

Międzynarodowy Port Lotniczy Wrocław Strachowice

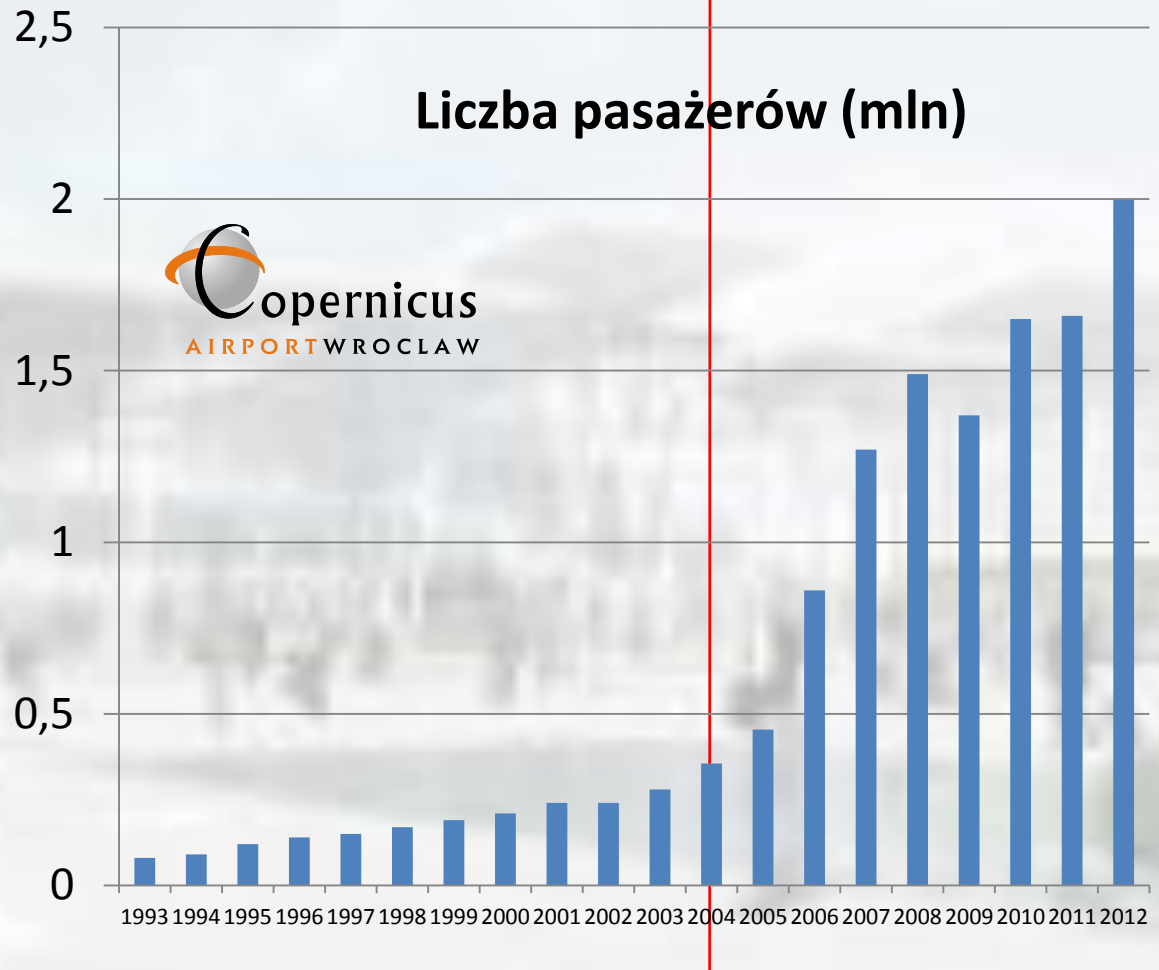


Miasto - Metropolia – Region

Patryk Wild

Procesy w sektorze lotniczego transportu pasażerskiego na Dolnym Śląsku

- **Liberalizacja przepisów**
- **Zwiększanie mobilności mieszkańców**
 - Integracja europejska (otwarcie rynków pracy i wolny przepływ osób)
 - Procesy globalizacyjne
 - Aspiracje Dolnoślązaków
- **Upowszechnienie transportu lotniczego**
 - Poprawa parametrów ekonomicznych transportu (rozwój tanich linii lotniczych)
 - Poprawa sytuacji ekonomicznej Dolnoślązaków
 - Poprawa wizerunku (bezpieczeństwa) transportu lotniczego



Rola Portu Lotniczego dla Regionu

Zadania

- Poprawa skomunikowania i regionu ze światem
- Poprawa wygody podróżowania mieszkańców regionu

Klienci

- Bussines (Warszawa + europejskie Huby)
- Turystyka (głównie dla wyjeżdżających na wakacje Dolnoślązaków)
- Kontakty z „emigracją” (dziś głównie z Irlandii i Wielkiej Brytanii)

Poprawa konkurencyjności lotniska.

- Rozbudowa oferty lotniska (połączenia ze światem)
- **Rozbudowa dostępności lotniska (połączenia z regionem) transportem publicznym i utworzenie intermodalnego węzła zbiorowej komunikacji regionalnej.**

Dojazd do lotniska i portów konkurencyjnych

Zgorzelec

Wrocław 163 km w tym odcinki autostrad 158 km
Berlin– BBI 200 km w tym odcinki autostrad 112 km

Bolesławiec

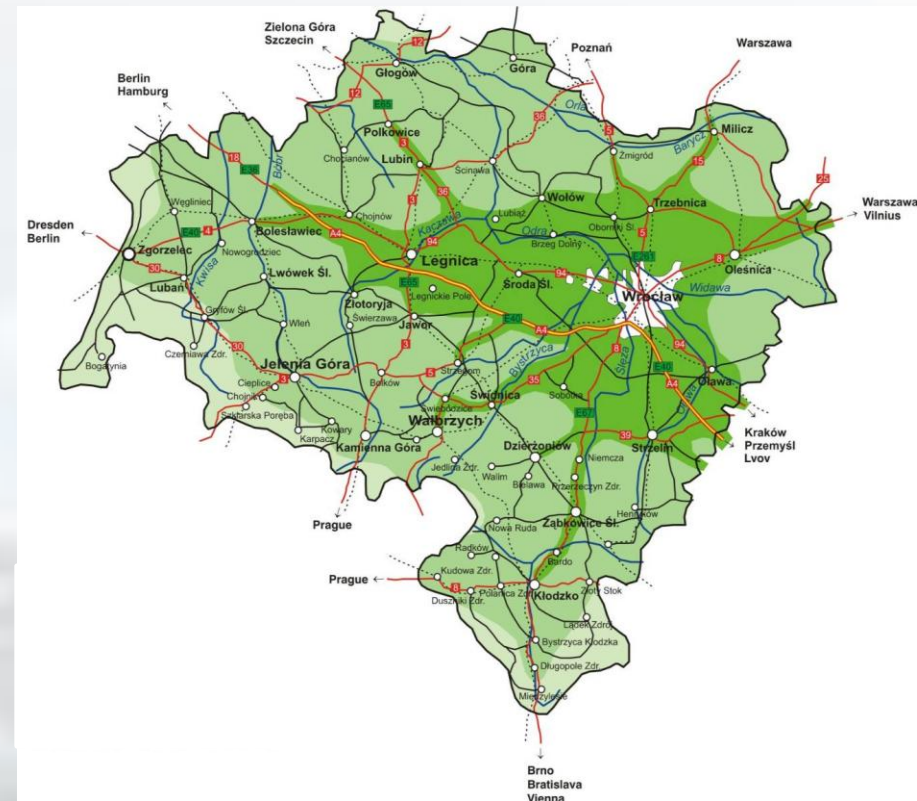
Wrocław 115 km w tym odcinki autostrad 110 km
Berlin– BBI 215 km w tym odcinki autostrad 210 km

Jelenia Góra:

Wr. Strachowice 112 km w tym odcinki autostrad 31 km
Praha Ruzyně 197 km w tym odcinki autostrad 130 km

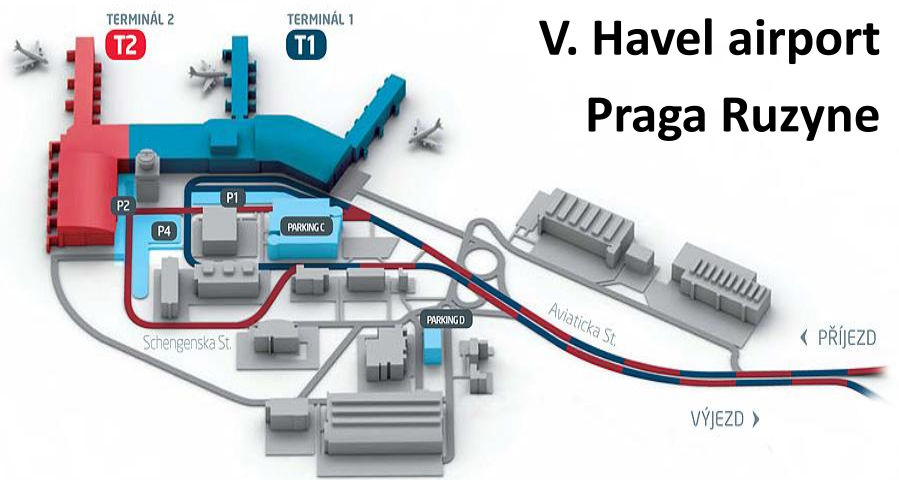
Kłodzko

Wr. Strachowice 105 km w tym odcinki autostrad 12 km
Praha Ruzyně 220 km w tym odcinki autostrad 140 km



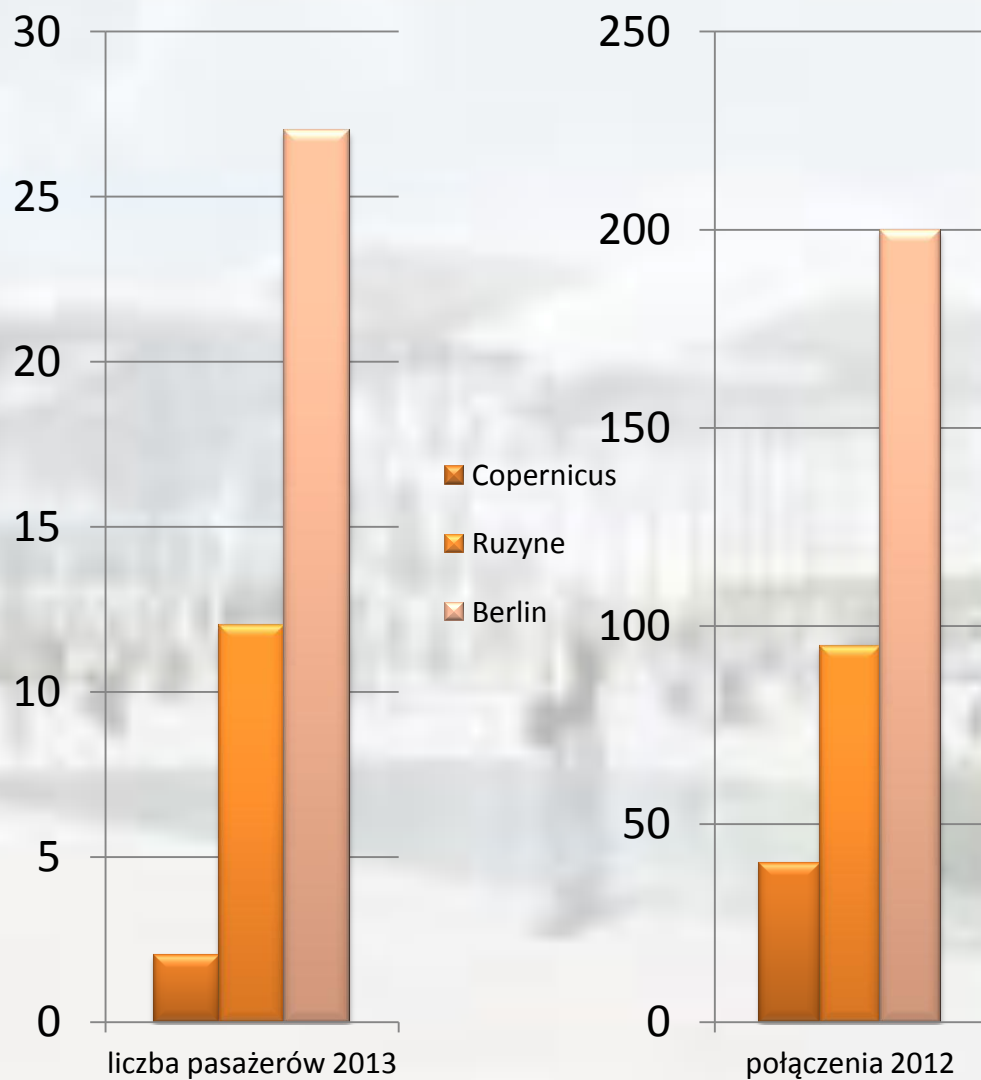
Czy MPL to jedyne lotnisko dla Regionu ?

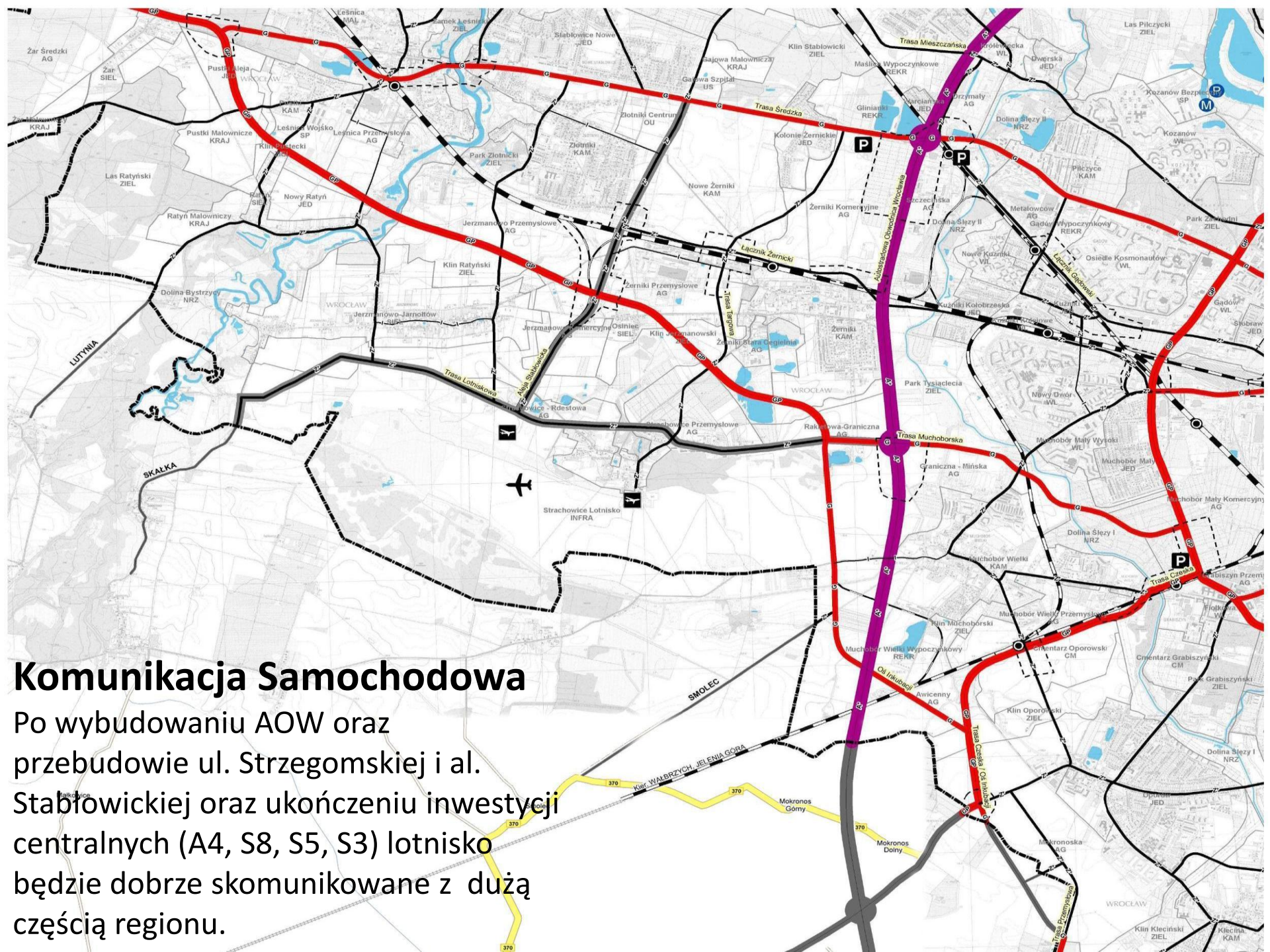
Copernicus Wrocław



Berlin Brandenburg International

Międzynarodowe porty lotnicze dla mieszkańców Dolnego Śląska





Komunikacja Samochodowa

Po wybudowaniu AOW oraz przebudowie ul. Strzegomskiej i al. Stabłowickiej oraz ukończeniu inwestycji centralnych (A4, S8, S5, S3) lotnisko będzie dobrze skomunikowane z dużą częścią regionu.

Integracja komunikacyjna

Wygoda i czas dojazdu do lotniska będzie jednym z głównych czynników decydujących o atrakcyjności Portu Strachowice jako głównego lotniska dla całego Regionu.

Powyższe dotyczy w szczególności transportu zbiorowego

ANBINDUNG BER

FLUGHAFEN
BERLIN
BRANDENBURG

STAND: 12/2012

© WWW.ROBERTAEHNELT.DE

QUELLE: VBB

REGIONAL- UND NAHVERKEHR / LOCAL CONNECTIONS

NAUEN
RB14
DESSAU
RE7

POTSDAM, FRIEDRICHSTRASSE
RB22

RE7

ALEXANDERPL.	25 MIN
BERLIN HBF	29 MIN
LICHTENBERG	43 MIN
OSTBAHNHOF	22 MIN
PANKOW	47 MIN
POTSDAM HBF	42 MIN
SPANDAU	50 MIN
STEGLITZ	40 MIN
SÜDKREUZ	23 MIN
ZOOL. GARTEN	36 MIN

RE7 WÜNSDORF-WALDSTADT



RE9
RB22
FLUGHAFEN
BERLIN BRANDENBURG
S9
S45

KÖNIGS WUSTERHAUSEN, SENFTENBERG RB14

FERNBAHNHOF
CENTRAL STATION

Miejska Komunikacja Zbiorowa



Standard

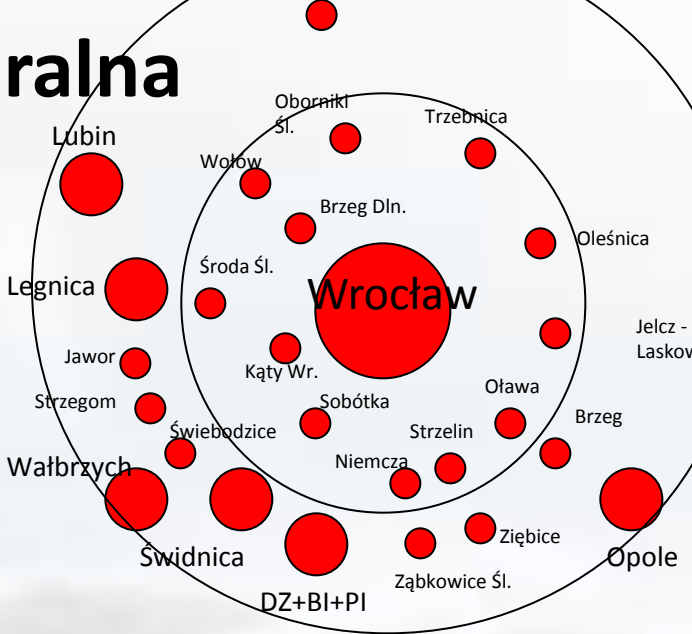
- Cykl 20 minut łatwy do zwiększenia
- Czas dojazdu do Centrum miasta ok. 25 minut

Całkowity brak zorganizowanej regionalnej komunikacji zbiorowej

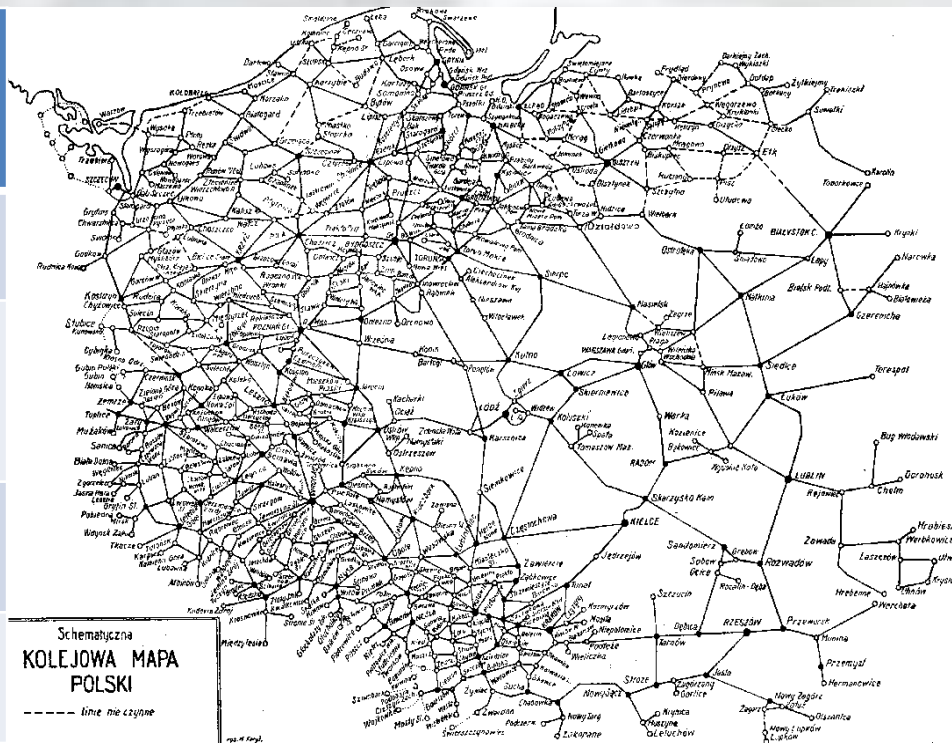
Dolnośląska specyfika infrastrukturalna

Metropolia i region

- Policentryczna miejska sieć osadnicza
- Duży współczynnik urbanizacji
- Centryczny układ infrastruktury kolejowej regionu
- Dostępność kolejowa wszystkich miast regionu
- **Położenie lotniska pomiędzy dwoma najważniejszymi magistralami kolejowymi regionu o znaczeniu ponadregionalnym:**
 - 274 Wrocław- (Świdnica +DBP)- Wałbrzych (Praha)–Jelenia Góra – Zgorzelec
 - E30 Opole – Wrocław – Legnica (LGOM)- Bolesławiec Zgorzelec



	Wrocław	Mały Wieniec	Duży Wieniec	Łącznie Mały i Duży Wieniec
Populacja	630	586	907	1493
Populacja miast powiatowych	-	160	589	749
Populacja innych miast	-	256	722	998
Populacja obszarów wiejskich	-	330	186	516



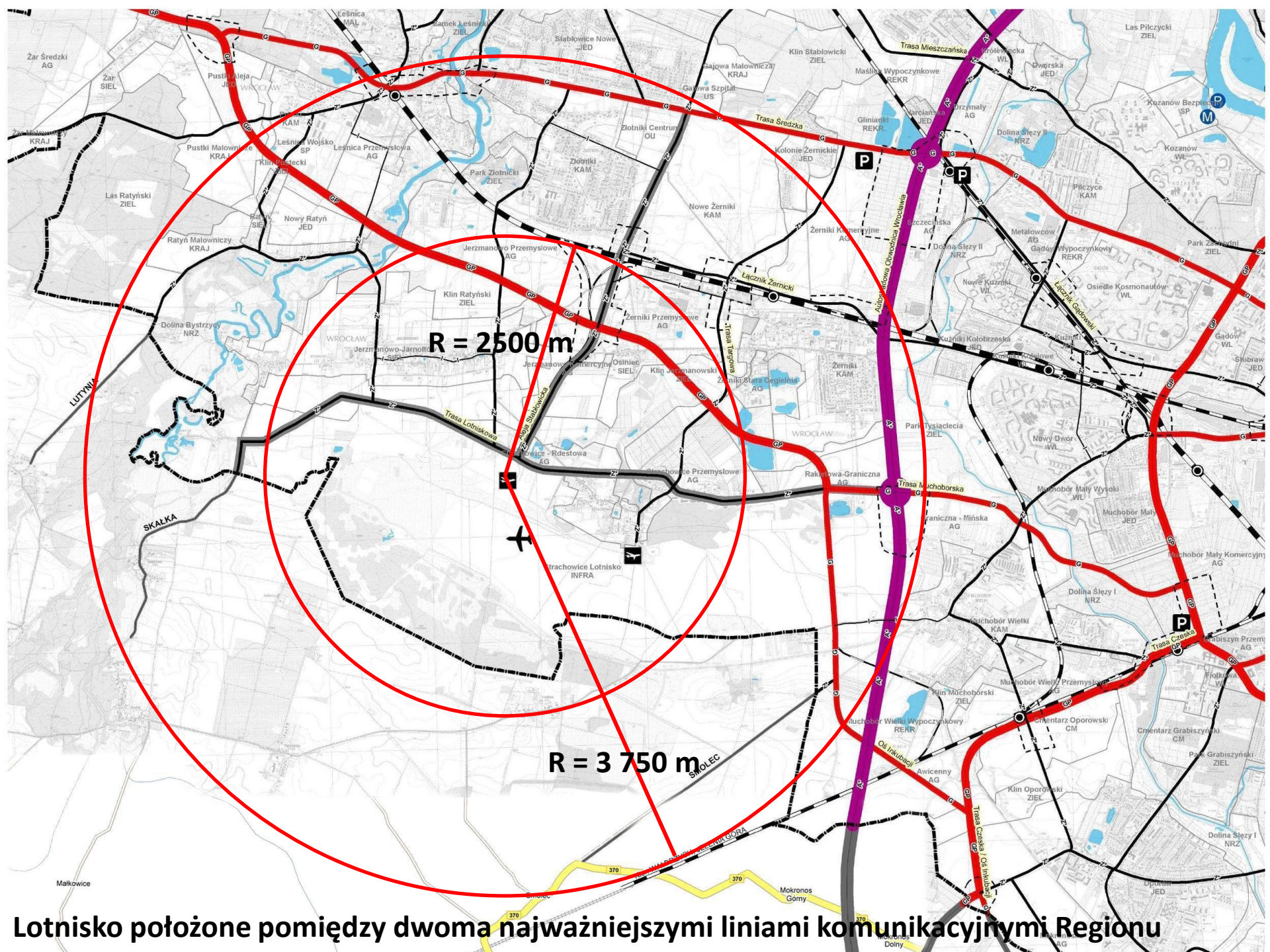
Inni to rozumieją

Warszawa-Białystok (2007) i Modułowa Warszawa (otwarcie 2015)
Hojmasto PKW (w budowie otwarcie 2019)

Lublin-Świdnik (2012)



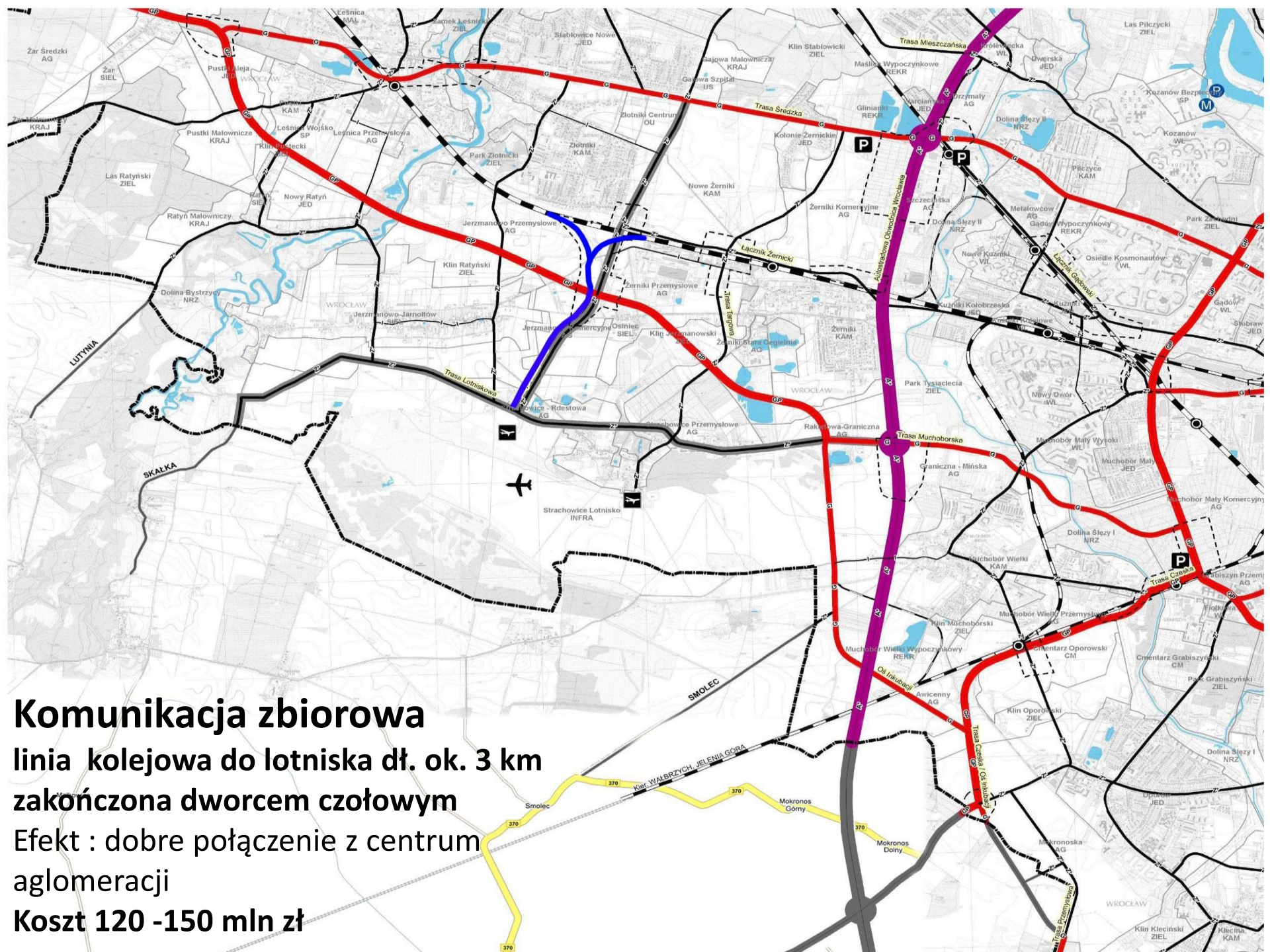
Ponadto
w budowie: linia Kolejowa do lotniska Szczecin - Goleniów
i linia kolejowa do lotniska Katowice - Sosnowiec



$R = 2500\text{ m}$

$R = 3750\text{ m}$

Lotnisko położone pomiędzy dwoma najważniejszymi liniami komunikacyjnymi Regionu



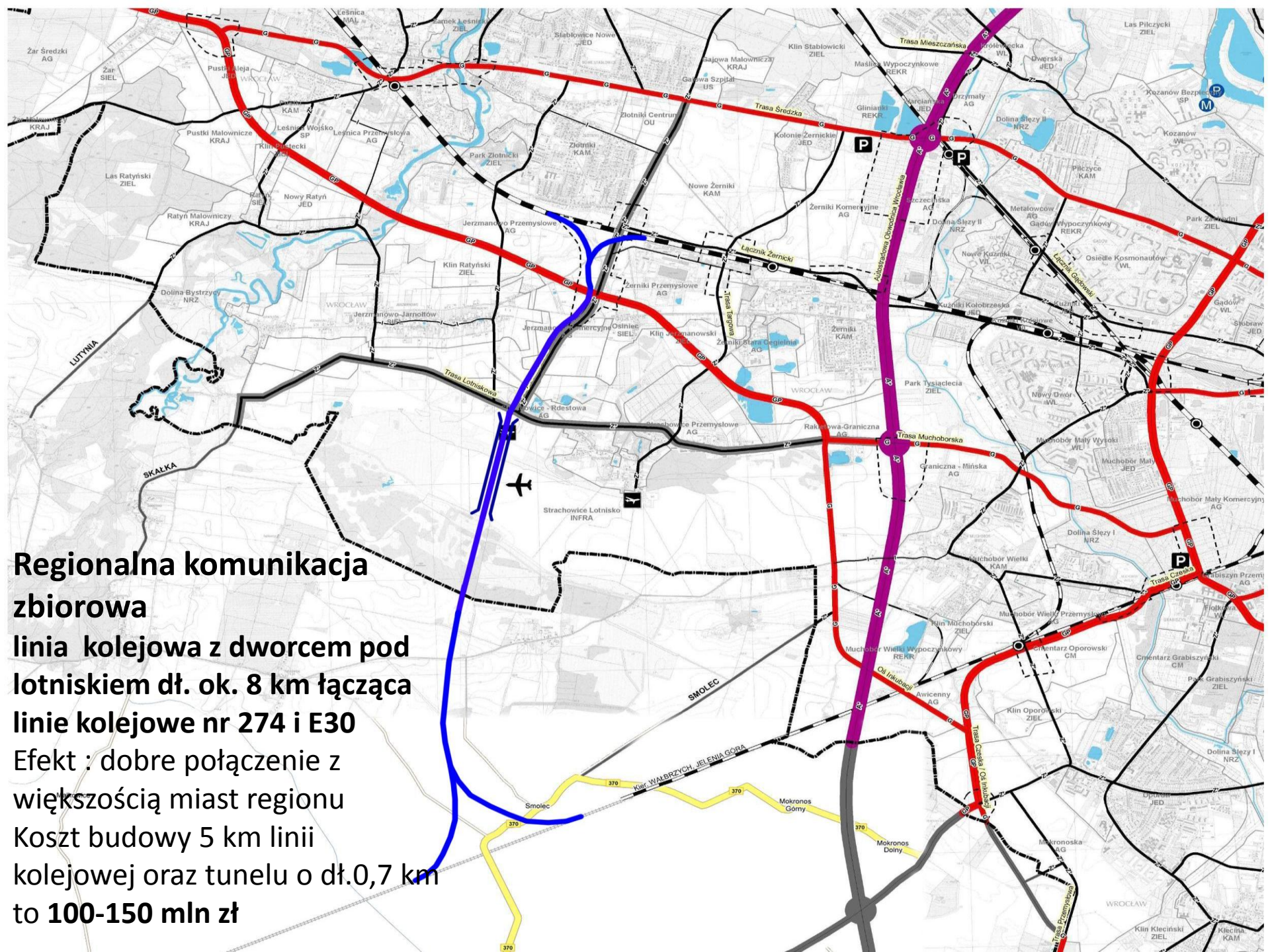
Komunikacja zbiorowa

linia kolejowa do lotniska dł. ok. 3 km

zakończona dworcem czołowym

Efekt : dobre połączenie z centrum
aglomeracji

Koszt 120 -150 mln zł



Regionalna komunikacja zbiorowa
linia kolejowa z dworcem pod lotniskiem dł. ok. 8 km łącząca linie kolejowe nr 274 i E30
Efekt : dobre połączenie z większością miast regionu
Koszt budowy 5 km linii kolejowej oraz tunelu o dł.0,7 km to **100-150 mln zł**



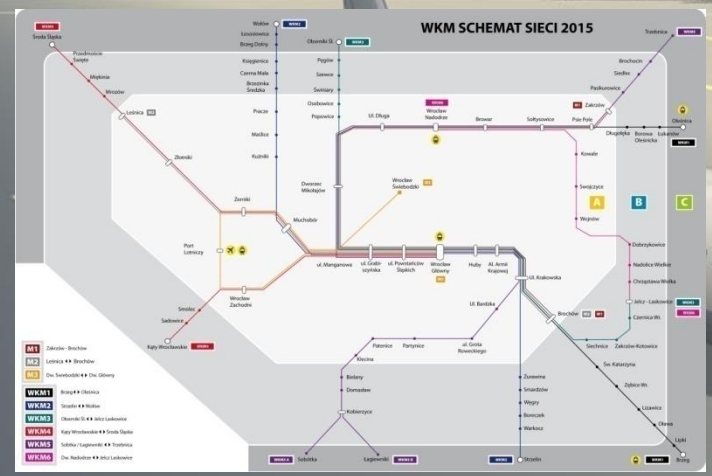
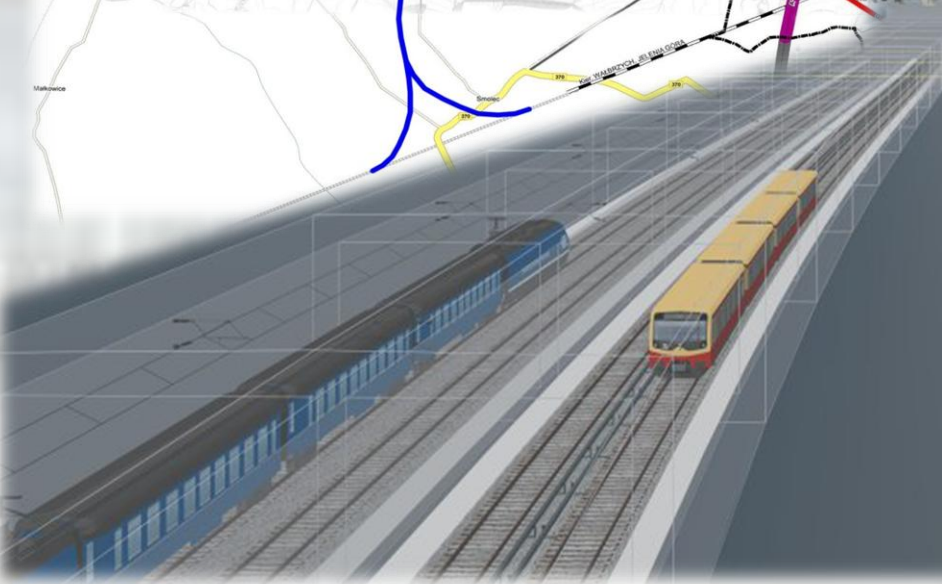
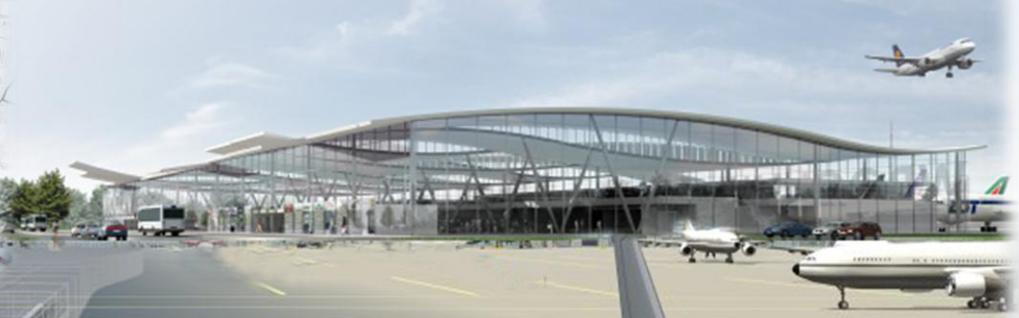
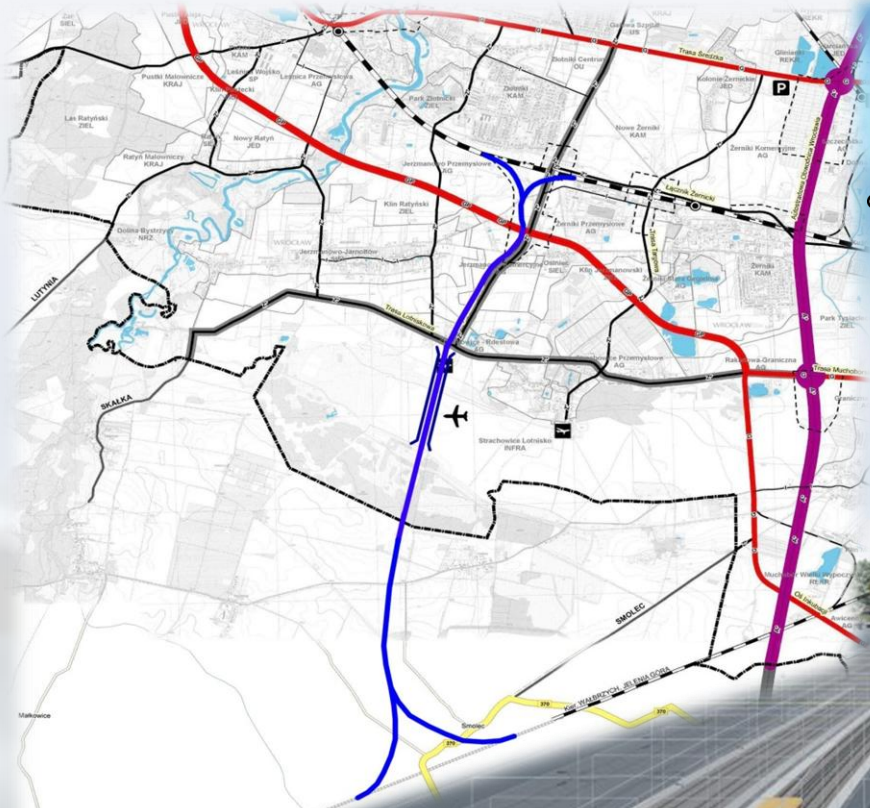
W zasięgu publicznej regionalnej komunikacji zbiorowej do lotniska znajdzie się wszystkie 8 miast prezydenckich województwa oraz 20 powiatów i ponad 1,5 miliona ludzi

„Aby odlecieć z MPL Strachowice wystarczy wyjść z domu, i dojechać na dworzec”

Porty lotnicze to podstawowa infrastruktura globalnej gospodarki. Ich rozwój **jest sprzężony zwrotnie** rozwojem jej głównych ośrodków

- **Przykład :**
- **W latach osiemdziesiątych ub. stulecia Municipal Douglas Airport w Charlotte stało się ważnym hubem transportu lotniczego w USA.**
- **Pomiędzy 1990 a 2011r liczba mieszkańców Charlotte (dziś 750 tys.) wzrosła o 90%. A miasto jest jednym z najszybciej rozwijających się w USA.**
- **Charlotte Douglas International Airport w 2011 r. obsłużył 39 mln pasażerów.**





Dziękuję z uwagę

patryk.wild@mpk.wroc.pl