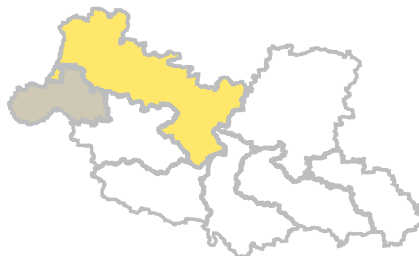


Jizersko-Jakuszycka magistrala

www.bieg-piastow.pl



Wartość dofinansowania z EFRR .. 1.260.508,35 EUR
w tym:

Partner wiodący:

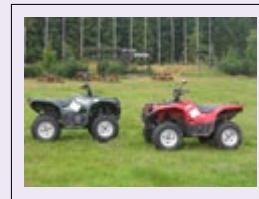
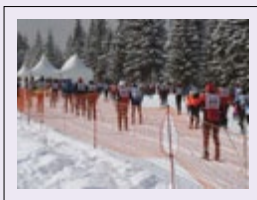
Jizerská, O.P.S. (Jizerská, organizacja pożytku publicznego), Bedřichov 736.191,80 EUR

Partner projektu:

Stowarzyszenie Bieg Piastów, Szklarska Poręba 524.316,55 EUR

Realizacja projektu przyczyniła się do stworzenia jednego z największych transgranicznych obszarów narciarskich, łączącego trasy do narciarstwa biegowego po polskiej i po czeskiej stronie Gór Izerskich. Zakupiono urządzenia techniczne, a także zabezpieczono przygotowanie ok. 250 km tras narciarskich. Po stronie polskiej brakowało maszyn do utrzymania tras (maszyny gąsienicowe, maszyny śnieżne, maszyny wielofunkcyjne), a wyposażenie techniczne zaplecza stadionu narciarskiego w Jakuszycach było niedostateczne. Do przygotowania najbardziej uczęszczanych tras po stronie czeskiej potrzebny był nowy pojazd gąsienicowy, który zabezpieczy odpowiednią jakość ich przygotowania. Zrekonstruowano również narciarską pętlę o długości 5 km w Bedřichovie dla początkujących narciarzy i rodzin z dziećmi. Ponadto w ramach projektu przygotowano nowe mapy Jizersko-Jakuszyckiej magistrali, a także pokryto koszty eksploatacji maszyn (paliwo). Modernizacja magistrali zwiększyła atrakcyjność regionu dla turystów i mieszkańców pogranicza.

Stan: sierpień 2010 r.



Wspólne przygotowanie:

Prace nad projektem rozpoczęły się na wspólnym spotkaniu partnerów w Jakuszycach i były kontynuowane w ramach wzajemnej korespondencji elektronicznej, rozmów telefonicznych oraz spotkań roboczych po obu stronach granicy, na których omawiano wspólne cele (polepszenie stanu tras i lepsze wykorzystanie potencjału obszaru). Na bazie tych konsultacji powstała wspólna strategia rozwoju obszaru i stworzenia warunków dla narciarstwa biegowego szerokiej grupie odbiorców tj. zarówno dziecięcym i młodzieżowym klubom sportowym, jak i zawodnikom wyczynowym, elicie narciarstwa biegowego.

Wspólna realizacja:

Zespół stworzony przy przygotowaniu projektu kontynuował prace i brał udział w realizacji projektu. Zakupy maszyn realizowane były w następujących po sobie działaniach koordynacyjnych po obu stronach granicy na podstawie przeprowadzonych przetargów. Przygotowanie i utrzymanie tras narciarskich do wspólnego turystycznego przejścia narciarskiego lzerka – Orle realizowane było we współpracy tak, aby możliwe było wykorzystanie przejścia dla zimowej narciarskiej turystyki. Na stronach internetowych obu partnerów – oprócz informacji o bieżącym stanie realizacji projektu – stworzono wersję w języku partnera i zamieszczono linki do stron internetowych partnera.

Wspólny personel:

Nad przygotowaniem i realizacją projektu pracował wspólny personel tzn. osoby zatrudnione na umowę o pracę oraz umowę zlecenie w partnerskich organizacjach. Organizowano spotkania robocze, podczas których omawiano wspólnie sprawy bieżące związane z realizowanymi działaniami. Co trzy miesiące przeprowadzana była kontrola stanu realizacji projektu.

Wspólne finansowanie:

Wspólne finansowanie zostało zabezpieczone poprzez wspólny budżet projektu.