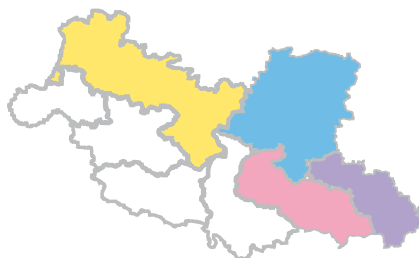


## Czesko-polskie pogranicze – poprawa bezpieczeństwa

[www.dolnoslaska.policja.gov.pl](http://www.dolnoslaska.policja.gov.pl)



**Wartość dofinansowania z EFRR .... 607.013,80 EUR**

w tym:

**Partner wiodący:**

Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu ..... 127.249,86 EUR

**Partnerzy projektu:**

Ministerstvo Vnitra (Ministerstwo Spraw Wewnętrznych),  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje (Komenda Policji Okręgu Morawskośląskiego),  
Ostrava (Ostrawa) ..... 272.000,00 EUR

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach ..... 123.750,00 EUR

Komenda Wojewódzka Policji w Opolu ..... 84.013,94 EUR



Projekt polegał na ulepszeniu wspólnego systemu koordynacji działań służb policyjnych obu państw poprzez organizację wspólnych ćwiczeń, spotkań roboczych oraz prowadzenie wspólnych patroli, dla realizacji których niezbędny był zakup samochodów terenowych wykorzystywanych do szybkiego reagowania na zdarzenia w terenach górskich i trudno dostępnych. W ramach działań projektu, w celu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom i turystom w trakcie imprez masowych na obszarze pogranicza, takich jak zawody sportowe, koncerty, festyny, targi, dokonano zakupu mobilnego centrum monitoringu. Zakupiony sprzęt monitorująco-rejestrujący, zgodny z systemami teleinformatycznymi polskiej i czeskiej policji, wykorzystuje się do obserwacji i rejestracji zdarzeń związanych z masowym naruszeniem porządku po obu stronach granicy. Realizacja projektu wzmocniła skuteczność i sprawność współdziałania policji obu państw, co przyczyniło się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa pogranicza polsko-czeskiego, w tym bezpieczeństwa ruchu turystycznego.

Stan: czerwiec 2010 r.



### Wspólne przygotowanie:

Prace nad przygotowaniem projektu rozpoczęto w czerwcu 2008 r. Pierwotnie w projekcie udział mieli związani policjanci KWP w Opolu i jej odpowiednika w Ostrawie. Mając na uwadze szersze oddziaływanie projektu, zaproszono do współpracy KWP w Katowicach i we Wrocławiu. Ze względu na doświadczenie w realizacji projektów unijnych na partnera wiodącego wybrano KWP we Wrocławiu. Wszyscy partnerzy brali aktywny udział w opracowaniu propozycji projektowej. Pierwsze wspólne spotkanie wszystkich partnerów odbyło się w lipcu 2008 r. w siedzibie KWP w Katowicach. Na kolejnym spotkaniu podpisano porozumienie o kooperacji, ustalono cele i główne założenia projektu, powołano zespół zadaniowy i rozdzielono zadania pomiędzy poszczególnych partnerów. We wrześniu 2008 r. w trakcie dwudniowego spotkania roboczego wszystkich partnerów opracowano pierwszą wersję wniosku projektowego. W październiku 2008 r. podpisano umowę partnerską i zaakceptowano ostateczną wersję wniosku. Ze spotkań sporządzano notatki.

### Wspólna realizacja:

Wszyscy partnerzy wspólnie dążyli do osiągnięcia celów projektu. Koordynacja i realizacja zadań odbywała się po obu stronach granicy. Podczas realizacji projektu oraz po jego zakończeniu prowadzono wspólne polsko-czeskie patrole, organizowano wspólne ćwiczenia transgraniczne, konferencje i spotkania, przyczyniające się do ulepszenia wspólnego systemu zabezpieczenia terenu pogranicza. Samochody zakupione w ramach projektu wykorzystuje się w ramach wspólnych polsko-czeskich patroli do zabezpieczenia imprez masowych po obu stronach granicy, prowadzenia akcji ratunkowych oraz niesienia pomocy ofiarom klęsk żywiołowych. Wydana w ramach promocji projektu dwujęzyczna ulotka informacyjna zawiera podstawowe zasady dotyczące postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa po obu stronach granicy.

### Wspólny personel:

Do realizacji projektu powołano zespół projektowy, składający się z przedstawicieli wszystkich partnerów. Na kierownika projektu wybrano przedstawiciela KWP we Wrocławiu, odpowiadającego za działania prowadzone w ramach projektu po obu stronach granicy. Partner czeski wyznaczył koordynatora odpowiedzialnego za koordynację działań strony czeskiej w projekcie. W ramach zespołu projektowego utworzone zostały zespoły robocze ds. technicznych, finansowych, promocyjnych, komunikacyjnych, składające się z przedstawicieli wszystkich partnerów. Ustalono terminy i ramowe zasady wzajemnych kontaktów i spotkań oraz wyznaczono osoby odpowiadające za komunikację między partnerami.

### Wspólne finansowanie:

Wszyscy partnerzy uczestniczyli w finansowaniu swojej części przedsięwzięcia. Każdy z partnerów wniósł swój wkład finansowy. Partnerzy polscy zakupili samochody terenowe, wydali dwujęzyczne ulotki informacyjne, zorganizowali ćwiczenia i konferencje oraz zapewnili promocję projektu. Środki na te działania zostały zapewnione w budżecie projektu. Policja czeska poniosła koszty związane z zakupem samochodów dla strony czeskiej, które zostały zabezpieczone w budżecie policji czeskiej. Koszty związane z przygotowaniem i promocją projektu partner czeski poniósł z własnych środków finansowych, które nie zostały ujęte w budżecie projektu.