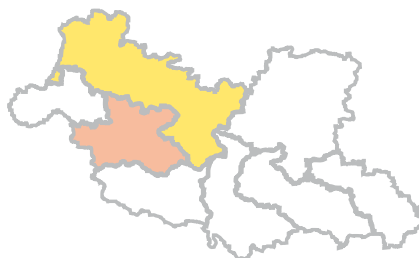


Zakup maszynowej techniki dla zimowej turystycznej dostępności Orlickich i Bystrzyckich gór



www.duszniki.pl

www.bystrzycaklodzka.pl

Wartość dofinansowania z EFRR 918.487,05 EUR

w tym:

Partner wiodący:

Obec Orlické Záhoří (Gmina Orlické Záhoří) 275.679,65 EUR

Partnerzy projektu:

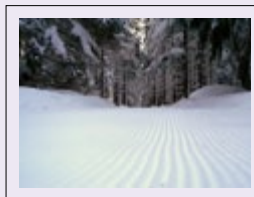
Obec Olešnice v Orlických horách (Gmina Olešnice v Orlických horách) 252.926,00 EUR

Gmina Bystrzyca Kłodzka 183.182,65 EUR

Gmina Duszniki Zdrój 206.698,75 EUR

Malowniczy krajobraz Gór Orlickich oraz siostrzanych Gór Bystrzyckich na polsko-czeskim pograniczu przyciąga w lecie miłośników turystyki górskiej, a w zimie sportów zimowych. Dla zapewnienia dostępności turystycznej w zimie w ramach projektu zakupiono 2 skutery i 4 ratraki śnieżne do poruszania się w zasnieżonym terenie i przygotowywania tras narciarstwa biegowego. Polepszone również oznakowanie turystyczne, a w wybranych miejscach umieszczono tablice informacyjne z mapą tras narciarskich. Dużą wagę przywiązano do odpowiedniej promocji projektu. W tym celu wydano mapy promocyjne, których dystrybucja odbywa się za pośrednictwem urzędów miejskich oraz centrów informacyjnych. Na tylnej części autobusu obsługującego obszar Gór Orlickich umieszczone zostały nalepki promocyjne. Ponadto w ramach projektu zrealizowano szereg działań miękkich, takich jak np. polsko-czeski maraton czy działania pozaprojektowe, takie jak polsko-czeski bieg narciarski ziemi bystrzyckiej.

Stan: sierpień 2010 r.



Wspólne przygotowanie:

Aby realizacja projektu przebiegała pomyślnie, podczas przygotowania projektu ustanowiono następujące zasady komunikacji i spotkań partnerów:

- komunikacja podstawowa pomiędzy członkami grupy realizacyjnej prowadzona jest w językach obu partnerów,
- spotkania grupy realizacyjnej odbywają się według potrzeby, zazwyczaj co najmniej raz na trzy miesiące,
- z każdego spotkania sporządzany jest protokół wraz z listą obecności,
- na początku każdego spotkania ustala się osobę, która spisuje protokół, a następnie rozsyła go wszystkim członkom grupy realizacyjnej pocztą elektroniczną do 15 dni od terminu spotkania.

Wspólna realizacja:

Realizacja projektu przebiegała wspólnie. Zakup ratraków nie był przeprowadzany w każdym kraju odrębnie, ale odbył się przetarg, na którym ustalono jednego dostawcę. Natomiast po stronie polskiej odbył się przetarg na zakup skuterów. Również przygotowanie tras narciarskich przebiegało po obu stronach granicy jednocześnie. W okresie, kiedy nie było śniegu, na obszarze realizacji projektu zainstalowano tablice informacyjne z mapą tras narciarskich oraz oznakowanie turystyczne po obu stronach granicy.

Wspólny personel:

Główny lead manager kierował i koordynował poszczególnymi czynnościami w projekcie, kontrolował realizację projektu i dotrzymywanie harmonogramu, przygotowywał raporty z monitoringu całości projektu. Koordynatorzy projektu kierowali poszczególnymi częściami projektu, informowali lead managera o przeprowadzeniu poszczególnych czynności, przygotowywali raporty z realizacji swojej części projektu. Managerzy finansowi zapewniali płynność finansową w ramach projektu oraz księgowość.

Wspólne finansowanie:

Wszyscy partnerzy uczestniczyli we współfinansowaniu projektu w następującym podziale procentowym:

- Orlické Záhřeří – 29%,
- Olešnice v Orlických horách – 28%,
- Duszniki Zdrój – 23%,
- Bystrzyca Kłodzka – 20%.