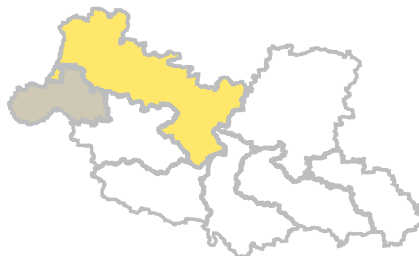


Ścieżki edukacyjne na czesko-polskim pograniczu

www.ziemiajaworska.pl



Wartość dofinansowania z EFRR 595.244 EUR

w tym:

Partner wiodący:

Město Turnov (Miasto Turnov) 329.111 EUR

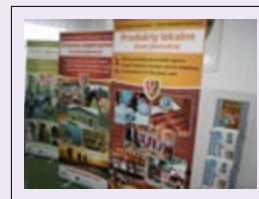
Partner projektu:

Powiat Jaworski 266.133 EUR



Projekt był przedsięwzięciem skierowanym na rozwój turystyki na obszarze polsko-czeskiego pogranicza poprzez wzmocnienie infrastruktury niezbędnej do obsługi ruchu turystycznego, obejmującej po stronie polskiej budowę nowoczesnej i doskonale wyposażonej ścieżki edukacyjnej na terenie parku pałacowego w Muchowie (Powiat Jaworski), a po stronie czeskiej powstanie 3 ścieżek dydaktycznych w Turnovie i okolicy. Po obu stronach granicy stworzono kilkujęzyczny system informacyjno-edukacyjny w postaci multimedialnego infokiosku oraz dźwiękowych tablic informacyjnych. Równolegle rozwijała się współpraca partnerska m.in. poprzez czynne zaangażowanie w projekt uczniów ze szkół kształcących w zakresie obsługi ruchu turystycznego czy osób i podmiotów działających w sektorze turystycznym. Wszystkie te działania stworzyły solidną podstawę do zbudowania wspólnego produktu turystycznego, który następnie był odpowiednio promowany za pomocą materiałów informacyjnych oraz stron internetowych. Projekt stanowił jedynie pierwszy etap zagospodarowania kompleksu pałacowo-parkowego w Muchowie. Kolejnym krokiem są działania zmierzające do przeistoczenia pałacu na nowoczesne Centrum Edukacji Ekologicznej i Wulkanizmu, które w przyszłości stanowiąc będzie wspaniałą wizytówkę całego regionu.

Stan: czerwiec 2010 r.



Wspólne przygotowanie:

Etap planowania projektu stanowił wspólnie określony kierunek dalszego rozwoju partnerskiej współpracy transgranicznej, która w pierwszej kolejności zmierzała do pobudzenia i rozwoju ruchu turystycznego po obu stronach granicy. Rozpoczynając prace przygotowawcze, po dokonaniu analizy stanu obecnego, wzajemnie posiadanych zasobów oraz możliwości, w pierwszej kolejności stwierdzono, że po stronie czeskiej do dyspozycji są wieloletnie doświadczenia w zakresie rozwoju turystyki, które z powodzeniem można przenieść na grunt polski. Jako wspólną potrzebę partnerzy wskazali powstanie ścieżek edukacyjnych i infrastruktury bezpośrednio z nimi powiązanej, obejmującej tablice, ławki, oświetlenie, stojaki na rowery itd. oraz wspólną realizację działań marketingowych. Powołano wspólny zespół projektowy, który spotykał się systematycznie w Turnovie i w Jaworze, wzajemnie przygotowując poszczególne działania projektu.

Wspólna realizacja:

Realizacja zaplanowanych działań na tak wysokim poziomie możliwa była dzięki intensywnej współpracy i stałym komunikowaniu się obu partnerów. Powołano transgraniczny zespół projektowy, który odpowiedzialny był za przygotowanie projektu, a następnie koordynował i nadzorował realizację jego celów i zadań częściowych. Na bieżąco strony informowały się o postępie i stopniu zaawansowania prac, zarówno tych budowlanych, jak i działań miękkich. Zapewniono ścisłą współpracę w zakresie przygotowania bieżących raportów monitorujących, a także wniosków o płatność z EFRR. Wszelkie wydawnictwa opracowane w ramach projektu były również przygotowywane wspólnie; partnerzy dokonywali wzajemnej korekty tłumaczonych tekstów i dzięki częstym spotkaniom wymiennie się doświadczeniami nabytymi w tym zakresie w przeszłości.

Wspólny personel:

Wspólny zespół projektowy tworzyli pracownicy Urzędu Miasta w Turnovie oraz Starostwa Powiatowego w Jaworze. Personel projektu po obu stronach granicy pracował wspólnie w ramach projektu, a działania były skoordynowane. Powołano specjalistę ds. projektu, który odpowiedzialny był w sposób całościowy za działania prowadzone w ramach projektu. Partner wiodący zapewnił pracowników dla całościowego zarządzania projektem. Finansowanie prac tego zespołu ujęte zostało w budżecie projektu. Spotkania zespołu projektu organizowane były na przemian w Turnovie i w Jaworze. Założono, że prace wspólnego zespołu będą kontynuowane po zakończeniu projektu i zostaną wykorzystane do przygotowania i realizacji kolejnych wspólnych przedsięwzięć.

Wspólne finansowanie:

Dla realizacji projektu przygotowany został wspólny budżet, który angażował środki finansowe partnerów mniej więcej na tym samym poziomie. Każda ze stron zawarła w swojej części budżetu wydatki dotyczące działań inwestycyjnych, a także zabezpieczyła środki na wydanie licznych publikacji i materiałów promocyjnych (m.in. ulotki, broszury, mapy, gazeta turystyczna). We wspólnym budżecie projektu ujęto również kwoty na spotkania i wydarzenia informacyjne, w tym wzajemne wizyty transgranicznych grup złożonych z osób zaangażowanych w obsługę ruchu turystycznego. Za zarządzanie finansowe całości projektu, opracowanie wniosków o płatność i wymaganych raportów odpowiedzialny był partner wiodący.