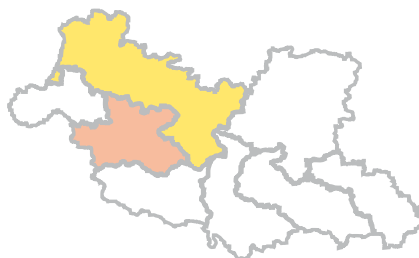


Trasy rowerowe na Pograniczu Kłodzkim – III. etap

www.kudowa.pl



Wartość dofinansowania z EFRR 596.796,42 EUR
w tym:

Partner wiodący:

Město Náchod (Miasto Náchod) 230.843,38 EUR

Partnerzy projektu:

Miasto Kudowa Zdrój 291.400,82 EUR

Městys Velké Poříčí (Gmina Velké Poříčí) 74.561,22 EUR



Projekt ma na celu stworzenie warunków do bardziej intensywnego wykorzystania tras rowerowych o znaczeniu turystycznym po polskiej i czeskiej stronie Pogranicza Kłodzkiego poprzez poprawę ich parametrów technicznych i przejezdności oraz rozwiązanie problemu wyznaczenia niektórych tras rowerowych na drogach z dużym ruchem samochodowym. Obecnie znaczna część komunikacji rowerowej pomiędzy Kudową Zdrój a Náchodem przebiega po międzynarodowej drodze E67. Nowy odcinek trasy rowerowej z Velkého Poříčí do Žďárek odciągnie część ruchu rowerowego z głównej trasy Hronov – Náchod – Kudowa Zdrój na atrakcyjną i bezpieczną trasę rowerową z Hronova bezpośrednio do Kudowy Zdroju. Inwestycja na odcinku Peklo – Lipí stworzy trasę rowerową łączącą malownicze miejsca wzdłuż rzek Metuja i Olešenka z Dobrošovem, Česką Černą i Kudową Zdrój. W Kudowie Zdrój budowa ścieżki rowerowej przy ul. Zdrojowej rozwiąże problem bezpiecznego, oddzielnego przejazdu aut i rowerzystów w zatłoczonym centrum uzdrowiska. Ponieważ większość inwestycji będzie prowadzona na łagodnym terenie, realizacja projektu stworzy warunki nie tylko dla turystyki rowerowej, ale również dla innych sportów (np. rolkarstwo).

Stan: lipiec 2010 r.



Wspólne przygotowanie:

Partnerzy uczestniczyli wspólnie w całym procesie przygotowania projektu. Przygotowania dokumentów do wniosku o dofinansowanie, dokumentacji projektowej, koncepcji sieci ścieżek rowerowych oraz inne działania związane z przygotowaniem projektu koordynował partner wiodący. W ramach przygotowania projektu odbywały się spotkania, w których uczestniczyli wszyscy partnerzy. Podczas wspólnych spotkań, odbywających się w formie dyskusji, przedkładano propozycje, pomysły, uzgadniano dalsze działania, przekazywano wymagane dokumenty do opracowania wniosku, dokonywano podziału zadań oraz określano terminy kolejnych spotkań. Wszystkie spotkania udokumentowano listami obecności.

Wspólna realizacja:

Realizacja projektu obejmuje sieć ścieżek rowerowych. Pomimo iż niektóre odcinki nie nawiązują do siebie bezpośrednio, stanowią element sieci i przyczyniają się do jej wzajemnego powiązania. Każdy z partnerów jest odpowiedzialny za swoją część projektu. Podczas wspólnych spotkań roboczych partnerzy będą informować się nawzajem o realizacji działań, harmonogramu oraz o innych kamieniach milowych projektu. Wspólną realizację projektu zapewni grupa robocza, w skład której wchodzi osoby uczestniczące w przygotowaniu projektu.

Wspólny personel:

W celu przygotowania i realizacji projektu powołano zespół zapewniający prowadzenie wszystkich czynności związanych z przygotowaniem i realizacją projektu. Zespół składa się z przedstawicieli wszystkich partnerów.

Wspólne finansowanie:

Podczas przygotowania projektu członkowie grupy roboczej brali pod uwagę możliwości finansowe obu partnerów, zaś ostateczne wnioski z prac grupy obejmujące także obciążenia finansowe przedłożono pod obrady rad miast. Projekt został przygotowany w sposób racjonalny od strony finansowej. W celu zagwarantowania płynności finansowej partnerzy zabezpieczyli poprzez uchwały rad miast środki na realizację projektu wynikające z zasady refundacji. Pomiędzy partnerami zawarta została umowa partnerska w zakresie projektu. Miasto Náchod jako partner wiodący zapewni obsługę finansową i rozliczenie projektu. Środki finansowe po obu stronach granicy zostaną zaangażowane w podobnym stopniu.