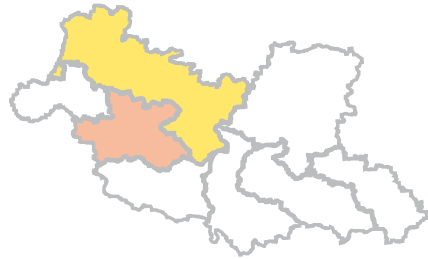


## Modernizacja dróg dojazdowych do przejścia granicznego Oleśnice w Górach Orlickich – Lewin Kłodzki



[www.lewin-klodzki.pl](http://www.lewin-klodzki.pl)  
[www.powiat.klodzko.pl](http://www.powiat.klodzko.pl)



**Wartość dofinansowania z EFRR .... 3.915.114,60 EUR**  
w tym:

**Partner wiodący:**

Královéhradecký kraj (Kraj Královéhradeckí) ..... 2.813.326,60 EUR

**Partnerzy projektu:**

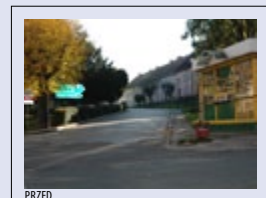
Gmina Lewin Kłodzki ..... 195.032,50 EUR

Powiat Kłodzki ..... 864.638,70 EUR

Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje  
(Zarząd i Utrzymanie Dróg Kraju Královéhradeckiego) ..... 42.117,50 EUR

Realizacja projektu przyczyni się do poprawy stanu technicznego dróg w bezpośrednim obszarze przygranicznym. W ramach projektu po stronie polskiej wykonana zostanie modernizacja drogi powiatowej na odcinku Kocioł – Taszów oraz oświetlenie drogi na odcinku Lasek Miejski do przejścia granicznego Lewin Kłodzki – Oleśnice w Górach Orlickich, po stronie czeskiej natomiast prowadzona jest obecnie rekonstrukcja części drogi przez Kraj Královéhradeckí. Nieinwestycyjną częścią projektu było wzajemne uzgadnianie objazdów, możliwych tras objazdowych po drugiej stronie granicy i ich oznakowania.

Stan: lipiec 2010 r.



### Wspólne przygotowanie:

Na etapie przygotowania projektu ustanowiono następujące zasady komunikacji i spotkań:

- komunikacja prowadzona jest w językach partnerów,
- spotkania grupy odbywają się minimum raz na trzy miesiące, a z każdego spotkania sporządzany jest protokół wraz z listą obecności,
- bieżąca komunikacja odbywa się telefonicznie, faksem lub pocztą elektroniczną,
- wszyscy mają obowiązek informowania pozostałych partnerów o ewentualnych zmianach swoich kontaktów.

### Wspólna realizacja:

Zakres realizacji projektu został czasowo podzielony, lecz projekt traktowany jest jako całość. W 2010 r. rozpoczęły się roboty budowlane po stronie czeskiej. Przetarg i realizacja projektu po stronie polskiej planowane są w 2011 r. Jako że ustawodawstwo w obu krajach jest inne, przetargi na wyłonienie wykonawcy robót odbywać się będą oddzielnie, ale partnerzy będą w nich nawzajem uczestniczyli. Projekt jest wspólnie promowany zgodnie z obowiązującymi zasadami promocji Programu. Rezultaty projektu również wykorzystywane będą wspólnie.

### Wspólny personel:

Główny lead manager koordynuje poszczególne czynności w projekcie, realizację projektu i dotrzymywanie harmonogramu, przygotowuje raporty z monitoringu całości projektu. Koordynatorzy projektu kierują poszczególnymi częściami projektu, informują lead managera o przeprowadzeniu poszczególnych czynności, przygotowują raporty z realizacji swojej części projektu. Managerzy finansowi zapewniają płynność finansową w ramach projektu oraz księgowość.

### Wspólne finansowanie:

Partnerzy podzielili się finansowaniem projektu w następujący sposób:

- Kraj Královéhradeckí – ok. 63%,
- Powiat Kłodzki – ok. 29,5%,
- Gmina Lewin Kłodzki – ok. 6,5%,
- Zarząd i Utrzymanie Dróg Kraju Královéhradeckiego – ok. 1%.