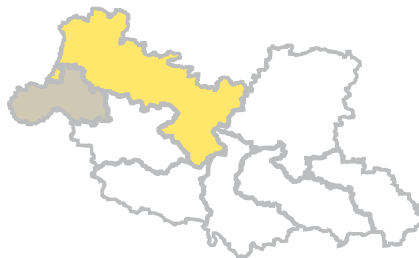


## Ścieżka rowerowa – Z doliny Izery do doliny Bobru – I. etap

<http://um.jeleniagora.pl>



**Wartość dofinansowania z EFRR ..... 583.398 EUR**  
w tym:

**Partner wiodący:**

Město Semily (Miasto Semily) ..... 466.048 EUR

**Partner projektu:**

Miasto Jelenia Góra ..... 117.250 EUR



Projekt stanowi I etap przedsięwzięcia, którego celem jest rozwój turystyki na polsko-czeskim pograniczu. Po stronie polskiej w ramach projektu wykonane zostaną prace na ścieżkach rowerowych zgodnie z koncepcją „Modernizacja ścieżki rowerowej – z Doliny Izery do Doliny Bobru”, tzn. modernizacja istniejącej ścieżki rowerowej w dolinie Bobru do schroniska „Perła Zachodu” oraz wzdłuż ul. Sudeckiej w Jeleniej Górze na odcinku ok. 10 km, w tym montaż barier ochronnych (2,5 km) oraz wyposażenie 10 miejsc odpoczynkowych w ławki, stojaki na rowery i tablice informacyjne. Po stronie czeskiej projekt polegać będzie na budowie ścieżki rowerowej w dolinie rzeki Izery. Projekt zakłada wzrost atrakcyjności turystycznej obszaru oraz ożywienie gospodarcze w zakresie usług (gastronomia, noclegi) w wyniku budowy i modernizacji ścieżek rowerowych.

Stan: lipiec 2010 r.



### Wspólne przygotowanie:

Wspólne przygotowanie projektu polegało na:

- koordynacji poszczególnych działań w celu przygotowania projektu poprzez komunikację mailową partnerów,
- konsultacjach projektu podczas wizyt u partnerów,
- udziale partnerów we wspólnej imprezie („Parada rowerów 2009” w Jeleniej Górze).

### Wspólna realizacja:

Wspólna realizacja projektu polegać ma na koordynacji w czasie poszczególnych działań partnerów oraz dzieleniu się doświadczeniami z ich realizacji. Obejmuje również działania partnerów w zakresie wspólnego przygotowania publikacji, a także wizyty na imprezach rowerowych („Parada Rowerów” po stronie polskiej i „Król Karkonoszy” po stronie czeskiej).

### Wspólny personel:

Wyznaczono osoby odpowiedzialne w obu jednostkach za poszczególne grupy zadań:

- stworzenie ścieżki rowerowej i wyposażenie miejsc odpoczynku
- przygotowanie publikacji i wspólnej imprezy.

### Wspólne finansowanie:

Wspólne finansowanie projektu odnosi się do infrastruktury turystyki rowerowej. Miasto Semily ponosi ok. 80% kosztów, natomiast Miasto Jelenia Góra ok. 20% kosztów.