



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## **CZĘŚĆ III**

# **DOKUMENTACJA PLANISTYCZNO – STRATEGICZNA**



W regionie dolnośląskim powstał szereg dokumentów planistyczno – strategicznych o charakterze planów, studiów, strategii i programów, zarówno na szczeblu wojewódzkim, powiatowym jak i gminnym, obejmujących zasięgiem swojego opracowania obszar poddany ekspertyzie. Poniżej przedstawiono wnioski, postulaty, propozycje i koncepcje z wybranej dokumentacji, dotyczące problematyki transportu i komunikacji, odnoszące się bezpośrednio lub pośrednio do terenu objętego ekspertyzą. Należy podkreślić, że propozycje zawarte w niniejszej ekspertyzie są tożsame z celami, priorytetami, działaniami oraz zadaniami ujętymi w poniższej dokumentacji i stanowią niejako ich rozwinięcie.

## WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE:

### **1. Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020 roku.**

Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020 roku została przyjęta uchwałą nr XLVIII/649/2005 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 listopada 2005 roku. Strategia rozwoju województwa jest najważniejszym dokumentem przygotowywanym przez samorządy województw, określa bowiem cele i priorytety polityki rozwoju, prowadzonej na terenie regionu. Dobra strategia przy tym powinna mieć charakter integracyjny nie tylko w stosunku do mieszkańców, ale też i organizacji pozarządowych oraz jednostek administracji publicznej wszystkich szczebli działających na danym terenie. Celem dokumentu jest wskazanie kierunków rozwoju gospodarczego i infrastrukturalnego. Ma on stanowić także narzędzie do poprawy warunków życia mieszkańców Dolnego Śląska. Określona na podstawie diagnozy oraz analizy SWOT wizja regionu brzmi: „*Dolny Śląsk europejskim regionem węzłowym*”, natomiast cel nadrzędny brzmi: „*Podniesienie poziomu życia mieszkańców Dolnego Śląska oraz poprawa konkurencyjności regionu przy respektowaniu zasad zrównoważonego rozwoju*”. Tak sformułowany cel stanowi niejako syntetyczne ujęcie dążeń sprecyzowanych w pierwszej Strategii Rozwoju Dolnego Śląska (uchwała nr XXVIII/511/2000 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 15 grudnia 2000 roku) z postulatami wyrażanymi w trakcie opracowywania aktualizacji. Przedstawione poniżej priorytety stanowią wyjście naprzeciw powyższym ustaleniom i odwołują się do podziału na kategorie celów sfery gospodarczej, przestrzennej i społecznej:

#### sfera gospodarcza:

Cel gospodarczy: „*Zbudowanie konkurencyjnej i innowacyjnej gospodarki Dolnego Śląska*”.

#### Priorytety:

- podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Dolnego Śląska;
- budowa gospodarki opartej na wiedzy;
- wspieranie aktywności gospodarczej na Dolnym Śląsku.

Działania powiązane bezpośrednio lub pośrednio z kwestią transportu i komunikacji:

- marketing gospodarczy Dolnego Śląska;
- tworzenie obszarów oraz ośrodków wzrostu i rozwoju;
- wzmacnianie potencjału innowacyjności;
- wspieranie integracji i rozbudowy gospodarczej dolnośląskiego potencjału turystycznego oraz uzdrowiskowego i ich promocja.



sfera przestrzenna:

Cel przestrzenny: „Zwiększenie spójności przestrzennej i infrastrukturalnej regionu i jego integracja z europejskimi obszarami wzrostu”.

Priorytety:

- poprawa spójności przestrzennej regionu;
- zrównoważony rozwój obszarów wiejskich;
- poprawa ładu przestrzennego, harmonijności struktur przestrzennych;
- zapewnienie bezpieczeństwa ekologicznego społeczeństwa i gospodarki;
- zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego regionu.

Działania powiązane bezpośrednio lub pośrednio z kwestią transportu i komunikacji:

- policentryczny rozwój sieci osadniczej oraz tworzenie nowoczesnych rozwiązań funkcjonalnych przy zachowaniu walorów przyrodniczych, środowiskowych i krajobrazowych;
- przeciwdziałanie degradacji obszarów peryferyjnych i zagrożonych marginalizacją;
- kształtowanie układów komunikacyjnych sprzyjających zrównoważonemu rozwojowi społecznemu i gospodarczemu regionu;
- rozwój i usprawnienie ponadregionalnej infrastruktury komunikacyjnej;
- wspieranie inwestycji infrastrukturalnych związanych z udostępnieniem terenów pod zabudowę mieszkaniową;
- podniesienie poziomu życia ludności wiejskiej;
- utrzymanie i ochrona obszarów o wysokich walorach przyrodniczych, podniesienie różnorodności biologicznej i krajobrazowej;
- zapewnienie warunków przestrzennych i odpowiednich warunków ekologicznych dla utrzymania i rozwoju funkcji uzdrowiskowych;

sfera społeczna:

Cel społeczny: „Rozwijanie solidarności społecznej oraz postaw obywatelskich twórczych i otwartych na świat”.

Priorytety:

- integracja społeczna i przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu;
- umacnianie społeczeństwa obywatelskiego, rozwój kultury;
- poprawa jakości i efektywności systemu edukacji i badań naukowych;
- stałe podnoszenie stanu bezpieczeństwa i zdrowia mieszkańców województwa;
- aktywna polityka rynku pracy oraz wzmocnienie rozwoju zasobów ludzkich.

Działania powiązane bezpośrednio lub pośrednio z kwestią transportu i komunikacji:

- poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- zwiększanie dostępu do zatrudnienia.



## 2. Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego.

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego został uchwalony przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego uchwałą nr XLVIII/873/2002 z dnia 30 sierpnia 2002 roku. „Plan...” wyróżnia między innymi 6 stref pod względem struktury funkcjonalno – przestrzennej. Rejon objęty ekspertyzą znalazł się w strefie górskiej obszarów rolno – leśnych Sudetów. Strefa ta o dominujących funkcjach ochrony walorów środowiska przeznaczona jest do rozwoju funkcji ochronnych, turystyczno – rekreacyjnych i uzdrowiskowych, z wykorzystaniem renty położenia przy granicy polsko – czeskiej. Strefa ta charakteryzuje się występowaniem obszarów o najwyższych walorach przyrodniczo – krajobrazowych objętych ochroną prawną lub przewidzianych do objęcia ochroną, a także atrakcyjnością pod względem turystycznym i lecznictwa uzdrowiskowego. Kierunki polityki przestrzennej dla strefy górskich obszarów rolno – leśnych Sudetów to:

- zwiększenie potencjału i poprawa bazy dla turystyki i rekreacji;
- podnoszenie standardu uzdrowisk;
- adaptowanie zespołów zabytkowych dla pełnienia funkcji turystycznych i rekreacyjnych;
- rozwój agroturystyki na nizinnych i podgórskich obszarach wiejskich w połączeniu z gospodarstwami ekologicznymi;
- rozwój ośrodków sportów zimowych;
- ochrona krajobrazu kulturowego, ze szczególnym uwzględnieniem architektury regionalnej;
- promowanie i rozwój rolnictwa ziem górskich;
- utworzenie „Drogi Śródsudeckiej” jako ważnego elementu aktywizacji turystycznej obszaru pogranicza;
- wykorzystanie linii kolejowych istniejących i o ruchu zawieszonym jako ważnego elementu aktywizacji turystycznej obszaru pogranicza.

„Plan...” podejmując się roli hierarchizacji ośrodków na tle systemu osadniczego województwa uznał Jelenią Górę za ponadregionalny ośrodek równoważenia rozwoju (wielofunkcyjny ośrodek usług wyższego rzędu, znaczący w skali kraju w sferze aktywności gospodarczych), zaś Piechowice, Szklarką Porębę i Starą Kamienicę jako ośrodki lokalne, dla których przewiduje się następujące funkcje:

- Piechowice – usługowa, przemysłowa oraz turystyki i wypoczynku;
- Szklarska Poręba – usługowa, turystyki i wypoczynku oraz uzdrowiskowa;
- Stara Kamienica – usługowa i obsługi rolnictwa.

Poniżej przedstawiono wybrane kierunki polityki przestrzennej dla sfery infrastruktury technicznej (komunikacji) w bezpośrednim lub pośrednim odniesieniu do rejonu opracowania:

- uzyskanie optymalnego poziomu niezawodności transportu z dostosowaniem do standardów europejskich;
- aktywizacja terenów przyległych poprzez właściwe kształtowanie przebiegu tras komunikacyjnych;
- dostosowanie sieci komunikacyjnej do potrzeb obsługiwanego obszaru;
- zatrzymanie dekapitalizacji istniejącej sieci drogowej, kolejowej i obiektów inżynierskich;
- segregacja ruchu tranzytowego, lokalnego, a także oddzielenie ruchu kołowego od ruchu rowerowego i pieszego, zwłaszcza przy przejściu przez miejscowości;
- poprawa warunków przejazdu przez obszary zurbanizowane, eliminacja uciążliwości i konfliktów wywołanych ruchem samochodowym;
- ograniczenie ruchu kołowego lub jego eliminacja z obszarów zabudowanych, zwłaszcza z centrów miast;



- budowa tras obwodowych i obejść miejscowości, zwłaszcza na drogach krajowych i wojewódzkich, zmniejszenie konfliktów w strukturze przestrzennej;
- wyposażenie sieci drogowej w obiekty zaplecza technicznego, zwłaszcza w parkingi dla pojazdów ciężarowych na głównych trasach drogowych, miejsca i obiekty obsługi podróżnych na trasach ruchu turystycznego;
- budowa obejść osiedla Maciejowa w Jeleniej Górze i Szklarskiej Poręby oraz uzyskanie parametrów klasy GP na całym przebiegu drogi nr 3;
- przebudowa drogi nr 30 do uzyskania parametrów klasy G, docelowo GP;
- dążenie do uzyskania parametrów klasy G na większości dróg wojewódzkich;
- budowa drogowych tras gospodarczych, w tym Drogi Śródsudeckiej, istotnych dla aktywizacji położonych przy nich miejscowości o dużych walorach turystycznych, krajoznawczych i rekreacyjnych, promocja tych miejscowości;
- przejęcie części przewozów przez tańsze, bardziej przyjazne środowisku systemy transportowe (kolej);
- zwiększenie wykorzystania trakcji kolejowej dla przewozów masowych oraz transportu kombinowanego droga/kolej;
- powstrzymanie degradacji majątku trwałego w transporcie kolejowym;
- ustalenie linii kolejowych do zachowania i modernizacji oraz do przekazania samorządom dla obsługi ruchu lokalnego i regionalnego, organizacja i zarządzanie przewozami lokalnymi oraz regionalnymi na liniach przejętych przez samorządy;
- stworzenie turystycznych tras kolei regionalnych z wykorzystaniem istniejących linii o zawieszonym ruchu kolejowym;
- modernizacja kolejowych przejść granicznych oraz dojazdów do nich;
- stworzenie turystycznych kolei regionalnych np.: Kolej Sudecka (relacji Tanvald – Harrachov – Jakuszyce – Jelenia Góra – Kowary / Marciszów – Wałbrzych Główny – Nowa Ruda – Kłodzko – Międzyzlesie / Kudowa Zdrój / Stronie Śląskie – Lichkov – Letohrad z ewentualnym połączeniem z aglomeracją legnicką i wrocławską);
- modernizacja zaplecza technicznego i obiektów stacyjnych;
- planowanie, projektowanie i przebudowa inwestycji komunikacyjnych z uwzględnieniem zasad ochrony środowiska;
- stworzenie sieci tras rowerowych na obszarach o walorach turystycznych i krajoznawczych (wzdłuż niektórych tras drogowych, poza jezdnią).

### **3. Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego (projekt – rok 2010).**

Projekt zmiany (aktualizacji) planu zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego sporządzony został w związku z potrzebą dostosowania do nowych wymogów i potrzeb pierwszej edycji tego dokumentu. Sporządzony wówczas plan w trybie ustawy z 1994 roku o zagospodarowaniu przestrzennym stanowi podstawowe narzędzie dla kształtowania polityki przestrzennej w województwie, aczkolwiek stracił w dużym stopniu swą aktualność ze względu na wejście w życie ustawy z 23 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i wprowadzenie w niej nowych wymogów formalnych i prawnych. Wpływ na dezaktualizację „Planu...” miał także inny niż to zakładano w „Planie...” przebieg procesów inwestycyjnych, między innymi dotyczący realizacji podstawowego układu komunikacyjnego. Jednocześnie pojawiły się nowe wyzwania i uwarunkowania dla rozwoju województwa, jakie stworzyło wejście Polski do Unii Europejskiej w 2004

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



roku. Projekt zmiany „Planu...” wraz prognozą oddziaływania na środowisko, znajduje się obecnie na etapie opiniowania i uzgadniania z właściwymi organami i instytucjami oraz na etapie upublicznienia w ramach procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Poniżej przedstawiono wybrane kierunki i zasady dla rozwoju transportu w bezpośrednim lub pośrednim odniesieniu do rejonu opracowania:

- planowanie, projektowanie i przebudowa drogowych systemów komunikacyjnych z uwzględnieniem wymogu ochrony zasobów środowiska przyrodniczego i kulturowego;
- poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej;
- koordynacja rozwoju struktur osadniczych z istniejącą i planowaną siecią komunikacyjną dla minimalizacji czasu przejazdu, kosztów dostępu i emisji zanieczyszczeń;
- przejmowanie części przewozów przez energooszczędne, bardziej przyjazne środowisku systemy transportowe (kolej);
- poprawa warunków przejazdu przez obszary zurbanizowane i rozwój transportu publicznego;
- minimalizacja uciążliwości wywołanych ruchem samochodowym;
- ograniczenie ruchu kołowego lub jego eliminacja z obszarów zabudowanych, zwłaszcza z centrów miast;
- dostosowanie parametrów technicznych dróg do obowiązujących normatyw;
- zachowanie terenów po zlikwidowanych liniach kolejowych dla możliwego ich ponownego wykorzystania dla funkcji transportowej;
- przeprowadzenie modernizacji istniejących szlaków kolejowych z podniesieniem ich parametrów technicznych;
- poprawa powiązań przygranicznych;
- rozbudowa sieci małych lotnisk o znaczeniu regionalnym.

Poniżej przedstawiono wybrane działania i zadania dla rozwoju transportu w bezpośrednim lub pośrednim odniesieniu do rejonu opracowania:

- realizacja sprawnego systemu powiązań drogowych w południowo – zachodniej części województwa poprzez budowę i modernizację dróg – droga w relacji: „Węzeł Krzyżowa” – Jelenia Góra
- realizacja systemu powiązań drogowych w paśmie Przedgórze Sudeckiego poprzez budowę i modernizację dróg – droga w relacji: Zgorzelec – Jelenia Góra – Kamieniec Żąbkowicki – Nysa;
- stworzenie uzupełniającego systemu powiązań drogowych, umożliwiających sprawny przepływ ludzi, dóbr i informacji – droga w relacji: Jelenia Góra – „Węzeł Bolków”;
- modernizacja linii kolejowych o znaczeniu ponadregionalnym i międzynarodowym – modernizacja linii nr 274: Wrocław – Jelenia Góra – Zgorzelec;
- stworzenie systemu powiązań kolejowych w paśmie Przedgórze Sudeckiego – powiązania kolejowe w relacji: Zgorzelec – Jelenia Góra – Kamieniec Żąbkowicki – Nysa;
- rozbudowa lotniska w Jeleniej Górze w powiązaniu z głównym portem lotniczym regionu;
- rozbudowa sieci małych lotnisk wielofunkcyjnych o znaczeniu regionalnym – Stara Kamienica.

Zestawienie inwestycji transportowych celu publicznego, stanowiących zadania rządowe:

- budowa obwodnicy Pasiecznika w ciągu drogi krajowej nr 30 (Stara Kamienica);



Zestawienie inwestycji transportowych celu publicznego, stanowiących zadania wojewódzkie:

- budowa obwodnicy południowej w Jeleniej Górze;
- modernizacja regionalnej linii kolejowej nr 311 na odcinku Jelenia Góra – Szklarska Poręba;
- budowa lub przebudowa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich między innymi w zakresie realizacji: chodników, odwodnienia, przebudowy skrzyżowań i sygnalizacji świetlnej.

#### **4. Studium Zagospodarowania Przestrzennego Pogranicza Polsko – Czeskiego.**

Opracowanie zostało sporządzone w latach 2004 – 2005 przez Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu na zlecenie Departamentu Ładu Przestrzennego Ministerstwa Infrastruktury. Powstało ono niemal równoległe do analogicznego opracowania po stronie czeskiej. Zasadniczym celem opracowania jest przeanalizowanie uwarunkowań funkcjonalno – przestrzennych, a także społeczno – gospodarczych w polskiej części pogranicza i na ich bazie, wstępne określenie strategicznych kierunków rozwoju dla tego obszaru. Studium może stać się bazą dla opracowań planistycznych obszarów przygranicznych. Adresowane jest szczególnie do władz samorządowych i rządowych oraz innych organizacji i instytucji.

Według regionalizacji przeprowadzonej na potrzeby „*Studium...*” rejon objęty ekspertyzą znajduje się w granicach dwóch podobszarów: lubusko – dolnośląsko – libereckim i dolnośląsko – kralovohradeckim. Poniżej przedstawione są strategiczne kierunki rozwoju przestrzennego polskiej części pogranicza polsko – czeskiego w bezpośrednim lub pośrednim odniesieniu do rejonu opracowania:

- wspierać integrację przestrzenną obszaru, likwidując dysproporcje i „wąskie gardła” w zakresie jego powiązań wewnętrznych;
- wyznaczać spójne obszary ochrony oraz obszary obsługi infrastrukturalnej w oparciu o cechy naturalne i stan zasobów technicznych – ponad obszarami wyznaczonymi administracyjnie lub organizacyjnie (dla których na ogół przebieg granicy państwowej miał znaczenie nadrzędne);
- przywracać funkcje i standard ośrodków – elementów struktury osadniczej oraz ich powiązania historyczne, które uległy osłabieniu lub likwidacji w wyniku procesów (lub wręcz celowych działań) pogłębiających izolację poszczególnych części obszaru;
- usuwać sztuczne bariery przestrzenne, które zostały wprowadzone dla realizacji funkcji rozdzielających struktury graniczących krajów (infrastruktura pasa granicznego).

Priorytety – cele długofalowe – cele krótkoterminowe w dziedzinie transportu i komunikacji:

- spójność wewnętrzna obszaru – rozwój powiązań pomiędzy ogniskami sieci osadniczej – rozwój infrastruktury komunikacyjnej o zasięgu regionalnym i lokalnym;
- spójność zewnętrzna obszaru – rozwój powiązań zewnętrznych obszaru – rozwój infrastruktury komunikacyjnej o zasięgu ponadregionalnym.

#### **5. Studium Zagospodarowania Przestrzennego Drogi Śródsudeckiej.**



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Celem tego opracowania, sporządzonego w 2003 roku przez Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu, było ustalenie przebiegu głównej samochodowej trasy turystycznej na obszarze górskim i podgórskim Dolnego Śląska oraz określenie zasad i kierunków zagospodarowania przestrzennego obszaru aktywowanego tą trasą. Opracowanie może służyć jako inspiracja do tworzenia lokalnych programów zagospodarowania turystycznego terenów w granicach pasma Drogi Śródsudeckiej. Układ komunikacyjny Drogi Śródsudeckiej to główna trasa powiązana z systemem turystycznych dróg samochodowych, które penetrują jej turystyczne otoczenie. Główna oś oparta jest o system dróg istniejących, głównie powiatowych i wojewódzkich (często wymagających remontu lub przebudowy). Dla poprawy dostępności Sudetów i aktywizacji miejscowości o dużych walorach turystycznych, krajoznawczych i rekreacyjnych położonych w ich obszarze, przewiduje się realizację długodystansowej samochodowej trasy turystycznej prowadzonej przez obszar polskiej części Sudetów. Umownie przyjęto początek trasy w Sieniawce, następnie przez Bogatynię, Leśną, Świeradów Zdrój, Chromiec, Piechowice, Karpacz, Kowary, Lubawkę, Chełmsko Śląskie, Mieroszów, Unistaw Śląski, Jedlinę Zdrój, Walim, Nową Rudę, Radków, Kudowę Zdrój, Duszniki Zdrój, Międzyzlesie, Stronie Śląskie, Łądek Zdrój, Złoty Stok do Paczkowa. Trasa jako element docelowego systemu międzynarodowych turystycznych tras samochodowych udostępniających całość transgranicznego pasma Sudetów może być powiązana z systemem analogicznych tras po czeskiej stronie oraz mieć przedłużenie na teren Saksonii po stronie niemieckiej. Przyjmuje się, że parametry dróg na trasie Drogi Śródsudeckiej nie powinny być niższe niż klasy Z.

W analizowanym paśmie wyodrębniono 13 rejonów turystycznych w postaci sąsiadujących ze sobą obszarów, dostępnych bezpośrednio z Drogi Śródsudeckiej. Dla każdego z nich sformułowano odrębne i specyficzne dla ich charakterystyki ustalenia dotyczące turystycznego zagospodarowania otoczenia trasy. Obszar opracowania ujęty został w Rejonie Gór Izerskich i Pogórza Izerskiego. Na terenie objętym ekspertyzą Droga Śródsudecka, licząc od zachodu, przebiega przez: granica gmin: Mirsk / Stara Kamienica, Antoniów, Chromiec, Kopaniec i Wolę Kromnowską (gmina Stara Kamienica, droga powiatowa nr 2513 D), następnie przechodzi do Piechowic i prowadzi przez Piastów i Pakoszów (ulice: Piastowska i Pakoszowska w ciągu drogi powiatowej nr 2763 D) i dalej przez Jelenią Górę Sobieszów (ulice: Cieplicka, Karkonoska i Czecha) aż do granicy z gminą Podgórzyn. Na analizowanym terenie wytyczono także proponowany kierunek transgranicznego powiązania głównej trasy Drogi Śródsudeckiej. Biegnie on drogą krajową nr 3 od Piechowic do przejścia granicznego Jakuszyce / Harrachov.

## **6. Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej i Komunikacyjnej dla Województwa Dolnośląskiego.**

We wstępie do opracowanego w 2006 roku dokumencie czytamy, że „rolą transportu jest zapewnienie właściwych warunków sprzyjających zaspokojeniu potrzeb ludności na usługi transportowe, umożliwiające dostęp do miejsc pracy, ośrodków administracyjnych i usługowych, systemu szkolnictwa wszystkich szczebli oraz do systemu ochrony zdrowia i wypoczynku. Infrastruktura transportowa ma umożliwiać rozwój gospodarczy regionu poprzez stworzenie wszystkim podmiotom gospodarczym działającym tu obecnie i w przyszłości optymalnych warunków działania poprzez umożliwienie wzajemnych kontaktów kooperacyjnych oraz kontaktów z dostawcami surowców i odbiorcami produkcji finalnej”. Niniejszy „Program...” zawiera wiele zadań, które pozwolą docelowo stworzyć system transportowy sprzyjający rozwojowi regionu i podnieść jego atrakcyjność gospodarczą. Wielką szansą na znaczący rozwój systemu transportowego Dolnego Śląska jest dostęp do środków UE, które przeznaczone są na wyrównywanie poziomów rozwoju krajów członkowskich.





Infrastruktura drogowa:

Do głównych zadań z zakresu infrastruktury drogowej zaliczono między innymi:

- budowę obwodnic w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszenia jego uciążliwości dla mieszkańców;
- budowę ścieżek rowerowych;
- rozbudowę i modernizację dróg krajowych i wojewódzkich wraz z towarzyszącą im infrastrukturą w celu poprawy obsługi transportowej regionu;
- rozbudowę dróg lokalnych – powiatowych i gminnych w celu stworzenia warunków rozwoju rolnictwa, przemysłu rolno – spożywczego, leśnictwa, drobnego przemysłu, rzemiosła oraz usług;
- rozbudowę wzdłuż dróg infrastruktury im towarzyszącej typu ścieżki rowerowe, chodniki, kładki, stacje benzynowe, obiekty handlowe i gastronomiczne w celu wzrostu bezpieczeństwa poprzez separację ruchu drogowego, rowerowego i pieszego i w celu zwiększenia liczby miejsc pracy;
- rozbudowę sieci drogowej w sposób minimalizujący naruszenia walorów przyrodniczych i historycznych regionu;
- modernizację dróg w celu poprawy dostępności komunikacyjnej do głównych ośrodków i obszarów usługowych i administracyjnych, zakładów pracy, systemu szkolnictwa oraz opieki zdrowotnej i obszarów rekreacji;
- ograniczanie ruchu samochodowego na obszarach wymagających szczególnej ochrony poprzez budowę dróg alternatywnych, budowę parkingów, stwarzanie stref ograniczenia ruchu oraz rozwijanie transportu zbiorowego lub ekologicznego zastępującego masową motoryzację;
- przebudowę i modernizację układu drogowego w Jeleniej Górze:
  - budowa obwodnicy południowej miasta (w randze drogi krajowej);
  - przebudowa ulic: K. Miarki i Wojewódzkiej wraz z budową łącznika do ulicy Wolności;
  - budowa dalszej części ul. Spółdzielczej do ul. Lubańskiej i dalej do ul. Dolnośląskiej;
  - budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 366 przez Sobieszów;
  - przebudowa ulic w dzielnicy Cieplice i Sobieszów;
  - przebudowa ul. Łomnickiej.

Z uwagi na bardzo szeroki zakres potrzeb inwestycyjnych i ograniczone środki finansowe dokonano hierarchizacji dróg wojewódzkich pod kątem niezbędnych potrzeb inwestycyjno – modernizacyjnych, a następnie utworzono ranking tych dróg i wytypowano zadania priorytetowe. W tym celu zastosowano metodę analizy wielokryterialnej biorąc pod uwagę następujące kryteria: stan techniczny dróg, dostosowanie dróg do warunków normatywnych dla danej klasy drogi (to jest dostosowanie szerokości jezdni do norm), wypadkowość, natężenie ruchu pojazdów samochodowych oraz znaczenie danej drogi dla rozwoju regionu. W rankingu tym drogi wojewódzkie, które ze względu na swoje znaczenie dla regionu i skalę potrzeb inwestycyjnych, powinny zostać objęte szeroko zakrojonym planem inwestycyjnym w zakresie przedsięwzięć remontowych, modernizacyjnych i rozwojowych na czołowych pozycjach znajdują się trzy drogi przebiegające przez analizowany rejon. Na liście 15 dróg objętych najwyższym priorytetem inwestycyjnym droga nr 367 (Jelenia Góra – Wałbrzych) znalazła się na 5 miejscu, droga nr 366 (Piechowice – Kowary) na 8 miejscu, zaś droga nr 365 (Jelenia Góra – Jawor) na 13 miejscu.

Aktualnie na liście zadań priorytetowych i rezerwowych WPI 2007 – 2013 dla Województwa Dolnośląskiego nie ma inwestycji drogowych planowanych na terenie objętym ekspertyzą. Jednakże „Program...” wskazuje, że



docelowo powinno się zrealizować uznane za potrzebne propozycje przedsięwzięć inwestycyjnych zgłoszone przez samorządy terytorialne, w tym między innymi przebudowę „zakrętu śmierci” na drodze nr 358.

#### Ścieżki rowerowe:

Działania dotyczące rozwoju dróg rowerowych powinny koncentrować się między innymi na:

- właściwym utrzymaniu istniejących tras i określeniu obszarów, gdzie trasy te można rozwijać;
- tworzeniu centrów rowerowych (w głównych ośrodkach turystycznych i większych miastach);
- intensywnej promocji tej formy turystyki;
- dbałości o kompleksowość oferty, np.: łączenie tras rowerowych, tworzenie wypożyczalni, przystosowanie autobusów i pociągów do przewozu rowerów;
- separacji ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu.

#### Transport drogowy:

Należy oczekiwać stworzenia zintegrowanych systemów obsługi przewozowej pasażerów oraz ładunków transportem drogowym w województwie. Powinny one umożliwić dogodny przewóz osób i rzeczy na głównych ciągach komunikacyjnych, począwszy od połączenia w ramach regionu, dalej na poziomie województwa oraz z centrami gospodarczymi Unii Europejskiej. System transportu powinien zapewnić podróżnemu dogodny przejazd z każdej miejscowości do większych węzłów komunikacyjnych w regionie, województwie, kraju i Europie. Powinien umożliwić korzystanie w jednym łańcuchu przewozowym z różnych środków lub gałęzi transportu. Pozwoli to na stworzenie wydajnego systemu transportu zaspakajającego potrzeby mobilności społeczeństwa i gospodarki, jednocześnie przy zachowaniu wymogów ochrony środowiska naturalnego. W zakresie transportu osób osiągnięcie tego celu jest możliwe poprzez preferowanie w przewozach pasażerskich komunikacji zbiorowej. Transport publiczny będzie funkcjonował przy wsparciu władz państwowych w sposób zorganizowany i skoordynowany z innymi gałęziami w warunkach konkurencji regulowanej. Pozostałe rodzaje przewozów (nieregularne, międzynarodowe, itp.) obowiązują zasady rynkowe. Kształtowanie układów komunikacyjnych ma sprzyjać zrównoważonemu rozwojowi społecznemu i gospodarczemu regionu jak też najlepszemu skomunikowaniu regionu z otoczeniem. „Program...” proponuje wyznaczenie następujących celów w dziedzinie transportu drogowego:

- poprawa dostępności komunikacyjnej oraz jakości usług transportowych dla społeczeństwa i gospodarki regionu;
- promowanie rozwoju autobusowej komunikacji publicznej;
- regulowanie dostępu do zawodu przewoźnika i rynku przewozów osób transportem drogowym przy aktualnych uwarunkowaniach prawnych;
- określenie przez samorządy racjonalnej sieci połączeń w regionie na podstawie istniejących potrzeb przewozowych;
- stworzenie regionalnego Zintegrowanego Systemu Transportu Województwa Dolnośląskiego.

#### Transport kolejowy:

Wśród 5 głównych priorytetów związanych z modernizacją linii kolejowych na terenie województwa dolnośląskiego „Program...” wymienia modernizację linii kolejowej nr 274 (Wrocław – Wałbrzych – Jelenia Góra –



Zgorzelec). Dostosowanie linii kolejowej do prędkości 120 km/h stworzy warunki do wydłużenia relacji pociągów dalekobieżnych do Jeleniej Góry, a nawet kursowanie wybranych wagonów bezpośrednio do poszczególnych miejscowości turystycznych. Dla obsługi ruchu turystycznego i lokalnego niezbędne jest stworzenie uzupełniających do linii 274 połączeń np.: ze Szklarską Porębą (linia nr 311). Generalnie w kontekście obszaru objętego ekspertyzą zapisy „Programu...” dotyczą linii regionalnych, lokalnych i turystycznych. Utrzymanie ruchu kolejowego na liniach regionalnych jest możliwe między innymi poprzez zastosowanie tańszych w eksploatacji autobusów szynowych. Opłaty za użytkowanie infrastruktury kolejowej dla tego rodzaju środków transportu są obecnie trzy razy niższe niż przy tradycyjnym pociągu, a to umożliwia jego lepsze wykorzystanie i podniesienie konkurencyjności kolei na rynku przewozowym. Proponowane zmiany idą w kierunku wprowadzenia nowej kategorii „kolei lekkich” jako możliwości zagospodarowania i rozwoju lokalnych linii kolejowych przez uproszczenie eksploatacji i utrzymania oraz obniżenie barier wejścia na rynek niewielkich, lokalnych przewoźników przy zachowaniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa, adekwatnego do występującego na tak zorganizowanych kolejach mniejszego obciążenia pracą przewoźową, mniejszych obciążeń dynamicznych układu tabor – droga kolejowa, a tym samym mniejszych zagrożeń bezpieczeństwa ruchu. W rozkładzie jazdy należy zapewnić efektywne wykorzystanie autobusów szynowych. W ruchu turystycznym istnieje potrzeba dopasowania rozkładu jazdy do przewozów turystycznych w dni wolne, wakacje i okresu ferii szkolnych. W kontekście walorów turystycznych regionu oraz potrzeby rozwoju proekologicznych środków transportu, a także dla zwiększenia liczby „miejscowych” podróży, korzystających z komunikacji kolejowej, celowe jest rozpatrzenie przywrócenia obsługi niektórych odcinków o zawieszonych obecnie przewozach np.: poprzez uruchomienie lokalnych kolei samorządowych dla relacji: Jelenia Góra – Mysłakowice – Kowary/Karpacz.

Według „Programu...” poprawa transportu kolejowego jest szansą dla turystyki, a także dla lokalnych (wewnętrznych) przewozów, jeśli zapewnione będzie skomunikowanie z innymi połączeniami oraz nastąpi zwiększenie prędkości ruchu, poprawa standardu jazdy i warunków bezpieczeństwa. Potencjał przewozowy kolei jest niewykorzystany przy jednoczesnym skokowo zwiększającym się ruchu samochodowym, powodującym zatłoczenie dróg w regionie górskim. Dla powiatu jeleniogórskiego podstawowe znaczenie ma rozwój turystyki i uzdrowisk. W przypadku likwidacji lokalnych linii kolejowych dostępność górskich terenów rekreacyjnych i lecznictwa uzdrowiskowego zdecydowanie się pogorszy, co przyniesie zastój gospodarczy całego regionu. Według „Programu...” najistotniejszymi kwestiami w zakresie rozwoju kolejowych połączeń dla obszaru objętego ekspertyzą są przede wszystkim:

- modernizacja linii w relacji: Jelenia Góra – Szklarska Poręba – Granica Państwa oraz Jelenia Góra – Karpacz, połączenie ze stroną czeską zapewni dojazd z Czech i z Niemiec do Kotliny Jeleniogórskiej;
- przedłużenie z Wrocławia krajowej i międzynarodowej dalekobieżnej komunikacji pasażerskiej do Jeleniej Góry;
- reaktywacja linii kolejowej w Kowarach w relacji: Jelenia Góra – Kamienna Góra, warunkuje rozwój gospodarczy regionu i stanowi bardzo ważny element dywersyfikacji układu komunikacyjnego. Trasa może odgrywać dużą rolę jako połączenie turystyczne oraz dla transportu osobowego, a także ruchu towarowego;
- uruchomienie połączenia kolejowego Jelenia Góra – Lubań – Zgorzelec – Görlitz oraz Jelenia Góra – Węgliniec – Żary, jako najkrótszej trasy z Jeleniej Góry do Szczecina. Wznowienie połączeń na tej trasie umożliwi swobodne i szybkie przemieszczanie się turystów między obszarami atrakcyjnymi turystycznie;
- rozwój powiązań przygranicznych z Czechami i Niemcami w relacji:
  - Jakuszyce – Harrachov;

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



- uruchomienie regionalnego tramwaju (szynobusu) Jelenia Góra – Szklarska Poręba – Jakuszyce – Harrachov (w ramach projektu REGIOTRAM) do Liberca i dalej do Zittau, a w drugą stronę do Karpacza;
- modernizacja dworców, stacji i przystanków kolejowych;
- zagospodarowanie zbędnych nieruchomości kolejowych.

Transport lotniczy:

- budowa małego lotniska pasażerskiego w Jeleniej Górze (przy ul. Łomnickiej):
  - modernizacja pasa startowego;
  - rozbudowa pozostałej infrastruktury lotniskowej;
- budowa nowych lotnisk sportowo – usługowych (Stara Kamienica).

Żegluga śródlądowa:

Brak wskazań dla rejonu objętego ekspertyzą.

## **7. Studium Systemu Turystyki i Rekreacji Rowerowej Województwa Dolnośląskiego.**

Celem tego opracowania, sporządzonego w 2006 roku przez Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu, było określenie możliwości i zasad rozwoju docelowego systemu turystyki i rekreacji rowerowej w województwie dolnośląskim. „Studium...” może być pomocne zwłaszcza przy sporządzaniu programów i projektów rozwoju infrastruktury rowerowej, tworzeniu nowych regionalnych i lokalnych produktów turystyki i rekreacji rowerowej, określaniu przez samorząd województwa kierunków wsparcia rozwoju infrastruktury rowerowej, tworzeniu regionalnej oferty turystyki i rekreacji rowerowej województwa dolnośląskiego, kształtowaniu rozwoju infrastruktury rowerowej w obszarach stykowych, a także przy tworzeniu celowych związków gmin w zakresie rozwoju infrastruktury rowerowej.

Autorzy opracowania podjęli się między innymi próbie delimitacji stref aktywności rowerowej. Strefy te odpowiadają przede wszystkim podstawowym podziałom fizjograficznym regionu. Na podstawie powyższego obszar objęty ekspertyzą znajduje się w strefie III C „Sudety”. Poniżej przedstawione są wytyczne dotyczące rozwoju lokalnych tras rowerowych w strefie III C „Sudety”:

- pełna adaptacja do systemu docelowego lokalnych tras rowerowych o rozstrzygniętym już przebiegu tj. istniejących i projektowanych w granicach poszczególnych gmin i powiatów objętych strefą;
- realizacja w uzgodnieniu ze służbami ochrony przyrody systemów nowych tras rowerowych udostępniających sudeckie parki krajobrazowe oraz obszary chronionego krajobrazu;
- integracja lokalnych tras w spójny system w pełni udostępniający rowerowo walory przyrodniczo – krajobrazowe i kulturowe całości pasma Sudetów;
- powiązanie tras rowerowych strefy z przebiegiem Drogi Śródsudeckiej;
- powiązanie z pasmem Sudetów ponadlokalnych tras rowerowych biegnących przez jego obszar;
- powiązanie tras lokalnych Sudetów z układem tras ościennych państw i rejonów turystycznych;
- integracja w granicach Sudetów lokalnych tras rowerowych z siecią innych tras wędrówkowych;



- identyfikacja międzygminnych tematycznych tras rowerowych (przyrodniczych, krajobrazowych, kulturowych) oraz tras wyczynowych;
- stworzenie kompleksowej oferty turystyki rowerowej w całym dolnośląskim obszarze Sudetów;
- przyjęcie docelowego systemu obsługi ruchu rowerowego strefy obejmującego:
  - lokalne centra obsługi ruchu rowerowego (Piechowice, Szklarska Poręba, Stara Kamienica);
  - regionalne ośrodki (Jelenia Góra).

Proponowane uzupełnienie obecnego układu międzynarodowych tras rowerowych na obszarze ekspertyzy:

- trasa Wrocław – Drezno (wariant przebiegający przez Sudety na odcinku Świdnica – Jelenia Góra).

Proponowane uzupełnienie obecnego układu krajowych tras rowerowych na obszarze ekspertyzy:

- brak wskazań dla rejonu objętego ekspertyzą.

Proponowane uzupełnienie obecnego układu regionalnych tras rowerowych na obszarze ekspertyzy:

- brak wskazań dla rejonu objętego ekspertyzą.

#### POWIAT JELENIOGÓRSKI:

### **8. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Jeleniogórskiego na lata 2006 – 2014.**

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Jeleniogórskiego na lata 2006 – 2014 przyjęta została uchwałą nr XXXIX/247/06 Rady Powiatu Jeleniogórskiego z dnia 31 marca 2006 roku. We wstępie do „Strategii...” czytamy między innymi, że „jest ona dokumentem o kluczowym znaczeniu dla rozwoju naszego powiatu. Zawiera hierarchiczną strukturę celów i zadań, których realizacja oznaczać będzie prawidłową ewolucję gospodarczej, społecznej i środowiskowej jego sfery. Jest świadomym wyborem tych działań, co do których jesteśmy wszyscy przekonani, że uruchomią szereg korzystnych dla powiatu impulsów rozwojowych. Oczekujemy, że ich realizacja zapoczątkuje nowy, dobry rozdział w jego historii, umożliwiając lub znacząco ułatwiając pełne wykorzystanie wszystkich jego atutów i szans, likwidując lub wyraźnie ograniczając problemy oraz zabezpieczając go przed zagrożeniami”. Misję powiatu wyrażono słowami: „*Strategia Rozwoju Zrównoważonego Powiatu Jeleniogórskiego na lata 2006-2014 jest najważniejszą metodą wypełnienia misji powiatu, skutkującego urzeczywistnieniem jego wizji*”, zaś wizję w dziedzinie infrastruktury komunikacyjnej: „*Standard dróg publicznych ulegnie znacznej poprawie. Towarzyszyć im będzie nowa/zmodernizowana infrastruktura okołodrogowa. Funkcjonować będą turystyczne połączenia kolejowe*”.

Cel strategiczny ze sfery gospodarki, w tym również infrastruktury komunikacyjnej:

„*Po pierwsze gospodarka*”.

Cel operacyjny z dziedziny infrastruktury komunikacyjnej:

„*Rozwój infrastruktury komunikacyjnej*” – realizacja tego celu w Powiecie Jeleniogórskim powinna polegać na: zwiększaniu liczby urządzeń infrastruktury komunikacyjnej (dróg, infrastruktury okołodrogowej, linii kolejowych, infrastruktury komunikacji lotniczej, infrastruktury telekomunikacyjnej); poprawie jej zakresu technicznego; zwiększeniu bezpieczeństwa użytkowania tej infrastruktury; zwiększeniu jej trwałości; zwiększeniu jej wydajności;



zwiększeniu jej dostępności; poprawie integracji z systemami komunikacji ponadlokalnej; zwiększeniu efektywności jej budowy i eksploatacji; zmniejszeniu jej negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Zadania strategiczne związane z powyższym celem operacyjnym:

- remonty i modernizacje dróg powiatowych, a także infrastruktury okołodrogowej zgodnie z Wieloletnim Planem Inwestycyjnym;
- wspieranie i lobbying na rzecz, realizowanych przez inne podmioty niż powiat, inwestycji w infrastrukturę komunikacyjną, takich jak:
  - budowa lotniska obsługującego region Kotliny Jeleniogórskiej;
  - budowa dróg obwodowych;
  - odbudowa infrastruktury kolejowej;
- realizacja projektu: „*Poprawa infrastruktury komunikacyjnej w Górach Izerskich i Karkonoszach*”, w ramach Programu Inicjatywy Wspólnotowej INTERREG III A Czechy – Polska.

## **9. Program Rozwoju Turystyki w Powiecie Jeleniogórskim.**

Program Rozwoju Turystyki w Powiecie Jeleniogórskim przyjęty został uchwałą nr XXXII/196/2001 Rady Powiatu Jeleniogórskiego z dnia 3 lipca 2001 roku. Dokument jest szczegółowym rozwinięciem Strategii Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Jeleniogórskiego w dziedzinie turystyki. Poniżej przedstawione są zadania związane z rozwojem infrastruktury komunikacyjnej:

- rozwój systemu szlaków rowerowych;
- wspieranie Powiatu Grodzkiego Jelenia Góra w budowie betonowego pasa startowego oraz w modernizacji innych obiektów infrastruktury technicznej lotniska w Jeleniej Górze;
- otwarcie nowych, turystycznych przejść granicznych;
- promocja idei uruchomienia Karkonoskiej Kolei Turystycznej (z poszerzeniem trasy o odcinek Mysłakowice – Kowary – Kamienna Góra), a w jej ramach Kolei Izerskiej;
- wsparcie inicjatywy rozbudowy połączeń komunikacyjnych łączących Szklarską Porębę i Karpacz.

JELEŃ GÓRA:

## **10. Strategia Rozwoju Jeleniej Góry na lata 2004 – 2015.**

Strategia Rozwoju Jeleniej Góry na lata 2004 – 2015 przyjęta została uchwałą nr 302/XXIV/2004 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 28 września 2004 roku. We wstępie do „Strategii...” czytamy między innymi, że „przesłanką aktualizacji, a jednocześnie udoskonalenia Strategii, jako planistycznego fundamentu rozwoju miasta, jest fakt, iż nie może się ona ograniczać jedynie do ewidencji potrzeb społeczności lokalnej. Musi stać się nową jakością w zarządzaniu miastem. Być z jednej strony koncepcją kreatywną, a z drugiej świadomym wyborem tego co



najważniejsze, czyli związane z maksymalnie obszernym fragmentem gospodarczej, społecznej czy środowiskowej płaszczyzny rozwoju. Jej zakres merytoryczny powinien zatem odpowiadać najnowocześniejszym, a jednocześnie sprawdzonym koncepcjom w planowaniu strategicznym”. Wizję rozwoju miasta określono słowami: „*Jelenia Góra nowoczesnym, europejskim miastem, o wielu funkcjach regionalnych i ponadregionalnych, stanowiącym jeden z głównych ośrodków rozwoju Dolnego Śląska. Miasto, którego rozwój oparty jest o turystykę, przemysł, funkcje uzdrowiskowe, szkolnictwo wyższe, usługi, handel i inne dziedziny działalności. Dysponujące bogatą i powszechnie dostępną infrastrukturą techniczną oraz społeczną. Przyjazne dla przedsiębiorczości i rozwoju rynku pracy. Bezpieczne, estetyczne i czyste. Stwarzające możliwości samorealizacji zawodowej, kulturalnej i sportowo – rekreacyjnej mieszkańców. Wzrastające w poszanowaniu zasad ekorozwoju. Zarządzane w sposób skuteczny i efektywny – korzystające z dobrodziejstw długoterminowego planowania i zarządzania strategicznego*”.

Natomiast wizje w zakresie infrastruktury transportowej i komunikacyjnej brzmią: „*Znacznie doskonalszy niż dziś będzie układ komunikacyjny miasta. Większość dróg posiadać będzie równe i trwałe nawierzchnie. Dokończona zostanie „obwodnica północna” i wybudowana „obwodnica południowa”. Władze miasta aktywnie zabiegać będą o wzmocnienie roli Jeleniej Góry jako ośrodka tranzytowego na szlakach drogowych z północy na południe i z zachodu na wschód. Zmodernizowane lotnisko wykorzystywane będzie przez regionalnych przewoźników, turystów i biznesmenów. Funkcjonować będą połączenia kolejowe z większymi ośrodkami w kraju” oraz „Unowocześniony zostanie system komunikacji miejskiej. Poprawione zostaną warunki ruchu samochodowego, co sprzyjać będzie płynności ruchu. Usprawniona zostanie sieć parkingów. Tabor autobusowej komunikacji miejskiej zostanie zmodernizowany, a rozkłady jazdy zoptymalizowane do potrzeb lokalnej społeczności”.*

Cele strategiczne:

1. Wysoki poziom rozwoju i wzrostu gospodarczego.
2. Wysoki poziom rozwoju społecznego.
3. Utrzymanie ewolucji gospodarki i sfery społecznej miasta w ramach ekorozwoju.

Cel operacyjny z dziedziny infrastruktury komunikacyjnej:

„*Modernizacja i rozbudowa wewnętrznej i zewnętrznej komunikacyjnej infrastruktury technicznej oraz systemów usług komunikacyjnych*”.

Zadania strategiczne z dziedziny infrastruktury komunikacyjnej:

- wsparcie modernizacji lotniska;
- wsparcie tworzenia turystycznych kolei regionalnych – Kolej Sudecka;
- lobbying na rzecz oraz wsparcie ponadlokalnych inwestycji i decyzji sprzyjających rozwojowi sfery gospodarczej Jeleniej Góry, w tym na rzecz:
  - inwestycji drogowych o znaczeniu ponadlokalnym;
  - utrzymania i odtworzenia połączeń kolejowych;
  - zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- poprawa estetyki miasta, między innymi: utrzymanie czystości ciągów komunikacyjnych;
- rozwój bazy i działalności sportowo – rekreacyjnej;



- rozbudowa miejskiej sieci dróg rowerowych;
- integracja miejskiej sieci dróg rowerowych z euroregionalną siecią szlaków rowerowych;
- budowa szlaków rowerowych i tras narciarstwa biegowego w Jagniątkowie;
- przekształcenie Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w spółkę prawa handlowego;
- kontynuacja wymiany taboru Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego na proekologiczny;
- rozwój sieci drogowej:
  - realizacja etapu IV obwodnicy północnej (obejście dzielnicy Maciejowa);
  - realizacja etapu I obwodnicy południowej (od węzła Grabarów do ul. Sudeckiej);
  - realizacja kolejnych etapów budowy obwodnicy południowej;
  - budowa jezdni ul. K. Miarki (od bramy Jelchemu do ul. Wojewódzkiej);
  - rozbudowa i modernizacja pozostałych elementów miejskiej infrastruktury drogowej i okołodrogowej;
  - modernizacja dróg transportu rolniczego;
- optymalizacja komunikacji wewnątrzmięskiej:
  - stworzenie systemu zachęt do korzystania z transportu publicznego;
  - optymalizacja przebiegu linii autobusów komunikacji miejskiej;
  - wspieranie rozwoju nowych form miejskiego transportu publicznego;
  - udrożnienie ruchu samochodowego w godzinach intensyfikacji przejazdów;
  - poprawa oznakowania dróg do stref parkingowych;
  - optymalizacja wykorzystania parkingów;
  - likwidacja zjawiska wykorzystywania podwórek w centrum miasta jako parkingów.

## **11. Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego w Jeleniej Górze na lata 2007–2013.**

Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego w Jeleniej Górze na lata 2007 – 2013 przyjęty został uchwałą nr 640/L/2006 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 24 października 2006 roku. We wstępie do dokumentu czytamy między innymi, że „rozwijający się organizm miasta potrzebuje wydolnego, sprawnego i nowoczesnego systemu transportu publicznego, który byłby alternatywą dla transportu indywidualnego, jako system tańszy (zarówno dla jego organizatora, jak i dla pasażera) i wygodniejszy. Biorąc pod uwagę konieczność wspierania transportu publicznego przez samorządy lokalne wynikające z faktu, że sprawy transportu zbiorowego i dróg publicznych oraz ochrony środowiska i przyrody należą do ustawowych zadań samorządu powiatowego, podstawowym celem „Zintegrowanego Planu...” jest stworzenie warunków zapewniających sprawne, bezpieczne i efektywne ekonomicznie przemieszczanie się osób poprzez wzmocnienie roli transportu publicznego, poprawę jego funkcjonowania oraz ograniczanie jego negatywnych skutków dla środowiska. W wyniku poprawy funkcjonowania transportu publicznego powinny także pojawić się korzyści w przestrzeni gospodarczej aglomeracji. W szczególności zmianom na lepsze powinny ulec warunki prowadzenia działalności gospodarczej, co w dalszej perspektywie będzie sprzyjać stabilizacji firm oraz zatrudnionych w nich pracowników. Zwiększy to atrakcyjność Jeleniej Góry – turystyczną oraz uzdrowską, ale i inwestycyjną, co w sposób oczywisty przełoży się na korzystny wizerunek miasta”.

Dokument w bardzo szczegółowy i ekspercki sposób przedstawia koncepcję rozwoju transportu publicznego na terenie miasta. Poniżej przedstawione są główne kierunki rozwoju w podziale na poszczególne grupy tematyczne:



**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Autobusowe przewozy miejskie:

- nadanie priorytetu autobusom komunikacji miejskiej w ciągach ulic, na których natężenie ruchu dezorganizuje rozkład jazdy autobusów;
- dynamiczny, kompleksowy system zarządzania, sterowania i nadzoru ruchu;
- objęcie kompleksową obsługą komunikacyjną rozwijającej się nowej strefy gospodarczej przy ul. Spółdzielczej;
- wykonanie połączenia ul. Karola Miarki z ul. Wojewódzką z jednoczesną budową odcinka ul. Karola Miarki na terenie Jelchemu oraz przebudową ul. Wojewódzkiej;
- objęcie kompleksową obsługą centrum szkolno – administracyjnego przy ul. Grunwaldzkiej;
- budowa nowych i przebudowa dotychczasowych pętli autobusowych;
- modernizacja zatok przystankowych;
- budowa przystanku węzłowego;
- budowa nowego mostu na Bobrze (połączenie ul. Osiedle Robotnicze z ul. Ogińskiego);
- przebudowa rozkładów jazdy;
- rozszerzenie zakresu świadczonych usług.

Autobusowe przewozy regionalne:

- stworzenie integracji taryfowo – biletowej;
- stworzenie systemu rozliczeń finansowych;
- wybrania połączeń, które obsługiwałby PKS regularnymi kursami.

Kolej:

- projekt REGIOTRAM NYSA – połączenie Jeleniej Góry, Szklarskiej Poręby i Harrachova oraz Jeleniej Góry i Karpacza, a także przedłużenie linii kolejowej relacji: Jelenia Góra – Szklarska Poręba do granicy państwa w Jakuszycach i dalej do Liberca i Zittau, następnie przez Görlitz i Lubań do Jeleniej Góry;
- Jeleniogórski Tramwaj Regionalny, obejmujący obszar powiatu ziemskiego i grodzkiego wraz z budową nowych przystanków kolejowych, zwłaszcza na terenie miasta.

Transport lotniczy:

- modernizacja lotniska w Jeleniej Górze.

Infrastruktura transportowa (organizacja ruchu, drogi i tabor):

- wydzielone pasy dla autobusów;
- zatoki lub antyzatoki przystankowe, które spowalniają ruch w rejonie przystanku;
- podwyższone nawierzchnie przystanków do poziomu pierwszego stopnia w pojeździe;
- węzły komunikacyjne, wspólne dla różnych linii czy też środków komunikacji wraz z punktami obsługi pasażerów;
- specjalna sygnalizacja dla autobusów na skrzyżowaniach oraz na przystankach;
- detektory, pętle indukcyjne, itp. – urządzenia wykrywające pojazd komunikacji miejskiej i pozwalające mu na priorytetowy przejazd przed innymi uczestnikami ruchu;
- wyświetlacze na przystankach informujące o rzeczywistych przyjazdach pojazdów;
- informacje internetowe oraz sms-owe dla pasażerów o komunikacji miejskiej;
- bilet elektroniczny, który pozwala na integrację wielu przewoźników w jednym systemie transportowym;



- automaty biletowe na przystankach i w pojazdach;
- komfortowy, niskopodłogowy / niskowejściowy tabor;
- nowoczesna, dobrze wyposażona zajezdnia dla obsługi taboru;
- koncepcja „korytarzy” autobusowych wysokiej jakości:
  - korytarz podstawowy, łączący średnicowo główne obszary miejskie;
  - korytarz wspomagający, prowadzący linie o mniejszej częstotliwości kursowania;
  - korytarz uzupełniający lokalnie, pełniący charakter łącznika doprowadzającego do korytarzy podstawowych;
- budowa nowych odcinków dróg.

Pozostałe zadania:

- utrzymanie świadczonych usług na obszarze obsługiwanych gmin na co najmniej obecnym poziomie;
- rozszerzenie zakresu świadczonych usług na terenie gmin: Mysłakowice i Janowice Wielkie;
- budowa nowych i przebudowa dotychczasowych pętli autobusowych;
- modernizacja zatok przystankowych;
- kompleksowa przebudowa układu linii autobusowych, który funkcjonalnie objąłby swoim zasięgiem obszar miasta i jego otoczenie;
- kompleksowa przebudowa rozkładów jazdy, w celu uzyskania jednolitego taktu i synchronizacji na poszczególnych ciągach i obszarach obsługi;
- wprowadzenie integracji komunikacyjnej, poprzez włączenie innych przewoźników i ich linii do obsługi Jeleniej Góry i gmin ościennych;
- punkty obsługi pasażera;
- integracja transportu publicznego miejskiego i regionalnego;
- integracja transportu publicznego z indywidualny;
- marketingowe oddziaływania ukierunkowane na zwiększenie przewozów transportem publicznym.

PIECHOWICE:

**12. Strategia Rozwoju Gminy Miejskiej Piechowice na lata 2010 – 2015.**

Strategia Rozwoju Gminy Miejskiej Piechowice na lata 2010 – 2015 przyjęta została uchwałą nr 335/LVIII/2010 Rady Miasta Piechowice z dnia 28 października 2010 roku. We wstępie do „Strategii...” czytamy między innymi, że „strategia rozwoju jest jednym z ważniejszych dokumentów samorządowych. Stanowi podstawę intelektualną dla dokonywania wyborów podczas podejmowania bieżących decyzji. Jest kompasem służącym utrzymaniu kierunku rozwoju i realizacji zamierzeń. Dzięki zróżnicowanemu kręgowi podmiotów kształtujących jej treść, strategia buduje klimat publicznej debaty o wspólnych sprawach oraz integruje społeczność lokalną wokół wspólnych celów. Strategia musi uwzględniać społeczne oczekiwania z uwzględnieniem różnych środowisk i problemów, z jakimi borykają się władze samorządowe i mieszkańcy Gminy. Strategia może być swoistym kontraktem, jaki władze Gminy zawierają ze społecznością”. Misję Gminy wyrażono słowami: „*Bogactwo przyrody*”



*Karkonoszy i zrównoważony rozwój Piechowic sprawią, że miasto zapewni mieszkańcom i turystom wygodne miejsce życia, pracy i wypoczynku”. Natomiast Wizja Gminy brzmi: „Piechowice są częścią Karkonoszy, gór wyjątkowych. Szanując środowisko naturalne, miasto korzysta z jego walorów, oferując mieszkańcom dobre warunki do życia, a przedsiębiorcom – do działania. Położone wzdłuż rzek Kamienna i Mała Kamienna miasto i jego osiedla przyciągają nowych mieszkańców i inwestorów. Mieszkają tutaj i tworzą wybitni artyści i rzemieślnicy. Bogata oferta turystyczna, ciekawe trasy turystyczne i szeroka oferta imprez kulturalnych i sportowych przyciągają turystów z kraju i zagranicy. Piechowice są znane z wciąż żywych tradycji szklarskich. Miasto utrzymuje ożywione kontakty z sąsiednimi samorządami i zagranicznymi miastami partnerskimi. Zadowoleni mieszkańcy Piechowic wspólnie z władzami samorządowymi współpracują dla dobra swojej małej ojczyzny”.*

Zadanie strategiczne z dziedziny infrastruktury komunikacyjnej:

*„Rozbudowa infrastruktury komunalnej poprawiającej jakość i bezpieczeństwo życia oraz prowadzenia działalności gospodarczej”.*

Działania strategiczne z dziedziny infrastruktury komunikacyjnej:

- remonty dróg gminnych i chodników;
- zabieganie o remonty dróg powiatowych i wojewódzkich;
- budowa parkingów na osiedlach.

SZKLARSKA PORĘBA:

### **13. Strategia Promocji Miasta Szklarska Poręba na lata 2010 – 2020.**

Strategia Promocji Miasta Szklarska Poręba na lata 2010 – 2020 przyjęta została uchwałą nr LVII/657/2010 Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie z dnia 9 listopada 2010 roku. We wstępie do „Strategii...” czytamy między innymi, że „strategia pozwoli ukierunkować działania promocyjne w ciągu najbliższych lat, stanowiąc jednocześnie kolejny etap budowy silnej marki Szklarskiej Poręby na turystycznej mapie Polski. Strategia umożliwi koordynację podejmowanych działań, pomoże określić wielkość funduszy, które mają zostać przeznaczone na działania promocyjne. Dzięki Strategii potencjał promocyjny, wizerunkowy Szklarskiej Poręby może być jeszcze silniejszy. Rozwiązania proponowane w dokumencie dedykowane będą zarówno dla turystów, zewnętrznych inwestorów, potencjalnych rezydentów, jak również mieszkańców, lokalnych przedsiębiorców”. Misję Miasta określono słowami: „Wypromowanie Szklarskiej Poręby jako renomowanego ośrodka rekreacyjno – sportowego, z bogatą historią, unikalną ofertą kulturalną i niepowtarzalnymi walorami krajobrazowymi. Szklarska Poręba miejscem realizacji marzeń i aspiracji swoich mieszkańców oraz przybyłych gości, w którym poziom życia i rozwoju wyrasta ponad przeciętność. Miasto przyjazne inwestorom, w którym edukacja i kreatywność społeczności lokalnej służą poprawie jakości życia”. Natomiast Wizja Miasta brzmi: „Szklarska Poręba poprzez nowoczesne zarządzanie swoim rozwojem oraz zintensyfikowane działania promocyjne stanie się miastem o jednej z najsilniejszych marek turystycznych w kraju”.

Cele strategiczne:

1. Wzmocnienie marki Szklarskiej Poręby.
2. Aktywizacja sfery przedsiębiorczości.
3. Wzmocnienie tożsamości i identyfikacji mieszkańców ze Szklarską Porębą.



#### 4. Zwiększenie liczby turystów.

Cele operacyjne z dziedziny infrastruktury komunikacyjnej:

- rozwój infrastruktury społecznej i technicznej;
- rozwój zaplecza do uprawiania sportów zimowych i letnich;
- poprawa poziomu bezpieczeństwa w mieście;
- podniesienie estetyki i czystości miasta.

Natomiast Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Szklarska Poręba, przyjęty uchwałą nr XXXV/411/05 Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie z dnia 19 lipca 2005 roku, ustalił następujący wykaz zadań związanych z rozwojem infrastruktury technicznej (transport i komunikacja):

- utworzenie Kolei Izerskiej;
- adaptacja dworców kolejowych;
- wprowadzenie w mieście komunikacji autobusowej;
- budowa parkingu przy dolnej stacji wyciągu krzesełkowego;
- przebudowa „Drogi pod Regłami”;
- przebudowa ul. Odrodzenia i Wiosennej;
- przebudowa ul. 1 – go Maja (przy dworcu PKS);
- przebudowa ul. 11 – go Listopada;
- przebudowa ul. Mickiewicza;
- przebudowa ul. Turystycznej;
- budowa ładowiska dla śmigłowców w rejonie dolnej stacji Kolei Linowej;
- budowa kładki przeznaczonego dla ruchu pieszego na rzece Kamiennej przy ul. Mickiewicza;
- udział w przebudowie ul. Demokratów – droga powiatowa;

#### STARA KAMIENICA:

#### **14. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Gminy Stara Kamienica.**

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Gminy Stara Kamienica przyjęta została uchwałą nr XXXIII/187/01 Rady Gminy Stara Kamienica z dnia 8 czerwca 2001 roku. We wstępie do „Strategii...” czytamy między innymi, że „rozwój lokalny jawi się jako proces stymulowania rozwoju gospodarczego, w wyniku, którego tworzy się w gminie dobry klimat do inwestowania oraz osiedlania się podmiotów gospodarczych. Takie działania w rezultacie przynoszą z jednej strony efekt w postaci powstawania nowych miejsc pracy i wzrostu dochodów miejscowych gospodarstw domowych, z drugiej – rosnących wpływów do budżetu gminy, umożliwiając podnoszenie poziomu usług komunalnych. O rozwoju można mówić jednak tylko wtedy, gdy występowaniu wymienionych zjawisk społeczno – gospodarczych towarzyszą: dobry stan środowiska naturalnego, dobry stan zdrowia i wyższa jakość życia mieszkańców”. Cel nadrzędny „Strategii...” wyrażono słowami: „Stara Kamienica gminą o wysokiej jakości środowiska naturalnego i poziomie życia mieszkańców w wyniku racjonalnej i efektywnej polityki społecznej,



gospodarczej i przestrzennej”, zaś cel główny: „Zrównoważony rozwój Gminy Stara Kamienica poprzez osiągnięcie ładów: ekologicznego, gospodarczego, społecznego i przestrzennego”.

Cel szczegółowy z dziedziny infrastruktury komunikacyjnej:

„Modernizacja systemu komunikacji drogowej”.

Środki realizacji celu szczegółowego (działania):

- oddziaływanie na zarządców dróg w celu podjęcia budowy obejścia wsi Wojcieszycy, przebudowy odcinka trasy Stara Kamienica – Kromnów oraz modernizacji głównego skrzyżowania w Starej Kamienicy (spowodowanie wpisania zadań do planów zarządców dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych);
- spowodowanie poprawy bezpieczeństwa drogowego w miejscach nasilonego ruchu kołowego i pieszego – opracowanie planu operacyjnego i konsekwentna jego realizacja (oznakowanie, urządzenia zabezpieczające, wycinka drzew, poszerzanie i porządkowanie poboczy);
- zmniejszenie uciążliwości lub wyeliminowanie transportu ciężkim sprzętem surowców z kopalni w Rębiszowie;
- budowa chodników na odcinkach gęstej zabudowy osadniczej;
- przeciwdziałanie zabudowywaniu terenów przewidzianych pod infrastrukturę drogową (przystanki, parkingi, chodniki, przejścia dla pieszych, itp.);
- wyeliminowanie przypadków bezprawnego zajęcia pasa przydrożnego (grunty komunalne lub Skarbu Państwa) przez właścicieli sąsiednich nieruchomości (np.: samowolnie postawione ogrodzenia);
- urządzenie parkingów (centra usługowe, miejsca widokowe).

## CZĘŚĆ IV

# ZAŁĄCZNIKI

## ZAŁĄCZNIK NR 1: Wykaz dróg gminnych na terenie miasta Jelenia Góra.

Nr referencyjny	Nazwa drogi / ulicy	Długość drogi (w km)						
		Nawierzchnia twarda					Nawierzchnia gruntowa	
		bitumiczna	betonowa	kostka	brukowcowa	łuczniowa	wzmocniona	naturalna
1	2	3	4	5	6	7	8	9
G 113291	Agnieszkowska	0,990						
G 113292	Akacyjowa			2,010				
G 113293	Armii Krajowej	0,341						
G 113294	Asnyka Adama	0,147						
G 113295	Bacewicz Grażyny	0,764						
G 113296	Baczyńskiego Krzysztofa	0,247						
G 113297	Barlickiego Norberta	0,155						
G 113298	Bartka Zwycięzcy	0,312					0,088	
G 113299	Batalionów Chłopskich	0,300				0,198	0,166	

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym  
na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



G 113300	Bema Józefa	0,204					0,847	0,105
G 113301	Berenta Waclawa	0,070						
G 113302	Berezy Tadeusza	0,107						
G 113303	Bilewicza Teodora					0,107		
G 113304	Blacharska	0,228						
G 113305	Błękitna	0,155						
G 113306	Boczna			0,085				
G 113307	Bogusławskiego Wojciecha			0,321				
G 113308	Bohaterów Getta	0,076						
G 113309	Bohaterów Września 1939	0,460		0,184				
G	Borówkowa	0,581						
G 113310	Broniewskiego Władysława	0,287						
G 113311	Brzechwy Jana	0,138						
G 113312	Brzozowa			0,272				
G 113313	Bydgoska	0,072						
G 113314	Ceglana	0,400						
G 113315	Chałubińskiego Tytusa	0,785		0,210				
G 113316	Chelmońskiego Józefa	0,916						
G 113317	Chłopska	0,616						
G 113318	Chopina Fryderyka	0,228						
G 113319	Chrobrego Bolesława	0,180			0,176			
G 113320	Cicha	0,009			0,146			
G 113321	Cinciły Andrzeja	0,052				0,212		
G 113322	Cmentarna	0,227						
G 113323	Czarneckiego Stefana	0,156				0,110		
G 113324	Czarsoleska	1,928						
G 113325	Czeczota Jana						0,183	
G 113326	Daniłowskiego Gustawa	0,010	2,980					
G 113327	Daszyńskiego Ignacego	0,470						
G 113328	Dąbrowskiej Marii	0,195						
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
G 113329	Dembowskiego Edwarda	0,765						
	Dębowa	0,770						
G 113330	Długa	0,159						
G 113331	Dobrowolskiego Georgija	0,282						
G 113332	Domeyki Ignacego	0,690						
G 113333	Druciana	0,113						
G 113334	Dunikowskiego Xawerego	0,204						
G 113335	Dworska	0,100		0,011				
G 113336	Dwudziestolecia	0,192		0,242				
G 113337	Działkowicza	0,982						
G 113338	Dziecinna	0,190						
G 113339	Elsnera Józefa	0,441						
G 113340	Fabryczna	0,391		0,018				
G 113341	Fałata Juliana	0,515						
G 113342	Forteczna	0,105						

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym  
na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



G 113343	Francuska	0,653		0,013				
G 113344	Fredry Aleksandra	0,175						
G 113345	Gagarina Jurija	0,228						
G 113346	Gałczyńskiego	0,169	0,180				0,014	
G 113347	Gdańska	0,509						
G 113348	Gielniaka Józefa	0,184				0,028		
G 113349	Gimnazjalna	0,159						
G 113350	Gminna							0,441
G 113351	Goździkowa	0,180						
G 113352	Góra Bohaterów	0,195						
G 113353	Górna			0,133				
G 113354	Grabowskiego Antoniego	0,144						
G 113355	Graniczna	1,033					0,107	
G 113356	Granitowa	0,062		0,045				
G 113357	Grochowiaka	0,205						
G 113358	Grodzka	0,202		0,040				
G 113359	Groszowa	0,250						
G 113360	Grottgera Artura	0,379						
G 113361	Grudziądzka	0,252						
G 113362	Hallerczyków	0,330						
G 113363	Harcerska	0,146						
G 113364	Heweliusza						0,193	
G 113365	Hirszfelda Ludwika	0,615						
G 113366	Hoene-Wrońskiego			0,315				
G 113367	Hoffmana	0,725						
G 113368	Irysowa						0,164	
G 113369	Izerska	0,107						
G 113370	Jagiellońska	0,890						
G 113371	Jagiełły	0,478						
G 113372	Jasna	0,111		0,040				
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
G	Jaśminowa	0,453						
G 113373	Jelenia	0,384						
G 113374	Jordana	0,171						
G 113375	Junaków	0,281						
G 113376	Juszczaka	0,510						
G	Kalinowa	0,552						
G 113377	Kamiennogórska	0,712					0,441	
G 113378	Kamienna	0,114						
G 113379	Kamienne Schodki				0,202			
G 113380	Karłowicza	0,922						
G 113381	Kasprowicza	0,966						
G 113382	Kasprzaka	0,675						
G 113383	Kiepury Jana	1,766						
G 113384	Klonowicza	0,250						
G 113385	Kochanowskiego	0,154			0,266			



**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym  
na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



G 113386	Kolberga Oskara	0,439						
G 113387	Kolejowa	0,155						
G 113389	Komarowa Władimira	0,128						
G 113390	Konopnickiej Marii			0,230				
G 113391	Konrada	0,231						
G 113392	Konwaliowa	0,297						
G 113393	Kopernika	0,176						
G 113394	Korfantego Wojciecha	0,156						
G 113395	Kosmonautów	0,243						
G 113396	Kossaka Wojciecha	0,217						
G 113397	Kosynierów	0,097					0,182	
G 113398	Kowalska						0,168	
G 113399	Kozia	0,235						
G 113400	Krakowska	0,609						
G 113401	Krasickiego Ignacego	0,389						
G 113402	Krasińskiego	0,192						
G 113403	Kraszewskiego	0,518						
G 113404	Kręta	0,536		0,114				0,286
G 113405	Krótką	0,248						
G 113406	Kruszwicka	1,255					0,314	
G 113407	Kryniczna	0,087						
G 113408	Krzywoustego Bolesława	0,377						
G 113409	Krzywoń Anieli	0,327						
G 113410	Książęca	0,237						
G 113411	Kubusia Puchatka	0,010					0,233	
G 113412	Kusocińskiego	0,006					0,367	
G 113413	Kurpińskiego Karola	0,232						
G 113414	Kwiatowa	0,252						
G 113415	Langego Oskara	0,365						
G 113416	Lelewela Joachima	0,324						
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
G 113417	Leśmiana Bolesława	0,245						
G 113418	Leśna	0,658						
G 113419	Leśnicza						0,058	
G 113420	Letnia	0,080						
G 113421	Liczyszczep	0,213						
G 113422	Liliowa						0,187	
G 113423	Lotnictwa	0,098				0,125		
G 113424	Ludowa	0,989						
G 113425	Lwówecka	0,806						
G 113426	Łabska	0,418						
G 113427	Łazienkowska	0,578						
G	Łączna	0,509					0,185	
G 113428	Łąkowa	0,373						
G 113429	Łukasiewicza Ignacego	0,181						
G 113430	Maciejowska	0,400						

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



G 113431	1-go Maja			0,557				
G 113432	Makuszyńskiego Kornela	0,254						
G 113433	Malczewskiego Jacka	0,298						
G 113434	Malinnik	0,575						
G	Malinowa	0,226						
G 113435	Mała	0,039				0,071	0,178	0,096
G 113436	Małcużyńskiego	0,750						
G 113437	Marusarzówny Heleny	0,066					0,090	
G 113438	Michejdy	0,605					0,209	
G 113439	Mieszka I	0,767						
G 113440	Miła	0,148						
G 113441	Miłosza Czesława	0,573					0,275	
G 113442	Mleczna Droga	0,153				0,024		
G 113443	Młyńska	0,864					0,525	0,087
G 113444	Mochnickiego Maurycego	0,236						
G 113445	Modrzejewskiej Heleny	0,291						
G 113446	Moniuszki Stanisława	0,824						
G 113447	Mroczna			0,074				
G 113448	Muzealna	0,164						
G 113449	Muzyczna	0,522						
G 113450	Myśliwska	0,587						
G 113451	Na Skalkach	0,222						
G 113452	Nad Stawami	0,049					0,539	
G 113453	Nadbrzeżna	0,036					2,271	
G 113454	Nałkowskiej Zofii	0,242						
G 113455	Narciarska	0,340						
G 113456	Narutowicza Gabriela	0,091		0,016			0,023	
G 113457	Nerudy Pablo	0,217						
G 113458	Niecki Józefa	0,535					0,115	
G 113459	Niemcewicza Juliana	0,219						
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
G 113460	Norwida Cypriana	0,375						
G 113461	Noskowskiego Zygmunta	0,966						
G 113462	Nowa	0,388				0,562		
G 113463	Objazdowa	0,400						
G 113464	Obrońców Pokoju	0,499						
G 113465	Obrońców Westerplatte	0,160						
G 113466	Ogrodowa	0,266						
G 113467	Okopowa	1,134						
G 113468	Okreżna	0,676						
G 113469	Okrzei Stefana	0,448						
G 113470	Orkana Władysława	0,680			0,378			0,327
G 113471	Orla	0,628						
G 113472	Orzeszkowej Elizy	0,557						
G 113473	Osiedle Żeromskiego	0,028					0,490	
G 113474	P.C.K.	0,695						

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



G 113475	Pacajewa Wiktora	0,202						
G 113476	Paderewskiego	1,792						
G 113477	Pieńska	0,400					0,012	
G 113478	Parkowa	0,163		0,009				
G 113479	Picassa Pablo	0,177						
G 113480	Pijarska	0,353						
G 113481	Piłsudskiego Józefa	0,620		0,080				
G 113482	Pionierów Jeleniej Góry	0,065		0,012				
G 113483	Pionierska	0,142						
G 113484	Plac Piastowski	0,109		0,579				
G 113485	Plac Ratuszowy			0,112				
G 113486	Pocztowa	0,216						
G 113487	Pod Chojnikiem	0,218					0,300	
G 113488	Pod Wałami	0,062					0,079	
G 113489	Podgórna	0,203						
G 113490	Podgórze	0,802		0,298				
G 113491	Podleśna	0,482						
G 113492	Pogodna	0,191						
G 113493	Polna	0,152				0,074		
G 113494	Południowa	0,327						
G 113495	Poprzeczna	0,079						0,067
G 113496	Powstania Listopadowego	0,230						
G 113497	Powstańców Śląskich	1,216						
G 113498	Powstania Styczniowego	0,381						
G	Poziomkowa	0,142						0,562
G 113499	Poznańska	0,428						
G 113500	Promienna	0,170						
G 113501	Prusa Bolesława	0,179						
G 113502	Przechodnia						0,119	
G 113503	Przerwy-Tetmajera Kazimierza	0,239				0,057		
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
G 113504	Przeskok	0,217						
G 113505	Przesmyckiego Zenona	0,443						
G 113506	Przesmyk	0,135						
G 113507	Przyboczna	0,180						
G 113508	Przybyszewskiego	0,246						
G 113509	Ptasia	0,573						
G 113510	Radosna	0,179						
G 113511	Reja Mikołaja	0,256	0,194					
G 113512	Reymonta Władysława	0,265					0,066	
G 113513	Rodzinna	0,165						
G 113514	Różana	0,065						
G 113515	Rudawska	0,282						
G 113516	Rzemieśnicza						0,073	
G 113517	Sabały	0,026					0,143	
G 113518	Sadowa	0,361					0,103	

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym  
na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



G 113519	Saneczkowa	0,710						
G 113520	Sądowa	0,512						
G 113521	Sienkiewicza Henryka	0,261						
G 113522	Sieroszewskiego	0,220						
G 113523	Skargi Piotra	0,334						
G 113524	Skarżyńskiego	0,222						
G 113525	Skłodowskiej–Curie Marii	0,170						
G 113526	Skowronków	0,600						
G 113527	Słoneczna	0,206						
G 113528	Słowiańska	0,136						
G 113529	Snycerska			0,149				
G 113530	Sobieskiej Marysienki	0,335		0,018				
G 113531	Sokoliki						0,273	
G 113532	Solankowa	0,250						
G 113533	Solna	0,073						
G 113534	Sołtysia	0,164						
G 113535	Sowińskiego	0,362						
G 113536	Spacerowa	0,194						
G 113537	Spokojna	0,200						
G 113538	Sportowa	0,229						
G 113539	Spółdzielcza	0,760						
G 113540	Sprzymierzonych	0,211		0,012				
G 113541	Staromiejska	0,238						
G 113542	Starzyńskiego Stefana	0,092						
G 113543	Stęczyńskiego Bogusza	0,092						
G 113544	Storczykowa						0,177	
G 113545	Struga Andrzeja	0,887						
G 113546	Strumykowa	0,533					0,841	
G 113547	Strzelecka	0,276						
G 113548	Studencka			0,257				
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
G 113549	Stwosza Wita	0,496						
G 113550	Sygietyńskiego Tadeusza	1,187						
G 113551	Szewska	0,022		0,160				
G 113552	Szkolna	0,085		0,043				
G 113553	Szrenicka	0,275						
G 113554	Szymanowskiego Karola	0,147						
G 113555	Ściegiennego Piotra	0,035		0,153				
G 113556	Śnieżna	0,126						
G 113557	Świerkowa	0,505						
G 113558	Tabaki Wojciecha	0,970						
G 113559	Tczewska	0,331						
G 113560	Teatralna	0,183						
G 113561	Tęczowa	0,187						
G 113562	Tkacka	0,442						
G 113563	Topolowa	0,270						

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym  
na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



G 113564	Toruńska	0,083						
G 113565	Transportowa	0,344						
G 113566	Traugutta Romualda	0,228						
G 113567	Trzcńskiego Komedy	0,285						
G 113568	Tadeusza Kościuszki	0,086						
G 113569	Turystyczna						0,169	
G 113570	Tuwima Juliana	0,295						
G 113571	Ujejskiego Kornela	0,094						
G 113572	Uroczą			0,375				
G 113573	Wańkowicza Melchiora	0,488						
G 113574	Warszawska	0,512			0,841			0,055
G 113575	Waryńskiego	0,514						
G 113576	Wazów	0,081		0,010				
G 113577	Wczasowa			0,207			0,415	
G 113578	Weigla Rudolfa	0,274						
G 113579	Wesoła	0,659					0,264	
G 113580	Widok	0,761						
G 113581	Wiejska	3,590						
G 113582	Wieniawskiego Henryka	0,198						
G 113583	Wigury Stanisława						0,147	
G 113584	Wiłkomirskiego	0,364						
G 113585	Wiosenna	0,121						
G 113586	Wiśniowa	0,308						
G 113587	Witosa Wincentego	1,492						
G 113588	Wodna	0,281					0,128	
G 113589	Wołkowa Władysława	0,203						
G 113590	Worceła	0,063						
G 113591	Wrzosowa	0,147				0,819		
G 113593	Wynalazców	0,138						
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
G 113594	Wyspiańskiego Stanisława	0,960						
G 113595	Wyzwolenia Narodowego			0,015			0,209	
G 113596	Wzgórze Grota-Roweckiego	0,286						
G 113597	Wzgórze Kościuszki	0,508						
G 113598	Wzgórze Partyzantów	0,300		0,138				
G 113599	Wzgórze Wandy	0,464					0,067	
G 113600	Zachodnia	0,342						
G 113601	Zakopiańska	0,341						
G 113602	Zamenhoffa Ludwika	0,174						
G 113603	Zamkowa	0,811						
G 113604	Zamoyskiego Andrzeja	0,207						
G 113605	Zana Tomasza	0,204						
G 113606	Zapolskiej Gabrieli	0,146						
G 113607	Zarzeczna						0,383	
G 113608	Zaulek	0,698						
G 113609	Zielna	0,065		0,274				

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



G 113610	Zielona	0,323						
G 113611	Ziemowita	0,174						
G 113612	Zjednoczenia Narodowego	1,082						
G 113613	Żabia	0,266					0,125	
G 113614	Żeromskiego Stefana	0,378						
G 113615	Źródlana	0,067						
G 113616	Żwirki Franciszka	0,008					0,300	
G 113617	Plac Cichy	0,007					0,145	
G 113618	Plac Energetyka			0,072				
G 113619	Plac Kombatantów	0,183						
G 113620	Plac Różany	0,101						
G 113621	Plac Zdrojowy	0,080						
<b>SUMA</b>		<b>112,120</b>	<b>3,354</b>	<b>7,903</b>	<b>2,009</b>	<b>2,890</b>	<b>14,343</b>	<b>4,331</b>

Źródło: Miejski Zarząd Dróg i Mostów Jelenia Góra, 2011.

**ZAŁĄCZNIK NR 2:** Wykaz dróg gminnych na terenie miasta Piechowice.

Nr drogi	Nazwa ulicy	Długość drogi w (km)	Nawierzchnia
115231 D	Świerczewskiego	1,881	asfaltowa
115232 D	Cieplicka	0,740	asfaltowa
115233 D	Ogrodowa	0,303	asfaltowa
115234 D	Cicha Dolina	0,387	asfaltowa
115235 D	Boczna	1,056	asfaltowa
115236 D	Słowackiego	1,017	asfaltowa, gruntowa
115237 D	Nadrzeczna	2,101	asfaltowa
115238 D	Skalna	0,873	gruntowa
115239 D	Wczasowa	0,857	betonowa, gruntowa
115240 D	Tysiąclecia	1,969	asfaltowa, gruntowa
115241 D	Nowotki	0,310	asfaltowa
115242 D	Kościuszki	0,811	asfaltowa
115243 D	Reja	0,306	asfaltowa
115244 D	Sienkiewicza	0,716	asfaltowa
115245 D	Tuwima	0,780	asfaltowa
115246 D	Prusa	0,540	asfaltowa

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



115247 D	Konopnickiej	0,117	asfaltowa
115248 D	Kamienna	0,175	asfaltowa
115249 D	Wąska	0,124	asfaltowa
115250 D	Szkolna	0,561	asfaltowa
115251 D	Spacerowa	0,095	asfaltowa
115252 D	22-go Lipca	0,245	asfaltowa
115253 D	Mickiewicza	0,195	asfaltowa
115254 D	Kopernika	0,250	asfaltowa
115255 D	Kolejowa	0,417	asfaltowa
115256 D	Cmentarna	0,488	asfaltowa
115257 D	Piastowska	0,760	asfaltowa
115258 D	1-go Maja	0,667	asfaltowa
115259 D	Wiejska	0,214	asfaltowa
115260 D	Cicha	0,479	asfaltowa
115261 D	Zawadzkiego	1,269	asfaltowa
115262 D	Leśna	0,728	asfaltowa
115263 D	Słoneczna	0,957	asfaltowa
115264 D	Grzybowa	0,465	gruntowa
115265 D	Dębowa	0,260	gruntowa, asfaltowa
115266 D	Górna	1,621	asfaltowa
115267 D	Kolonijna	2,920	asfaltowa, kostka, betonowa
115268 D	Plac Wczasowy	0,563	asfaltowa
115269 D	Łowiecka	0,425	asfaltowa, gruntowa
115270 D	Śnieżna	1,330	asfaltowa
115271 D	Chałubińskiego	0,571	asfaltowa
<b>SUMA</b>		<b>30,543</b>	

Źródło: Urząd Miasta Piechowice, 2011.

**ZAŁĄCZNIK NR 3: Wykaz dróg gminnych na terenie miasta Szklarska Poręba.**

Nr drogi	Nazwa ulicy	Długość (w km)	Szerokość (w m)	Nawierzchnia
1	2	3	4	5
115301 D	Orla Skąła	0,778	3,00	łuczniowa
115302 D	Wiejska	1,132	3,00	łuczniowa
115303 D	Ludowa	0,433	2,25	gruntowa
115304 D	Kolejowa	1,246	5,00	bitumiczna
115304 D	Kopernika	1,258	3,50	bitumiczna
115304 D	Waryńskiego	1,176	4,50	bitumiczna
115305 D	Osiedle Klimczoka	0,305	3,00	szutrowa
115306 D	Spokojna	0,620	3,00	łuczniowa
115307 D	Piotra Skargi	0,500	3,00	łuczniowa
115308 D	Matejki	0,902	3,00	gruntowa
115309 D	Muzealna	0,696	5,00	bitumiczna
115310 D	Sanatoryjna	2,172	3,00	bitumiczna
115311 D	Brzozowa	1,167	4,00	gruntowa
115312 D	Hofmana	1,062	5,00	bitumiczna
115313 D	1-go Maja	2,111	5,50	bitumiczna
115314 D	Kołątąja	1,944	3,00	bitumiczna (1,141), łuczniowa (0,803)

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



115315 D	Kasprowicza	0,863	3,60	bitumiczna
115316 D	Makuszyńskiego	0,124	3,60	bitumiczna
115317 D	Przerwy Tetmajera	0,194	3,00	bitumiczna
115318 D	Leśna	0,178	5,30	bitumiczna
115319 D	Okrzei	0,957	3,50	bitumiczna
115320 D	Moniuszki	0,650	3,50	łuczniowa
115321 D	Mała	0,374	3,00	bitumiczna
115322 D	Caritas	0,340	3,00	bitumiczna (0,251), łuczniowa (0,089)
115323 D	Słoneczna	0,273	4,00	bitumiczna
115324 D	Krótką	0,170	4,00	kostka
115325 D	Turystyczna	1,183	5,00	bitumiczna (1,011), kostka (0,172)
115326 D	Bronka Czecha	0,525	4,50	bitumiczna
115327 D	Wrzosowa	0,224	4,00	kostka (0,154), żwirowa (0,055), bitumiczna (0,015)
115328 D	Wesoła	0,093	4,00	bitumiczna
115329 D	Prusa	0,098	7,50	bitumiczna
115330 D	Wzgórze Paderewskiego	0,295	3,50	łuczniowa
115331 D	Objazdowa	0,160	5,00	bitumiczna (0,120), gruntowa (0,040)
115332 D	Obróćców Pokoju	0,732	3,00	bitumiczna
115333 D	11-go Listopada	2,110	4,00	bitumiczna
115333 D	Franciszkańska	0,993	5,90	bitumiczna
115334 D	Szpitalna	0,612	3,00	bitumiczna
115334 D	Wyszyńskiego	0,424	4,00	bitumiczna
115335 D	Morcinka	0,267	4,50	bitumiczna
115336 D	Osiedle Grottgera	0,524	2,60	bitumiczna
115337 D	Dolna	1,451	3,00	żwirowa
115338 D	Podsudecka	0,332	3,00	gruntowa
115339 D	Plac Sportowy	0,178	5,00	bitumiczna
115339 D	Pstrowskiego	0,360	4,00	bitumiczna
115340 D	Cicha	0,323	3,70	bitumiczna
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
115341 D	Buczka	0,267	3,70	brukowa
115342 D	Mickiewicza	1,135	4,00	bitumiczna
115343 D	Odrodzenia	1,214	3,00	kostka (0,765), żwirowa (0,449)
115344 D	Gimnazjalna	0,174	6,00	bitumiczna
115345 D	Chopina	0,200	4,50	bitumiczna
115346 D	Broniewskiego	0,371	5,0 / 7,0	bitumiczna
115347 D	Wysoka	0,195	3,00	łuczniowa
115348 D	Wiosenna	0,248	4,60	gruntowa
115349 D	Krasickiego	0,330	5,50	bitumiczna
115350 D	Wojska Polskiego	0,508	4,00	bitumiczna (0,424), brukowa (0,084)
115351 D	Partyzantów	0,354	5,50	bitumiczna
115352 D	Słowackiego	0,970	5,00	bitumiczna
115353 D	Wolności	1,350	5,00	bitumiczna (1,286), kostka (0,064)
115354 D	Oficerska	0,649	3,50	kostka
115355 D	Armii Czerwonej	1,202	3,00	gruntowo-łuczniowa
115355 D	Armii Ludowej	0,608	3,00	bitumiczna
115355 D	Osiedle Podgórze	1,110	4,00	bitumiczna
115356 D	Osiedle Janosika	0,590	3,00	gruntowa
115357 D	Schroniskowa	0,250	3,00	łuczniowa
115358 D	Batalionów Chłopskich	0,352	3,00	bitumiczna
115359 D	Zdrojowa	0,728	3,00	łuczniowa



**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



115360 D	Orzeszkowej	0,401	3,00	łuczniowa
115361 D	Hutnicza	0,556	3,00	bitumiczna
115362 D	Konopnickiej	0,640	3,50	łuczniowa
115362 D	Szklana	0,230	3,00	łuczniowa
115363 D	Żeromskiego	2,126	3,00	łuczniowa (1,671), bitumiczna (0,455)
115364 D	Osiedle Huty	1,042	5,00	bitumiczna
115365 D	Kraśnińskiego	0,226	4,00	łuczniowa (0,119), bitumiczna (0,107)
115366 D	Kryształowa	0,327	2,50	łuczniowa
115367 D	Kościuszki	0,382	3,00	bitumiczna
115368 D	Łukowa	0,290	3,00	bitumiczna
115369 D	Narciarska	0,050	5,00	bitumiczna
115370 D	Parkowa	0,338	3,00	gruntowa
115371 D	Potokowa	0,097	3,40	gruntowa
115372 D	Rataja	0,120	2,50	gruntowa
115373 D	Słoneczna Polana	0,405	3,00	łuczniowa
115374 D	Stroma	0,335	2,25	gruntowa
115375 D	Świerkowa	0,055	5,00	gruntowa
115376 D	Zielona	0,668	3,00	łuczniowa
115377 D	Złoty Potok	0,327	3,00	bitumiczna (0,236), zwirowa (0,091)
	<b>SUMA</b>	<b>53,929</b>		

Źródło: Urząd Miejski Szklarska Poręba, 2011.

**ZAŁĄCZNIK NR 4:** Wykaz dróg gminnych na terenie gminy Stara Kamienica.

Nr drogi	Miejscowość	Długość drogi (w km)	Nawierzchnia
113241	Antoniów	0,905	asfaltowa
113242	Antoniów	0,306	asfaltowa
113243	Chromiec	1,022	asfaltowa
113244	Chromiec	1,085	asfaltowa
113245	Chromiec	0,457	asfaltowa
113246	Chromiec	0,462	asfaltowa
113247	Chromiec	0,125	asfaltowa
113248	Chromiec	0,817	asfaltowa
113249	Chromiec	0,254	asfaltowa
113250	Chromiec	0,214	asfaltowa
113251	Chromiec	1,220	gruntowa
113252	Barcinek	0,385	asfaltowa
113253	Barcinek	0,420	asfaltowa
113254	Kopaniec	3,105	asfaltowa
113255	Kromnów	0,330	asfaltowa
113256	Kromnów	0,622	asfaltowa
113257	Kromnów	0,285	asfaltowa
113258	Kromnów	0,231	asfaltowa

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



113259	Mała Kamienica	0,620	asfaltowa
113260	Mała Kamienica	0,467	asfaltowa
113261	Mała Kamienica	3,148	asfaltowa
113262	Mała Kamienica	1,305	asfaltowa
113263	Rybnica	0,281	asfaltowa
113264	Rybnica	1,124	asfaltowa
113265	Rybnica	0,561	asfaltowa
113266	Rybnica	0,679	asfaltowa
113267	Rybnica	1,400	asfaltowa
113268	Rybnica	0,342	asfaltowa
113269	Rybnica	0,361	asfaltowa
113270	Rybnica	1,058	asfaltowa
113271	Stara Kamienica	3,153	gruntowa
113272	Stara Kamienica	0,626	asfaltowa
113273	Stara Kamienica	0,310	asfaltowa
113274	Stara Kamienica	0,659	asfaltowa
113275	Stara Kamienica	0,426	asfaltowa
113276	Stara Kamienica	0,194	asfaltowa
113277	Stara Kamienica	1,576	asfaltowa
113278	Stara Kamienica	1,172	asfaltowa
113279	Stara Kamienica	1,397	asfaltowa
113280	Wojcieszycze	0,724	asfaltowa
113281	Wojcieszycze	0,574	asfaltowa
113282	Wojcieszycze	0,112	asfaltowa
113283	Wojcieszycze	0,902	asfaltowa
	<b>SUMA</b>	<b>35,416</b>	

Źródło: Urząd Gminy Stara Kamienica, 2011.

**ZAŁĄCZNIK NR 5:** Parametry techniczne dotyczące linii kolejowych.

Kwalifikacyjne wartości parametrów techniczno – eksploatacyjnych linii kolejowych.

Kategoria linii kolejowej	Wartość parametrów techniczno – eksploatacyjnych			
	obciążenie przewozami T (Tg/rok)	prędkość pociągów pasażerskich V (km/h)	prędkość pociągów towarowych V (km/h)	dopuszczalne naciski osi P (kN)
Magistralna	$T \geq 25$	$120 < V \leq 200$	$80 < V \leq 120$	$P \leq 221$
Pierwszorzędna	$10 \leq T < 25$	$80 < V \leq 120$	$60 < V \leq 80$	$210 \leq P < 221$
Drugorzędna	$3 \leq T < 10$	$60 < V \leq 80$	$50 < V \leq 60$	$200 \leq P < 210$
Znaczenia miejscowego	$T < 3$	$V \leq 60$	$V \leq 50$	$P < 200$

Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowa SA, *Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych*, Warszawa 2005.

Kryteria klasyfikacji torów kolejowych.

Klasy torów	Dopuszczalna prędkość pociągów (km/h)	Dopuszczalny nacisk osi (kN)		Obciążenie przewozami (Tg/rok)
		lokomotywy	wagonów	

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



0	200	221	140	do 25
1	100	221	221	nie normowane
	120	210	205	
	140	210	190	
	160	205	140	
2	80	221	221	16 – 25
	100	210	205	
	120	205	190	
3	70	221	221	9 – 15
	80	210	205	
4	60	221	221	4 – 8
	70	210	205	
5	30	221	221	do 3
	40	210	205	

Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowa SA, *Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych*, Warszawa 2005.

Klasy linii kolejowych.

Kod	Nacisk osi [kN/os (t/os)]	Nacisk liniowy [kN/m (t/m)]
A	157 (16,0)	49 (5,0)
B1	177 (18,0)	49 (5,0)
B2	177 (18,0)	63 (6,4)
C2	196 (20,0)	63 (6,4)
C3	196 (20,0)	71 (7,2)
C4	196 (20,0)	78 (8,0)
D2	221 (22,5)	63 (6,4)
D3	221 (22,5)	71 (7,2)
D4	221 (22,5)	78 (8,0)
--	0 (0,0)	0 (0,0)

Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2011/2012 – uchwała nr 118/2011 Zarządu PKP PLK SA z dnia 28 lutego 2011 roku.

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym  
na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**ZAŁĄCZNIK NR 6:** Wykaz przystanków autobusowych obsługiwanych przez MZK Jelenia Góra sp. z o.o.

Przystanek MZK	Linia obsługiwana na danym przystanku	Gmina
1	2	3
<b>JELENIA GÓRA</b>		
1-go Maja Tunel	0, 4, 9, 10, 14, 15, NOC	Jelenia Góra
Agnieszkowska	9, 15	Jelenia Góra
Anieli Krzywoń	1, 5, 12, 23, NOC	Jelenia Góra
Apteka Pod Koroną	4, 6, 9, 14, 17, 18, 23, 26, NOC	Jelenia Góra
Bacewicz	0, 3, 7, 11, 12, 14, 17, 20, 26, 27, C1, TES, NOC	Jelenia Góra
Bankowa	1, 5, 9, 10, 14, 16, 17, 19, 25, NOC	Jelenia Góra
Błacharska	3, 11, 20, 33	Jelenia Góra
Bronisława Czecha	9, 15	Jelenia Góra
Carrefour	C1, NOC	Jelenia Góra
Ceglana	4, 6, 7, 9, 14, 15, 17, 23, 26, 27, NOC	Jelenia Góra
Cervi Cieplicka	9, 17, 23, NOC	Jelenia Góra
Cervi Sanatorium	9, 14, 17, 23, NOC	Jelenia Góra
Chłopska	2	Jelenia Góra
Cieplice PKP	7, 15, 27	Jelenia Góra
Czarnoleska	12	Jelenia Góra
Czarnoleska 42	1, 25	Jelenia Góra
Czarnoleska 49	1, 25	Jelenia Góra
Czarnoleska Kościół	1, 25	Jelenia Góra
Czarnoleska Piekarnia	1, 25	Jelenia Góra
Czarnoleska Szkoła	1, 25	Jelenia Góra

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Daniłowskiego	4, 6, 9, 14, 17, 18, 23, 26, NOC	Jelenia Góra
Dom Hauptmanna	9, 15	Jelenia Góra
Drzymały	7, 10, 16, 33, C1, NOC	Jelenia Góra
Dworzec Główny	0, 4, 9, 10, 14, 15, NOC	Jelenia Góra
Elsnera Szpital	0, 3, 7, 10, 11, 12, 14, 17, 20, 26, 27, C1, NOC	Jelenia Góra
Głowackiego	1, 16, 19, 25	Jelenia Góra
Goduszyn Dolny	11	Jelenia Góra
Goduszyn Górny	11	Jelenia Góra
Goduszyn Średni	11	Jelenia Góra
Godzisz	5	Jelenia Góra
Godzisz Działki	5	Jelenia Góra
Grabarów	2	Jelenia Góra
Grunwaldzka Tesco	0, 1, 2, 3, 11, 12, 20, 27, 33, NOC	Jelenia Góra
Hotel	12	Jelenia Góra
Jana Pawła II DW PKS	0, 3, 5, 33	Jelenia Góra
Kaczawska	2	Jelenia Góra
Karkonoska 54	15	Jelenia Góra
Karkonoska 76	9, 15	Jelenia Góra
Karkonoska 94	9, 15	Jelenia Góra
Kartowicza	0, 3, 7, 10, 11, 12, 14, 16, 17, 20, 26, 27, C1, NOC	Jelenia Góra
Karola Miarki	0, 2, 3, 10, 20	Jelenia Góra
Kiepury	0, 6, 7, 11, 12, 14, 17, 20, 26, 27, TES, NOC	Jelenia Góra
Kochanowskiego	4, 6, 9, 10, 12, 14, 15, 17, 26, NOC	Jelenia Góra
Kosynierów	2	Jelenia Góra
Koszary	12	Jelenia Góra
Kozia	2, 3, 11, 14, 20, 33	Jelenia Góra
Krasickiego	16, 19	Jelenia Góra
Krośnieńska	18	Jelenia Góra
Krośnieńska Działki	18	Jelenia Góra
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Legnicka	10	Jelenia Góra
Lipowa	0, 2, 11, 16, 25	Jelenia Góra
Lotnictwa	2	Jelenia Góra
Lotnisko	3, 11, 20, 33	Jelenia Góra
Lubańska	7, 15, 27	Jelenia Góra
Ludowa	4, 6, 7, 9, 14, 15, 17, 23, 26, 27, NOC	Jelenia Góra
Łukasiewiczza	2, 3, 11, 14, 20, 33	Jelenia Góra
Maciejowa Kościół	2	Jelenia Góra
Maciejowska	2, NOC	Jelenia Góra
Mała Poczta	0, 1, 2, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 23, 25, 26, 27, C1, NOC	Jelenia Góra
Małcużyńskiego	0, 6, 12, 17, 26, 27, TES, NOC	Jelenia Góra
Marcinkowskiego	4, 6, 7, 9, 14, 15, 17, 23, 26, 27, NOC	Jelenia Góra
Moniuszki	0, 3, 7, 10, 11, 12, 14, 17, 20, 26, 27, C1, TES, NOC	Jelenia Góra
Morcinka	1, 16, 25, C1	Jelenia Góra
Nowowiejska	12	Jelenia Góra
Nowy Cmentarz	12	Jelenia Góra
Ogińskiego	10	Jelenia Góra
Okopowa	0, 2, 3, 11, 20	Jelenia Góra
Optyczna	2, 3, 11, 14, 20, 33	Jelenia Góra
Orzeszkowej	1, 16, 25	Jelenia Góra
Osiedle Czarne	1, 25	Jelenia Góra
Osiedle Orle	7, 9, 15, 17, NOC	Jelenia Góra
Osiedle Orle Pętla	14, 17, 23, 27	Jelenia Góra
Osiedle Orzeszkowej	1, 19	Jelenia Góra
Osiedle Pomorskie	2, 3, 11, 16, 20	Jelenia Góra

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Osiedle Robotnicze	7, 10, 16, 33, C1, NOC	Jelenia Góra
Osiedle XX-lecia	4, 6, 18, 26	Jelenia Góra
Paderewskiego	0, 1, 2, 3, 11, 12, 20, 27, 33, TES, NOC	Jelenia Góra
Pod Chojnikiem	9, 15	Jelenia Góra
Pod Wałami	9, 14, 17, 23, NOC	Jelenia Góra
Podchorążych	1, 5, 12, 23, NOC	Jelenia Góra
Podleśna	1, 16, 25	Jelenia Góra
Podwale	0, 1, 2, 3, 5, 7, 10, 11, 16, 20, 23, 27, 33, C1, NOC	Jelenia Góra
Powstańców Wielkopolskich	25	Jelenia Góra
Przyboczna	3, 11, 20, 33	Jelenia Góra
Pułaskiego	9, 14, 17, 18, 23, NOC	Jelenia Góra
Pułaskiego - Cieplicka	14	Jelenia Góra
Rataja	7, 15, 27	Jelenia Góra
Różyckiego	0, 1, 2, 3, 6, 10, 11, 14, 27, 33, NOC	Jelenia Góra
Różyckiego - Ogińskiego	0, 2, 3, 6, 7, 10, 11, 12, 14, 16, 17, 20, 26, 33, C1, NOC	Jelenia Góra
Sąd	1, 4, 6, 15, 19, 25, 26, NOC	Jelenia Góra
Skłodowskiej Curie	0, 2, 7, 9, 11, 14, 16, 17, 19, 23, 25, 27, C1, NOC	Jelenia Góra
Skowronków	1, 16, 19, 25	Jelenia Góra
Sobieskiego	0, 3, 5, 11, 20	Jelenia Góra
Sobieszowska	7, 15, 27	Jelenia Góra
Sobieszów	7, 9, 17, NOC	Jelenia Góra
Sobieszów Mufion	7, 9, 15, 17, NOC	Jelenia Góra
Spółdzielcza	0, 2, 3, 20	Jelenia Góra
Spółdzielcza Pętla	2, 3, 11, 16, 20	Jelenia Góra
Staffa	12	Jelenia Góra
Staszica	14	Jelenia Góra
Staw	1, 19	Jelenia Góra
Strzelecka Góra	4, 6, 7, 9, 14, 15, 17, 23, 26, 27, NOC	Jelenia Góra
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Sudecka Działki	12	Jelenia Góra
Sudecka Ptasia	12	Jelenia Góra
Sygietyńskiego	0, 6, 7, 11, 12, 14, 17, 20, 26, 27, NOC	Jelenia Góra
Sygietyńskiego ZUS	0, 6, 12, 17, 26, 27	Jelenia Góra
Tesco	2, 12, 20, 27, TES, NOC	Jelenia Góra
Trasa Czeska	2, 11, 16, 20	Jelenia Góra
Trzcńska	2, NOC	Jelenia Góra
Urząd Celny	7, 9, 15, 17, NOC	Jelenia Góra
Urząd Miejski	1, 4, 5, 6, 9, 10, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 25, 26, NOC	Jelenia Góra
Urząd Skarbowy	4, 6, 7, 9, 14, 15, 17, 23, 26, 27, NOC	Jelenia Góra
Wiejska 53	16	Jelenia Góra
Wiejska 90	16	Jelenia Góra
Wiejska Pętla	16	Jelenia Góra
Wincentego Pola Jelfa	2, 3, 11, 14, 20, 33	Jelenia Góra
Wincentego Pola Tunel	2, 3, 11, 14, 20, 33	Jelenia Góra
Witosa	2	Jelenia Góra
Wyczółkowskiego	1, 25, C1	Jelenia Góra
Zachodnia	0, 3, 20	Jelenia Góra
Zajezdnia MZK	4, 6, 7, 9, 14, 15, 17, 23, 26, 27, NOC	Jelenia Góra
Zgorzelecka	11	Jelenia Góra
Żeromskiego	4, 6, 7, 9, 14, 15, 17, 23, 26, 27, NOC	Jelenia Góra
<b>PIECHOWICE</b>		
DW Leśny Czar	9, 15	Piechowice
Górzyniec	9, 13	Piechowice
Górzyniec Huta	9, 13	Piechowice
Michałowice Dolne	9, 13, 15	Piechowice

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym  
na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Michałowice Śnieżna	9, 13, 15	Piechowice
Michałowice Śnieżna	9, 13, 15	Piechowice
Pakoszków	9	Piechowice
Pakoszków Papiernia	9	Piechowice
Piastów 44	9, 13	Piechowice
Piastów Sklep	9, 13	Piechowice
Piastów	9, 13	Piechowice
Piastów Klub	9, 13	Piechowice
Piechowice Cmentarz	9	Piechowice
Piechowice Dolne	9	Piechowice
Piechowice DW PKP	9, 13, 15	Piechowice
Piechowice Górne	9, 13, 15	Piechowice
Piechowice Karelma	9	Piechowice
Piechowice Kolorowa	9, 13	Piechowice
Piechowice Papiernia	9	Piechowice
Piechowice Przedszkole	9, 13, 15	Piechowice
Piechowice SP1	9, 13, 15	Piechowice
Piechowice SP2	9, 13, 15	Piechowice
Piechowice Szkoła	9, 15	Piechowice
Piechowice Szkoła Leśna	9	Piechowice
Piechowice Urząd Miejski	9	Piechowice
<b>STARA KAMIENICA</b>		
Kromnów Wola	9, 13	Stara Kamienica
<b>JANOWICE WIELKIE</b>		
Janowice Kościół	2	Janowice Wielkie
Janowice PKP	2	Janowice Wielkie
Janowice Prewentorium	2	Janowice Wielkie
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Komarno	2	Janowice Wielkie
Komarno Dolne	2	Janowice Wielkie
Komarno Kościół	2	Janowice Wielkie
Komarno Średnie	2	Janowice Wielkie
Radomierz Średni	2	Janowice Wielkie
Radomierz Zakład	2	Janowice Wielkie
<b>JEŻÓW SUDECKI</b>		
Chrośnica	1	Jeżów Sudecki
Chrośnica Dolna	1	Jeżów Sudecki
Chrośnica Pętla	1	Jeżów Sudecki
Czernica	1	Jeżów Sudecki
Czernica Kościół	1	Jeżów Sudecki
Dziwiszów Dolny	10	Jeżów Sudecki
Dziwiszów Dom Ludowy	10	Jeżów Sudecki
Dziwiszów Górny	10	Jeżów Sudecki
Dziwiszów Sklep	10	Jeżów Sudecki
Janówek	1	Jeżów Sudecki
Janówek Sklep	1	Jeżów Sudecki
Janówek Skrzyżowanie	1	Jeżów Sudecki
Jeżów Sudecki Górna	1, 5, 12	Jeżów Sudecki
Jeżów Sudecki Leśna	1, 5	Jeżów Sudecki
Jeżów Sudecki Ośr. Zdrowia	1, 5, NOC	Jeżów Sudecki
Jeżów Sudecki Przy Krzyżu	1	Jeżów Sudecki
Jeżów Sudecki Szkoła	1, 5	Jeżów Sudecki
Jeżów Sudecki Urząd Gminy	1	Jeżów Sudecki
Legnicka Działki	10	Jeżów Sudecki
Płoszczyna Mostek	1	Jeżów Sudecki

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Płosczyzna Pętla	1	Jeżów Sudecki
Płosczyznka	1	Jeżów Sudecki
Siedlęcin Biblioteka	1, 5	Jeżów Sudecki
Siedlęcin Górna 25	5	Jeżów Sudecki
Siedlęcin Górna 62	5	Jeżów Sudecki
Siedlęcin Górny	5	Jeżów Sudecki
Siedlęcin JPBM	1, 5	Jeżów Sudecki
Siedlęcin PKP	5	Jeżów Sudecki
Siedlęcin Przy Krzyżu	1, 5	Jeżów Sudecki
Siedlęcin Topolowa	1, 5	Jeżów Sudecki
Siedlęcin Wieża Rycerska	1, 5	Jeżów Sudecki
Wrzeszczyn	5	Jeżów Sudecki
Wrzeszczyn Elektrownia	5	Jeżów Sudecki
<b>MYSŁAKOWICE</b>		
Bukowiec	3, 33	Mysłakowice
Bukowiec Pałac	3	Mysłakowice
Dąbrowica Most	33	Mysłakowice
Dąbrowica Papiernia	33	Mysłakowice
Dąbrowica PGR	33	Mysłakowice
Gruszków	33	Mysłakowice
Karpniki Klub	33	Mysłakowice
Karpniki Pętla	33	Mysłakowice
Karpniki Poczta	33	Mysłakowice
Karpniki Skrzyżowanie	33	Mysłakowice
Karpniki Szkoła	33	Mysłakowice
Kostrzyca	3	Mysłakowice
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Kostrzyca PKS	3	Mysłakowice
Kostrzyca Szkoła	3	Mysłakowice
Krogulec	33	Mysłakowice
Krogulec Dolny	33	Mysłakowice
Łomnica Mleczarnia	3	Mysłakowice
Łomnica Papiernia	3	Mysłakowice
Łomnica Rybna	3, 11, 20, 33	Jelenia Góra
Łomnica Sklep	3	Mysłakowice
Łomnica Szkoła	3, 11, 20, 33	Jelenia Góra
Mysłakowice Urząd Gminy	3	Mysłakowice
Mysłakowice Orzeł	3	Mysłakowice
Mysłakowice PKP	3, 20	Mysłakowice
Mysłakowice Polam	3	Mysłakowice
Mysłakowice Szkoła	3	Mysłakowice
Mysłakowice Żołnierza	3	Mysłakowice
Strużnica	33	Mysłakowice
Wojanów	11	Mysłakowice
Wojanów 50	11	Mysłakowice
Wojanów Biblioteka	11	Mysłakowice
Wojanów Bobrów	11	Mysłakowice
Wojanów Kościół	11	Mysłakowice
<b>PODGÓRZYN</b>		
Borowice	4, 18	Podgórzyn
Podgórzyn Dolny	4, 18	Podgórzyn
Podgórzyn Górny	4, 18	Podgórzyn
Podgórzyn Kościół	4, 18	Podgórzyn
Podgórzyn Ośrodek Zdrowia	4, 18	Podgórzyn
Podgórzyn Podzamcze	4, 18	Podgórzyn



**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Podgórzyn Staw	4, 18	Podgórzyn
Podgórzyn Średni	4, 18	Podgórzyn
Podgórzyn Urząd Gminy	4, 18	Podgórzyn
Podgórzyn Żołnierska	4, 18	Podgórzyn
Przesieka Chybotek	4, 18	Podgórzyn
Przesieka DW Olimpia	4, 18	Podgórzyn
Przesieka Pod Lipami	4, 18	Podgórzyn
Przesieka Sklep	4, 18	Podgórzyn
Sosnówka 150	19	Podgórzyn
Sosnówka Dolna	1, 19	Podgórzyn
Sosnówka Dom Opieki	19	Podgórzyn
Sosnówka DW Sosna	19	Podgórzyn
Sosnówka Górna	19	Podgórzyn
Sosnówka Krasnoludki	19	Podgórzyn
Sosnówka Sklep	1, 19	Podgórzyn
Staniszów Dolny	1, 19	Podgórzyn
Staniszów Górny	1, 19	Podgórzyn
Staniszów Osiedle	1, 19	Podgórzyn
Staniszów Średni	1, 19	Podgórzyn
Zachemnie	4, 18	Podgórzyn
Zachemnie Sklep	4, 18	Podgórzyn

Źródło: MZK Jelenia Góra sp. z o.o., 2011. <http://www.mzk.jgora.pl/pl/def/map>

**ZAŁĄCZNIK NR 7:** Wykaz przystanków autobusowych obsługiwanych przez Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej (PKS).

Przystanek PKS	Gmina
1	2
<b>JELENIA GÓRA</b>	
Czarne	Jelenia Góra
Goduszyn I	Jelenia Góra
Goduszyn II	Jelenia Góra
Jelenia Góra Cieplice Dworzec Kolejowy	Jelenia Góra
Jelenia Góra Cieplice Fampa	Jelenia Góra
Jelenia Góra Cieplice Korona	Jelenia Góra
Jelenia Góra Cieplice Skrzyżowanie	Jelenia Góra
Jelenia Góra Dworzec Autobusowy (D.A.)	Jelenia Góra
Jelenia Góra Dworzec Kolejowy (D.K.)	Jelenia Góra
Jelenia Góra Estakada	Jelenia Góra
Jelenia Góra Grunwaldzka	Jelenia Góra
Jelenia Góra Huta I	Jelenia Góra
Jelenia Góra Osiedle Orle	Jelenia Góra
Jelenia Góra Parkowa	Jelenia Góra
Jelenia Góra Pawilon	Jelenia Góra
Jelenia Góra Pogotowie	Jelenia Góra
Jelenia Góra Różyckiego	Jelenia Góra
Jelenia Góra Sąd	Jelenia Góra
Jelenia Góra Sobieszów	Jelenia Góra
Jelenia Góra Sobieszów Pętla	Jelenia Góra
Jelenia Góra Tesco	Jelenia Góra
Jelenia Góra Urząd Miejski	Jelenia Góra
Jelenia Góra Wiadukt	Jelenia Góra
Jelenia Góra Wincentego Pola	Jelenia Góra

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Jelenia Góra Wincentego Pola Piekarnia	Jelenia Góra
Jelenia Góra WPK	Jelenia Góra
Jelenia Góra Zabobrze ZUS	Jelenia Góra
Jelenia Góra Zajezdnia	Jelenia Góra
Maciejowa	Jelenia Góra
Maciejowa I	Jelenia Góra
<b>PIECHOWICE</b>	
Piastów	Piechowice
Piastów Klub	Piechowice
Piechowice Dolne	Piechowice
Piechowice Górne	Piechowice
Piechowice Hotel Las	Piechowice
Piechowice Skrzyżowanie	Piechowice
Piechowice Średnie	Piechowice
<b>SZKLARSKA PORĘBA</b>	
Jakuszyce	Szklarska Poręba
Jakuszyce Gospoda	Szklarska Poręba
Jakuszyce Leśniczówka	Szklarska Poręba
Jakuszyce Polana	Szklarska Poręba
Szklarska Poręba Biała Dolina	Szklarska Poręba
Szklarska Poręba Chirurgia	Szklarska Poręba
Szklarska Poręba Górna	Szklarska Poręba
Szklarska Poręba Kościół	Szklarska Poręba
<b>1</b>	<b>2</b>
Szklarska Poręba Krokus	Szklarska Poręba
Szklarska Poręba Poczta	Szklarska Poręba
Szklarska Poręba Rzemieślnik	Szklarska Poręba
Szklarska Poręba Skocznia	Szklarska Poręba
Szklarska Poręba Szkoła	Szklarska Poręba
Szklarska Poręba Średnia	Szklarska Poręba
Szklarska Poręba Tęcza	Szklarska Poręba
Szklarska Poręba Tunel	Szklarska Poręba
Szklarska Poręba Wiadukt	Szklarska Poręba
Szklarska Poręba Wodospad	Szklarska Poręba
Szklarska Poręba Zakręt Śmierci	Szklarska Poręba
<b>STARA KAMIENICA</b>	
Barcinek	Stara Kamienica
Barcinek PGR	Stara Kamienica
Chromiec	Stara Kamienica
Gaje	Stara Kamienica
Kopaniec	Stara Kamienica
Kopaniec I	Stara Kamienica
Kopanina	Stara Kamienica
Kromnów	Stara Kamienica
Kromnów I	Stara Kamienica
Mała Kamienica	Stara Kamienica
Mała Kamienica I	Stara Kamienica
Nowa Kamienica	Stara Kamienica
Rybnica	Stara Kamienica
Rybnica I	Stara Kamienica
Rybnica II	Stara Kamienica
Stara Kamienica	Stara Kamienica
Stara Kamienica Most	Stara Kamienica
Stara Kamienica Skrzyżowanie	Stara Kamienica
Wojcieszyce	Stara Kamienica

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Wojcieszycy I	Stara Kamienica
---------------	-----------------

Źródło: PKS Jelenia Góra Tour sp. z o.o., 2011. <http://www.pks.jgora.pl/index.php?p=rozkładjazdy>

**ZAŁĄCZNIK NR 8:** Wykaz przystanków autobusowych obsługiwanych przez prywatne przedsiębiorstwa komunikacji samochodowej („BUSy”).

Przystanek	Gmina	Przewoźnik
1	2	3
<b>JELENIA GÓRA</b>		
Jelenia Góra 1-go Maja Tunel	Jelenia Góra	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Jelenia Góra Budowlanka	Jelenia Góra	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Jelenia Góra Cieplice Dworzec Kolejowy	Jelenia Góra	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Jelenia Góra Hotel - Stary Cmentarz	Jelenia Góra	KRY-CHA Wojciech Chadży
Jelenia Góra Jana Pawła II Statioil	Jelenia Góra	KRY-CHA Wojciech Chadży
Jelenia Góra Jana Pawła II Zabobrze 3	Jelenia Góra	KRY-CHA Wojciech Chadży
Jelenia Góra Kochanowskiego	Jelenia Góra	KRY-CHA Wojciech Chadży
Jelenia Góra Lubańska	Jelenia Góra	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Jelenia Góra Mała Poczta	Jelenia Góra	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Jelenia Góra Marcinkowskiego	Jelenia Góra	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Jelenia Góra Nowy Cmentarz	Jelenia Góra	KRY-CHA Wojciech Chadży
Jelenia Góra Podwale	Jelenia Góra	KRY-CHA Wojciech Chadży
Jelenia Góra Podwale	Jelenia Góra	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Jelenia Góra Skłodowskiej Curie	Jelenia Góra	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Jelenia Góra Sobieszowska	Jelenia Góra	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Jelenia Góra Strzelecka Góra	Jelenia Góra	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Jelenia Góra Tesco	Jelenia Góra	KRY-CHA Wojciech Chadży
Jelenia Góra Tesco	Jelenia Góra	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Jelenia Góra Trasa Czeska	Jelenia Góra	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Jelenia Góra Urząd Miasta	Jelenia Góra	KRY-CHA Wojciech Chadży
<b>PIECHOWICE</b>		
Piastów	Piechowice	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Piechowice Cmentarz	Piechowice	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Piechowice Górne	Piechowice	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Piechowice Przedszkole	Piechowice	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Piechowice Szkolna	Piechowice	RO-KO Car Service sp. z o.o.

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Piechowice Średnie	Piechowice	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Szklarska Poręba Dolna	Piechowice	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Szklarska Poręba Hotel Las	Piechowice	RO-KO Car Service sp. z o.o.
<b>SZKLARSKA PORĘBA</b>		
Szklarska Poręba Biała Dolina	Szklarska Poręba	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Szklarska Poręba Dworzec PKP	Szklarska Poręba	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Szklarska Poręba Górna	Szklarska Poręba	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Szklarska Poręba Kościół	Szklarska Poręba	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Szklarska Poręba Krokus	Szklarska Poręba	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Szklarska Poręba Rzemieślnik	Szklarska Poręba	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Szklarska Poręba Szkoła nr 1	Szklarska Poręba	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Szklarska Poręba Szkoła nr 5	Szklarska Poręba	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Szklarska Poręba Średnia	Szklarska Poręba	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Szklarska Poręba Tęcza	Szklarska Poręba	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Szklarska Poręba Tunel	Szklarska Poręba	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Szklarska Poręba Wodospad Szklarki	Szklarska Poręba	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Szklarska Poręba Wzrok	Szklarska Poręba	RO-KO Car Service sp. z o.o.
<b>STARA KAMIENICA</b>		
Antoniów	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Barcinek	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Chromiec	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Kopaniec	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Kopaniec 1	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Kromnów	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Kromnów 1	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Kromnów 2	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Kromnów Sklep	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Kromnów Wola	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Rybica	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Rybica 1	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Rybica 2	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Stara Kamienica	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Stara Kamienica Most	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Stara Kamienica Skrzyżowanie	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Wojcieszycze	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Wojcieszycze Dolne	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Wojcieszycze Górne	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Wojcieszycze Kościół	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Wojcieszycze Kuźnia	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.
Wojcieszycze Średnie	Stara Kamienica	RO-KO Car Service sp. z o.o.

Źródło:

KRY-CHA Wojciech Chadży, 2011. <http://www.krycha.pl/>,

RO-KO Car Service sp. z o.o., 2011. <http://www.roko.jelenia.pl/index.php?go=rozklad>

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym  
na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**ZAŁĄCZNIK NR 9:** Wykaz linii komunikacyjnych MZK Jelenia Góra sp. z o.o. wraz z podaniem ilości i klas autobusów obsługujących daną linię.

Linia	Ilość i klasa autobusów		
	Dzień roboczy	Sobota	Niedziela
0	1 MIDI	1 MINI	–
1	3 MAXI	1 MAXI ; 1 MIDI	1 MAXI ; 1 MIDI
2	4 MAXI	1 MAXI ; 2 MIDI	3 MIDI
3	4 MAXI	1 MAXI ; 2 MIDI	1 MAXI ; 1 MIDI
4	3 MIDI	3 MIDI	3 MIDI
5	1 MIDI	1 MIDI	1 MIDI
6	2 MEGA ; 2 MAXI	4 MAXI	4 MAXI
7	5 MEGA ; 2 MAXI	4 MAXI	4 MAXI
9	7 MAXI	3 MAXI ; 2 MIDI	2 MAXI
10	1 MIDI	1 MINI	1 MINI
11	2 MIDI	2 MIDI	2 MINI
12	2 MAXI	1 MIDI	1 MIDI
13	1 MINI	–	–
14	3 MAXI	1 MAXI	1 MAXI
15	3 MIDI	2 MIDI	2 MIDI
16	2 MIDI	1 MIDI	–
17	2 MEGA ; 1 MAXI	–	–
18	1 MINI	1 MINI	1 MINI
19	1 MAXI	1 MINI	1 MINI
20	1 MIDI	–	–
23	1 MAXI	–	–

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



25	2 MINI	1 MINI	–
26	1 MAXI	–	–
27	1 MEGA	2 MAXI	1 MAXI
33	2 MIDI ; 2 MINI	1 MINI	–
NOC	2 MINI	2 MINI	2 MINI

Źródło: MZK Jelenia Góra sp. z o.o., 2011.

**ZAŁĄCZNIK NR 10:** Połączenia autobusowe prowadzone przez Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej (PKS) według <http://www.pks.jgora.pl/index.php?p=rozkładjazdy>

Skróty użyte w tabelach:

**Okres kursowania:** 1 – 7 (codziennie); 1 – 6 (poniedziałek – sobota); 1 – 5 (poniedziałek – piątek); S (dni nauki szkolnej).

**Przewoźnik:** BL – PKS Bolesławiec; J.G. – PKS Jelenia Góra; LB – PKS Lubań; ZG – PKS Zgorzelec.

Jelenia Góra – Barcinek – Mała Kamienica:

Trasa	Rozkład jazdy autobusów													
Jelenia Góra D.K.	–	–	–	–	08:20	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jelenia Góra D.A.	05:55	07:10	08:10	08:20	08:30	09:00	10:15	10:40	11:00	11:15	12:00	13:35	14:00	
Rybnica 1	06:03	07:18	08:18	08:28	08:38	09:09	10:27	10:52	11:08	11:20	12:12	13:43	14:08	
Rybnica	06:05	07:20	08:20	08:30	08:40	09:12	10:30	10:54	11:10	11:23	12:15	13:45	14:10	
Rybnica 2	06:07	07:22	08:22	08:32	08:42	09:14	10:32	10:56	11:12	–	12:18	13:47	14:12	
Barcinek	06:10	07:25	08:25	08:35	08:45	09:16	10:35	10:59	11:15	–	12:20	13:50	14:15	
Barcinek PGR	–	–	–	08:36	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Stara Kamienica	–	–	–	08:38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Stara Kamienica Most	–	–	–	08:39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Stara Kamienica Skrz.	–	–	–	08:41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mała Kamienica	–	–	–	08:43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mała Kamienica 1	–	–	–	08:45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Okres kursowania	S	S	1 – 5	1 – 5	1 – 7	1 – 5	1 – 5	1 – 6	1 – 5	1 – 5	1 – 7	1 – 5	S	
Przewoźnik	J.G.	J.G.	J.G.	J.G.	J.G.	LB	ZG	LB	J.G.	ZG	LB	J.G.	J.G.	

Jelenia Góra – Barcinek – Mała Kamienica c.d.:

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Trasa	Rozkład jazdy autobusów													
Jelenia Góra D.K.	-	14:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jelenia Góra D.A.	14:25	14:25	14:30	15:30	15:40	15:40	16:30	17:00	17:30	18:10	19:10	20:00	20:30	
Rybnica 1	14:33	14:32	14:42	15:38	15:48	15:51	16:42	17:07	17:38	18:45	-	20:11	20:38	
Rybnica	14:35	14:35	14:45	15:40	15:50	15:53	16:45	17:10	17:40	18:48	19:18	20:13	20:40	
Rybnica 2	14:37	14:37	14:48	15:42	15:52	15:54	16:48	17:12	17:42	-	-	20:14	20:42	
Barcinek	14:40	14:40	14:50	15:45	15:55	15:57	16:50	17:15	17:45	-	19:21	20:17	20:45	
Barcinek PGR	-	14:41	-	15:45	-	-	-	17:16	-	-	-	-	-	
Stara Kamienica	-	14:43	-	15:48	-	-	-	17:18	-	-	-	-	-	
Stara Kamienica Most	-	14:44	-	15:49	-	-	-	17:19	-	-	-	-	-	
Stara Kamienica Skrz.	-	14:46	-	15:51	-	-	-	17:21	-	-	-	-	-	
Mała Kamienica	-	14:48	-	15:53	-	-	-	17:23	-	-	-	-	-	
Mała Kamienica 1	-	14:50	-	15:55	-	-	-	17:25	-	-	-	-	-	
Okres kursowania	1-5	1-7	1-5	1-5	1-5	1-7	1-5	1-5	1-7	1-5	1-6	1-7	1-6	
Przewoźnik	J.G.	J.G.	LB	J.G.	J.G.	ZG	LB	J.G.	J.G.	ZG	ZG	ZG	J.G.	

Mała Kamienica – Barcinek – Jelenia Góra:

Trasa	Rozkład jazdy autobusów													
Mała Kamienica 1	05:43	-	-	06:57	-	-	-	-	-	-	-	-	10:22	-
Mała Kamienica	05:45	-	-	06:59	-	-	-	-	-	-	-	-	10:24	-
Stara Kamienica Skrz.	05:47	-	-	07:01	-	-	-	-	-	-	-	-	10:26	-
Stara Kamienica Most	05:49	-	-	07:03	-	-	-	-	-	-	-	-	10:28	-
Stara Kamienica	05:50	-	-	07:04	-	-	-	-	-	-	-	-	10:29	-
Barcinek PGR	05:52	-	-	07:06	-	-	-	-	-	-	-	-	10:31	-
Barcinek	05:53	06:02	07:02	07:07	07:12	07:25	07:46	08:17	08:22	08:45	09:17	09:22	10:32	11:12
Rybnica 2	05:56	06:05	07:05	07:10	07:15	07:28	07:49	08:19	08:25	08:48	09:19	09:24	10:35	11:15
Rybnica	05:58	06:07	07:07	07:12	07:17	07:30	07:51	08:22	08:27	08:50	09:22	09:26	10:37	11:17
Rybnica 1	06:00	06:09	07:09	07:14	07:19	07:33	07:53	08:25	08:29	08:53	09:25	09:28	10:39	11:19
Jelenia Góra Wiadukt	-	06:15	07:15	07:20	07:25	-	-	-	08:35	-	-	-	-	11:25
Jelenia Góra D.A.	06:08	06:17	07:17	07:22	07:27	07:45	08:06	08:37	08:37	09:05	09:37	09:40	10:47	11:27
Jelenia Góra D.K.	-	06:22	-	07:27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okres kursowania	1-5	1-6	S	1-5	S	S	1-5	S	S	1-5	1-7	1-7	1-5	1-7
Przewoźnik	J.G.	J.G.	J.G.	J.G.	J.G.	LB	ZG	LB	J.G.	ZG	LB	LB	J.G.	J.G.

Mała Kamienica – Barcinek – Jelenia Góra c.d.:

Trasa	Rozkład jazdy autobusów													
Mała Kamienica 1	-	-	-	-	-	-	-	-	16:27	-	-	-	-	-
Mała Kamienica	-	-	-	-	-	-	-	-	16:29	-	-	-	-	-
Stara Kamienica Skrz.	-	-	-	-	-	-	-	-	16:31	-	-	-	-	-
Stara Kamienica Most	-	-	-	-	-	-	-	-	16:33	-	-	-	-	-
Stara Kamienica	-	-	-	-	-	-	-	-	16:34	-	-	-	-	-

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Barcinek PGR	-	-	-	-	-	-	-	-	16:36	-	-	-	-	-
Barcinek	11:22	12:40	14:02	14:12	14:40	14:52	15:38	16:17	16:37	16:52	17:08	17:38	18:45	21:15
Rybnica 2	11:25	12:43	14:04	14:15	14:43	14:55	-	16:19	16:40	16:55	17:12	17:41	18:48	21:18
Rybnica	11:27	12:45	14:06	14:17	14:45	14:57	15:41	16:20	16:42	16:57	17:15	17:42	18:50	21:20
Rybnica 1	11:30	12:48	14:08	14:20	14:48	14:59	-	16:22	16:44	16:59	-	17:44	18:52	21:22
Jelenia Góra Wiadukt	-	-	-	-	-	15:05	-	16:30	16:50	17:05	-	-	18:58	21:28
Jelenia Góra D.A.	11:42	13:00	14:20	14:32	15:00	15:07	16:05	16:32	16:52	17:07	17:20	17:55	19:00	21:30
Jelenia Góra D.K.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okres kursowania	1-7	1-5	1-5	1-5	1-7	1-5	1-6	1-5	1-7	S	1-5	1-7	1-5	1-7
Przewoźnik	BL	LB	LB	BL	ZG	J.G.	ZG	J.G.	J.G.	J.G.	ZG	ZG	J.G.	J.G.

Jelenia Góra – Jakuszyce:

Skróty użyte w tabelach:

**Okres kursowania:** 1 – 7 (codziennie); 6 i 7 (sobota i niedziela); 7 (niedziela); S (dni nauki szkolnej).

**Przewoźnik:** BRZ – PKS Brzeg; J.G. – PKS Jelenia Góra; LEG – PKS Legnica; LU – PKS Lubin; SIE – PKS Sieradz; ŚW – PKS Świdnica; TUR – PKS Turek; WAW – PKS Warszawa; WRO – PKS Wrocław.

Trasa	Rozkład jazdy autobusów													
Jelenia Góra Zabobrze 3	-	-	-	07:25	-	08:56	-	-	-	-	-	-	-	-
Jelenia Góra Estakada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12:16
Jelenia Góra D.K.	05:30	-	06:50	-	-	-	-	-	09:50	-	11:30	-	-	-
Jelenia Góra Urząd Miejski	05:32	-	06:52	-	-	-	-	-	09:52	-	11:32	-	-	-
Jelenia Góra D.A.	05:40	06:10	07:00	07:35	08:00	09:08	09:10	-	10:00	10:13	11:40	12:25	-	-
Jelenia Góra Zajezdnia	05:47	06:17	07:07	-	08:07	-	-	-	10:07	-	11:47	-	-	-
Jelenia Góra WPK	05:48	06:18	07:08	-	08:08	-	-	-	10:08	-	11:48	-	-	-
Jelenia Góra Cieplice D.K.	05:54	06:24	07:14	07:50	08:14	-	-	-	10:14	-	11:54	12:35	-	-
Jelenia Góra Orle	05:58	06:28	07:18	-	08:18	-	-	-	10:18	-	11:58	-	-	-
Jelenia Góra Sobieszów	06:02	06:32	07:22	-	08:22	-	-	09:50	10:22	-	12:02	12:40	-	-
Jelenia Góra Sobieszów Pętla	06:03	06:33	07:23	-	08:23	-	-	-	10:23	-	12:03	-	-	-
Piechowice Dolne	06:07	06:37	07:27	-	08:27	-	-	09:55	10:27	-	12:07	-	-	-
Piechowice Średnie	06:10	06:40	07:30	08:01	08:30	-	-	09:58	10:30	-	12:10	12:46	-	-
Piechowice Górne	06:12	06:42	07:32	-	08:32	-	-	10:00	10:32	-	12:12	-	-	-
Piechowice Skrzyżowanie	06:14	06:44	07:34	-	08:34	-	-	10:02	10:34	10:30	12:14	-	-	-
Piechowice Hotel Las	06:15	06:45	07:35	-	08:35	-	-	-	10:35	-	12:15	-	-	-
Szklarska Poręba Wodospad	06:17	06:47	07:37	08:07	08:37	-	-	10:05	10:37	-	12:17	-	-	-
Szklarska Poręba Średnia	06:18	06:48	07:38	-	08:38	-	-	10:06	10:38	-	12:18	-	-	-
Szklarska Poręba Górna	06:22	06:52	07:42	08:10	08:42	09:40	09:35	10:10	10:42	10:37	12:22	12:56	-	-
Szklarska Poręba Krokus	06:26	-	07:46	-	08:46	-	-	-	10:46	-	-	-	-	-



**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Szklarska Poręba Skocznia	-	-	07:50	-	08:50	-	-	-	10:50	-	-	-
Jakuszyce Leśniczówka	-	-	07:52	-	08:52	09:52	-	-	10:52	-	-	-
Jakuszyce Gospoda	-	-	07:53	-	08:53	09:53	-	-	10:53	-	-	-
Jakuszyce Polana	-	-	07:54	-	08:54	09:54	-	-	10:54	-	-	-
Jakuszyce	-	-	07:55	-	08:55	09:55	-	-	10:55	-	-	-
Okres kursowania	S	1-7	1-7	1-7	1-7	6 i 7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7
					*	**		***				
Przewoźnik	J.G.	J.G.	J.G.	WAW	J.G.	WRO	LU	J.G.	J.G.	ŚW	J.G.	TUR

\* odcinek Szklarska Poręba Górna – Jakuszyce w okresie 01.02 – 28.02.

\*\* w okresie zimowym (grudzień – marzec).

\*\*\* w okresie wakacji.

Jelenia Góra – Jakuszyce c.d.:

Trasa	Rozkład jazdy autobusów												
Jelenia Góra Zabobrze 3	-	-	-	14:56	-	-	-	-	-	17:10	-	-	-
Jelenia Góra Estakada	-	-	14:31	-	-	-	15:53	-	-	17:11	-	-	-
Jelenia Góra D.K.	-	13:50	-	-	15:00	15:35	-	-	-	-	-	18:40	-
Jelenia Góra Urząd Miejski	-	13:52	-	-	15:02	15:37	-	-	-	-	-	18:42	-
Jelenia Góra D.A.	13:00	14:00	14:41	15:05	15:15	15:50	16:05	16:50	17:05	17:15	-	18:50	20:20
Jelenia Góra Zajezdnia	13:07	14:07	-	-	15:22	15:57	-	16:57	17:12	-	-	18:57	20:27
Jelenia Góra WPK	13:08	14:08	-	-	15:23	15:58	-	16:58	17:13	-	-	18:58	20:28
Jelenia Góra Cieplice D.K.	13:14	14:14	14:51	-	15:29	16:04	16:16	17:04	17:19	-	-	19:04	20:34
Jelenia Góra Orle	13:18	14:18	-	-	15:33	16:08	-	17:08	17:23	-	-	19:08	20:38
Jelenia Góra Sobieszów	13:22	14:22	14:57	-	15:37	16:12	16:22	17:12	17:27	-	18:50	19:12	20:42
Jelenia Góra Sobieszów Pętla	13:23	14:23	-	-	15:38	16:13	-	17:13	17:28	-	-	19:13	20:43
Piechowice Dolne	13:27	14:27	-	-	15:42	16:17	-	17:17	17:32	-	18:55	19:17	20:47
Piechowice Średnie	13:30	14:30	15:03	-	15:45	16:20	16:28	17:20	17:35	-	18:58	19:20	20:50
Piechowice Górne	13:32	14:32	-	-	15:47	16:22	-	17:22	17:37	-	19:00	19:22	20:52
Piechowice Skrzyżowanie	13:34	14:34	-	-	15:49	16:24	16:33	17:24	17:39	17:35	19:02	19:24	20:54
Piechowice Hotel Las	13:25	14:35	-	-	15:50	16:25	-	17:25	17:40	-	19:05	19:25	20:55
Szklarska Poręba Wodospad	13:37	14:37	-	-	15:52	16:27	-	17:27	17:42	17:36	-	19:27	20:57
Szklarska Poręba Średnia	13:38	14:38	-	-	15:53	16:28	-	17:28	17:43	17:37	19:06	19:28	20:58
Szklarska Poręba Górna	13:42	14:42	15:16	15:35	15:57	16:32	16:43	17:32	17:47	17:40	19:10	19:32	21:02
Szklarska Poręba Krokus	-	14:46	-	-	-	-	-	17:36	-	-	-	-	-
Szklarska Poręba Skocznia	-	14:50	-	-	-	-	-	17:40	-	-	-	-	-
Jakuszyce Leśniczówka	-	14:52	-	-	-	-	-	17:42	-	-	-	-	-
Jakuszyce Gospoda	-	14:53	-	-	-	-	-	17:43	-	-	-	-	-
Jakuszyce Polana	-	14:54	-	-	-	-	-	17:44	-	-	-	-	-
Jakuszyce	-	14:55	-	-	-	-	-	17:45	-	-	-	-	-

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Okres kursowania	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7	7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7
								*	**		**		
Przewoźnik	J.G.	J.G.	SIE	J.G.	J.G.	J.G.	BRZ	J.G.	J.G.	LEG	J.G.	J.G.	J.G.

\* odcinek Szklarska Poręba Górna – Jakuszyce w okresie wakacji.

\*\* w okresie wakacji.

Jakuszyce – Jelenia Góra:

Trasa	Rozkład jazdy autobusów												
Jakuszyce	-	-	-	08:15	-	-	09:05	-	-	11:05	-	-	-
Jakuszyce Polana	-	-	-	08:16	-	-	09:06	-	-	11:06	-	-	-
Jakuszyce Gospoda	-	-	-	08:17	-	-	09:07	-	-	11:07	-	-	-
Jakuszyce Leśniczówka	-	-	-	08:18	-	-	09:08	-	-	11:08	-	-	-
Szklarska Poręba Skocznia	-	-	-	08:22	-	-	09:12	-	-	11:12	-	-	-
Szklarska Poręba Krokus	-	-	-	08:26	-	-	09:16	-	-	11:16	-	-	-
Szklarska Poręba Górna	05:30	07:05	07:35	08:40	09:00	09:35	10:20	10:29	11:10	11:30	11:50	12:35	
Szklarska Poręba Średnia	05:34	07:09	-	08:44	09:04	09:38	10:20	-	-	11:34	-	12:39	
Szklarska Poręba Wodospad	05:35	07:10	-	08:45	09:05	09:39	10:24	-	-	11:35	-	12:40	
Piechowice Hotel Las	05:37	07:12	-	08:47	-	-	10:25	-	-	11:37	-	12:42	
Piechowice Skrzyżowanie	05:38	07:13	-	08:48	09:08	09:40	10:27	-	-	11:38	-	12:43	
Piechowice Górne	05:40	07:15	-	08:50	09:10	-	10:28	-	-	11:40	-	12:45	
Piechowice Średnie	05:42	07:17	07:48	08:52	09:12	-	10:30	10:39	-	11:42	-	12:47	
Piechowice Dolne	05:45	07:20	-	08:55	09:15	-	10:35	-	-	11:45	-	12:50	
Jelenia Góra Sobieszów Pętla	05:49	07:24	-	08:59	-	-	10:39	-	-	11:49	-	12:54	
Jelenia Góra Sobieszów	05:50	07:25	07:54	09:00	09:20	-	10:40	10:45	-	11:50	-	12:55	
Jelenia Góra Orle	05:54	07:29	-	09:04	-	-	10:44	-	-	11:54	-	12:59	
Jelenia Góra Cieplice D.K.	05:58	07:33	08:00	09:08	-	-	10:48	10:50	-	11:58	-	13:03	
Jelenia Góra Cieplice Skrzyż.	06:00	07:35	-	09:10	-	-	10:50	-	-	12:00	-	13:05	
Jelenia Góra WPK	06:04	07:39	-	09:14	-	-	10:54	-	-	12:04	-	13:09	
Jelenia Góra Zajezdnia	06:05	07:40	-	09:15	-	-	10:55	-	-	12:05	-	13:10	
Jelenia Góra Sąd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13:12	
Jelenia Góra Urząd Miejski	-	07:42	-	09:17	-	-	10:57	-	-	12:07	-	13:13	
Jelenia Góra Pogotowie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13:14	
Jelenia Góra D.A.	06:12	07:47	08:30	09:22	-	10:00	11:02	11:00	11:45	12:12	12:25	13:20	

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Jelenia Góra D.K.	06:17	-	-	09:27	-	-	11:07	-	-	-	-	13:15
Jelenia Góra Zabobrze 3	-	-	08:33	-	-	10:05	-	11:04	11:49	-	12:29	-
Okres kursowania	1-6	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7
Przewoźnik	J.G.	J.G.	SIE	J.G.	J.G.	LEG	J.G.	TUR	LU	J.G.	J.G.	J.G.

\* w okresie wakacji.

\*\* odcinek Szklarska Poręba Górna – Jakuszyce w okresie 01.02 – 28.02.

Jakuszyce – Jelenia Góra c.d.:

Trasa	Rozkład jazdy autobusów												
Jakuszyce	-	-	15:05	-	16:20	-	-	-	-	18:00	-	-	-
Jakuszyce Polana	-	-	15:06	-	16:21	-	-	-	-	18:01	-	-	-
Jakuszyce Gospoda	-	-	15:07	-	16:22	-	-	-	-	18:02	-	-	-
Jakuszyce Leśniczówka	-	-	15:08	-	16:23	-	-	-	-	18:03	-	-	-
Szklarska Poręba Skocznia	-	-	15:12	-	-	-	-	-	-	18:07	-	-	-
Szklarska Poręba Krokus	-	-	15:16	-	-	-	-	-	-	18:11	-	-	-
Szklarska Poręba Górna	12:40	14:10	15:30	16:15	16:35	17:15	17:50	18:00	18:00	18:15	19:20	19:40	20:30
Szklarska Poręba Średnia	-	14:14	15:34	16:19	-	17:19	-	18:03	18:04	18:19	19:24	19:44	-
Szklarska Poręba Wodospad	-	14:15	15:35	16:20	-	17:20	-	18:04	18:05	18:20	19:25	19:45	20:33
Piechowice Hotel Las	-	14:17	15:37	16:22	-	17:22	-	-	-	18:22	19:27	19:47	-
Piechowice Skrzyżowanie	12:47	14:18	15:38	16:23	-	17:23	17:57	18:05	18:08	18:23	19:28	19:48	-
Piechowice Górne	-	14:20	15:40	16:25	-	17:25	-	-	18:10	18:25	19:30	19:50	-
Piechowice Średnie	-	14:22	15:42	16:27	-	17:27	18:02	-	18:12	18:27	19:32	19:52	20:41
Piechowice Dolne	-	14:25	15:45	16:30	-	17:30	-	-	18:15	18:30	19:35	19:55	-
Jelenia Góra Sobieszów Pętla	-	14:29	15:49	16:34	-	17:34	-	-	-	18:34	19:39	19:59	-
Jelenia Góra Sobieszów	-	14:30	15:50	16:35	-	17:35	18:10	-	18:20	18:35	19:40	20:00	-
Jelenia Góra Orle	-	14:34	15:54	16:39	-	17:39	-	-	-	18:39	19:44	20:04	-
Jelenia Góra Cieplice D.K.	-	14:38	15:58	16:43	-	17:43	18:16	-	-	18:43	19:48	20:08	20:51
Jelenia Góra Cieplice Skrzyż.	-	14:40	16:00	16:45	-	17:45	-	-	-	18:45	19:50	20:10	-
Jelenia Góra WPK	-	14:44	16:04	16:49	-	17:49	-	-	-	18:49	19:54	20:14	-
Jelenia Góra Zajezdnia	-	14:45	16:05	16:50	-	17:50	-	-	-	18:50	19:55	20:15	-
Jelenia Góra Sąd	-	14:47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jelenia Góra Urząd Miejski	-	14:48	16:07	16:52	-	17:52	-	-	-	18:52	19:57	20:17	-
Jelenia Góra Pogotowie	-	14:49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jelenia Góra D.A.	13:10	14:55	16:12	16:57	17:07	17:57	18:35	18:30	-	18:57	20:02	20:22	21:10
Jelenia Góra D.K.	-	14:50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Jelenia Góra Zabobrze 3	<b>13:14</b>	-	-	-	<b>17:11</b>	-	<b>18:39</b>	18:35	-	-	-	-	<b>21:14</b>
Okres kursowania	1-7	1-7	1-7	1-7	6 i 7 *	1-7	7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7
Przewoźnik	ŚW	J.G.	J.G.	J.G.	WRO	J.G.	BRZ	LEG	J.G.	J.G.	J.G.	J.G.	WAW

\* w okresie zimowym (grudzień – marzec).

\*\* w okresie wakacji.

\*\*\* Jakuszyce – Szklarska Poręba Górna w okresie wakacji.

Szklarska Poręba Górna – Rozdroże Izerskie:

Trasa	Rozkład jazdy autobusów		
Szklarska Poręba Górna	10:30	<b>15:16</b>	18:30
Szklarska Poręba Wiadukt	10:33	-	18:33
Szklarska Poręba Zakręt Śmierci	10:35	-	18:35
Rozdroże Izerskie	10:47	<b>15:36</b>	18:47
Okres kursowania	codziennie (wakacje)	codziennie	codziennie (wakacje)
Przewoźnik	PKS Bolesławiec	PKS Sieradz	PKS Bolesławiec

Rozdroże Izerskie – Szklarska Poręba Górna:

Trasa	Rozkład jazdy autobusów		
Rozdroże Izerskie	<b>07:15</b>	09:09	17:10
Szklarska Poręba Zakręt Śmierci	-	09:20	17:23
Szklarska Poręba Wiadukt	-	09:22	17:26
Szklarska Poręba Górna	<b>07:35</b>	09:25	17:28
Okres kursowania	codziennie	codziennie (wakacje)	codziennie (wakacje)
Przewoźnik	PKS Sieradz	PKS Bolesławiec	PKS Bolesławiec

Jelenia Góra – Maciejowa:

Skróty użyte w tabelach:

**Okres kursowania:** 1 – 7 (codziennie); 1 – 5 (poniedziałek – piątek); 6 i 7 (sobota i niedziela); S (dni nauki szkolnej).

**Przewoźnik:** J.G. – PKS Jelenia Góra; K.G. – PKS Kamienna Góra; LEG – PKS Legnica.

Trasa	Rozkład jazdy autobusów											
Jelenia Góra D.A.	06:55	08:40	09:00	11:50	13:40	14:00	14:40	14:40	15:30	15:45	16:35	17:30
Jelenia Góra Estakada	-	-	-	-	13:42	-	14:42	14:41	15:31	-	-	-
Jelenia Góra Zabobrze 3	-	-	-	-	13:44	-	14:44	-	-	-	-	-

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Jelenia Góra W. Pola	06:59	08:43	09:04	11:54	–	14:04	–	14:43	15:33	15:49	16:38	17:34
Jelenia Góra Huta 1	–	08:45	–	–	–	14:05	–	–	–	–	16:40	17:35
Jelenia Góra W. Pola Piekarnia	–	–	–	–	–	14:06	–	14:46	15:36	–	–	17:36
Maciejowa 1	–	–	–	–	13:50	14:10	14:50	–	–	–	–	17:40
Maciejowa	07:08	08:54	09:13	12:03	13:51	14:13	14:51	14:51	15:41	15:58	16:49	17:43
Okres kursowania	S	1 – 5	1 – 5	1 – 7	1 – 7	S	6 i 7	1 – 5	1 – 5	S	1 – 7	S
Przewoźnik	K.G.	LEG	K.G.	K.G.	J.G.	J.G.	J.G.	J.G.	J.G.	K.G.	LEG	J.G.

Maciejowa – Jelenia Góra:

Trasa	Rozkład jazdy autobusów									
Maciejowa	06:30	06:46	07:05	07:23	07:28	07:36	10:47	14:56	15:49	
Maciejowa 1	06:31	–	07:06	07:26	–	–	–	–	–	
Jelenia Góra W. Pola Piekarnia	06:35	–	07:10	07:30	–	–	–	–	–	
Jelenia Góra Huta 1	06:36	–	07:11	07:31	07:37	–	–	–	15:58	
Jelenia Góra W. Pola	06:37	06:51	07:12	07:32	07:38	07:44	10:52	15:01	16:00	
Jelenia Góra Rózyckiego	–	–	07:15	–	–	–	–	–	–	
Jelenia Góra Estakada	–	–	07:16	–	–	–	–	–	–	
Jelenia Góra D.A.	06:41	06:55	07:18	07:36	07:40	07:50	10:56	15:05	16:03	
Okres kursowania	1 – 5	S	S	S	1 – 5	1 – 7	1 – 5	S	1 – 7	
Przewoźnik	J.G.	K.G.	J.G.	J.G.	LEG	K.G.	K.G.	K.G.	LEG	

Jelenia Góra – Czarne:

Skróty użyte w tabelach:

**Okres kursowania:** 1 – 7 (codziennie); 1 – 5 (poniedziałek – piątek); 6 i 7 (sobota i niedziela); S (dni nauki szkolnej).

**Przewoźnik:** J.G. – PKS Jelenia Góra; K.G. – PKS Kamienna Góra.

Trasa	Rozkład jazdy autobusów											
Jelenia Góra D.A.	05:30	11:20	14:00	14:50	15:10	15:15	15:55	16:00	18:50	19:35	22:20	
Jelenia Góra D.K.	–	–	–	–	–	–	–	16:10	–	–	–	
Jelenia Góra Urząd Miejski	05:33	–	–	–	15:13	–	15:58	16:13	–	19:38	22:23	
Jelenia Góra Parkowa	05:35	11:22	14:02	14:53	15:15	15:17	16:00	16:15	18:52	19:40	22:25	
Czarne	05:37	–	14:04	–	15:17	–	16:02	16:17	–	19:42	22:27	
Okres kursowania	1 – 5	1 – 5	1 – 5	1 – 5	S	1 – 5	1 – 5	1 – 7	1 – 7	1 – 7	1 – 7	
Przewoźnik	J.G.	K.G.	J.G.	K.G.	J.G.	K.G.	J.G.	J.G.	K.G.	J.G.	J.G.	

Czarne – Jelenia Góra:

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Trasa	Rozkład jazdy autobusów									
Czarne	–	–	14:58	–	–	18:45	19:29	19:40	20:04	21:19
Jelenia Góra Parkowa	08:41	13:56	15:00	15:11	18:26	18:47	19:31	19:42	20:06	21:21
Jelenia Góra Urząd Miejski	–	–	15:02	–	–	18:49	19:33	19:44	20:08	21:23
Jelenia Góra D.A.	08:45	14:00	15:05	15:15	18:30	18:52	19:36	19:47	20:11	21:26
Okres kursowania	1 – 5	1 – 5	1 – 5	1 – 5	1 – 7	6 i 7	1 – 7	1 – 7 *	1 – 7	1 – 7
Przewoźnik	K.G.	K.G.	J.G.	K.G.	K.G.	J.G.	J.G.	J.G.	J.G.	J.G.

\* w okresie wakacji.

**ZAŁĄCZNIK NR 11:** Połączenia autobusowe prowadzone przez firmę KRY-CHA Wojciech Chadży według <http://www.krycha.pl/rozklady/>

Skróty użyte w tabelach:

**Okres kursowania:** 1 – 7 (codziennie); 1 – 5 (poniedziałek – piątek); 1 – 4 (poniedziałek – czwartek); 1 i 6 (poniedziałek i sobota); 5 – 7 (piątek – niedziela).

Jelenia Góra – Wrocław:

Trasa	Rozkład jazdy autobusów										
Jelenia Góra Podwale	04:50	06:00	07:32	08:50	09:55	12:10	14:05	15:40	17:00	17:45	19:55
Jelenia Góra Al.JP II Statoil	04:55	06:05	07:37	08:55	10:00	12:15	14:10	15:45	17:05	17:50	20:00
Jelenia Góra Al.JP II Zabobrze 3	05:00	06:10	07:42	09:00	10:05	12:20	14:15	15:50	17:10	17:55	20:05
Okres kursowania	1 i 6	1 – 7	1 – 7	1 – 7	1 – 7	1 – 7	1 – 7	1 – 7	1 – 7	1 – 7	5 – 7

Wrocław – Jelenia Góra:

Trasa	Rozkład jazdy autobusów											
Jelenia Góra Al.JP II Zabobrze 3	09:10	10:50	13:05	14:35	15:05	16:35	18:10	19:50	21:05	22:50	00:05	00:20
Jelenia Góra Al.JP II Statoil	09:15	10:55	13:10	14:40	15:10	16:40	18:15	19:55	21:10	22:55	00:10	00:25
Jelenia Góra Podwale	09:20	11:00	13:15	14:45	15:15	16:45	18:20	20:00	21:15	23:00	00:15	00:30
Okres kursowania	1 i 6	1 – 7	1 – 7	1 – 7	1 – 7	1 – 7	1 – 7	1 – 7	1 – 7	5 – 7	1 – 4	5 – 7

Jelenia Góra – Karpacz – Jelenia Góra:

Trasa	Rozkład jazdy autobusów		Trasa	Rozkład jazdy autobusów	
Jelenia Góra Podwale	07:50	14:58	Nowy Cmentarz	09:37	16:31
Jelenia Góra Kochanowskiego	07:53	15:01	Hotel – Stary Cmentarz	09:39	16:33
Jelenia Góra Urząd Miasta	07:56	15:04	Jelenia Góra Urząd Miasta	09:41	16:35
Hotel – Stary Cmentarz	07:58	15:06	Jelenia Góra Kochanowskiego	09:43	16:38

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Nowy Cmentarz	08:00	15:08	Jelenia Góra Podwale	09:46	16:41
Okres kursowania	1 – 7	1 – 7	Okres kursowania	1 – 7	1 – 7

Jelenia Góra – Lwówek Śląski – Jelenia Góra:

Trasa	Rozkład jazdy autobusów		Trasa	Rozkład jazdy autobusów	
Jelenia Góra Podwale	06:30	08:35	Jelenia Góra Tesco	08:32	13:17
Jelenia Góra Tesco	06:32	08:37	Jelenia Góra Podwale	08:34	13:19
Okres kursowania	1 – 5	1 – 5	Okres kursowania	1 – 5	1 – 5

**ZAŁĄCZNIK NR 12:** Połączenia autobusowe prowadzone przez firmę RO-KO Car Service sp. z o.o. według <http://www.roko.jelenia.pl/index.php?go=rozklad>

Skróty użyte w tabelach:

**Okres kursowania:** 1 – 7 (codziennie); 1 – 6 (poniedziałek – sobota); 1 – 5 (poniedziałek – piątek); S (dni nauki szkolnej); 6 i 7 (sobota i niedziela).

Jelenia Góra – Chromiec (przez Barcinek):

Trasa	Rozkład jazdy autobusów											
Jelenia Góra Budowlanka	06:03	06:48	08:25	09:55	12:00	13:10	13:45	14:20	15:20	16:25	–	–
Jelenia Góra Tesco	06:07	06:52	08:29	09:59	12:04	13:14	13:49	14:24	15:24	16:29	–	–
Jelenia Góra Podwale	06:10	06:55	08:32	10:02	12:07	13:17	13:52	14:27	15:27	16:32	18:15	20:05
Rybница 1	06:18	07:03	08:40	10:10	12:15	13:25	14:00	14:35	15:35	16:40	18:23	20:13
Rybница	06:20	07:05	08:42	10:12	12:17	13:27	14:02	14:37	15:37	16:42	18:25	20:15
Rybница 2	06:22	07:07	08:44	10:14	12:19	13:29	14:04	14:39	15:39	16:44	18:27	20:17
Barcinek	06:25	07:10	08:47	10:17	12:22	13:32	14:07	14:42	15:42	16:47	18:30	20:20
Stara Kamienica	06:28	07:13	08:50	10:20	12:25	13:35	14:10	14:45	15:45	16:50	18:33	20:23
Stara Kamienica Most	06:29	07:14	08:51	10:21	12:26	13:36	14:11	14:46	15:46	16:51	18:34	20:24
Stara Kamienica Skrzyżowanie	06:31	07:16	08:53	10:23	12:28	13:38	14:13	14:48	15:48	16:53	18:36	20:26
Kromnów 2	06:33	07:18	–	–	12:30	–	14:15	14:50	15:50	16:55	–	20:28
Kromnów	06:35	07:20	–	–	12:32	–	14:17	14:52	15:52	16:57	–	20:30
Kromnów Sklep	–	07:22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kromnów Wola	–	07:24	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kopaniec 1	06:38	–	–	–	12:35	–	14:20	–	15:55	–	–	20:33
Kopaniec	06:40	07:27	–	–	12:37	–	14:22	–	15:57	–	–	20:35
Chromiec	06:45	07:32	–	–	12:42	–	14:27	–	16:02	–	–	20:40
Antoniów	–	07:35	–	–	12:45	–	14:30	–	–	–	–	–
Okres kursowania	1 – 5	1 – 6	1 – 6	1 – 5	1 – 6	S	S	1 – 6	1 – 6	1 – 5	S	1 – 5

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym  
na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Chromiec – Jelenia Góra (przez Barcinek):

Trasa	Rozkład jazdy autobusów												
Antoniów	-	-	07:35	-	-	12:45	-	14:30	-	-	-	-	-
Chromiec	-	06:45	07:38	-	-	12:48	-	14:33	-	16:05	-	-	20:40
Kopaniec	-	06:50	07:43	-	-	12:53	-	14:38	-	16:10	-	-	20:45
Kopaniec 1	-	06:52	07:45	-	-	-	-	-	-	16:12	-	-	20:47
Kromnów Wola	-	-	-	-	-	12:56	-	14:41	-	-	-	-	-
Kromnów Sklep	-	-	-	-	-	12:58	-	14:43	-	-	-	-	-
Kromnów	-	06:55	07:48	-	-	13:00	-	14:45	14:55	16:15	17:00	-	20:50
Kromnów 2	-	06:57	07:50	-	-	13:02	-	14:47	14:57	16:17	17:02	-	20:52
Stara Kamienica Skrzyż.	05:00	06:59	07:52	09:10	10:28	13:04	13:40	14:49	14:59	16:19	17:04	18:40	20:54
Stara Kamienica Most	05:02	07:01	07:54	09:12	10:30	13:06	13:42	14:51	15:01	16:21	17:06	18:42	20:56
Stara Kamienica	05:03	07:02	07:55	09:13	10:31	13:07	13:43	14:52	15:02	16:22	17:07	18:43	20:57
Barcinek	05:06	07:05	07:58	09:16	10:34	13:10	13:46	14:55	15:05	16:25	17:10	18:46	21:00
Rybnica 2	05:09	07:08	08:01	09:19	10:37	13:13	13:49	14:58	15:08	16:28	17:13	18:49	21:03
Rybnica	05:11	07:10	08:03	09:21	10:39	13:15	13:51	15:00	15:10	16:30	17:15	18:51	21:05
Rybnica 1	05:13	07:12	08:05	09:23	10:41	13:17	13:53	15:02	15:12	16:32	17:17	18:53	21:07
Jelenia Góra Podwale	05:21	07:20	08:13	09:31	10:49	13:25	14:01	15:10	15:20	16:40	17:25	19:01	21:15
Jelenia Góra Tesco	05:24	07:23	08:16	09:34	10:52	13:28	14:04	15:13	15:23	16:43	17:28	-	-
Jelenia Góra Budowlanka	05:28	07:27	08:20	09:38	10:56	13:32	14:08	15:17	15:27	16:47	17:32	-	-
Okres kursowania	1-5	1-5	1-6	1-6	1-5	1-6	S	S	1-6	1-6	1-5	S	1-5



**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym  
na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Jelenia Góra – Chromiec (przez Wojcieszycy):

Trasa	Rozkład jazdy autobusów								
Jelenia Góra Tesco	04:55	06:15	–	08:00	11:25	13:15	14:35	16:25	18:15
Jelenia Góra Podwale	04:58	06:18	–	08:03	11:28	13:18	14:38	16:28	18:18
Jelenia Góra Curie Skłodowskiej	05:00	06:20	–	08:05	11:30	13:20	14:40	16:30	18:20
Jelenia Góra Strzelecka Góra	05:08	06:28	–	08:13	11:38	13:28	14:48	16:38	18:28
Jelenia Góra Marcinkowskiego	05:09	06:29	–	08:14	11:39	13:29	14:49	16:39	18:29
Jelenia Góra Cieplice DK	05:10	06:30	–	08:15	11:40	13:30	14:50	16:40	18:30
Jelenia Góra Lubańska	05:11	06:31	–	08:16	11:41	13:31	14:51	16:41	18:31
Jelenia Góra Sobieszowska	05:13	06:33	–	08:18	11:43	13:33	14:53	16:43	18:33
Wojcieszycy Kuźnia	05:16	06:36	07:35	08:21	11:46	13:36	14:56	16:46	18:36
Wojcieszycy Średnie	05:18	06:38	07:37	08:23	11:48	13:38	14:58	16:48	18:38
Wojcieszycy Dolne	05:19	06:39	07:38	08:24	11:49	13:39	14:59	16:49	18:39
Wojcieszycy Kościół	05:21	06:41	07:40	08:26	11:51	13:41	15:01	16:51	18:41
Wojcieszycy 1	05:22	06:42	07:41	08:27	11:52	13:42	15:02	16:52	18:42
Wojcieszycy Górne	05:24	06:44	07:43	08:29	11:54	13:44	15:04	16:54	18:44
Kromnów 1	05:29	06:49	07:48	08:34	11:59	13:49	15:09	16:59	18:49
Kromnów	05:30	06:50	07:49	08:35	12:00	13:50	15:10	17:00	18:50
Kromnów 2	05:31	06:51	07:50	08:36	12:01	13:51	15:11	17:01	18:51
Stara Kamienica Skrzyżowanie	05:33	06:53	07:52	08:38	12:03	13:53	15:13	17:03	18:53
Kromnów 2	–	–	–	08:40	12:05	–	15:15	17:05	18:55
Kromnów	–	–	–	08:42	12:07	–	15:17	17:07	18:57
Kopaniec 1	–	–	–	08:45	12:10	–	15:20	17:10	19:00
Kopaniec	–	–	–	08:47	12:12	–	15:22	17:12	19:02
Chromiec	–	–	–	08:52	12:17	–	15:27	17:17	19:07
Okres kursowania	1 – 5	1 – 6	S	1 – 7	1 – 7	1 – 5	1 – 5	1 – 7	1 – 6

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym  
na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Chromiec – Jelenia Góra (przez Wojcieszycy):

Trasa	Rozkład jazdy autobusów									
	04:45	–	–	–	08:55	12:20	–	15:30	17:20	19:10
Chromiec	04:45	–	–	–	08:55	12:20	–	15:30	17:20	19:10
Kopaniec	04:50	–	–	–	09:00	12:25	–	15:35	17:25	19:15
Kopaniec 1	04:52	–	–	–	09:02	12:27	–	15:37	17:27	19:17
Kromnów	04:55	–	–	–	09:05	12:30	–	15:40	17:30	19:20
Kromnów 2	04:56	–	–	–	09:06	12:31	–	15:41	17:31	19:21
Stara Kamienica Skrzyżowanie	04:58	05:35	07:00	07:55	09:08	12:33	13:55	15:43	17:32	19:23
Kromnów 2	05:00	05:37	07:02	07:57	09:10	12:35	13:57	15:45	17:34	19:25
Kromnów	05:02	05:39	07:03	07:59	09:12	12:37	13:58	15:46	17:36	19:26
Kromnów 1	05:03	05:40	07:05	08:00	09:13	12:38	14:00	15:48	17:38	19:28
Wojcieszycy Górne	05:08	05:45	07:10	08:05	09:18	12:43	14:05	15:53	17:43	19:33
Wojcieszycy 1	05:10	05:47	07:12	08:07	09:20	12:45	14:07	15:55	17:45	19:35
Wojcieszycy Kościół	05:11	05:48	07:13	08:08	09:21	12:46	14:08	15:56	17:46	19:36
Wojcieszycy Dolne	05:12	05:49	07:14	08:09	09:22	12:47	14:09	15:57	17:47	19:37
Wojcieszycy Średnie	05:14	05:51	07:16	08:11	09:24	12:49	14:11	15:59	17:49	19:39
Wojcieszycy Kuźnia	05:16	05:53	07:18	08:13	09:26	12:51	14:13	16:01	17:51	19:41
Jelenia Góra Sobieszowska	05:19	05:56	07:21	08:16	09:29	12:54	14:16	16:04	17:54	19:44
Jelenia Góra Lubańska	05:21	05:58	07:23	08:18	09:31	12:56	14:18	16:06	17:56	19:46
Jelenia Góra Cieplice DK	05:22	05:59	07:24	08:19	09:32	12:57	14:19	16:07	17:57	19:47
Jelenia Góra Marcinkowskiego	05:23	06:00	07:25	08:20	09:33	12:58	14:20	16:08	17:58	19:48
Jelenia Góra Strzelecka Góra	05:24	06:01	07:26	08:21	09:34	12:59	14:21	16:09	17:59	19:49
Jelenia Góra Curie Skłodowskiej	05:32	06:09	07:34	08:29	09:42	13:07	14:29	16:17	18:07	19:57
Jelenia Góra Podwale	05:34	06:11	07:36	08:31	09:44	13:09	14:31	16:19	18:09	19:59
Jelenia Góra Tesco	05:37	06:14	07:39	08:34	09:47	13:12	14:34	16:22	18:12	20:02
Okres kursowania	1 – 5	1 – 5	1 – 6	S	1 – 7	1 – 7	1 – 5	1 – 5	1 – 7	1 – 6

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym  
na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Jelenia Góra – Szklarska Poręba:

Trasa	Rozkład jazdy autobusów													
	06:00	06:45	07:50	08:10	10:00	12:00	13:40	–	15:05	16:20	18:15	20:00	22:15	
Jelenia Góra Tesco	06:00	06:45	07:50	08:10	10:00	12:00	13:40	–	15:05	16:20	18:15	20:00	22:15	
Jelenia Góra Podwale	06:04	06:49	07:54	08:14	10:04	12:04	13:44	–	15:09	16:24	18:19	20:04	22:19	
Jelenia Góra Curie Skłodowskiej	06:06	06:51	07:56	08:16	10:06	12:06	13:46	–	15:11	16:26	18:21	20:06	22:21	
Jelenia Góra Mała Poczta	06:08	06:53	07:58	08:18	10:08	12:08	13:48	–	15:13	16:28	18:23	20:08	22:23	
Jelenia Góra Trasa Czeska	06:11	06:56	08:01	08:21	10:11	12:11	13:51	–	15:16	16:31	18:26	20:11	22:26	
Wojcieszycze	06:16	07:01	08:06	08:26	10:16	12:16	13:56	–	15:21	16:36	18:31	20:16	22:31	
Piastów	06:20	07:05	08:10	08:30	10:20	12:20	14:00	–	15:25	16:40	18:35	20:20	22:35	
Piechowice Cmentarz	06:22	07:07	08:12	08:32	10:22	12:22	14:02	–	15:27	16:42	18:37	20:22	22:37	
Piechowice Szkolna	06:23	07:08	08:13	08:33	10:23	12:23	14:03	–	15:28	16:43	18:38	20:23	22:38	
Piechowice Średnie	06:25	07:10	08:15	08:35	10:25	12:25	14:05	–	15:30	16:45	18:40	20:25	22:40	
Piechowice Przedszkole	06:26	07:11	08:16	08:36	10:26	12:26	14:06	–	15:31	16:46	18:41	20:26	22:41	
Piechowice Górne	06:28	07:13	08:18	08:38	10:28	12:28	14:08	–	15:33	16:48	18:43	20:28	22:43	
Szklarska Poręba Dolna	06:30	07:15	08:20	08:40	10:30	12:30	14:10	–	15:35	16:50	18:45	20:30	22:45	
Szklarska Poręba Hotel Las	–	–	–	–	10:31	–	14:11	–	15:36	–	–	–	22:46	
Szklarska Poręba Wodospad	–	–	–	–	10:32	–	14:12	–	15:37	–	–	–	22:47	
Szklarska Poręba Średnia	–	–	–	–	10:33	–	14:13	–	15:38	–	–	–	22:48	
Szklarska Poręba Górna	–	–	–	–	10:35	–	14:15	–	15:40	–	–	–	22:50	
Szklarska Poręba Kościół	06:34	07:20	08:24	08:44	–	12:34	–	14:05	–	16:54	18:49	20:34	–	
Szklarska Poręba Tęcza	06:37	07:23	08:27	08:47	–	12:37	–	14:08	–	16:57	18:52	20:37	–	
Szklarska Poręba Rzemieślnik	06:39	07:25	08:29	08:49	–	12:39	–	14:10	–	16:59	18:54	20:39	–	
Szklarska Poręba Wzrok	06:40	07:26	08:30	08:50	–	12:40	–	14:11	–	17:00	18:55	20:40	–	
Szklarska Poręba Tunel	06:42	07:28	08:32	08:52	–	12:42	–	14:13	–	17:02	18:57	20:42	–	
Szklarska Poręba Dworzec PKP	–	07:29	08:33	–	–	–	–	14:14	–	–	–	–	–	
Szklarska Poręba Biała Dolina	–	07:30	08:34	–	–	–	–	14:15	–	–	–	–	–	
Szklarska Poręba Krokus	–	07:33	08:37	–	–	–	–	14:18	–	–	–	–	–	
Szklarska Poręba Szkoła nr 5	–	07:37	08:41	–	–	–	–	14:22	–	–	–	–	–	
Szklarska Poręba Górna	06:45	07:40	08:44	08:55	–	12:45	–	14:25	–	17:05	19:00	20:45	–	
Szklarska Poręba Szkoła nr 1	–	07:43	08:47	–	–	–	–	14:28	–	–	–	–	–	

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Okres kursowania	1-5	S	S	6 i 7	1-7	1-7	1-6	S	1-7	1-7	1-7	1-6	1-5
------------------	-----	---	---	-------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----

Szklarska Poręba – Jelenia Góra:

Trasa	Rozkład jazdy autobusów												
Szklarska Poręba Szkoła nr 1	-	-	-	-	-	13:40	-	14:35	-	-	-	-	-
Szklarska Poręba Górna	05:05	06:50	09:05	10:45	12:50	13:43	14:20	14:38	15:40	17:10	19:10	20:55	
Szklarska Poręba Średnia	05:07	-	09:07	10:47	-	-	14:22	-	15:42	-	-	20:57	
Szklarska Poręba Wodospad	05:08	-	09:08	10:48	-	-	14:23	-	15:43	-	-	20:58	
Szklarska Poręba Hotel Las	05:09	-	09:09	10:49	-	-	14:24	-	15:44	-	-	20:59	
Szklarska Poręba Szkoła nr 5	-	-	-	-	-	13:46	-	14:41	-	-	-	-	-
Szklarska Poręba Krokus	-	-	-	-	-	13:50	-	14:45	-	-	-	-	-
Szklarska Poręba Biała Dolina	-	-	-	-	-	13:53	-	14:48	-	-	-	-	-
Szklarska Poręba Dworzec PKP	-	-	-	-	-	13:54	-	14:49	-	-	-	-	-
Szklarska Poręba Tunel	-	06:53	-	-	12:53	13:55	-	14:50	-	17:13	19:13	-	-
Szklarska Poręba Wzrok	-	06:55	-	-	12:55	13:57	-	14:52	-	17:15	19:15	-	-
Szklarska Poręba Rzemieślnik	-	06:56	-	-	12:56	13:58	-	14:53	-	17:16	19:16	-	-
Szklarska Poręba Tęcza	-	06:58	-	-	12:58	14:00	-	14:55	-	17:18	19:18	-	-
Szklarska Poręba Kościół	-	07:01	-	-	12:01	14:03	-	14:58	-	17:21	19:21	-	-
Szklarska Poręba Dolna	05:10	07:05	09:10	10:50	12:05	-	14:25	15:02	15:45	17:25	19:25	21:00	
Piechowice Górne	05:12	07:07	09:12	10:52	12:07	-	14:27	15:04	15:47	17:27	19:27	21:02	
Piechowice Przedszkole	05:14	07:09	09:14	10:54	12:09	-	14:29	15:06	15:49	17:29	19:29	21:04	
Piechowice Średnie	05:15	07:10	09:15	10:55	12:10	-	14:30	15:07	15:50	17:30	19:30	21:05	
Piechowice Szkolna	05:17	07:12	09:17	10:57	12:12	-	14:32	15:09	15:52	17:32	19:32	21:07	
Piechowice Cmentarz	05:18	07:13	09:20	10:58	12:13	-	14:33	15:10	15:53	17:33	19:33	21:08	
Piastów	05:20	07:15	09:20	11:00	12:15	-	14:35	15:12	15:55	17:35	19:35	21:10	
Wojcieszyce	05:24	07:19	09:24	11:04	12:19	-	14:39	15:16	15:59	17:38	19:38	21:14	
Jelenia Góra Trasa Czeska	05:29	07:24	09:29	11:09	12:24	-	14:44	15:21	16:04	17:44	19:44	21:19	
Jelenia Góra Mała Poczta	05:32	07:27	09:32	11:12	12:27	-	14:47	15:24	16:07	17:47	19:47	21:22	
Jelenia Góra Curie Skłodowskiej	05:34	07:29	09:34	11:14	12:29	-	14:49	15:26	16:09	17:49	19:49	21:24	
Jelenia Góra Podwale	05:36	07:31	09:36	11:16	12:31	-	14:51	15:28	16:11	17:51	19:51	21:26	
Jelenia Góra Tesco	05:40	07:35	09:40	11:20	12:35	-	14:55	15:32	16:15	17:55	19:55	21:30	
Okres kursowania	1-5	1-6	1-7	1-7	1-7	S	1-6	S	1-7	1-7	1-7	1-6	1-5

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**ZAŁĄCZNIK NR 13:** Połączenia kolejowe w okresie 12.12.2010 – 11.12.2011 według <http://rozkład-pkp.pl/>

Skróty użyte w tabelach:

**Przewoźnik:** PR – Przewozy Regionalne sp. z o.o.; PKP IC – PKP Intercity; KD – Koleje Dolnośląskie SA.

**Pociąg:** AS – autobus szynowy.

**Okres kursowania:** 1 – 7 (codziennie); 1 – 5 (poniedziałek – piątek); 6 – 7 (sobota – niedziela).

Jelenia Góra – Janowice Wielkie:

Trasa	Rozkład jazdy pociągów							
Jelenia Góra	06:08	07:34	11:08	11:42	16:08	16:33	17:15	<b>20:08</b>
Wojanów	06:15	07:41	11:14	11:49	16:15	16:40	17:22	–
Trzcińsko	06:21	07:47	11:21	11:55	16:21	16:46	17:28	–
Janowice Wielkie	06:27	07:53	11:26	12:01	16:27	16:52	17:34	<b>20:26</b>
Przewoźnik	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PKP IC
Pociąg	osobowy	osobowy	osobowy	AS	osobowy	AS	osobowy	<b>pospieszny</b>
Okres kursowania	1 – 5	1 – 7	1 – 7	6 – 7 30.4–28.8	1 – 7	6 – 7 30.4–28.8	1 – 7	1 – 7 22.6–29.8

Janowice Wielkie – Jelenia Góra:

Trasa	Rozkład jazdy pociągów							
Janowice Wielkie	06:59	<b>09:14</b>	10:49	11:10	12:59	16:07	16:57	20:57
Trzcińsko	07:07	–	10:57	11:16	–	16:12	17:05	21:05
Wojanów	07:15	–	11:05	11:21	–	16:17	17:13	21:13
Jelenia Góra	07:22	<b>09:35</b>	11:13	11:27	13:21	16:23	17:20	21:20
Przewoźnik	PR	PKP IC	PR	PR	PR	PR	PR	PR
Pociąg	osobowy	<b>pospieszny</b>	osobowy	AS	osobowy	AS	osobowy	osobowy
Okres kursowania	1 – 5	1 – 7 23.6–30.8	1 – 7	6 – 7 30.4–28.8	1 – 7	6 – 7 30.4–28.8	1 – 7	1 – 7

Jelenia Góra – Stara Kamienica:

Trasa	Rozkład jazdy pociągów							
-------	------------------------	--	--	--	--	--	--	--

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Jelenia Góra	06:17	10:10	13:27	15:29	16:47	17:05	19:11
Rybnica	06:31	10:24	13:41	15:43	17:01	17:19	19:25
Stara Kamienica	06:38	10:31	13:48	15:50	17:09	17:27	19:32
Przewoźnik	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR
Pociąg	osobowy	osobowy	osobowy	osobowy	osobowy	osobowy	osobowy
Okres kursowania	1 – 7	1 – 7	1 – 5	1 – 7	1 – 5 12.12–27.2	1 – 7	1 – 7

Stara Kamienica – Jelenia Góra:

Trasa	Rozkład jazdy pociągów							
Stara Kamienica	07:06	08:35	11:26	12:15	14:44	17:32	21:16	21:55
Rybnica	07:14	08:43	11:34	12:23	14:52	17:40	21:24	22:03
Jelenia Góra	07:28	08:57	11:49	12:37	15:06	17:54	21:38	22:17
Przewoźnik	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR
Pociąg	osobowy	osobowy	osobowy	osobowy	osobowy	osobowy	osobowy	osobowy
Okres kursowania	1 – 7	1 – 5	6 – 7	1 – 5	1 – 7	1 – 7	1 – 7	1 – 7 06.4–20.4

Jelenia Góra – Siedlęcin:

Trasa	Rozkład jazdy pociągów							
Jelenia Góra	04:50	06:50	07:50	09:50	12:50	15:53	18:50	
Jeżów Sudecki	04:58	06:58	07:58	09:58	12:58	16:01	18:58	
Siedlęcin	05:06	07:06	08:06	10:06	13:06	16:09	19:06	
Przewoźnik	PR	PR	KD	KD	KD	KD	KD	KD
Pociąg	osobowy	osobowy	AS	AS	AS	AS	AS	AS
Okres kursowania	1 – 5 13.12–31.12	6 – 7 12.12–02.1	1 – 5	6 – 7	1 – 5	1 – 7	1 – 7	1 – 7

Siedlęcin – Jelenia Góra:

Trasa	Rozkład jazdy pociągów						
Siedlęcin	07:10	09:10	12:10	15:10	18:10	21:10	
Jeżów Sudecki	07:18	09:18	12:18	15:18	18:18	21:18	
Jelenia Góra	07:26	09:26	12:26	15:26	18:26	21:26	
Przewoźnik	KD	KD	KD	KD	KD	KD	PR
Pociąg	AS	AS	AS	AS	AS	AS	osobowy
Okres kursowania	1 – 5	6 – 7	1 – 7	1 – 5	1 – 7	1 – 5	12.12–02.1

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym  
na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Jelenia Góra – Jakuszyce:

Trasa	Rozkład jazdy pociągów								
Jelenia Góra	<b>06:32</b>	07:10	<b>09:40</b>	–	11:58	13:28	–	<b>16:13</b>	17:58
Jelenia Góra Zachodnia	–	07:15	–	–	12:03	13:33	–	–	18:03
Jelenia Góra Cieplice	–	07:21	–	–	12:09	13:39	–	–	18:08
Jelenia Góra Orle	–	07:24	–	–	12:12	13:42	–	–	18:12
Jelenia Góra Sobieszów	–	07:27	–	–	12:15	13:45	–	–	18:15
Piechowice Dolne	–	07:31	–	–	12:19	13:49	–	–	18:18
Piechowice	<b>06:51</b>	07:34	<b>10:08</b>	–	12:22	13:52	–	<b>16:44</b>	18:21
Szklarska Poręba Dolna	<b>07:16</b>	07:59	<b>10:33</b>	–	12:47	14:16	–	<b>17:10</b>	18:46
Szklarska Poręba Średnia	<b>07:27</b>	08:09	<b>10:44</b>	–	12:57	14:26	–	<b>17:21</b>	18:56
Szklarska Poręba Górna	<b>07:32</b>	08:19	<b>10:49</b>	11:40	13:07	14:31	17:16	<b>17:27</b>	19:05
Szklarska Poręba Huta	–	08:22	–	11:44	13:10	14:41	17:19	–	19:08
Jakuszyce	–	08:32	–	11:54	13:20	14:52	17:29	–	19:18
Przewoźnik	PKP IC	PR	PKP IC	PR	PR	PR	PR	PKP IC	PR
Pociąg	<b>posp.</b>	AS	<b>posp.</b>	AS	AS	AS	AS	<b>posp.</b>	AS
Okres kursowania	1 – 7 sezon zimowy	1 – 7	1 – 7 sezonowy lato, zima	6 – 7 4.6–28.8	1 – 7	1 – 7	6 – 7 4.6–28.8	1 – 7 sezon zimowy	1 – 7

Jakuszyce – Jelenia Góra:

Trasa	Rozkład jazdy pociągów								
Jakuszyce	–	09:08	11:09	14:20	15:32	16:39	–	–	20:07
Szklarska Poręba Huta	–	09:18	11:20	14:30	15:42	16:49	–	–	20:17
Szklarska Poręba Górna	<b>08:20</b>	09:26	11:23	14:43	15:50	16:52	<b>17:36</b>	<b>19:44</b>	20:25
Szklarska Poręba Średnia	<b>08:25</b>	09:31	–	14:47	15:55	–	<b>17:41</b>	<b>19:49</b>	20:30
Szklarska Poręba Dolna	<b>08:35</b>	09:41	–	14:57	16:05	–	<b>17:51</b>	<b>19:59</b>	20:40
Piechowice	<b>09:00</b>	10:06	–	15:22	16:30	–	<b>18:23</b>	<b>20:24</b>	21:05
Piechowice Dolne	–	10:09	–	15:25	16:33	–	–	–	21:08
Jelenia Góra Sobieszów	–	10:12	–	15:28	16:36	–	–	–	21:11
Jelenia Góra Orle	–	10:15	–	15:31	16:39	–	–	–	21:14
Jelenia Góra Cieplice	–	10:19	–	15:35	16:43	–	–	–	21:17

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Jelenia Góra Zachodnia	-	10:24	-	15:40	16:48	-	-	-	21:23
Jelenia Góra	<b>09:21</b>	10:30	-	15:46	16:54	-	<b>18:43</b>	<b>20:44</b>	21:28
Przewoźnik	PKP IC	PR	PR	PR	PR	PR	PKP IC	PKP IC	PR
Pociąg	<b>posp.</b>	AS	AS	AS	AS	AS	<b>posp.</b>	<b>posp.</b>	AS
Okres kursowania	1-7 sezon zimowy	1-7	6-7 4.6-28.8	1-7	1-7	6-7 4.6-28.8	1-7 18.12- 02.10	1-7 sezon zimowy	1-7

**ZAŁĄCZNIK NR 14:** Wybrane znaki drogowe regulujące poruszanie się rowerem.

B-9 – zakaz wjazdu rowerów	B-4/B-9/B-10 – zakaz wjazdu pojazdów jednośladowych	B-9/B-12 – zakaz wjazdu rowerów i wózków ręcznych
C-13 – droga dla rowerów	C-13a – koniec drogi dla rowerów	
C-13/C-16 – droga pieszo – rowerowa (rowery lewą, piesi prawą stroną drogi)	C-13/C-16 – droga pieszo – rowerowa (rowery prawą, piesi lewą stroną drogi)	C-13/C-16 – droga pieszo – rowerowa (piesi i rowery dowolną stroną drogi)
C-13a/C-16a – koniec drogi pieszo–rowerowej	C-13a/C-16a – koniec drogi pieszo–rowerowej	C-13a/C-16a – koniec drogi pieszo–rowerowej
E-12a – drogowskaz do szlaku rowerowego		
Łąck Szlaki rowerowe, Stado Ogierów, Jeziora	Jelenia Góra Stare Miasto, Uzdrowisko Cieplice, Zamek Chojnik	Brudzeński Park Krajobrazowy Dolina Skrwy, Rezerwat Brwiłno, Lasy Brudzeńskie
E-22c – informacja o obiektach turystycznych		



**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**





Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)

















**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



 <p>F-19 – pas ruchu dla określonych pojazdów</p>	 <p>T-22 – tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych</p>	 <p>P-23 – rower</p>	 <p>S-6 – sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów</p>
--	--	---	---

**ZAŁĄCZNIK NR 15: System znaków na szlakach rowerowych.**

 <p>(1) R-1 – szlak rowerowy krajowy</p>	 <p>(2) R-1a – początek (koniec) szlaku rowerowego krajowego</p>	 <p>(3) R-1b – zmiana kierunku szlaku rowerowego krajowego</p>	 <p>(4) R-1b – zmiana kierunku szlaku rowerowego krajowego</p>
 <p>(5) R-3 – tablica (drogowskaz) szlaku rowerowego krajowego</p>	 <p>(6) R-3 – tablica (drogowskaz) szlaku rowerowego krajowego</p>	 <p>(7) R-3 – tablica (drogowskaz) szlaku rowerowego krajowego</p>	
 <p>(8) R-2 – szlak rowerowy międzynarodowy</p>	 <p>(9) znak początku (końca) szlaku międzynarodowego</p>	 <p>(10) R-2a – zmiana kierunku szlaku międzynarodowego</p>	 <p>(11) R-2a – zmiana kierunku szlaku międzynarodowego</p>
 <p>(12) R-3 – tablica (drogowskaz) szlaku rowerowego międzynarodowego</p>	 <p>(13) R-3 – tablica (drogowskaz) szlaku rowerowego międzynarodowego</p>	 <p>(14) R-3 – tablica (drogowskaz) szlaku rowerowego międzynarodowego</p>	

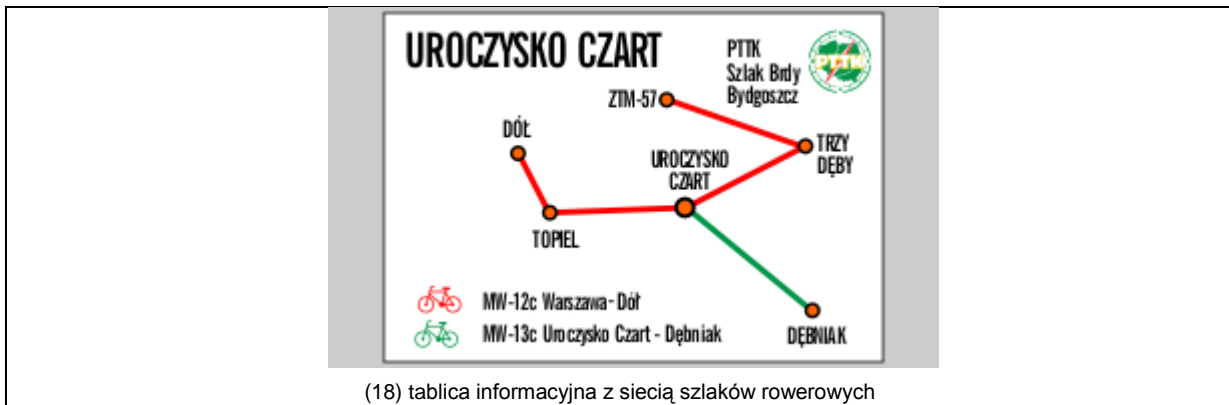
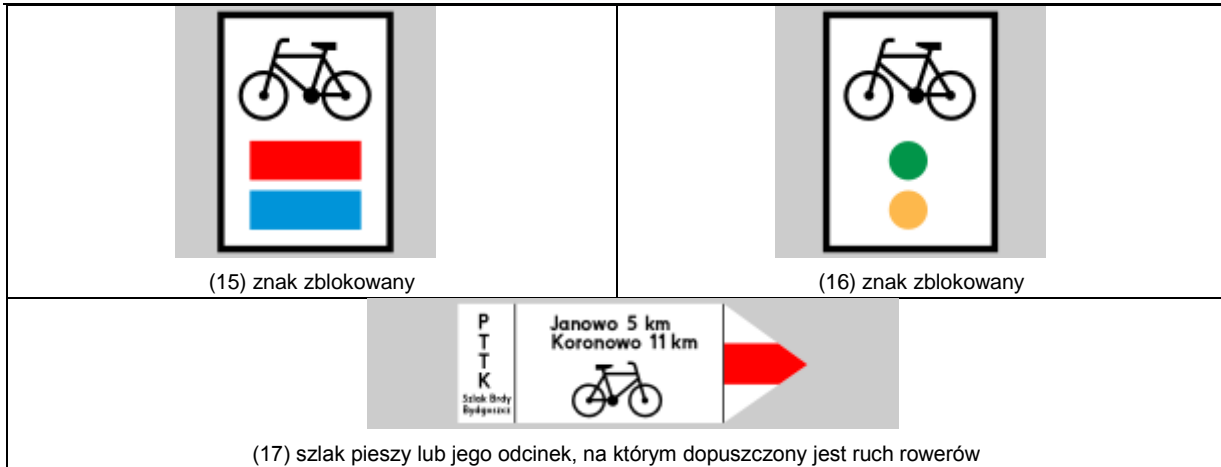
**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO





**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## **ZAŁĄCZNIKI CD:**

**CD nr 1:** Zdjęcia dworców autobusowych.

**CD nr 2:** Zdjęcia stacji kolejowych.

**CD nr 3:** Zdjęcia tras rowerowych istniejących.

**CD nr 4:** Zdjęcia tras rowerowych: budowanych, planowanych i proponowanych.

**CD nr 5:** Zdjęcia proponowanych lokalizacji parkingów PARK & RIDE.

**CD nr 6:** Mapa w skali 1:10000.



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## LITERATURA

**Bau-Project, zespół projektowy, Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stara Kamienica, Stara Kamienica 2005.**

**Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunikacji, Studium komunikacyjne w granicach miasta Jelenia Góra, Kraków 2001.**

**Kondracki J., Geografia regionalna Polski, Warszawa 2000.**

**Kwasiuk M. i zespół projektowy, Miasto Piechowice – Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, Piechowice 2010.**

**Minister Środowiska, Polityka Ekologiczna Państwa w latach 2009 – 2012 z perspektywą do roku 2016, Warszawa 2008.**

**Polsko – Czeska Komisja Międzyrządowa D.S. Współpracy Transgranicznej, zespół redakcyjny, Strategia Rozwoju Pogranicza Polsko – Czeskiego, Wrocław – Opole – Katowice 2000.**

**Pracownia Urbanistyczna DOM, zespół projektowy, Miasto Szklarska Poręba – Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, Szklarska Poręba 2007.**

**Pracownia Urbanistyczna DOM, zespół projektowy, Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Jelenia Góra, Jelenia Góra 2010.**

**Raszkowski A., Strategia Promocji Miasta Szklarska Poręba na lata 2010 – 2020, Szklarska Poręba 2010.**

**Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze, Program Rozwoju Turystyki w Powiecie Jeleniogórskim, Jelenia Góra 2001.**

**Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze, Strategia Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Jeleniogórskiego na lata 2006 – 2014, Jelenia Góra 2006.**



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Stowarzyszenie Cyklistów „Szklarska Poręba na dwóch kółkach”**, *Rowerowa Kraina, Karkonosze i Góry Izerskie, Mapa Tras Rowerowych 1:25000, Szklarska Poręba 2010.*

**Stowarzyszenie Konsultantów Umbrella**, *Strategia Zrównoważonego Rozwoju Gminy Stara Kamienica, Stara Kamienica 2001.*

**Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego**, *Program Rozwoju Turystyki dla Województwa Dolnośląskiego, Wrocław 2005.*

**Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego**, *Program Rozwoju Infrastruktury Transportowej i Komunikacyjnej dla Województwa Dolnośląskiego, Wrocław 2006.*

**Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego**, *Program wspierania systemu bezpieczeństwa Województwa Dolnośląskiego, Wrocław 2008.*

**Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego**, *Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020 roku, Wrocław 2005.*

**Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego**, *Wieloletni Program Inwestycyjny dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007 – 2013, Wrocław 2008.*

**Urząd Miasta Jelenia Góra**, *Strategia Rozwoju Jeleniej Góry na lata 2004 – 2015, Jelenia Góra 2004.*

**Urząd Miasta Jelenia Góra**, *Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego w Jeleniej Górze na lata 2007 – 2013, Jelenia Góra 2006.*

**Urząd Miasta Piechowice**, *Strategia Rozwoju Gminy Miejskiej Piechowice na lata 2010 – 2015, Piechowice 2010.*

**Urząd Statystyczny we Wrocławiu**, *Województwo Dolnośląskie 2010, Wrocław 2010.*

**Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu**, *Studium Systemu Turystyki i Rekreacji Rowerowej Województwa Dolnośląskiego, Wrocław 2006.*

**Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu**, *Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego, Projekt Zmiany Planu, Wrocław 2010.*

**Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu**, *Studium Zagospodarowania Przestrzennego Drogi Śródsudeckiej, Wrocław 2003.*

**Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu**, *Studium Zagospodarowania Przestrzennego Pogranicza Polsko – Czeskiego, Wrocław – Praga 2006.*

**Ekspertyza nt. systemu zintegrowanego planowania struktury osadniczej z planowaniem transportowym  
na obszarze powiatu jeleniogórskiego**

Projekt finansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)



**DOLNY  
ŚLĄSK**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



---

**Woś A.**, *Klimat Polski*, Warszawa 1999.

**Wydawnictwo Turystyczne PLAN**, *Atlas Jelenia Góra miasto i powiat 1:12500*, Jelenia Góra 2005.

**Wydawnictwo Turystyczne PLAN**, *Góry Izerskie 1:50000*, Jelenia Góra 2011.

**Wydawnictwo Turystyczne PLAN**, *Karkonosze Polskie i Czeskie 1:25000*, Jelenia Góra 2010.

**Wydawnictwo Turystyczne PLAN**, *mapa rowerowa Jelenia Góra i okolice 1:50000*, Jelenia Góra 2010.

**Wydawnictwo Turystyczne PLAN**, *Plan Miasta Jelenia Góra 1:12000*, Jelenia Góra 2009.

**Wydawnictwo Turystyczne PLAN**, *Szklarska Poręba 1:9000*, Jelenia Góra 2010.

**Zarząd Województwa Dolnośląskiego, Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu**, *Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego*, Wrocław 2002.

**Zarząd Województwa Dolnośląskiego**, *Wojewódzki Program Ochrony Środowiska Województwa Dolnośląskiego na lata 2008 – 2011 z uwzględnieniem lat 2012 – 2015*, Wrocław 2008.