

Zlepšení dostupnosti v oblasti Králického Sněžníku

www.dsdik.wroc.pl



Dotace z ERDF

5.249.552 EUR

Vedoucí partner:

Pardubický Kraj

2.272.024 EUR

Partner projektu:

Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

2.977.528 EUR

Cílem projektu bylo zlepšit stav infrastruktury v oblasti dopravních spojení a zlepšit komunikační dostupnost polsko-české pohraniční oblasti. V rámci projektu se na polské straně modernizovala cesta č. 392 na úseku Idzików - Pławница - Bystrzyca Kłodzka a na české straně cesta II / 312 na úseku Pastviny - Vlčkovice - Mladkov. Obě cesty modernizované jako součást projektu mají přeshraniční význam: cesta č. 392 spojuje města a obce okresu Kłodzko přímo s vnitrostátní cestou č. 33 Boboszów - Kłodzko - Wrocław, cesta II / 312 spojuje regiony Pardubického kraje přímo s cestou I / 43 v Dolní Lipke, která vede k polské silnici I / 33, zatímco vnitrostátní cesty I / 33 a I / 43 spojují obě cesty modernizované v rámci projektu. Projekt přispěl k atraktivnosti oblasti Kłodzka a Orlic pro obyvatele, turisty a investory. Zlepšení technického stavu silnic přispělo ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a komfortu jízdy, díky čemuž se čas jízdy snížil a tím přispěl k ochraně přírodního prostředí v blízkosti silnic.



Společná příprava:

Oba partneři se aktivně podíleli na procesu přípravy projektu ve stejném rozsahu a zúčastňovali se procesu přípravy projektu.

Společná realizace:

Oba partneři se společně zúčastnili v souladu s plánem akcí, které se konaly současně na obou stranách hranice. Oba partneři vyhlásili veřejné zakázky pro dodavatele pro stavební práce ukončené s podpisem smlouvy v souladu s vnitrostátními právními předpisy. Po zahájení prací se každý z partnerů zavázal umístit informační tabule. Členové projektového týmu se pravidelně scházeli během kontrolních dní, aby se zabránilo možným problémům při realizaci projektu. Informace o projektu byly zveřejněny na internetových stránkách obou partnerů. Stavební práce byly ukončeny společně. Po dokončení prací oba partneři na staveništi poskytli trvalou pamětní desku.

Společný personál:

Na setkání obou partnerů byl zřízen společný personál, který se podílel na přípravě projektu a realizaci všech jeho společných aktivit. Vedoucím projektového týmu byl jmenován zástupce vedoucího partnera, který také dostal funkci koordinátora projektu. Vedoucí projektového týmu, po dohodě s partnerem, připravil harmonogram setkání a program, definoval pravidla komunikace a organizace schůzek. Jednotlivým členům týmu byly přiděleny úkoly spočívající v zaručení přípravy projektu ukončeného podáním společné žádosti o spolufinancování.

Společné financování:

Zásada společného financování byla splněna. Pardubický kraj jako vedoucí partner garantoval financování společné přípravy a realizaci stavební části projektu ve výši 35,09% z celkových způsobilých výdajů. Na druhé straně Dolnoslezské vojvodství jako partner projektu zaručilo financování společné přípravy a realizace stavební části ve výši 64,91% celkových způsobilých výdajů projektu.