Kaczur

Pan Sebastian Pacyna

rpk@dolnyslask.pl

+48 74 66 70 991



Wspólny Sekretariat Techniczny
Rafał Prietzel

Rafal.Prietzel@crr.gov.cz
+420 724 590 571



Děkuji za pozornost
Dziękuję za uwagę



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



**Ministerstwo
Funduszy
i Polityki Regionalnej**