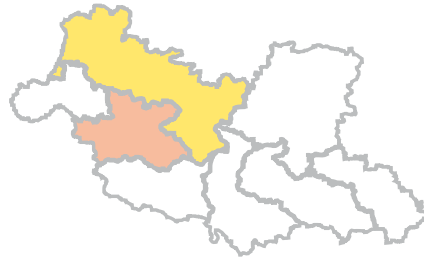


Ulepszenie infrastruktury komunikacyjnej dla ruchu turystycznego Radków – Police nad Metují

www.radkowlodzki.pl



Wartość dofinansowania z EFRR 834.718,70 EUR
w tym:

Partner wiodący:

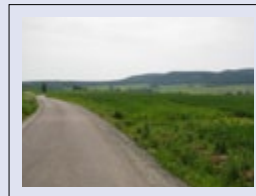
Gmina Radków 775.047,00 EUR

Partner projektu:

Město Police nad Metují (Miasto Police nad Metují) 59.671,70 EUR

Projekt polegał na modernizacji części połączenia drogowego Wambierzyce – Radków – Božanov – Police nad Metují w celu poprawy dostępności znaczącego ośrodka kultury maryjnego, Wambierzyca. Przebudowane i wyremontowane w ramach projektu drogi stanowią część „Vambeřické cesty” („Wambierzyckiej Ścieżki”) – tak mieszkańcy całych Czech nazywają ten szlak pielgrzymkowy z miasta Police nad Metují przez Radków do Wambierzyca. Projekt obejmował przebudowę drogi Wambierzyce – Radków przez Nowy Świat wraz z infrastrukturą okołodrogową, a także remont nawierzchni wraz z modernizacją infrastruktury okołodrogowej od końca wskazanej drogi do ul. Grunwaldzkiej w Radkowie oraz powstanie 15 miejsc parkingowych przy Pellyho domu w Policach nad Metují wraz z chodnikiem i rewitalizacją przyległych trawników i ulepszeniem przestrzeni komunikacyjnej między parkingiem a drogą główną (część terenu została poszerzona w celu stworzenia miejsca, gdzie mogą zawracać autokary przywożące turystów). Przebudowa parkingu przy Pellyho domu w Policach nad Metují była istotna ze względu na to, że stanowi on stację początkową wypraw turystycznych.

Stan: czerwiec 2010 r.



Wspólne przygotowanie:

Partnerzy zaczęli współpracować przy planowaniu projektu znacznie wcześniej niż powstał projekt. Przed złożeniem wniosku projektowego odbyło się wiele wspólnych spotkań. Ze spotkań sporządzane były protokoły i listy obecności, których oryginały przechowuje partner wiodący. Ostatnie spotkanie przygotowujące projekt, na którym podpisano porozumienie partnerskie, odbyło się krótko przed złożeniem wniosku projektowego. Podczas przygotowania projektu partnerzy kontaktowali się również poprzez korespondencję mailową.

Wspólna realizacja:

We wspólnej realizacji projektu uczestniczyli partnerzy z obu stron granicy. Projekt był wspólnie promowany według zasad Programu. Wyniki projektu są również wykorzystywane wspólnie. Zrekonstruowane drogi i nowy parking służą lepszej wzajemnej dostępności komunikacyjnej obu partnerów.

Wspólny personel:

Wspólny personel projektu, w skład którego wchodził m.in. główny koordynator projektu, odpowiedzialny był za przygotowanie i realizację projektu. Czynności członków grupy roboczej wpływały na osiągnięcie ustalonych celów wspólnego projektu. Powodzenie uzyskania dofinansowania oraz prawidłowego wykorzystania środków EFRR zależało od aktywności i współpracy wszystkich członków grupy roboczej.

Wspólne finansowanie:

Każdy z partnerów uczestniczył we wspólnym finansowaniu projektu. Podział procentowy środków własnych był następujący:

- Gmina Radków – 92,85%,
- Miasto Police nad Metują – 7,15%.