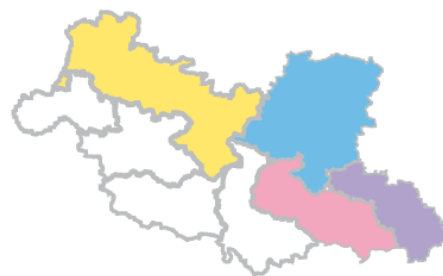


## Česko - polské příhraničí - zlepšení bezpečnosti

[www.dolnoslaska.policja.gov.pl](http://www.dolnoslaska.policja.gov.pl)



Dotace z ERDF

607.013,80 EUR

**Vedoucí partner:**

Powiat Ząbkowicki

326.048,10 EUR

**Partner projektu:**

Ministerstvo Vnitra, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje Ostrava

272.000,00 EUR

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach

123.750,00 EUR

Komenda Wojewódzka Policji w Opolu

84.013,94 EUR

Projekt spočíval ve zlepšení společného systému koordinace policejních služeb obou zemí organizováním společných cvičení, pracovních setkání a provádění společných hlídek, při kterých bylo třeba zakoupit terénní vozidla používaná na rychlou reakci na nehody v horských a těžko dostupných oblastech. V rámci projektových aktivit se zajistilo bezpečnost obyvatel a turistů během hromadných akcí v pohraniční oblasti, například sportovních závodů, koncertů, slavností, veletrhů a centra mobilního monitoringu. Zařízení pro monitorování a zaznamenávání, které bylo zakoupeno v souladu s teleinformačnými systémy polské a české policie, se používá ke sledování a zaznamenávání událostí souvisejících s masivním narušením pořádku na obou stranách hranice. Realizace projektu posílila účinnost a efektivnost policejní spolupráce mezi oběma zeměmi, což přispělo ke zvýšení úrovně bezpečnosti polsko-českého pohraničí včetně bezpečnosti turistického ruchu.



#### Společná příprava:

Práce na přípravě projektu začala v červnu 2008. Zpočátku měly projektu zúčastnit policisté z KWP v Opoli a jeho protějšku v Ostravě. S přihlédnutím k širší dopad projektu byly KWP v Katovicích a ve Vratislavi vyzvány, aby spolupracovaly. Díky zkušenostem s realizací projektů EU byla KWP ve Vratislavi vybrána jako vedoucí partner. Všichni partneři se aktivně podíleli na přípravě návrhu projektu. První společné setkání všech partnerů se uskutečnilo v červenci 2008 v sídle KWP v Katovicích. Na dalším setkání byla podepsána dohoda o spolupráci, byly dohodnuty cíle a hlavní předpoklady projektu, byl zřízen pracovní tým a byly rozděleny úkoly mezi jednotlivými partnery. V září 2008 se během dvoudenního pracovního setkání všech partnerů vytvořila první verze projektové žádosti. V říjnu 2008 byla podepsána smlouva o partnerství a byla přijata konečná verze žádosti. Z diskusí se uskutečnily poznámky.

#### Společná realizace:

Všichni partneři se společně zaměřili na dosažení cílů projektu. Koordinace a plnění úkolů se uskutečnilo na obou stranách hranice. Během realizace projektu a po jeho dokončení byly organizovány společné polsko-české hlídky, společné přeshraniční cvičení, konference a setkání, které přispěly ke zlepšení společného systému ochrany pohraniční oblasti. Auta zakoupené jako součást projektu se používají jako součást společných polsko-českých hlídek k zajištění hromadných akcí na obou stranách hranice, provádění záchranných operací a pomoci obětem přírodních katastrof. Dvojjazyčný informační leták, který byl vydán v rámci propagace projektu, obsahuje základní pravidla řešení bezpečnostních hrozeb na obou stranách hranice.

#### Společný personál:

Na realizaci projektu byl zřízen projektový tým složený ze zástupců všech partnerů. Jako projektový manažer byl zvolen zástupce KWP ve Vratislavi, který odpovídá za činnosti prováděné v rámci projektu na obou stranách hranice. Český partner jmenoval koordinátora odpovědného za koordinaci činností české strany v projektu. Jako součást projektového týmu byly vytvořeny pracovní týmy pro technickou, finanční, propagační a komunikační činnost sestávající ze zástupců všech partnerů. Stanovili se data a rámcová pravidla pro vzájemné kontakty a setkání a jmenovali se osoby odpovědné za komunikaci mezi partnery.

#### Společné financování:

Všichni partneři se zúčastnili financování své části projektu. Každý partner finančně přispěl. Polští partneři nakoupili terénní vozidla, vydali dvojjazyčné informační letáky, organizovali cvičení a konferenci a podporovaly projekt. Finanční prostředky na tyto aktivity byly poskytnuty v rozpočtu projektu. Policie ČR vynaložila náklady spojené s nákupem automobilů na české straně, které byly zajištěny v rozpočtu České policie. Český partner vynaložil náklady spojené s přípravou a propagací projektu z vlastních finančních zdrojů, které nebyly zahrnuty do rozpočtu projektu.