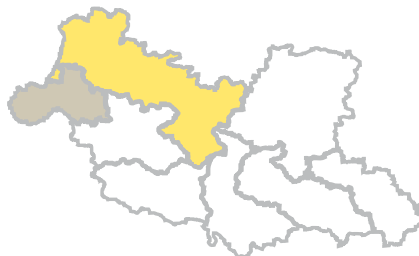


Poprawa bezpieczeństwa na pograniczu polsko-czeskim po wejściu do strefy Schengen



www.dolnoslaska.policja.gov.pl

Wartość dofinansowania z EFRR 426.670,78 EUR
w tym:

Partner wiodący:

Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu 243.809,43 EUR

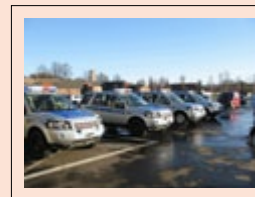
Partner projektu:

Ministerstvo Vnitra (Ministerstwo Spraw Wewnętrznych),
Krajské ředitelství policie Libereckého kraje (Komenda Policji Okręgu Libereckiego),
Ústí nad Labem (Usti nad Łabą) 182.861,35 EUR



Założeniem projektu była poprawa bezpieczeństwa na pograniczu polsko-czeskim poprzez wzmocnienie skuteczności i sprawności współdziałania służb policyjnych państw sąsiadujących. W ramach projektu zakupiono dla policji polskiej 6 pojazdów terenowych wykorzystywanych do szybkiego reagowania i zatrzymywania zidentyfikowanych sprawców przestępstw już w obszarze pogranicza, a dla policji czeskiej pojazd wyposażony w odpowiedni sprzęt monitorująco-rejestrujący do obserwacji i rejestracji zdarzeń związanych z masowym naruszeniem porządku. Dzięki pojazdom terenowym pozwalającym na poruszanie się w terenie górskim policja polska uzyskała możliwość współdziałania z policją czeską przy zabezpieczeniu zdarzeń związanych z naruszeniem porządku o charakterze masowym. Podczas wspólnych działań rolę policji czeskiej było rejestrowanie naruszeń porządku i tym samym gromadzenie materiałów dowodowych do postępowań karnych oraz przekazywanie tych materiałów stronie polskiej. W ten sposób projekt przyczynił się do intensyfikacji współpracy w zakresie zwalczania przestępczości transgranicznej oraz zapewnienia porządku publicznego.

Stan: czerwiec 2010 r.



Wspólne przygotowanie:

Prace nad przygotowaniem projektu rozpoczęły się w 2007 r. Obaj partnerzy w równym stopniu uczestniczyli w planowaniu projektu i brali aktywny udział w ramach całego procesu przygotowywania wspólnej propozycji projektowej. Przygotowanie projektu poprzedziły wspólne konsultacje, w trakcie których ustalono katalog problemów dotyczących bezpieczeństwa pogranicza oraz zidentyfikowano działania prowadzone wspólnie na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa pogranicza po wejściu Polski i Czech do strefy Schengen. Następnie zidentyfikowano działania niezbędne dla osiągnięcia efektu poprawy bezpieczeństwa w rejonie pogranicza, wypracowano propozycję wspólnego budżetu i czasowego harmonogramu realizacji projektu. W trakcie spotkań wyłoniono partnera wiodącego, ustalono skład zespołu projektowego i wybrano kierownika projektu. Umowa partnerska została wspólnie wypracowana i podpisana w lutym 2008 r., przed złożeniem wniosku projektowego.

Wspólna realizacja:

W realizacji celów projektu partnerzy z obu stron granicy uczestniczyli wspólnie. Opracowany został harmonogram współpracy. Działania projektu organizowano i koordynowano po obu stronach granicy. Przez cały okres realizacji projektu prowadzono działania promocyjne dotyczące całości projektu i jego rezultatów osiągniętych po obu stronach granicy. W trakcie realizacji projektu kierowano wspólnymi patrolami policjantów polskich i czeskich po obu stronach granicy, zorganizowano wspólne ćwiczenia koordynujące działania policyjne zakupione w ramach projektu wykorzystywano we wspólnych działaniach przy zabezpieczeniu imprez masowych. Uzupełnieniem promocji projektu była dwujęzyczna ulotka, informująca o podstawowych zasadach dotyczących bezpieczeństwa po obu stronach granicy. Ponadto zorganizowano konferencję podsumowującą wspólną realizację projektu oraz ustalono plan wspólnych działań na przyszłość.

Wspólny personel:

Projekt realizował wspólny zespół projektowy składający się z przedstawicieli partnerów z obu stron granicy. Wspólnie ustalone zostały ramowe zasady wzajemnych kontaktów i spotkań. Ze strony partnera wiodącego powołany został kierownik wspólnego zespołu projektowego, odpowiadający w sposób całościowy za działania prowadzone w ramach projektu po obu stronach granicy. Partner czeski wyznaczył spośród członków zespołu koordynatora odpowiedzialnego za działania policji czeskiej w projekcie. Wspólny zespół projektowy zaangażowany był we wszystkie istotne działania projektu na rzecz obu stron.

Wspólne finansowanie:

Obaj partnerzy uczestniczyli we współfinansowaniu projektu. Każdy z partnerów wniósł wkład własny. Po stronie partnera wiodącego wkład własny na wspólne finansowanie projektu pokryty został z budżetu KWP we Wrocławiu, natomiast po stronie partnera projektu wkład własny zabezpieczony został w budżecie policji czeskiej. Partner wiodący poniósł koszty związane z przygotowaniem projektu, zakupem samochodów dla strony polskiej, wydaniem ulotki informacyjnej, organizacją ćwiczeń i konferencji, promocją projektu. W ramach projektu partner projektu poniósł koszty związane z zakupem samochodu dla strony czeskiej, natomiast koszty związane z przygotowaniem projektu oraz promocją partner czeski poniósł z własnych środków finansowych, które nie zostały ujęte w budżecie projektu.