

Vytvoření přeshraničního propojení mezi obcemi Černousy a Zgorzelec

www.gmina.zgorzelec.pl



Dotace z ERDF

870.122,21 EUR

Vedoucí partner:

Krajská správa silnic Libereckého kraje

584.470,00 EUR

Partner projektu:

Gmina Zgorzelec

285.652,21 EUR

Frýdlandský region a obec Zgorzelec jsou oblastmi s vysokým turistickým potenciálem, jejichž problémem je neuspokojivá kvalita a počet komunikačních cestspájajících polské a české příhraniční oblasti. Předmětem projektu bylo vytvoření dopravního spojení mezi obcí Černousy a městem Zgorzelec. Celkem bylo v rámci projektu vybudovaných a modernizovaných přibližně 6,5 km silnic, včetně vybudování a modernizace více než 1,7 km silnic na polské straně a modernizace více než 4,8 km silnic na české straně. Tímto způsobem se zlepšila komunikační dostupnost mezi polskými a českými příhraničními regiony, jakož i přitažlivost regionu pro obyvatele i turisty i potenciální investory. Mezi další hmatatelné výhody vyplývající s realizace projektu patří zkrácení času cestování a zkrácení délky trasy.



Společná příprava:

Projekt byl připraven především prostřednictvím kontaktů prostřednictvím e-mailu a telefonu. Během prvního setkání byla sjednána společná myšlenka projektu a byly stanoveny technické otázky. V rámci přípravy projektu se uskutečnilo 9 setkání, v jejichž důsledku byl vypracován harmonogram realizace projektu s rozdělením úloh pro partnery, společně vypracovaná a ukončena projektová žádost podepsána dohoda o partnerství a dohodnuté podrobnosti o projektu.

Společná realizace:

Realizaci projektu monitorovaly zástupci obou stran a diskutovali na společných setkáních. Bylo dohodnuto, že setkání se budou konat každý měsíc, na obou stranách hranice, a jejich cílem bude vytvořit společná řešení v oblasti technologií provádění stavebních prací. Projekt začal inauguračním setkáním na polské straně a skončil oficiálním otevřením na české straně.

Společný personál:

Nezbytný personál potřebný k přípravě a realizaci projektu vybrali polští a čeští partneři a euroregion Nysa. Členy týmu byli specialisté v oblasti silniční techniky, investic, finančních prostředků EU a financí.

Společné financování:

Účast partnerů na celkových způsobilých výdajích projektu byla:

- polská strana - 32,8%,
- česká strana - 67,2%