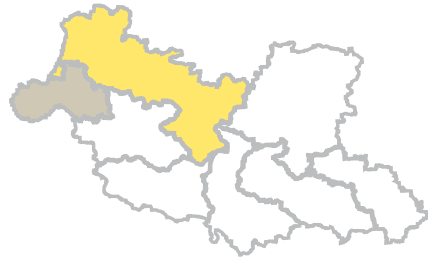


Polepszenie infrastruktury komunikacyjnej w Karkonoszach i Górach Izerskich

www.dsdik.wroc.pl



Wartość dofinansowania z EFRR .. 4.035.625,75 EUR
w tym:

Partner wiodący:

Krajská správa silnic Libereckého kraje (Krajski Zarząd Dróg Kraju Libereckiego) 2.337.500,00 EUR

Partner projektu:

Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu 1.698.125,75 EUR

Projekt przyczynił się do zapewnienia bezpiecznego i płynnego przejazdu przez obszar pogranicza oraz poprawy jego dostępności komunikacyjnej. Po stronie polskiej przedmiotem projektu była rekonstrukcja drogi nr 358 tzw. Drogi Sudeckiej na odcinku o długości 11,5 km od Świeradowa Zdroju, a po stronie czeskiej rekonstrukcja drogi II/294 na odcinku ok. 10 km we Frýdlancie. Bezpośrednim efektem projektu było stworzenie polsko-czeskiego „kręgosłupa komunikacyjnego”, łączącego Drogę Śródsudecką DW 358 po stronie polskiej z drogą nr 294 po stronie czeskiej oraz usprawnienie systemu komunikacyjnego i jednocześnie skrócenie czasu podróży na obszarze o znaczeniu turystycznym, obejmującym Horní Mísečky, Vítkovice, Rokytnice, Paseky, Harrachov, Jakuszyce, Szklarską Porębę, Czerniawę Zdrój. Infrastruktura transportowa poddana rekonstrukcji i modernizacji w ramach projektu przyczyniła się do podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej pogranicza polsko-czeskiego oraz podniesienia atrakcyjności turystycznej obszaru Gór Izerskich i Karkonoszy.

Stan: czerwiec 2010 r.



Wspólne przygotowanie:

W celu przygotowania projektu organizowano wspólne spotkania robocze partnerów polskich i czeskich, z których sporządzono protokoły. Celem spotkań było wspólne przygotowanie wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami i umową partnerską. Obaj partnerzy z Polski i Czech równolegle przygotowywali dane do wniosku o dofinansowanie i wzajemnie przekazywali je sobie, tak aby partner wiodący mógł złożyć wspólny wniosek o dofinansowanie.

Wspólna realizacja:

Na etapie realizacji projektu opracowany został wspólny plan działań pod względem czasowym i merytorycznym. Realizacja projektu monitorowana była przez przedstawicieli obu stron oraz omawiana na wspólnych spotkaniach w ramach Rad Budowy. Ponadto dokonano wymiany myśli technicznej w zakresie technologii prowadzenia robót drogowych. Podczas cyklicznych posiedzeń Komisji Drogowej EUREX Euroregionu Nysa przeprowadzono ocenę realizacji projektu.

Wspólny personel:

Partnerzy z Polski i Czech wytypowali wspólny personel do uczestnictwa w przygotowaniach i realizacji projektu, w którym uczestniczyli również przedstawiciele Euroregionu Nysa ze strony polskiej i czeskiej.

Wspólne finansowanie:

Udział partnerów w całkowitych wydatkach kwalifikowanych projektu wyniósł po stronie polskiej 55,6%, natomiast po stronie czeskiej 44,4%.