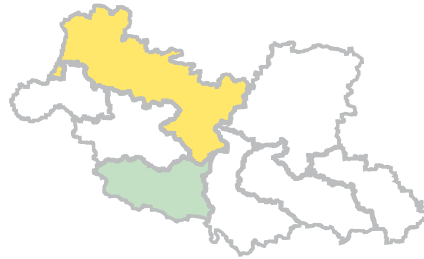


## Poprawa dostępności w obszarze Masywu Śnieżnika

[www.dsdik.wroc.pl](http://www.dsdik.wroc.pl)



**Wartość dofinansowania z EFRR ..... 5.249.552 EUR**  
w tym:

**Partner wiodący:**

Pardubický Kraj (Kraj Pardubicki) ..... 2.272.024 EUR

**Partner projektu:**

Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ..... 2.977.528 EUR

Celem projektu była poprawa stanu infrastruktury w zakresie połączeń komunikacyjnych oraz poprawa dostępności komunikacyjnej obszaru polsko-czeskiego pogranicza. W ramach projektu zmodernizowano po stronie polskiej drogę nr 392 na odcinku Idzików – Pławnica – Bystrzyca Kłodzka, a po stronie czeskiej drogę II/312 na odcinku Pastviny – Vlčkovice – Mladkov. Obie drogi zmodernizowane w ramach projektu mają znaczenie transgraniczne: droga nr 392 łączy miejscowości i gminy powiatu kłodzkiego bezpośrednio z drogą krajową nr 33 Boboszów – Kłodzko – Wrocław, droga II/312 łączy regiony Kraju Pardubického bezpośrednio z drogą I/43 w Dolnej Lipce, która doprowadza do polskiej drogi I/33, zaś drogi krajowe I/33 i I/43 łączą obie drogi zmodernizowane w ramach projektu. Projekt przyczynił się do uatrakcyjnienia obszaru kłodzko-orlickiego dla mieszkańców, turystów oraz inwestorów. Poprawa stanu technicznego dróg przyczyniła się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu jazdy, dzięki czemu skrócił się czas jazdy, a tym samym przyczyniła się do ochrony środowiska przyrodniczego w okolicy dróg.

Stan: czerwiec 2010 r.



### Wspólne przygotowanie:

Obaj partnerzy aktywnie, w jednakowej mierze i przez cały okres wspólnego przygotowania uczestniczyli w procesie przygotowania projektu.

### Wspólny personel:

Wspólny personel został powołany na spotkanie obu partnerów i brał udział w przygotowaniu projektu oraz realizacji wszystkich jego wspólnych działań. Kierownikiem zespołu projektowego mianowano przedstawiciela partnera wiodącego, który jednocześnie otrzymał funkcję koordynatora projektu. Kierownik zespołu projektowego, w uzgodnieniu z partnerem, sporządził harmonogram spotkań i porządek obrad, określił zasady komunikacji i organizacji spotkań. Poszczególnym członkom zespołu zostały wyznaczone zadania polegające na zagwarantowaniu przygotowania projektu zakończonego złożeniem wspólnego wniosku o przyznanie dofinansowania.

### Wspólna realizacja:

W realizacji celów projektu obaj partnerzy uczestniczyli wspólnie zgodnie z planem działań, przebiegających w tym samym czasie po obu stronach granicy. Obaj partnerzy ogłosili przetargi na wykonawców robót budowlanych zakończone podpisaniem umowy zgodnie z ustawodawstwem krajowym. Po rozpoczęciu robót każdy z partnerów zobowiązał się do umieszczenia tablic informacyjnych. Członkowie zespołu projektowego regularnie spotykali się podczas dni kontrolnych w celu zapobiegania możliwym problemom podczas realizacji projektu. Informacje dot. projektu zostały umieszczone na stronach internetowych obu partnerów. Roboty budowlane zakończono wspólnie. Po wykonaniu robót obaj partnerzy zapewnili umieszczenie trwałej tablicy pamiątkowej w miejscu budowy.

### Wspólne finansowanie:

Zasada wspólnego finansowania została spełniona. Kraj Pardubicki jako partner wiodący zagwarantował finansowanie wspólnego przygotowania i realizacji części budowlanej projektu w wysokości 35,09% całkowitych wydatków kwalifikowalnych. Natomiast Województwo Dolnośląskie jako partner projektu zagwarantowało finansowanie wspólnego przygotowania i realizacji części budowlanej w wysokości 64,91% całkowitych wydatków kwalifikowalnych projektu.