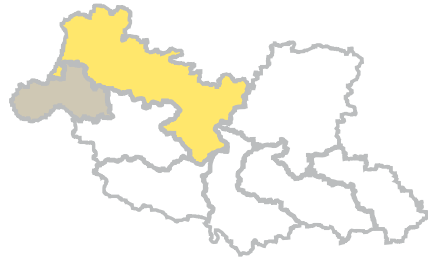


## Rewitalizacja linii kolejowej Szkłarska Poręba – Harrachov

[www.dsdik.wroc.pl](http://www.dsdik.wroc.pl)



**Wartość dofinansowania z EFRR ..... 4.302.062 EUR**  
w tym:

**Partner wiodący:**

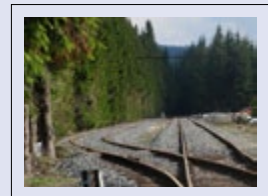
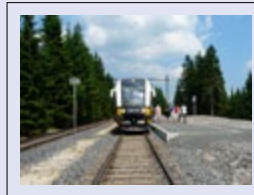
Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ..... 3.622.062 EUR

**Partner projektu:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
(Państwowy Zarząd Infrastruktury Kolejowej), Praga ..... 680.000 EUR

Przedmiotem projektu była odnowa połączenia kolejowego pomiędzy Szklarską Porębą a Harrachovem (praktycznie nieużytkowanego od 1945 r.) W tym celu po stronie polskiej przeprowadzono rekonstrukcję linii kolejowej nr 311 na odcinku Szklarska Poręba Górna – Jakuszyce – Granica Państwa o długości ok. 13,2 km, a po stronie czeskiej modernizację linii kolejowej nr 036 od stacji Harrachov do granicy o długości ok. 1,1 km. Zakres odnowy linii kolejowej w ramach projektu pozwoli na przywrócenie ruchu kolejowego na tej trasie, w tym uruchomienie przewozów regularnych (wspólnie z Krajem Libereckim) oraz przejazdów okazjonalnych (w okresie zawodów Pucharu Świata w skokach i Biegu Piastów przejazdów turystycznych taborem zabytkowym). Realizacja projektu wpłynie na zwiększenie dostępności ośrodka narciarstwa biegowego na Polanie Jakuszyckiej, a także na wzrost atrakcyjności turystycznej ośrodków na terenie polskich i czeskich Sudetów – Karkonoszy i Gór Izerskich.

Stan: lipiec 2010 r.



### Wspólne przygotowanie:

W ramach przygotowania projektu odbyły się spotkania robocze z udziałem partnerów oraz KORID LK s.r.o., organizatora przewozów regionalnych na terenie Kraju Libereckiego jako podmiotu zainteresowanego pomysłą realizacją projektu. Na spotkaniach ustalono ostateczny zakres projektu, harmonogram realizacji i rolę poszczególnych partnerów. Prowadzono bardzo intensywną korespondencję mailową. Realizacja projektu była omawiana na spotkaniach władz regionów (Marszałka Województwa Dolnośląskiego z Hetmanem Kraju Libereckiego) i określana jako jeden z priorytetów współpracy transgranicznej.

### Wspólna realizacja:

Wspólna realizacja projektu polegała na skoordynowanym czasowo wykonaniu robót budowlanych po obu stronach granicy, prowadzących do osiągnięcia podobnych parametrów technicznych linii. Wymieniano informacje i uzgadniano działania związane z finansowaniem projektu w ramach Programu: przygotowywanie raportów, rozwiązywanie bieżących problemów u obu partnerów, uzgadnianie treści i zakresu działań promocyjnych, udział w działaniach promocyjnych partnera.

### Wspólny personel:

W ramach projektu oddelegowano pracowników obu partnerów do zespołu zajmującego się koordynacją prowadzonych robót budowlanych, a w późniejszym okresie koordynacją niezbędnych działań eksploatacyjno-utrzymawczych linii. Zespół spotykał się wielokrotnie. Nawiązane kontakty ułatwiły stałą współpracę pomiędzy zarządcami infrastruktury na etapie eksploatacji linii.

### Wspólne finansowanie:

Większa część wydatków w ramach projektu poniesiona została po stronie polskiej. Partner czeski uczestniczył w finansowaniu projektu na poziomie ponad 15% nakładów zakładanych w ramach projektu.