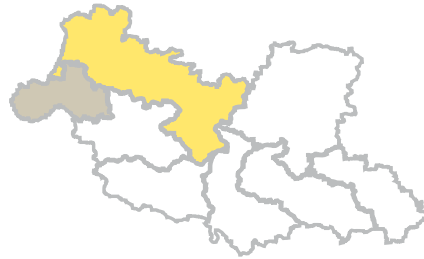


Stworzenie powiązania transgranicznego pomiędzy Gminą Černousy a Gminą Zgorzelec

www.gmina.zgorzelec.pl



Wartość dofinansowania z EFRR 870.122,21 EUR
w tym:

Partner wiodący:

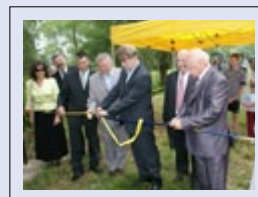
Krajská správa silnic Libereckého kraje (Okręgowy Zarząd Dróg Kraju Libereckiego). 584.470,00 EUR

Partner projektu:

Gmina Zgorzelec 285.652,21 EUR

Rejon Frydlandu oraz Gmina Zgorzelec to tereny o dużym potencjale turystycznym, których problemem jest niezadowalająca jakość i ilość dróg komunikacyjnych łączących polskie i czeskie pogranicze. Przedmiotem projektu było stworzenie połączenia komunikacyjnego pomiędzy Gminą Černousy a Gminą Zgorzelec. Ogółem w ramach projektu wybudowano i zmodernizowano ok. 6,5 km dróg, w tym wybudowano i zmodernizowano ponad 1,7 km drogi po stronie polskiej oraz zmodernizowano ponad 4,8 km drogi po stronie czeskiej. W ten sposób polepszoano dostępność komunikacyjną pomiędzy polskimi i czeskimi regionami przygranicznymi, a także zwiększono atrakcyjność regionu zarówno dla mieszkańców, jak turystów i potencjalnych inwestorów. Dodatkowe wymierne korzyści wynikające z realizacji projektu to skrócenie czasu przejazdu oraz skrócenie długości trasy.

Stan: lipiec 2010 r.



Wspólne przygotowanie:

Przygotowanie projektu odbywało się głównie poprzez kontakty drogą elektroniczną i telefoniczną. Podczas pierwszego spotkania uzgodniono wspólną ideę projektu oraz ustalono sprawy techniczne. W ramach przygotowania projektu odbyło się 9 spotkań, w wyniku których wypracowano harmonogram realizacji projektu z podziałem zadań dla partnerów, wspólnie opracowano i wypełniono wniosek projektowy, podpisano umowę partnerską oraz ustalono szczegóły projektu.

Wspólna realizacja:

Realizacja projektu była monitorowana przez przedstawicieli obu stron i omawiana na wspólnych spotkaniach. Ustalono, że spotkania będą odbywać się co miesiąc, po obu stronach granicy, a ich celem będzie ustalenie wspólnych rozwiązań w zakresie technologii prowadzenia robót drogowych. Projekt rozpoczął się spotkaniem inauguracyjnym po stronie polskiej, a zakończył oficjalnym otwarciem po stronie czeskiej.

Wspólny personel:

Niezbędny personel potrzebny do przygotowania i realizacji projektu wytypowano ze strony polskiego i czeskiego partnera oraz Euroregionu Nysa. Członkami zespołu zostali specjaliści z zakresu drogownictwa, inwestycji, funduszy unijnych oraz finansów.

Wspólne finansowanie:

Udział partnerów w całkowitych wydatkach kwalifikowanych projektu wynosił:

- strona polska – 32,8%,
- strona czeska – 67,2%.