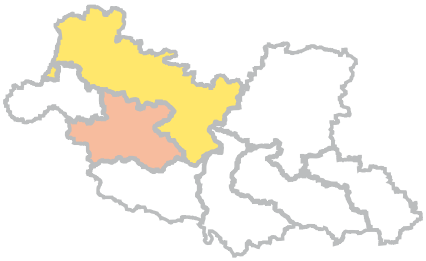
# TRANSKARKONOSZE – Wzrost atrakcyjności turystycznej pogranicza polsko-czeskiego poprzez stworzenie jednolitego systemu oznakowania miast partnerskich



www.karpacz.eu
www.kowary.pl

**Wartość dofinansowania z EFRR** .... **256.264,63 EUR**
w tym:

**Partner wiodący:**

Gmina Karpacz ..... 97.120,68 EUR

**Partnerzy projektu:**

Gmina Kowary ..... 89.319,30 EUR

Město Pec pod Sněžkou (Miasto Pec pod Śnieżką) ..... 69.824,65 EUR

Projekt polegał na stworzeniu jednolitego systemu oznakowania turystycznego obszaru pogranicza polsko-czeskiego, ułatwiającego dostęp do informacji o atrakcjach turystycznych, zabytkach, ofercie turystycznej i kulturalnej. Realizowany był wspólnie przez trzy sąsiadujące ze sobą miasta, tj. po stronie polskiej Karpacz i Kowary, po stronie czeskiej Pec pod Śnieżką, które cechuje przygraniczne położenie oraz turystyczny charakter. Ideą projektu było stworzenie polsko-czeskiego szlaku karkonoskich atrakcji, nawiązującego do tradycji walońskiej, jak również stworzenie produktów dodatkowych umożliwiających orientację na szlaku (publikacje, dostosowanie strony www do urządzeń mobilnych, wykonanie interaktywnej mapy atrakcji, prezentacja multimedialna). Innowacyjność projektu polegała na połączeniu średniowiecznych form przekazu (kamień waloński z piktogramem) z nowoczesnymi technologiami komunikacyjnymi (możliwość wyszukania informacji o danej atrakcji za pomocą telefonu komórkowego lub palmtopa przez WAP na stronie www.karpacz.eu po numerze atrakcji umieszczonym na kamieniu).

Stan: lipiec 2010 r.

## Wspólne przygotowanie:

Wszyscy partnerzy projektu uczestniczyli w przygotowaniu projektu na każdym etapie: od koncepcji projektu po przygotowanie aplikacji. Opracowany został harmonogram spotkań roboczych podzielony na następujące etapy: opracowanie koncepcji projektu, omówienie zakresu rzeczowego, omówienie dokumentów niezbędnych do przygotowania aplikacji, przygotowanie budżetu projektu. Zgodnie z harmonogramem odbyło się 8 spotkań osób zaangażowanych w realizację projektu. Uzgodnienia niewymagające kontaktów osobistych dokonywane były telefonicznie oraz przez internet.

## Wspólna realizacja:

Projekt zakładał wspólną realizację po obu stronach granicy. Większość elementów projektu tzn. oznakowanie miast, wykonanie publikacji, przygotowanie prezentacji multimedialnej, zakup panelu diodowego, promocja projektu, organizacja konferencji, realizowane były przez każdego z partnerów zgodnie z porozumieniem. Na realizację poszczególnych elementów projektu dla każdego z partnerów wyznaczone zostały takie same terminy realizacji, co umożliwiło kontrolę stanu zaawansowania projektu na każdym etapie realizacji.

## Wspólny personel:

Dla realizacji projektu powołany został wspólny zespół projektowy zajmujący się wdrażaniem i monitorowaniem postępu prac w ramach projektu. Ze strony partnera wiodącego wyznaczono koordynatora i jego zastępcę odpowiedzialnych m.in. za nadzorowanie i monitorowanie zadań w ramach projektu, zbieranie danych cząstkowych, tworzenie sprawozdań zbiorczych projektu. Wszyscy członkowie zespołu projektowego posiadali odpowiednie kwalifikacje merytoryczne do sprawnej realizacji przewidzianych dla nich zadań.

## Wspólne finansowanie:

Wszyscy partnerzy uczestniczyli w realizacji i finansowaniu projektu. Każdy z partnerów sfinansował swoją część wkładu własnego proporcjonalnie do realizowanych w ramach przedsięwzięcia zadań. Partner wiodący posiadał finansowe zabezpieczenie w budżecie gminy i planie wieloletnim. Stosowne zabezpieczenie wkładu własnego posiadali także partnerzy projektu.