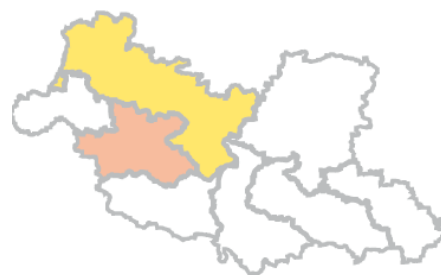


## Zkvalitnění dopravní infrastruktury pro turistický ruch Radków - Police nad Metují

[www.radkowklodzki.pl](http://www.radkowklodzki.pl)



### Vedoucí partner:

Gmina Radków

Dotace z ERDF

834.718,70 EUR

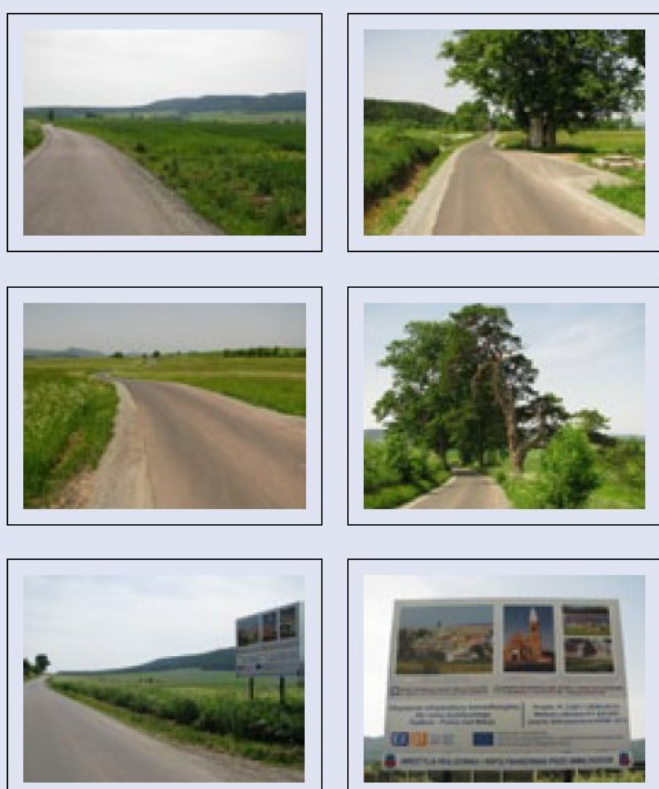
### Partner projektu:

Město Police nad Metují

775.047,00 EUR

59.671,70 EUR

Projekt spočíval v modernizaci části silničního spojení Vambeřice- Radków - Božanov - Police nad Metují s cílem zlepšit dostupnost významného mariánský kultovního centra - Vambeřic. Rekonstruované cesty jsou součástí projektu "Vambeřická cesta" - tak obyvatelé celé České republiky nazývají tuto poutnickou cestu z města Police nad Metují přes Radków do Vambeřic. Projekt zahrnoval rekonstrukci cesty Vambeřice- Radków přes Nowy Świat spolu s infrastrukturou v okolí, jakož i renovaci povrchu spolu s modernizací obvodové infrastruktury od konce uvedené cesty na ul. Grunwaldzka v Radkove a zřízení 15 parkovacích míst v Pellyho domů v Policích nad Metují s dlažbou a revitalizací přilehlých trávníků a zlepšení komunikačního prostoru mezi parkovištěm a hlavní cestou (část území byla rozšířena o místo, kde se mohou obracet autobusy s turisty). Rekonstrukce parkoviště v Pellyho domů v Policii nad Metují byla důležitá vzhledem ke skutečnosti, že je východiskem pro turistické výlety.



### Společná příprava:

Partneři začali spolupracovat při plánování projektu mnohem dříve, než byl projekt vytvořen. Před podáním žádosti o projekt se uskutečnilo mnoho společných setkání. Protokoly a prezenční listiny byly vyhotoveny ze schůzek, jejichž originály uschovává vedoucí partner. Poslední setkání, které připravuje projekt, na kterém byla podepsána dohoda o partnerství, se uskutečnilo krátce před podáním projektové žádosti. Během přípravy projektu se partneři také kontaktovali pomocí e-mailové korespondence.

### Společná realizace:

Partneři z obou stran hranice se zúčastnili společné realizaci projektu. Projekt byl společně podporován podle pravidel Programu. Výsledky projektu se používají i společně. Rekonstruované cesty a nové parkoviště slouží lepší vzájemné komunikační dostupnosti pro oba partnery.

### Společný personál:

Společný projektový personál, který zahrnoval mj hlavního koordinátora projektu byl zodpovědný za přípravu a realizaci projektu. Činnost členů pracovní skupiny ovlivnila dosažení dohodnutých cílů společného projektu. Úspěch spolufinancování a správné využívání prostředků EFRR záviselo od činnosti a spolupráce všech členů pracovní skupiny.

### Společné financování:

Každý z partnerů se zúčastnil na společném financování projektů. Procentuální členění vlastních zdrojů bylo následující:

- obec Radków - 92,85%,
- Město Police nad Metují - 7,15%.