

## Revitalizace železniční tratě Szkłarska Poręba - Harrachov

[www.dsdik.wroc.pl](http://www.dsdik.wroc.pl)



Dotace z ERDF

4.302.062 EUR

### Vedoucí partner:

Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

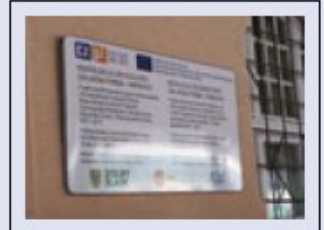
3.622.062 EUR

### Partner projektu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Praha

680.000 EUR

Předmětem projektu bylo obnovení železničního spojení mezi Szkłarska Poręba a Harrachovem (prakticky nepoužité od roku 1945). S tímto cílem byla na polské straně byla provedena rekonstrukce železniční trati č. 311 na úseku Szkłarska Poręba Górna - Jakuszyce - státní hranice s délkou cca 13,2 km a na české straně modernizace železniční trati č. 036 z arrachovský stanice k hranici s délkou přibližně 1,1 km. Rozsah obnovy železniční trati jako součást projektu umožní obnovu železniční dopravy na této trase včetně spuštění linkové dopravy (spolu s Libereckým krajem) a příležitostných výletů (včetně během Světového poháru ve skocích a Běhu Piasta, historickým vozovým parkem). Realizací projektu se zvýší dostupnost běžeckého lyžařského střediska na Jakuszyckej Poliance a zvýší se turistická atraktivnost středisek na zemí polských a českých Sudet - Krkonoš a izerských hor.



### Společná příprava:

V rámci přípravy projektu se uskutečnily pracovní setkání za účasti partnerů a KORID LK sro, organizátora regionální dopravy v Libereckém kraji jako subjektu, který má zájem o úspěšnou realizaci projektu. Na setkáních byl stanoven konečný rozsah projektu, harmonogram implementace a úloha jednotlivých partnerů. Konala se velmi intenzivní korespondence. Realizace projektu byla projednána na setkáních regionálních vlád (maršálek Dolnoslezského vojvodství s Hetman Libereckého kraje) a popsána jako jedna z priorit přeshraniční spolupráce.

### Společná realizace:

Společná realizace projektu sestávala z časově koordinované realizace stavebních prací na obou stranách hranice, což vedlo k dosažení podobných technických parametrů tratě. Vyměnili informace a dohodli se aktivity související s financováním projektu v rámci programu: příprava zpráv, řešení současných problémů obou partnerů, souhlas s obsahem a rozsahem propagačních aktivit, účast na propagační činnosti partnera.

### Společný personál:

V rámci projektu byli pracovníci obou partnerů pověřováni k týmu, který se podílí na koordinaci probíhajících stavebních prací a později na koordinaci potřebných provozních a údržbových činností na trati. Tým se setkal mnohokrát. Zřízeny kontakty usnadní stálou spolupráci mezi provozovateli infrastruktury během etapy provozu tratě.

### Společné financování:

Většina výdajů v rámci projektu vznikla na polské straně. Český partner se podílel na financování projektu na úrovni vyšší než 15% výdajů, které se v rámci projektu zakládali.