

## Geostrada sudecka, przewodnik geologiczno-turystyczny

<http://od.pgi.gov.pl/>



**Wartość dofinansowania z EFRR .... 518.220,74 EUR**  
w tym:

**Partner wiodący:**

Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy w Warszawie,  
Oddział Dolnośląski we Wrocławiu ..... 229.746,76 EUR

**Partner projektu:**

Česká geologická služba (Czeska Służba Geologiczna), Praga ..... 288.473,98 EUR

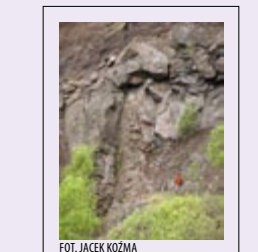


Założeniem projektu jest wskazanie ciekawych miejsc polskich i czeskich Sudetów zarówno w zakresie bogactwa przyrodniczego jak i zabytków kultury. Trasa geoturystyczna o długości 602 km przebiegać będzie przez mało znane rejony górskie Polski i Czech przy wykorzystaniu istniejącej infrastruktury:

1. Trasa Zachodniosudecka o długości 161 km prowadząca przez Bogatynię, Frýdlant, Hejnice, Czerniawę Zdrój, Krobice, Kromnów, Siedlęcín, Wleń, Świerżawę, Kowary, Przełęcz Okraj,
2. Trasa Środkowosudecka o długości 237 km prowadząca przez Okraj, Pomezní Boudy, Trutnov, Adršpach, Teplice nad Metují, Broumov, Tłumaczów, Radków, Kudowę Zdrój, Zieleniec, Idzików, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, Przełęcz Płoszczyne,
3. Trasa Wschodniosudecka o długości 204 km prowadząca przez Jeseník, Vidnavę, Gluchołazy, Zlaté Hory, Vrbno pod Pradziadem, Bruntál, Budišov nad Budišovką do Opawy.

W ramach projektu przygotowana zostanie szczegółowa dokumentacja poszczególnych lokalizacji, wykonane zostaną polsko-czeskie tablice informacyjne, wydane zostaną 3 przewodniki (po czesku, po polsku i po angielsku) oraz ulotki do każdej tablicy informacyjnej, które będą dystrybuowane do lokalnych centrów informacji turystycznej, jak również prowadzona będzie polsko-czesko-angielska strona internetowa.

Stan: czerwiec 2010 r.



### Wspólne przygotowanie:

W przygotowaniu projektu, od idei projektu powstałej w 2006 r. aż do złożenia wniosku projektowego w listopadzie 2009 r., uczestniczyli partnerzy z obu krajów. W latach 2007-2009 partnerzy kilka razy spotkali się po obu stronach granicy. Proponowana trasa została określona jesienią 2007 r. i latem 2009 r., a następnie doprecyzowana. Wspólne przygotowanie projektu udokumentowano poprzez korespondencję mailową i protokoły wspólnych spotkań. Wiosną 2009 r. odbyły się konsultacje projektu w siedzibie Wspólnego Sekretariatu Technicznego w Ołomuńcu.

### Wspólny personel:

Do realizacji projektu zostanie włączony personel obu partnerów. Podane wyżej etapy realizacji projektu przeprowadzone zostaną w następujący sposób:

- stworzenie dokumentacji lokalizacji – za polską część trasy odpowiadać będzie partner wiodący, a za czeską partner projektu,
- przygotowanie oraz druk przewodników i ulotek – za ten etap realizacji projektu odpowiadać będzie strona czeska, natomiast dokumentacja strony polskiej zostanie dostarczona stronie czeskiej,
- strona internetowa – za ten etap realizacji projektu odpowiadać będzie strona polska, natomiast strona czeska dostarczy stronie polskiej niezbędne informacje,
- wykonanie tablic informacyjnych – za ten etap realizacji projektu odpowiadają obaj partnerzy,
- dystrybucja materiałów informacyjnych – za ten etap realizacji projektu odpowiadają obaj partnerzy, każdy po swojej stronie.

### Wspólna realizacja:

Realizacja projektu przebiegać będzie w kilku etapach, takich jak stworzenie dokumentacji lokalizacji (sporządzenie tekstów, fotodokumentacji, przygotowanie mapek geologicznych), przygotowanie oraz druk przewodników i ulotek, stworzenie strony internetowej oraz przygotowanie projektu graficznego tablic informacyjnych. Wykonanie i zainstalowanie tablic informacyjnych wzdłuż całej trasy zrealizowane zostaną w ramach zlecenia zewnętrznemu wykonawcy. W ramach promocji projektu przygotowane materiały informacyjne zostaną rozprowadzone do centrów informacji, obszarów krajoobrazu chronionego, parków narodowych. Planowana jest również organizacja wykładów i seminariów, a także zamieszczenie informacji o trasie geoturystycznej w prasie regionalnej.

### Wspólne finansowanie:

Współfinansowanie projektu zapewnią partnerzy ze środków własnych.