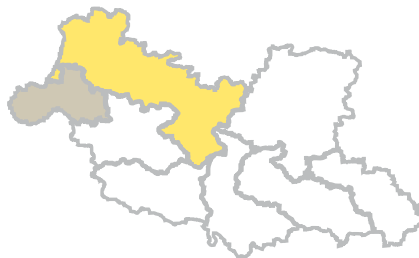


## Droga rowerowa Izerka – Jakuszyce

[www.bieg-piastow.pl](http://www.bieg-piastow.pl)



**Wartość dofinansowania z EFRR ..... 590.826 EUR**  
w tym:

**Partner wiodący:**

Obec Kořenov (Gmina Kořenov) ..... 537.711 EUR

**Partner projektu:**

Stowarzyszenie Bieg Piastów, Szklarska Poręba ..... 53.115 EUR



Projekt polega na modernizacji i rekonstrukcji tras rowerowych w celu ożywienia ruchu turystycznego w regionie Gór Izerskich oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa turystyki rowerowej poprzez połączenie polskiej i czeskiej części Gór Izerskich. W ramach projektu po stronie polskiej odremontowane zostanie połączenie dla rowerzystów z Jakuszyce do Szklarskiej Poręby poprzez rekonstrukcję drogi leśnej o długości 230 m, która zastąpi odcinek prowadzący przez drogę międzynarodową i umożliwi korzystanie z tras rowerowych z ominięciem ruchu drogowego. Po stronie czeskiej w ramach projektu zmodernizowany zostanie jeden z głównych szlaków na obszarze pogranicza, szlak rowerowy nr 22, służący połączeniu z polską siecią szlaków rowerowych. Otwarcie drogi rowerowej nastąpi podczas dwóch międzynarodowych przejazdów rowerowych – starty odbędą się w osadzie Jizerka i w Jakuszycach. Akcja będzie kontynuowana corocznie w ramach współpracy partnerów po zakończeniu realizacji projektu.

Stan: lipiec 2010 r.



### Wspólne przygotowanie:

Współpraca partnerów w celu przygotowania wspólnego projektu rozpoczęła się na ponad rok przed jego złożeniem. Wspólne przygotowanie prowadzono podczas spotkań roboczych partnerów w Jakuszytach i w Kořenovie (w 2008 r. 5 spotkań, w 2009 r. 6 spotkań). W ramach spotkań projekt został omówiony, przygotowano wnioski o dofinansowanie oraz podpisano umowę o współpracy. Komunikacja przebiegała także telefonicznie oraz za pośrednictwem poczty elektronicznej. Korespondencja została zarchiwizowana. Na etapie przygotowania projekt był konsultowany.

### Wspólna realizacja:

Okres realizacji projektu oraz termin zakończenia realizacji projektu są zgodne czasowo po obu stronach granicy. Partnerzy wspólnie przygotowują informacje prasowe i ulotki informacyjne. Na stronach internetowych obu partnerów umieszczone zostaną linki do strony internetowej partnera wraz z informacjami o projekcie. Wspólnie zostaną zorganizowane dwa przejazdy rowerowe po zmodernizowanym międzynarodowym szlaku rowerowym z osady Jizerka do Jakuszyt i z Jakuszyt do osady Jizerka. Realizacja działań projektu wymaga ścisłej współpracy partnerów, ponieważ osiągnięcie celu projektu nie jest możliwe bez współudziału partnera. Partnerzy będą kontynuować współpracę podczas realizacji projektu w ramach wzajemnych spotkań, rozmów telefonicznych, komunikacji elektronicznej.

### Wspólny personel:

Polski i czeski partner wybrali wspólny personel do udziału w przygotowywaniu i realizacji projektu: pracowników organizacji partnerskich i ich partnerów zatrudnionych na podstawie umowy. Po stronie polskiej szefem projektu jest Prezes Stowarzyszenia, posiadający doświadczenie w realizacji projektów w ramach Programów Phare CBC, INTERREG III A, EWT, managerem projektu pracownik Stowarzyszenia, posiadający doświadczenie w realizacji projektów w ramach INTERREG III A, natomiast po stronie czeskiej Burmistrz Kořenova, posiadający doświadczenie w realizacji podobnych projektów. Koordynację i monitoring projektu zapewni partner wiodący na podstawie umowy z pracownikiem zewnętrznym.

### Wspólne finansowanie:

Wspólne finansowanie realizowane jest poprzez wspólny budżet projektu, korzystanie z budżetu odbywać się będzie na podstawie wspólnego harmonogramu. Udział partnerów w całkowitych kwalifikowanych kosztach projektu przedstawia się następująco:

- strona polska – ok. 9%,
- strona czeska – ok. 91%.

Wyrażna przewaga kosztów po stronie czeskiej wynika z konieczności wyrównania poziomu infrastruktury po obu stronach granicy. Stowarzyszenie Bieg Piastów w latach 1995-2000 zrealizowało ze środków Phare CBC projekty związane z modernizacją tras i stadionu sportowego, zwiększeniem liczby miejsc parkingowych, zakupem sprzętu do utrzymywania tras narciarskich i wybudowaniem zaplecza stadionu sportowego na ogólną sumę 800.000 EUR, przy czym po czeskiej stronie Gór Izerskich nie doszło do poważniejszych inwestycji w infrastrukturę.