

## Zlepšení bezpečnosti v polsko-českém příhraničí po vstupu do Schengenského prostoru

[www.dolnoslaska.policja.gov.pl](http://www.dolnoslaska.policja.gov.pl)



Dotace z ERDF

426.670,78 EUR

### Vedoucí partner:

Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu

243.809,43 EUR

### Partner projektu:

Ministerstvo Vnitra, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Ústí nad Labem

182.861,35 EUR

Předpokladem projektu bylo zlepšení bezpečnosti napolsko-českém pohraničí posílením účinnosti spolupráce policejních sil v sousedních zemích. V rámci projektu bylo polské policii zakoupených šest polských terénních vozidel pro rychlou reakci a zadržování identifikovaných pachatelů už v pohraniční oblasti a pro českou policii vozidlo vybavené vhodným monitorovacím a záznamovým zařízením na sledování a zaznamenávání událostí souvisejících s hromadným narušením pořádku. Díky terénním vozidlům, které umožňují pohyb v horském terénu, polská policie získala příležitost spolupracovat s českou policií při zajišťování událostí souvisejících s hromadným porušením pořádku. Během společných operací úkolem české policie bylo zaznamenat porušení pořádku, a tak shromáždit důkazy pro trestní řízení a převést tyto materiály na polskou stranu. Tímto způsobem projekt přispěl k zintenzivnění spolupráce v oblasti boje proti přeshraniční trestné činnosti a zajištění veřejného pořádku.



#### Společná příprava:

Práce na přípravě projektu začala v roce 2007. Oba partneři se v rovném stupni zúčastnili plánování projektu a aktivně se podíleli na celém procesu přípravy společného návrhu projektu. Přípravu projektu předcházely společné konzultace, v rámci kterých byl zřízen katalog problémů souvisejících s bezpečností hranic a byly zjištěny akce společně zaměřené na zlepšení stavu hraniční bezpečnosti po vstupu Polska a České republiky do schengenského prostoru. Potom byly zjištěny kroky potřebné k dosažení účinku zlepšení bezpečnosti v příhraničním regionu, vypracoval se návrh společného rozpočtu a časový harmonogram realizace projektu. Během setkání se vydal vedoucí partner, sestavilo se složení projektového týmu a vybral se projektový manažer. Smlouva o partnerství byla společně vypracována a podepsána v únoru 2008 před předložením projektové žádosti.

#### Společná realizace:

Partneři z obou stran hranice se společně podíleli na realizaci cílů projektu. Byl vypracován harmonogram spolupráce. Projektové aktivity byly organizovány a koordinovány na obou stranách hranice. Během celého implementačního období byly realizovány propagační aktivity týkající se celého projektu a jeho výsledků dosažených na obou stranách hranice. Během realizace projektu byly organizovány společné hlídky polských a českých policistů na obou stranách hranice, společné cvičení koordinující policejní činnost partnerů a policejní auta zakoupené jako součást projektu byly použity v společných aktivitách pro zajištění masových akcí. Propagace projektu byla doplněna dvojjazyčným letákem informujícím o základních bezpečnostních pravidlech na obou stranách hranice. Kromě toho byla uspořádána konference na shrnutí společné realizace projektu a dojednání plánu společných aktivit pro budoucnost.

#### Společný personál:

Projekt realizoval společný projektový tým složený ze zástupců partnerů z obou stran hranice. Rámcové pravidla pro vzájemné kontakty a setkání byly dohodnuty společně. Na straně vedoucího partnera byl jmenován vedoucí společného projektového týmu, který komplexně odpovídal za činnosti prováděné v rámci projektu na obou stranách hranice. Český partner jmenoval koordinátora odpovědného za aktivity české policie v projektu z řad členů týmu. Společný personál je zapojen do všech relevantních aktivit projektu pro obě strany.

#### Společné financování:

Oba partneři se účastnili spolufinancování projektu. Každý partner podal vlastní příspěvek. Na straně vedoucího partnera byl vlastní příspěvek na společné financování projektu uhrazen z rozpočtu KWP ve Vratislavi, zatímco na straně partnera projektu byl vlastní příspěvek zajištěn v rozpočtu Policie ČR. Vedoucí partner vynaložil náklady spojené s přípravou projektu, nákupem vozidel na polské straně, vydáním informačního letáku, organizací cvičení a konferencí a propagací projektu. Projektový partner jako součást projektu vynaložil náklady na nákup automobilu pro českou stranu, zatímco náklady spojené s přípravou a propagací projektu vynaložil český partner z vlastních finančních zdrojů, které nebyly zahrnuty do rozpočtu projektu.