

Transnarodowy program Interreg Region Morza Bałtyckiego

13 kwietnia 2016 r., Wrocław

Charakterystyka programu

Obszar: Dania, Niemcy (wybrane regiony), Polska, Litwa, Łotwa, Estonia, Finlandia, Szwecja, Norwegia, Rosja (wybrane obwody), Białoruś

Zarządzanie programem: Bank Inwestycyjny Szlezwik-Holsztyn

Wspólny Sekretariat: Rostock + oddział w Rydze

Dostępne środki EFRR: 264 mln euro

Wysokość dofinansowania EFRR:

75% (Niemcy, Dania, Szwecja, Finlandia)

85% (Estonia, Litwa, Łotwa, **Polska**)



Kto może być partnerem?

- **władze krajowe, regionalne, lokalne**
- **podmioty prawa publicznego**
- **EUWT** - europejskie ugrupowania współpracy terytorialnej
- **podmioty prywatne z osobowością prawną (w tym przedsiębiorstwa)**
- **EUIG** - europejskie ugrupowania interesów gospodarczych
- **organizacje międzynarodowe**
(działające na mocy prawa krajowego dowolnego państwa na obszarze objętym programem)

Typy partnerów projektów



Partner wiodący – wyłącznie podmiot publiczny z UE/Norwegii

Partner projektu

UWAGA!

W 1. etapie drugiego naboru nie mogą uczestniczyć partnerzy z Rosji i Białorusi

Partner stowarzyszony

- nie uczestniczy w projekcie finansowo
- zwiększa grono odbiorców rezultatów projektów
- oferuje wsparcie merytoryczne

Osie priorytetowe i cele szczegółowe

PRIORYTET 1 POTENCJAŁ DLA INNOWACJI

- 1.1 Infrastruktura badań i innowacji
- 1.2 Inteligentna specjalizacja
- 1.3 Innowacje nietechnologiczne

PRIORYTET 2 Efektywne gospodarowanie zasobami naturalnymi

- 2.1 Czyste wody
- 2.2 Energia odnawialna
- 2.3. Efektywność energetyczna
- 2.4 Zasobooszczędny niebieski wzrost

PRIORYTET 3 Zrównoważony transport

- 3.1 Interoperacyjność transportu
- 3.2 Dostępność obszarów odległych i dotkniętych zmianami demograficznymi
- 3.3 Bezpieczeństwo morskie
- 3.4 Żegluga przyjazna dla środowiska
- 3.5 Mobilność miejska przyjazna dla środowiska

PRIORYTET 4

Zdolność
instytucjonalna
w zakresie współpracy
makroregionalnej

4.1 Seed money

4.2 Koordynacja współpracy makroregionalnej



EUSBSR
STRATEGIA UE DLA
REGIONU MORZA
BAŁTYCKIEGO

PRZYKŁADY DZIAŁAŃ W PRIORYTECIE POTENCJAŁ DLA INNOWACJI

1.1 Infrastruktura badań i innowacji: identyfikacja wyzwań dotyczących zarządzania infrastrukturą badawczą i innowacyjną; przygotowanie wspólnych programów szkoleniowych dla operatorów infrastruktury; opracowanie mechanizmów zapewniających efektywne kosztowo wykorzystanie zasobów i najlepsze wykorzystanie wyników badań naukowych; wykorzystanie rezultatów badań w produktach i usługach.

1.2 Inteligentna specjalizacja: tworzenie struktur współpracy w celu pozyskania zdolności innowacyjnej; tworzenie platform umożliwiających transfer wiedzy i tworzenie synergii międzyregionalnych w zakresie rozwoju regionalnych strategii inteligentnej specjalizacji.

1.3 Innowacja nietechnologiczna: wspólne opracowywanie produktów i usług wspierających przedsiębiorczość w sektorze kultury i tworzenie miejsc pracy w branżach kreatywnych; opracowanie i testowanie działań wspomagających międzysektorowe nawiązywanie kontaktów między MŚP.

PRZYKŁADY DZIAŁAŃ W PRIORYTECIE EFEKTYWNE GOSPODAROWANIE ZASOBAMI NATURALNYMI

2.1 Czyste wody: opracowywanie i wdrażanie zintegrowanych planów działania na rzecz ochrony Morza Bałtyckiego i wód do niego wpływających; opracowywanie i wdrażanie strategii i działań ukierunkowanych na zagrożenia spowodowane bronią i środkami bojowymi zalegającymi w Bałtyku, inwestycje pilotażowe w celu zapobiegania zrzutowi biogenów i substancji niebezpiecznych, wspomaganie ich usuwania.

2.2 Energia odnawialna: testowanie innowacyjnych rozwiązań ekologicznych w zakresie wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych; ewaluacja i testowanie alternatywnych technologii pozyskiwania energii z odpadów; wdrażanie innowacyjnych technologii gromadzenia energii ze źródeł odnawialnych oraz modeli dystrybucji.

PRZYKŁADY DZIAŁAŃ W PRIORYTECIE EFEKTYWNE GOSPODAROWANIE ZASOBAMI NATURALNYMI

2.3 Efektywność energetyczna: promowanie ekologicznej przedsiębiorczości, opracowanie systemu zachęt promujących efektywne energetycznie produkty i usługi.

2.4 Zasobooszczędny niebieski wzrost: pilotażowe zastosowanie zaawansowanych technologii morskich w celu zrównoważonego korzystania z zasobów morskich; opracowywanie i wdrażanie planów zintegrowanego zarządzania środowiskiem morskim.

PRZYKŁADY DZIAŁAŃ W PRIORYTECIE

ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT

3.1 Interoperacyjność transportu: rozwój regionalnych węzłów transportowych i węzłów transportu multimodalnego; poprawa możliwości świadczenia usług przez porty i terminale intermodalne i ich integracja z sieciami w głębi kraju; harmonizacja rodzajów transportu i sieci transportowych pod względem technicznym, prawnym, organizacyjnym, w zakresie bezpieczeństwa itd.

3.2 Dostępność obszarów oddalonych i dotkniętych zmianami demograficznymi: opracowanie i wdrażanie strategii, służących wykorzystaniu potencjału w zakresie gospodarki i turystyki, z uwzględnieniem aspektów ekologicznych; wdrażanie nowych modeli usług transportowych zapewniających dostępność.

ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT

3.3 Bezpieczeństwo morskie: harmonizacja interpretacji i wdrażania regulaminów, norm i przepisów bezpieczeństwa; stosowanie zaawansowanych technologii w zakresie bezpieczeństwa morskiego i ochrony, np. wdrażanie e-nawigacji, automatycznych systemów nawigacji.

3.4 Żegluga przyjazna środowisku: tworzenie systemów wymiany informacji o rejsie, umożliwiających okrętom podróż z prędkością ekonomiczną przy optymalnym czasie dotarcia na miejsce i oszczędności paliwa; pilotażowe działania na rzecz ekologicznej żeglugi śródlądowej.

3.5 Przyjazna środowisku mobilność miejska: rozwój systemów inteligentnego transportu w zakresie mobilności miejskiej; opracowanie i wdrażanie systemów zarządzania mobilnością miejską w ramach strategii na rzecz transportu niskoemisyjnego.

Ogólna charakterystyka projektu

Budżet: około 2,6 mln euro (EFRR)

Czas trwania: 36 miesięcy

Podejście: wspólne rozwiązanie transnarodowych wyzwań obejmujących całą /znaczący obszar Regionu Morza Bałtyckiego

Oczekiwane produkty: plany działań i rozwoju, modele współpracy, studia wykonalności, pilotażowe wdrożenia, rekomendacje dla decydentów i praktyków w danej dziedzinie itd.

Oczekiwane rezultaty : wzrost potencjału instytucjonalnego

Partnerstwo: władze publiczne, instytucje badawcze, specjalistyczne agencje, NGO, przedsiębiorstwa

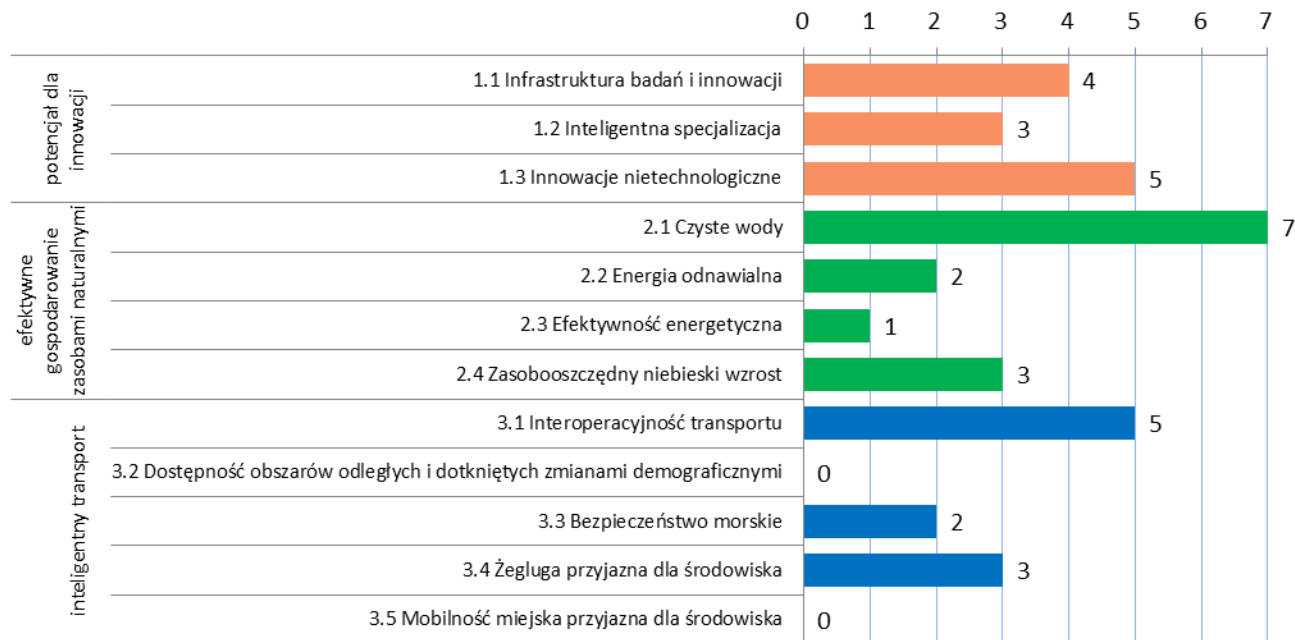
Linie budżetowe

1. koszty personelu
2. wydatki biurowe i administracyjne - ryczałt
3. koszty podróży i zakwaterowania
4. koszty ekspertów zewnętrznych i koszty usług zewnętrznych
5. wydatki na wyposażenie
6. infrastruktura i roboty budowlane
7. wydatki na konkretne działania w ramach projektu

Koszty przygotowawcze: 15 tys. euro

1. nabór wniosków

Łącznie zatwierdzono 35 projektów



Dane dla PL:

- 66 partnerów

- 2 partnerów wiodących: Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu (projekt *BaltSe@nioR*), Instytut Oceanologii PAN w Sopocie (projekt *DAIMON*)

2. nabór wniosków

Nabór dwuetapowy

1. etap

- termin: **1 III – 1 VI 2016**
- składany wyłącznie **concept note** (koncepcja projektu)
- decyzja KM – **IX 2016**
- warunki naboru - opis oczekiwań programu - cele szczegółowe z mniejszą reprezentacją projektów

2. etap

- **wyłącznie** dla zatwierdzonych w 1. etapie
- składany **pełny wniosek**
- termin: **IX 2016 – I 2017**
- decyzja KM – **V 2017**

Przygotowanie *concept note*

- ✓ zapoznanie się z projektami realizowanymi/zrealizowanymi
- ✓ identyfikacja problemu dla regionu Morza Bałtyckiego i określenie oczekiwanej zmiany
- ✓ identyfikacja grup odbiorców
- ✓ dobór właściwych partnerów
- ✓ zapoznanie się z kryteriami oceny (podręcznik programu)
- ✓ konsultacja ze Wspólnym Sekretariatem

2. nabór – obowiązujące dokumenty

www.interreg-baltic.eu



[Login](#) | [Imprint](#) | [Privacy](#) | [Contacts](#)



2nd call: step 1

Step 1: the concept note

The first step (Concept Note) of the call for applications is open from 1 March until 1 June 2016. It is open to all priorities: Priority 1 “Capacity for innovation”, Priority 2 “Management of natural resources” and Priority 3 “Sustainable transport”. You can find the relevant information in the [call announcement note](#). The general application rules are described in the [Programme Manual](#). Please use the [concept note form](#) for submission. The concept note has to be submitted in electronic (pdf) version not later than **1 June 2016** to applications@interreg-baltic.eu.

Please use Adobe 8 or higher for the downloads below.

DOWNLOADS STEP 1

[Call announcement note \(pdf\)](#)

[Concept note \(pdf\)](#)

[Programme Manual \(pdf\)](#)

[Letter of commitment for a project applying as a flagship project of the EUSBSR \(doc\)](#)

- Home
- About the Programme
- Applying for funds
- How to apply
- Second call for applications: open
- 2nd call: step 1**
- Feedback to ideas, consultations & partner search
- FAQ
- For projects
- About projects
- News
- Events
- Contacts



Feedback to ideas, consultations & partner search



- Home
- About the Programme
- Applying for funds
 - How to apply
 - Second call for applications: open
 - Feedback to ideas, consultations & partner search**
- FAQ
- For projects
- About projects
- News
- Events
- Contacts

Feedback to project ideas and consultations

The Joint Secretariat offers written feedback and consultations to project ideas. The written feedback and consultations are given based on a filled-in [project idea form](#). Reapplying projects are welcome to either submit a revised project idea form outlining adjustments made or receive feedback based on the so far submitted documents.

The consultations will be offered on Wednesdays at Joint Secretariat's offices in Rostock and Riga or per skype or phone.

If you wish a written feedback or a consultation, please e-mail ideas@eu.baltic.net. Please specify type of feedback you would like to receive, your preferred time for consultations and your contact details (including skype name if relevant).



Partner search

DOWNLOADS

[Project idea form](#)

- Please download the pdf file to your computer.
- Open the file with Adobe Reader (not any pdf reader).
- If you experience any problems, please contact info@interreg-baltic.eu.

PROGRAMME DOWNLOADS

- [Programme Manual](#)
- [description of Priority 1 "Capacity for innovation"](#)
- [description of Priority 2 "Efficient management of natural resources"](#)
- [description of Priority 3 "Transport"](#)
- [Cooperation Programme](#)

2. nabór – spotkanie informacyjne

ogólnopolskie spotkanie organizowane przez Ministerstwo
Rozwoju - Krajowy Punkt Kontaktowy Interreg Region Morza
Bałtyckiego

20 kwietnia 2016 Warszawa

rejestracja: www.europasrodkowa.gov.pl

Informacje po polsku

Krajowy Punkt Kontaktowy Interreg Region Morza Bałtyckiego
Ministerstwo Rozwoju
Departament Współpracy Terytorialnej
Wydział Współpracy Transnarodowej i Międzyregionalnej
w Katowicach

Osoba do kontaktu:

Monika Strojcka-Gevorgyan

e-mail: Monika.Strojcka-Gevorgyan@mr.gov.pl

tel. 32 253 90 08

www.ewt.gov.pl