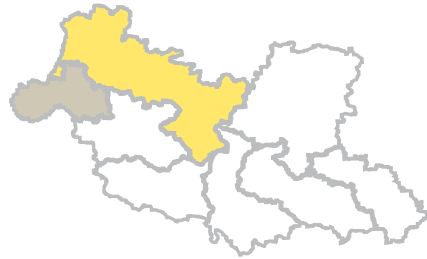


## Poprawa drogowej dostępności między miastami Hradek nad Nysą (CZ) a Bogatynią (PL) Hermanice (CZ) na pograniczu czesko-polskim

[www.bogatynia.pl](http://www.bogatynia.pl)



**Wartość dofinansowania z EFRR .. 2.101.876,47 EUR**  
w tym:

**Partner wiodący:**

Město Hrádek nad Nisou (Miasto Hrádek nad Nysą) ..... 870.804,43 EUR

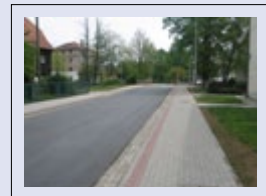
**Partnerzy projektu:**

Gmina Bogatynia ..... 1.181.491,20 EUR

Krajská správa silnic Libereckého kraje  
(Okręgowy Zarząd Dróg Kraju Libereckiego) ..... 49.580,84 EUR

Przedmiotem projektu była poprawa stanu lokalnej infrastruktury komunikacyjnej na pograniczu polsko-czeskim w celu połączenia wspólnego pogranicza poprzez ułatwienie dostępu do istniejących sieci transportowych. W ramach projektu po stronie polskiej dokonano przebudowy odcinka ul. Głównej w Bogatyni o długości 2,7 km, stanowiącej dojazd do granicy z RCz, która polegała na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni, chodników i wjazdów oraz przyjezdniowych zatok parkingowych i autobusowych, jak również parkingu na ok. 30 stanowisk przed granicą z RCz. Po stronie czeskiej natomiast wykonano przebudowę głównej drogi dojazdowej do przejścia granicznego w Hradku nad Nysą w kierunku Bogatyni o łącznej długości 2 km poprzez przebudowę nawierzchni drogi oraz przyległych chodników, odnowienie odwodnienia drogi oraz modernizację oświetlenia wzdłuż drogi, jak również budowę wysepek, przejść dla pieszych oraz sygnalizacji świetlnej.

Stan: lipiec 2010 r. Inwestycja zrealizowana w ramach projektu przez Gminę Bogatynia uległa zniszczeniu podczas powodzi w dn. 7 sierpnia 2010 r.



### Wspólne przygotowanie:

W wyniku cyklicznych spotkań w ramach Związku Trzech Miast uzgodniono pomiędzy Gminą Bogatynia a Miastem Hrádek n. Nysą projekt przebudowy lokalnych połączeń drogowych. Pierwsze oficjalne spotkanie robocze przedstawicieli miast Hrádek nad Nysą i Bogatyni związane z projektem, podczas którego powołano zespół realizacyjny projektu oraz określono wspólne zasady jego promocji, odbyło się w lutym 2008 r. Podczas drugiego spotkania roboczego w Bogatyni wspólnie wypełniano wnioski o dofinansowanie, przedyskutowano wymagane załączniki, budżet projektu oraz porozumienie o współpracy. Wspólne wypełnianie wniosków oraz przygotowanie obowiązkowych załączników prowadzone było jeszcze w trakcie następnego miesiąca aż do momentu złożenia kompletnego wniosku. Kontakty między partnerami odbywały się drogą elektroniczną, telefoniczną oraz osobiście w trakcie spotkań roboczych.

### Wspólna realizacja:

Na potrzeby realizacji projektu powołano wspólny zespół realizacyjny składający się z przedstawicieli Miasta Hrádek nad Nysą, Gminy Bogatynia, Okręgowego Zarządu Dróg Kraju Libereckiego oraz specjalistów ds. projektu obu partnerów. Wybrano kierowników projektu w celu koordynacji pracy poszczególnych specjalistów ds. projektu oraz współpracowników zewnętrznych uczestniczących w realizacji projektu. Cały zespół brał udział w spotkaniach, które odbywały się cyklicznie. Dla celów projektu opracowano wspólny plan działań oraz harmonogram realizacji i wspólnej promocji. Wszystkie działania w ramach projektu były powiązane w czasie: dotyczyło to przetargów, robót budowlanych i promocji.

### Wspólny personel:

Powołano samodzielny zespół pracowników zarządzających projektem po stronie czeskiej oraz polskiej. Funkcje te pełnili odpowiednio specjaliści Wydziału Funduszy Zewnętrznych Urzędu Miasta i Gminy w Bogatyni oraz kierownicy projektu zarządzający pracownikami po stronie czeskiej. Spotkania informacyjne dotyczące postępu prac odbywały się systematycznie raz w miesiącu. Sprawne zarządzanie projektem umożliwiło terminowe i bezkolizyjne zakończenie projektu po obu stronach granicy.

### Wspólne finansowanie:

Każdy z partnerów zabezpieczył stosownie do udziału w projekcie oraz zgodnie z kosztorysem środki w budżecie, zapewniające właściwe przepływy finansowe pomiędzy partnerami a wykonawcą projektu. Dla zapewnienia zgodności zapisów projektu z aplikacją otworzono celowe konta w bankach. Celem zapewnienia poprawności przebiegu realizacji wspólnego zadania zespół projektowy zarządzał właściwym księgowaniem wpływów finansowych w projekcie.