

# Česko-polské komunikace se sdíleným provozem pěším, cyklistickým a automobilovým v Kladském pomezí

[www.kudowa.pl](http://www.kudowa.pl)



Dotace z ERDF

2.805.697,00 EUR

**Vedoucí partner:**

Město Náchod

422.534,06 EUR

**Partner projektu:**

Město Nové Město nad Metují

Gmina Kudowa Zdrój

563.870,38 EUR

1.819.292,56 EUR

Cílem projektu bylo zlepšení stavu silniční infrastruktury v polsko-českém příhraničí prostřednictvím modernizace technického stavu a parametrů místních a regionálních komunikací, využívaných nejen motorizovanými turisty, ale také cyklisty a pěšími na trasách spojujících česká města Hronov, Náchod, Nové Město nad Metují a polské lázně Kudowa Zdrój. Za účelem zpřístupnění turistických atrakcí, kterých je v oblasti příhraničí mnoho (Národní park Stolových hor, lázně Kudowa Zdrój, Adršpašsko-Teplické skály, Náchodsko, údolí Metuje), a zlepšení bezpečnosti účastníků silničního provozu se partneri dohodli na nutnosti realizace investice zahrnující rekonstrukci vozovek na 6 úsecích nejproblematictějších komunikací spolu včetně chodníků, osvětlení a odvodňovacích systémů. V případě města Kudowa Zdrój se realizované modernizace týkaly úseků v ulici Kościuszki (modernizace úseku o celkové délce 0,89 km, včetně výměny povrchu vozovky, parkoviště, chodník, veřejné osvětlení) a v ulici Chrobrego (modernizace úseku o celkové délce 0,63 km, včetně provedení vyhýbacích míst, modernizace veřejného osvětlení a odvodnění). Uživatelům modernizovaných komunikací spojujících české a polské obce byly vytvořené příznivé podmínky pro bezpečnější, kratší a rychlejší cestování mezi jednotlivými obcemi a jejich zastavěnými částmi.



Společná příprava:

První jednání pracovní skupiny za účelem přípravy společného projektu proběhlo v říjnu 2007 v Náchodě a zúčastnilo se jej 15 zástupců měst a obcí. Ujednána byla společná příprava projektu. V březnu 2008 byla podána společná projektová žádost tří měst. V období od prvního jednání pracovní skupiny v říjnu 2007 do podání projektové žádosti proběhlo celkem 9 pracovních jednání, kterých se zúčastnili představitelé všech partnerů (cca 10 osob). Na jednáních byly přítomny rovněž jiné osoby zastupující města a obce. Partneři mezi sebou rovněž komunikovali prostřednictvím elektronické pošty, v rámci bezprostředních setkání a telefonních hovorů. Dále partneři společně připravili dokumentaci provyhotovení žádosti (výběr úseků komunikací, vytvoření projektového týmu, zpracování dohody o spolupráci a její příloh, rozpočet projektu, aktivity partnerů).

Společný personál:

Během jednání v březnu 2008 partneři zvolili společný projektový tým, který tvořilo 8 osob. Každý z partnerů měl v projektovém týmu alespoň jednoho zástupce, který se účastnil rovněž přípravných prací. Každý z partnerů zajistil realizaci aktivit vyplývajících z jeho části projektu, např. stavební práce, stavební dozor, kontrola namísto realizace projektu, příprava materiálů prozprávy. Společný personál tvořili:

- u vedoucího partnera: hlavní vedoucí týmu, manažer projektu, koordinátor aktivit v rámci části projektu vedoucího partnera a hlavní účetní,
- u partnerů projektu: koordinátor aktivit v rámci části projektu daného partnera.

Během realizace projektu se partneři scházeli minimálně jednou za 2 měsíce, závisle na potřebách a dané situaci.

Společná realizace:

Partneři na obou stranách hranice realizovali podobné aktivity v podobné době. Realizace projektu byla na obou stranách hranice propojena rozsahem a termíny. Každý z partnerů byl zodpovědný za svou část projektu, a během společných pracovních jednání byli partneři informováni o postupu v realizaci aktivit, harmonogramu a indikátorů vyplývajících ze smlouvy.

Společné financování:

Společné financování projektu vyplývalo z platného principu vedoucího partnera. Vedoucí partner založil účet vedený v eurech, kterým procházely náhrady pro všechny partnery. Každý z partnerů pokryl svůj podíl ve společných nákladech, které vznikly v souvislosti s přípravou projektu, jeho řízením, monitorováním a dokončením. Každý z partnerů měl rovněž vlastní rozpočet týkající se realizace projektu v souladu s výší nákladů na realizaci vlastní části projektu. Na základě usnesení městských rad partneři zajistili finanční prostředky na realizaci projektu a předfinancovali projekt z vlastních prostředků.