

Zlepšení dopravní infrastruktury v Krkonoších a Jizerských horách



www.dsdik.wroc.pl

Dotace z ERDF

4.035.625,75 EUR

Vedoucí partner:

Krajská správa silnic Libereckého kraje

2.337.500,00 EUR

Partner projektu:

Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

1.698.125,75 EUR

Projekt přispěl k zajištění bezpečného a hladkého průjezdu přes pohraniční oblast a zlepšení komunikační dostupnosti. Na polské straně bylo cílem projektu rekonstrukce silnice č. 358 tzv. Sudetská cesta o délce 11,5 km od Swieradowa Zdroj a rekonstrukce na české straně silnice II / 294, úsek cca. 10 km ve Frýdlantu v Čechách. Bezprostředním efektem projektu bylo vytvořit polsko-českou komunikační páteř spojující silnici Sudetskou DW 358 na polské straně silnice č 294 na české straně a zlepšení komunikačního systému a při současném snížení doby jízdy v oblasti cestovního ruchu významu, včetně Horní Mísečky, Vítkovice, Rokytnice, Paseky, Harrachov, Jakuszyce, Szklarska Poreba, Czerniawa Zdroj. Dopravní infrastruktura prošla rekonstrukcí a modernizací projekt přispěl ke zlepšení investiční atraktivity v česko-polské hranici a zvýšit atraktivitu turistické oblasti Jizerských hor a Krkonoš.



Společná příprava:

Pro přípravu projektu byly uspořádány společné pracovní setkání polských a českých partnerů, ze kterých byly vypracovány zprávy. Účelem těchto setkání bylo společně připravit žádost o spolufinancování s řílohami a dohodou o partnerství. Oba partneři z českých a polských dat připraven souběžně s aplikací a každý prošel to sám, takže vedoucí partner mohl podat společnou žádost o financování.

Společná realizace:

Ve fázi realizace projektu byl vytvořen společný akční plán z hlediska času a obsahu. Realizace projektu byla monitorována zástupci obou stran a projednána na společných zasedáních Rady pro stavební spoření. Kromě toho se vyměnilo technické myšlení v oblasti technologie silničního stavitelství. Během pravidelných zasedání silniční komise EUREX Euroregionu Nysa byla vyhodnocena realizace projektu.

Společný personál:

Partneři polské a ČR vybrali některé společný personál k účasti na přípravě a realizaci projektu, kde byli rovněž účastníky zástupci Euroregionu Nisa z polského a českého jazyka.

Společné financování:

Účast partnerů na celkových způsobilých výdajů projektu byla polská strana 55,6%, zatímco na české straně 44,4%.